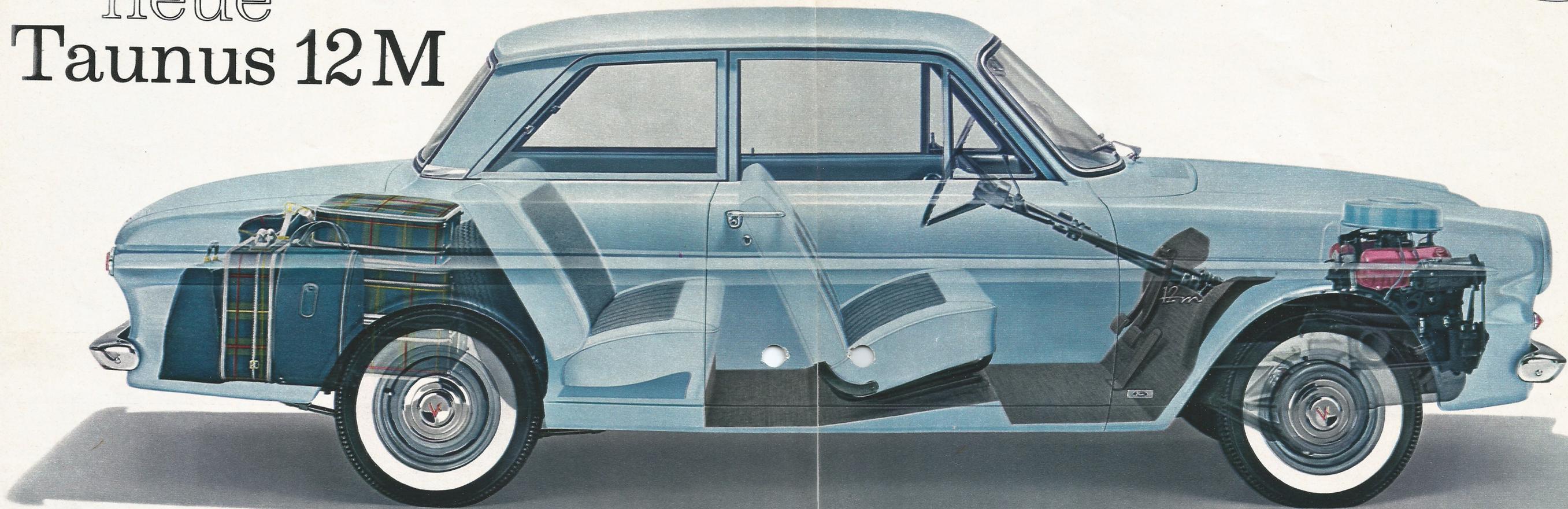


der
neue
TAUNUS
12M



Temperamentvoll, geräumig und dabei vor allem wirtschaftlich

Wenn Sie dem neuen Taunus 12 M wie hier einmal durch die Karosserie schauen, dann zeigt sich seine ungewöhnliche Geräumigkeit. Der kompakte V 4-Motor vorn beansprucht nur wenig Raum, der Wagenboden ist durchgehend eben, und der Kofferraum im Heck macht seinem Namen wirklich alle Ehre. Doch das Beste an diesem neuen 1,2-Liter-Wagen können Sie auch auf einem Röntgenbild nicht sehen: **sein Talent, für Sie zu sparen:**

Zum ersten Mal freuen Sie sich darüber, wenn Sie ihn kaufen. Denn sein günstiger Preis schließt den komplett ausgestatteten Wagen ein: Heizung,



Lenkungssperre, Scheibenwaschanlage, Lichthupe und 4-Gang-Vollsynchrongetriebe sind beim neuen Taunus 12M serienmäßig. Nächster Punkt: **die niedrigen fixen Kosten.** Das Finanzamt ist bei einem 1,2-Liter-Motor recht zurückhaltend. Mit seinen 40 PS schneidet er auch bei der Versicherung günstig ab.

In der Werkstatt ist der neue Taunus 12M ein seltener Gast. Er braucht **nur noch alle 10000 Kilometer zur Inspektion.** Und da er als ein modernes Auto selbstverständlich einen Hauptstrom-Ölfilter besitzt, liegen zwischen den Ölwechseln ebenfalls 10000 Kilometer. Da können Sie also schon eine ganze Weile fahren, bis es wieder einmal soweit ist.



Am deutlichsten zeigt sich seine Sparsamkeit beim Benzinverbrauch. Schon sein Vorgänger war dafür bekannt, doch der Neue übertrifft ihn auch hier: **Ganze 7,5 Liter auf 100 Kilometer** nach DIN – das ergaben die Verbrauchsmessungen beim neuen Taunus 12M.

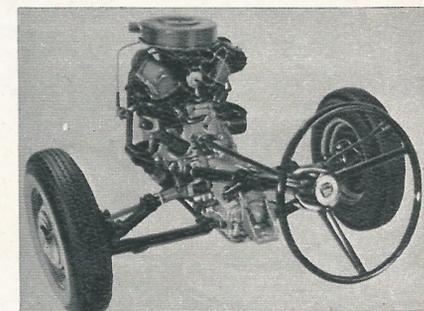
An all diesen Vorzügen werden Sie viel Freude haben, denn lange Lebensdauer gehört beim Taunus 12M schon seit eh und je zur Normalausstattung. Unter der Haube des neuen Taunus 12M steckt ein kompakter Kurzhub-Motor, bei dem die Zylinder im Winkel von 60° zueinander stehen. Fachleute sprechen deshalb von einem **V 4-Motor.** Sein Vorteil liegt neben dem beachtlichen Raumgewinn darin, daß die Pleuellager kurz gehalten werden kann. Dadurch ist sie steifer und läuft frei von Schwingungen, was wiederum den Lagern zugute kommt. Diesem Motor wurden **hohe Lebensdauer und Unempfindlichkeit** bereits in die Wiege gelegt.

Wenn Sie rasch am Vordermann vorbei müssen, oder wenn's die Berge hinaufgeht – besonders an langen Autobahnsteigungen –, zeigt sich, was sein Motor leistet. Da beweisen die 40 PS des

neuen Taunus 12M, was an Kraft und Temperament in ihnen steckt – sie sind spurtbereit auf den kleinsten Druck des Gaspedals.

Sie können sich ruhig breit machen – im neuen Taunus 12M haben Sie Platz. So viel Raum kann ein 1,2-Liter-Wagen gewinnen durch einen **Front-Antrieb.** Denn dafür ist weder ein Kardantunnel nötig noch ein Hinterachs-Differential – alles Dinge, die nur Platz kosten würden.

Außerdem machen sich innen keine Radkästen breit. Im neuen Taunus 12M ist deshalb auch der fünfte Fahrgast kein Stiefkind mehr. Er weiß jederzeit, wohin mit den Beinen. Und der große Gepäckraum im Heck mit dem Fassungsvermögen von 560 Litern macht es überflüssig, noch einen letzten Koffer aufs Dach schnallen oder auf den Knien balancieren zu müssen. Er ist so durchdacht gestaltet, daß es keine toten Winkel gibt.





Überhaupt das Fahren im neuen Taunus 12 M! Denn Front-Antrieb heißt: die Vorderräder ziehen den Wagen. Die Hinterräder können gar nichts falsch machen. Sie spüren einfach hinterher. So ist der neue Taunus 12 M weder durch schlüpfrige Straßen – wenn's gerade anfängt zu regnen – noch durch

enge Haarnadelkurven zu beeindrucken, schon gar nicht durch Seitenwind. Das nennt man tadellose Fahrmanieren. Jetzt wissen Sie schon einiges über den neuen Taunus 12 M. Aber Sie sollten alles wissen. Darum wartet Ihr Ford-Händler auf Sie und Ihre ganze Familie – zur ausgedehnten Probefahrt!



Von der technischen Seite gesehen

Neuer V 4-Zylinder-Kurzhub-Motor:

Seine Technik: 4 Zylinder, 4 Takt, kopfgesteuerte Ventile, 60 Grad V-Form (das spart Platz), Wasserkühlung (darum so lauffähig), Hubraum 1183 cm³, Bohrung 80 mm, Hub 58,86 mm (kurzer Kolbenweg bringt lange Lebensdauer).

Sein Temperament: Leistung 40 PS bei 4500 U/min, Drehmoment 8,0 mkg bei 2400 U/min (mit großen Kraftreserven), Höchst- und Dauergeschwindigkeit 125 km/h, maximale Bergsteigfähigkeit 35%.

Seine Wirtschaftlichkeit: Verbrauch 7,5 Liter auf 100 km nach DIN 70030 (mit Normalbenzin zufrieden), Ölwechsel nur noch alle 10 000 km (denn er hat ein Hauptstrom-Ölfilter).

Leichtgängige Lenkung: Kugelumlauflenkung (sportlich direkt, gegen Fahrbahnstöße hervorragend abgedämpft), Wendekreis 11,5 Meter Durchmesser.

Der spursichere Front-Antrieb: Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe (spielend leicht zu schalten), Front-Antrieb mit Hypoidverzahnung (robust und leise laufend).

Wirksame Bremsen: Hydraulische Bremsen (vorn Duplex für verstärkte Bremswirkung). **Feinfühliges Federung:** Vorn: quer liegende Blattfeder mit doppeltwirkenden Stoßdämpfern – hinten: längs liegende Blattfedern mit doppeltwirkenden Stoßdämpfern und Drehstabstabilisator.

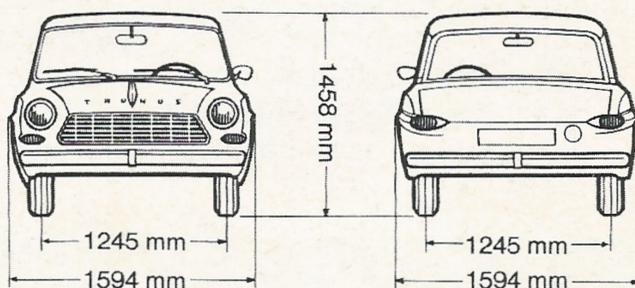
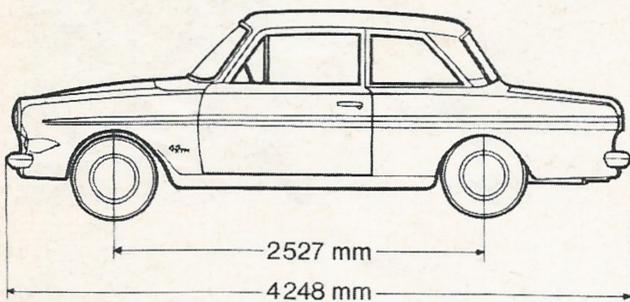
Zuverlässige elektrische Anlage: Batterie 6 Volt, Kapazität 77 Ah, Lichtmaschine 200 Watt, asymmetrisches Abblendlicht.

Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 1245 kg – Leergewicht 845 kg (robuste Bauweise) – Nutzlast 400 kg.

Geräumigkeit in Zahlen: Länge über alles 4248 mm, Breite 1594 mm, Höhe 1458 mm, Radstand 2527 mm (darum noch mehr Platz im Innenraum); Schulterfreiheit vorn 1260 mm, hinten 1237 mm; Beinfreiheit vorn 1142 mm, hinten 962 mm; Kopffreiheit vorn 979 mm, hinten 973 mm; Kofferraum 0,56 m³ = 560 Liter.

Füllmengen: Benzintank für 38 Liter Normalbenzin, Kühlsystem 6,5 Liter (für zwei Jahre frostgeschützt bis minus 30 Grad), Getriebe und Differential 3,0 Liter, Motor 3,2 Liter.

Änderungen vorbehalten.



Überreicht durch:

ALBERT SAALMÜLLER
Automobilhandels- u. Reparaturbetriebe
WÜRZBURG Nürnberger Straße 86
Tel. 50010/50018/50019

der
neue

**Taunus
12 M**

vor allem wirtschaftlich

FORD-WERKE AG · KÖLN