

Autopaedia.com



der
neue
Taunus
12M

... vor allem wirtschaftlich

*Autop*TEMPERAMENT,
DAS NICHT

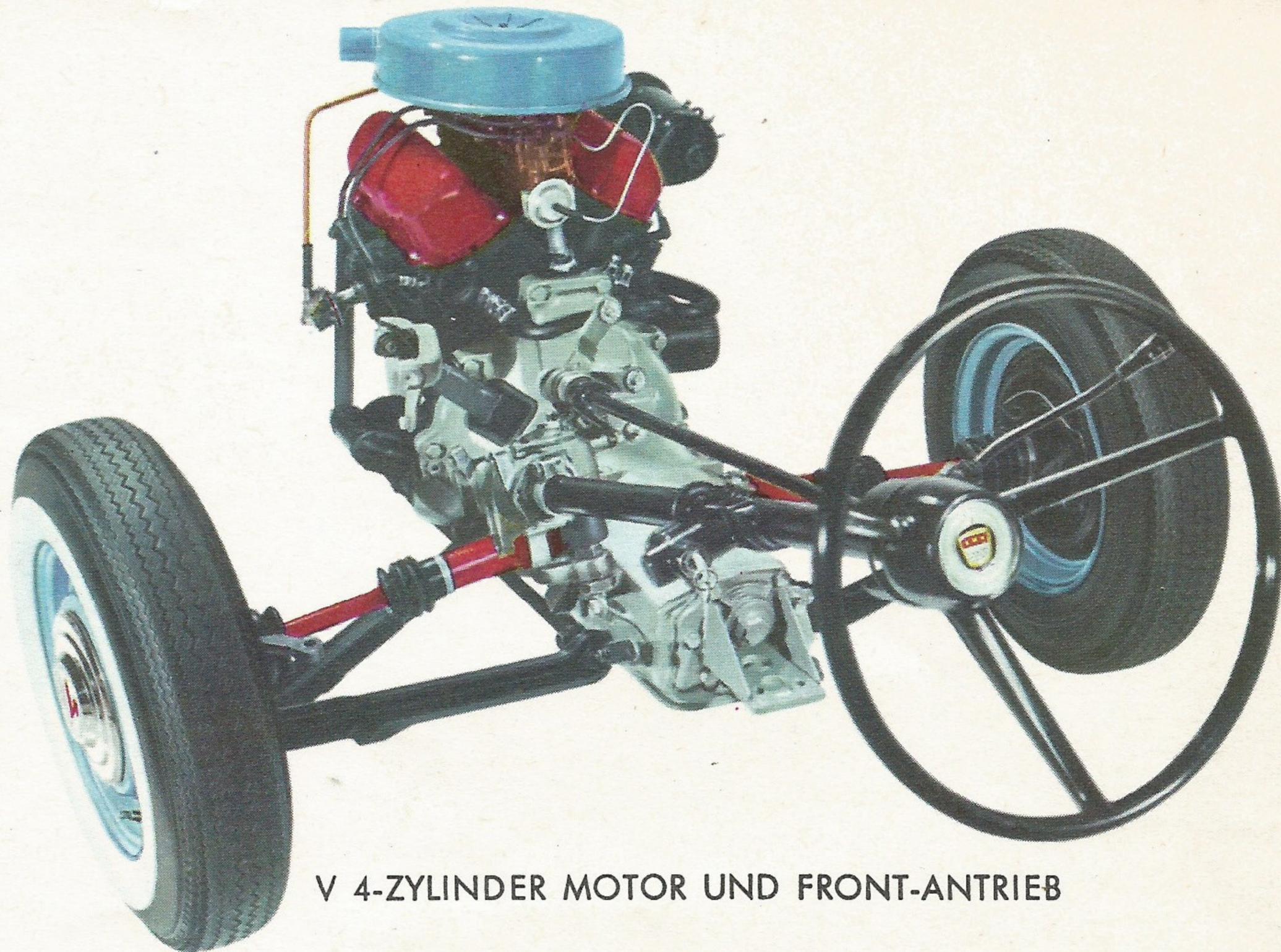
VIEL KOSTET

Überholen ist für die 40 PS des neuen Taunus 12 M eine sichere Sache: Gas – und der Vordermann wird zum Hintermann. Erstaunlicher noch als das Temperament dieses 1,2-Liter-Wagens ist sein Talent, für Sie zu sparen. Das fängt schon mit dem günstigen Preis des komplett ausgestatteten Wagens an. Ebenso günstig sind die fixen Kosten, beim Finanzamt wie bei der Versicherung. In puncto Wartung ist er die Bescheidenheit selbst: nur alle 10 000 km Inspektion und Ölwechsel. Am deutlichsten aber zeigt sich sein Talent zu sparen im Benzinverbrauch: nur 7,5 Liter auf 100 km (nach DIN). Na, und lange Lebensdauer gehört beim Taunus 12 M seit eh und je zur Normalausstattung.



Autopaedia.com SO KOMMEN
40 PS DIREKT
AUF DIE STRASSE

Diese Einheit von 4-Zylinder-Motor, 4-Gang-Vollsynchron-Getriebe und Front-Antrieb ist das technische Kennzeichen des neuen Taunus 12M. Deutlich ist das „V“ des V4-Zylinders zu erkennen. Je zwei Zylinder stehen im Winkel von 60 Grad zueinander, beanspruchen kaum mehr als halb soviel Raum wie ein Reihenmotor. So kann auch die Kurbelwelle extrem kurz gehalten werden. Sie ist steifer und läuft frei von Schwingungen (was den Lagern und der Lebensdauer zugute kommt). Von den Vorderrädern gezogen, macht sich der neue Taunus 12M wenig aus vereisten Straßen, engen Haarnadelkurven – oder böigem Seitenwind. Er besitzt vollendete Fahrmanieren.

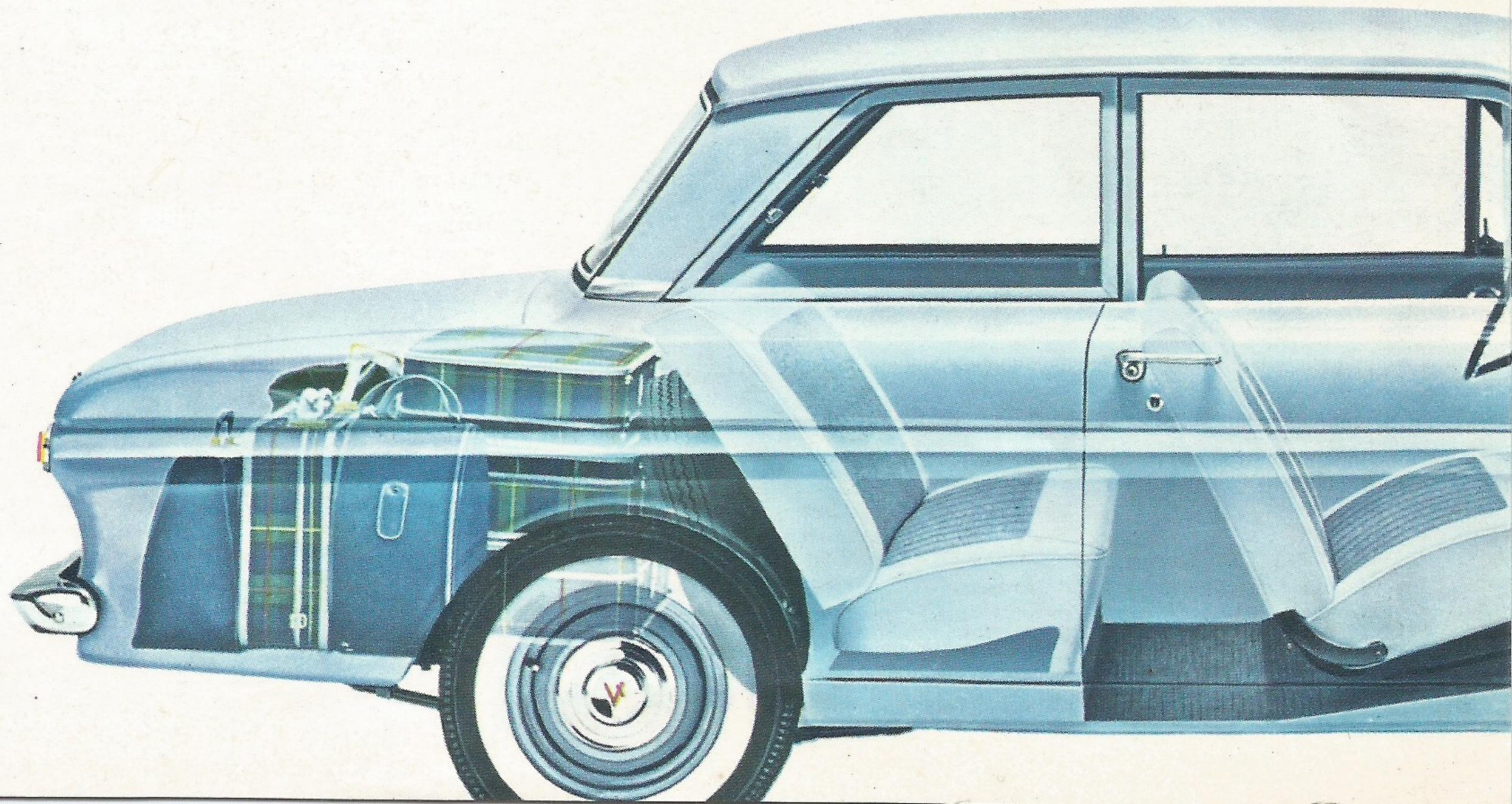


V 4-ZYLINDER MOTOR UND FRONT-ANTRIEB

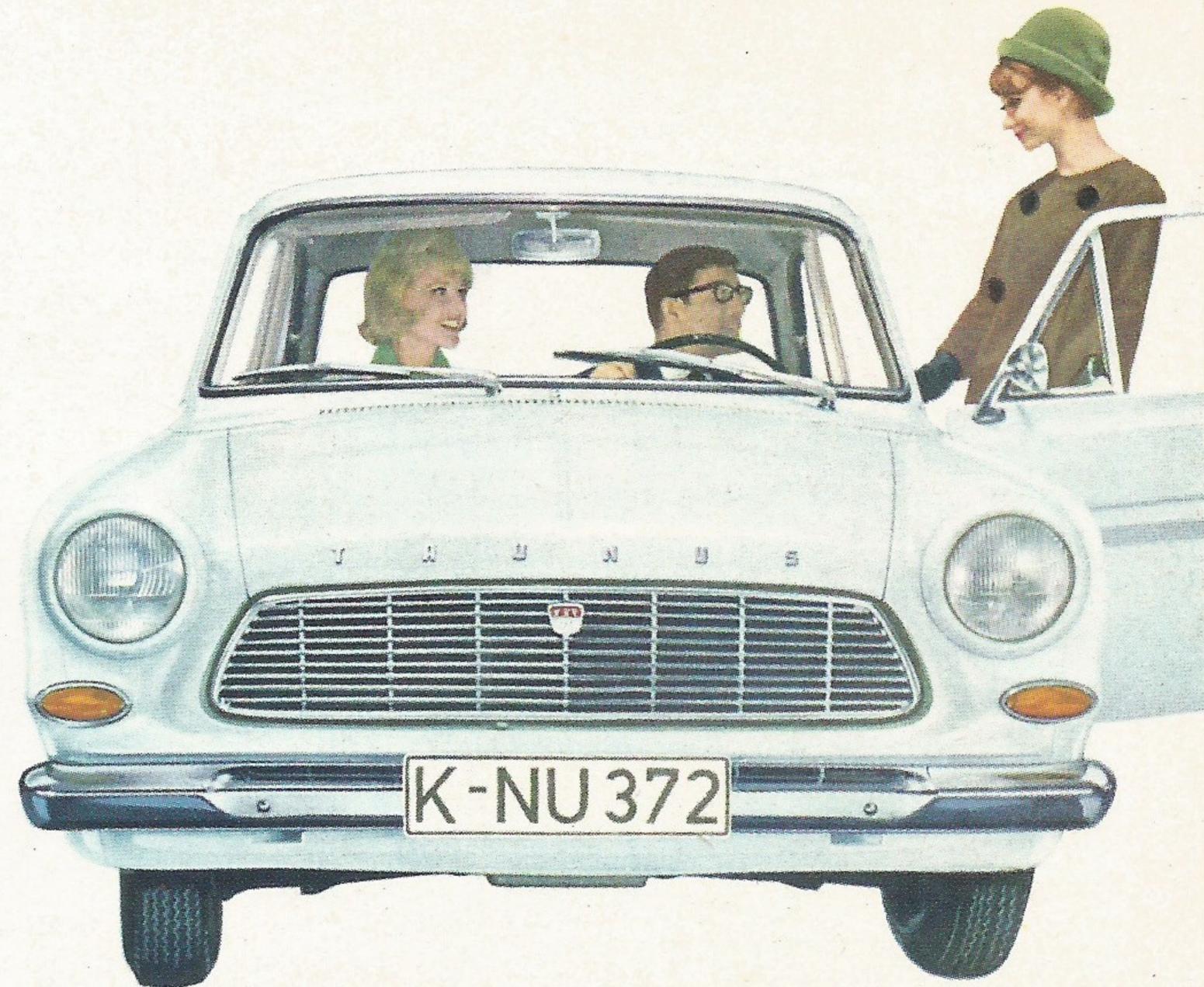
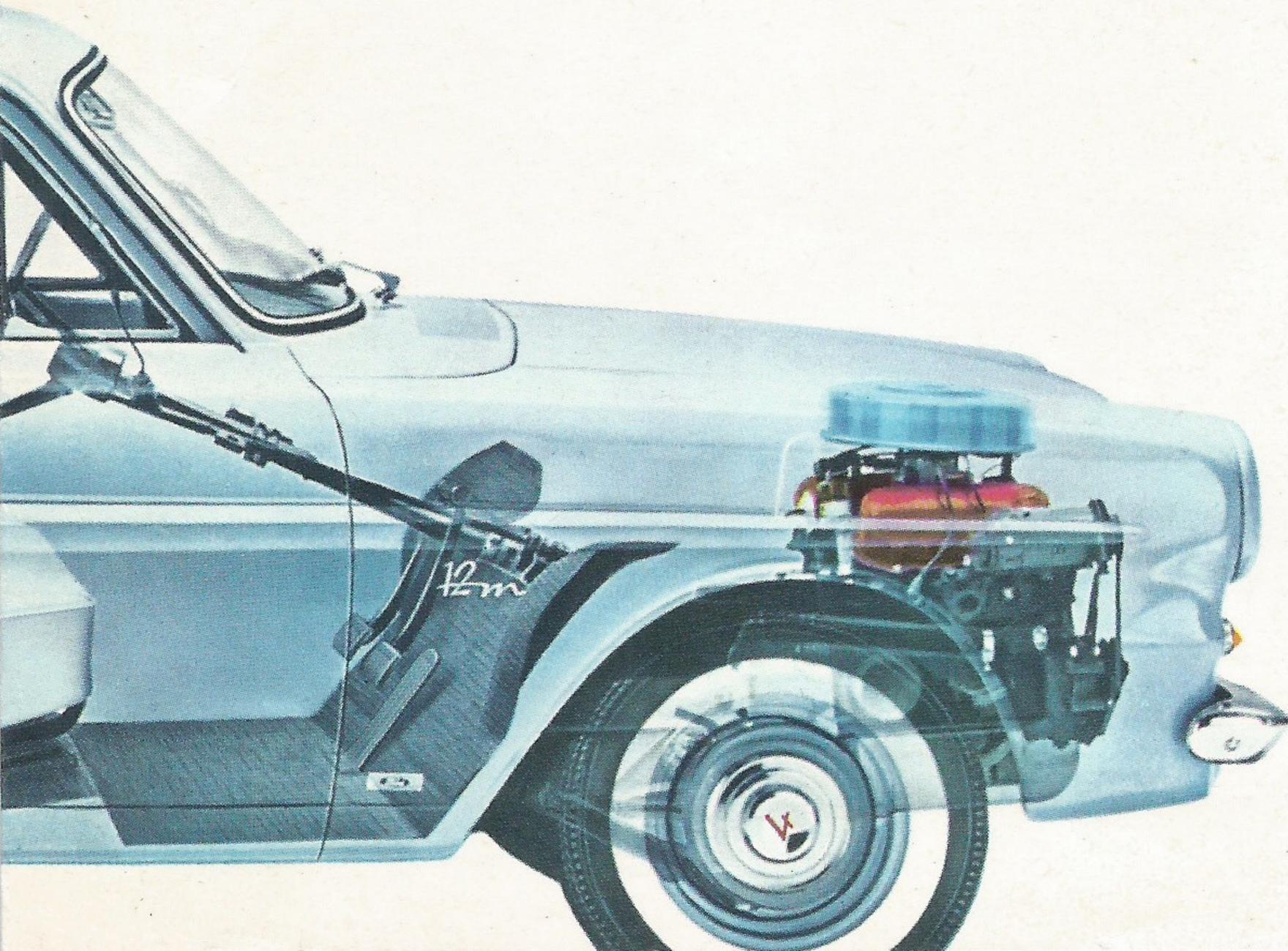
Autopaedia.com

HIER SEHEN SIE, WARUM DIESER NEUE 1,2-LITER-WAGEN SO GERÄUMIG IST

Weil beim neuen Taunus 12M nicht nur der Motor, sondern auch der Antrieb vorn liegt, weil weder ein Kardantunnel noch ein Hinterachs-Differential Platz wegnehmen, darum ist dieser 1,2-Liter-Wagen innen so erstaunlich groß. Der ganze Wagenboden ist eben – fünf Paar Beine haben Platz. Und dann dieser Kofferraum im Heck! Hier wird es offensichtlich, daß Sie der Wirtschaftlichkeit zuliebe nicht das halbe Urlaubsgepäck aufs Dach schnallen müssen. Auch der letzte Koffer hat im Heck des neuen Taunus 12M noch Platz, denn seine 560 Liter Kofferraum sind so durchdacht gestaltet, daß es keine toten Winkel gibt.



Autopaedia.com



SIE SIND SOFORT GUT FREUND MIT IHM

Er bietet viel freie Sicht, er lenkt sich spielend leicht, jeder der 4 Gänge ist blitzschnell „drin“ – das sind Ihre ersten Eindrücke von einer Probefahrt.



EIN PLATZ, AN DEM SIE MIT VERGNÜGEN FAHREN

Wenn Sie hier sitzen, finden Ihre Hände von selbst die richtige Haltung am Lenkrad, das – sicher ist sicher – korbformig gestaltet wurde. Weil es schwarz ist, kann es sich nicht in der Frontscheibe spiegeln. Der Fingertipphebel links an der Lenksäule hat vier verschiedene Talente: er ist Blinkerhebel, Fernlichtschalter, Lichthupe und Hupenknopf. Die moderne Armaturenfrent mit dem breiten Tacho im Blickzentrum ist sehr übersichtlich. Mit der serienmäßigen Frischluft-Heizung läßt sich innerhalb von 2½ Minuten die Luft im Innenraum erneuern. Ob draußen 25 Grad im Schatten oder 25 Grad Kälte sind – in Ihrem Taunus 12 M ist immer die Temperatur, die Sie wünschen.

Autohaus HENLE

Herrsching ... vor allem wirtschaftlich

Seestraße 1 • Telefon 646

VON DER TECHNISCHEN SEITE GESEHEN

Neuer V 4-Zylinder-Kurzhub-Motor

Seine Technik: 4 Zylinder, 4-Takt, hängende Ventile, 60 Grad V-Form (das spart Platz), Wasserkühlung (darum angenehm lafruhig), Hubraum 1183 cm³, Bohrung 80 mm, Hub 58,86 mm (kurzer Kolbenweg, darum lange Lebensdauer).

Sein Temperament: Leistung 40 PS bei 4500 U/min, Drehmoment 8,0 mkg bei 2400 U/min (mit großen Kraftreserven), Höchst- und Dauergeschwindigkeit 125 km/h, maximale Bergsteigfähigkeit 35 %.

Der spursichere Front-Antrieb: Einscheiben-Trockenkupplung, 4-Gang-Vollsynchron-Getriebe (spielend leicht zu schalten), Vorderrad-Antrieb mit Hypoid-Verzahnung (robust, leise laufend).

Wirksame Bremsen: Hydraulische Bremsen (vorn Duplex für verstärkte Bremswirkung).

Feinfühlige Federung: Vorn: Querblattfeder mit doppelwirkenden Stoßdämpfern – hinten: Längsblattfedern mit doppelwirkenden Stoßdämpfern und Drehstabstabilisator.

Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 1245 kg – Leergewicht 845 kg (robuste Bauweise) – Nutzlast 400 kg.

Geräumigkeit in Zahlen: Länge über alles 4248 mm, Breite über alles 1594 mm, Höhe über alles 1458 mm, Radstand 2527 mm, Schulterfreiheit vorn 1260 mm, hinten 1237 mm; Beinfreiheit vorn 1142 mm, hinten 962 mm; Kopffreiheit vorn 979 mm, hinten 973 mm; Kofferraum 560 Liter.

Füllmengen: Benzintank für 38 Liter (Normalbenzin!), Kühlsystem 6,5 Liter (für zwei Jahre frostgeschützt bis minus 30 Grad), Getriebe und Differential 3,0 Liter, Motor 3,2 Liter.

Änderungen vorbehalten.

FORD-WERKE AG • KÖLN

