



# DER TAUNUS

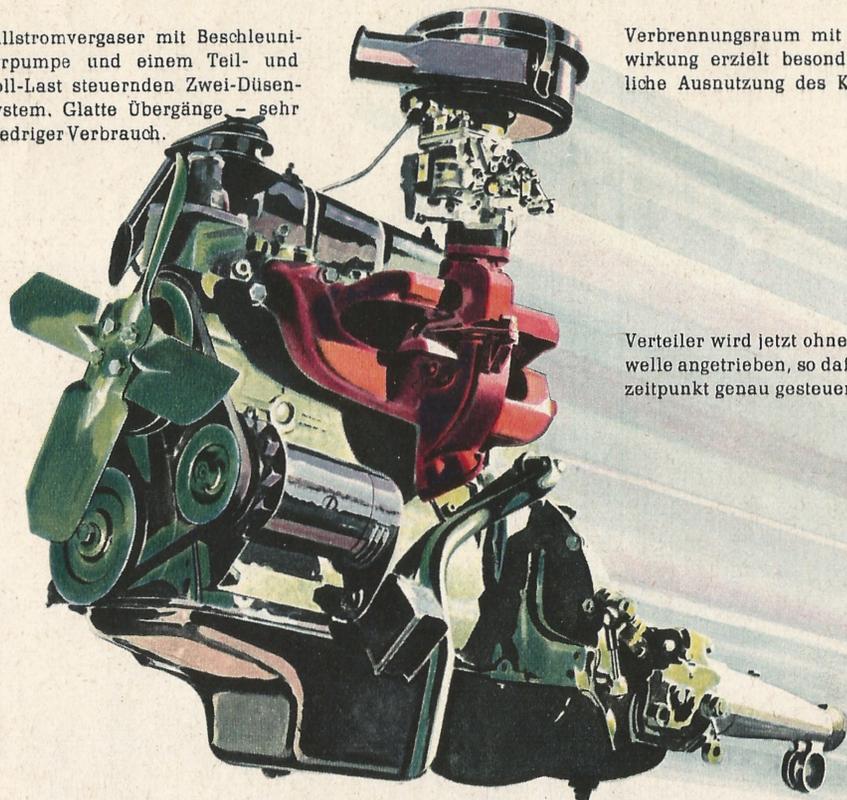
# 15M

# IST DA!

## Ein 1,5 l-Motor mit noch größerer Leistung

Fallstromvergaser mit Beschleunigerpumpe und einem Teil- und Voll-Last steuernden Zwei-Düsen-System. Glatte Übergänge - sehr niedriger Verbrauch.

Verbrennungsraum mit Blasebalgwirkung erzielt besonders gründliche Ausnutzung des Kraftstoffes.



Verteiler wird jetzt ohne Zwischenwelle angetrieben, so daß der Zündzeitpunkt genau gesteuert wird.

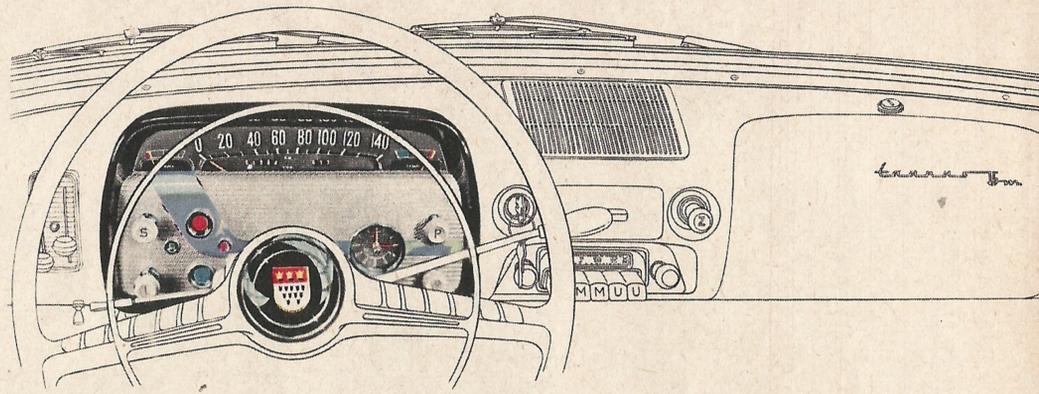
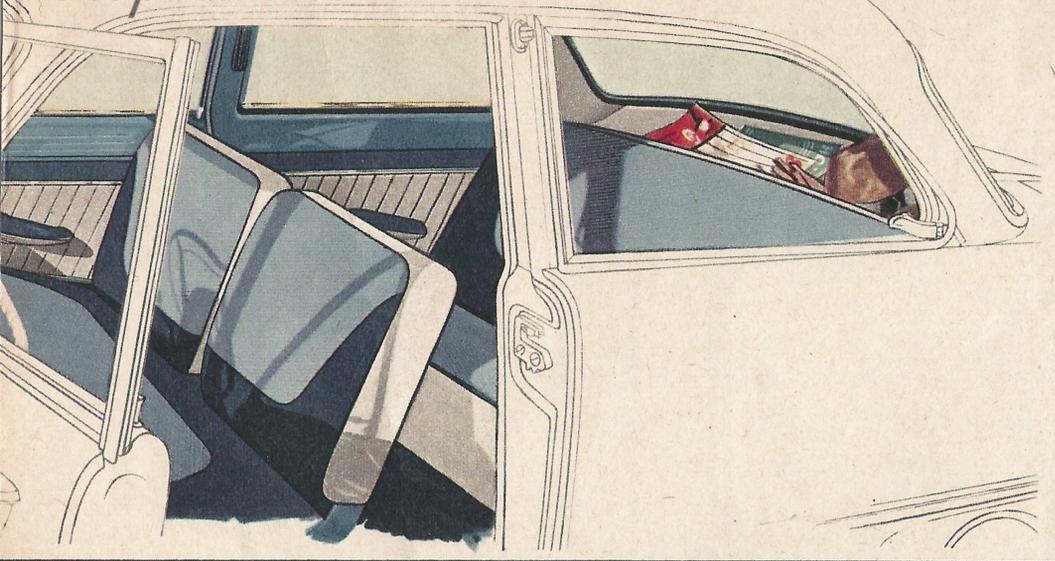
Einlaßventile und gepanzerte Auslaßventile - sehr groß, leistungssteigernd.

Neuartige Zylinderkopfdichtung nur aus Stahl leitet die Wärme gut und verhindert Spannungen zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf.

Der TAUNUS 15 M ist in mehrjähriger Entwicklungsarbeit nach den Erfahrungen der Alten und der Neuen Welt geschaffen worden. Er erfüllt alle Wünsche nach einem stärkeren Motor in einem noch schöneren Wagen.

- ★ **55 PS leistet der neue Kurzhub-Motor.** Die sehr kurzen Kolbenwege reduzieren die Reibung in den Zylindern, erhöhen die Leistung und verlängern die Lebensdauer des Motors.
- ★ **PS-Zahlen sagen viel, aber nicht alles.** In allen Situationen der täglichen Fahrpraxis ist **das Drehmoment entscheidend!** - Der TAUNUS 15 M besitzt ein außergewöhnlich kraftvolles Drehmoment. Das bedeutet: Überraschende Elastizität, starkes Beschleunigungsvermögen aus allen Geschwindigkeiten und eine erstaunliche Bergfreudigkeit.
- ★ **Die hohlgegossene Kurbelwelle** - die erste dieser Art im PKW-Großserienbau - ist verwindungssteifer und vibrationsfreier als eine vergleichbare massive Welle. Außerdem wird nutzloses, totes Gewicht eingespart.
- ★ **Das Sperrsynchro-Getriebe** zu schalten ist kinderleicht und ein Vergnügen.

*Einmal Taunus - immer FORD*

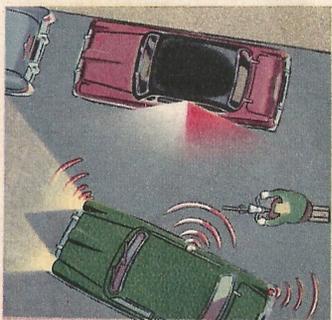


**Breite Polster**, deren Zickzack-Federung beständige Elastizität hat.

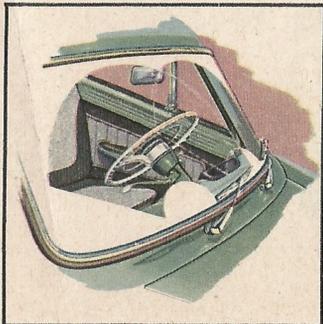
**Breite Fenster** geben freie Sicht nach allen Seiten.

**Breite Türen** erleichtern das Ein- und Aussteigen. Ein leichter Druck auf den Knopf öffnet die Tür.

**Griffig ist das Zwei-Speichen-Lenkrad** mit dem Signaling. Der gekrüpfte Schalthebel liegt handlich in Lenkradnähe. Übersichtlich ist die neue form-schöne Mehrfach-Armatur, die alle Instrumente sinnvoll im Blickfeld des Fahrers vereint.



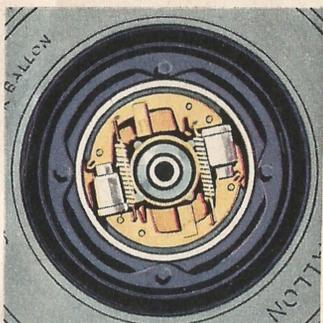
Eine Lücke zum Parken findet der wendige TAUNUS 15 M überall. Mit den zusätzlichen Blinkern an den Mittelstreben hat er drei Richtungsweiser an jeder Seite. Die Mittelblinker sind außerdem – einzeln schaltbar – stromsparende Parkleuchten.



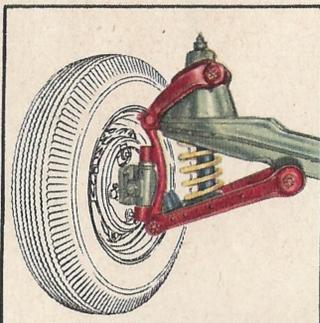
**Klare Sicht** auch bei schlechtestem Wetter ermöglichen die großen Scheibenwischer durch ihre weiten, sich überschneidenden Schwenkbereiche.



**Hängende Pedale** ermöglichen eine geschlossene Bodenfläche und sind ohne großen Kraftaufwand zu bedienen. Der Innenraum ist vor unerwünschtem Lufteintritt geschützt.



Zu Ihrer Sicherheit ist die Öl-druckbremsanlage der hohen Motorleistung angepaßt. Die Vorderräder haben Duplex-Bremsen mit je zwei Primärbacken.



**Spurfest und schwingungsfrei** sind die Vorderräder durch die Aufhängung an besonders weit auseinanderliegenden Lenkarmen.

## Machen Sie eine Probefahrt!

Den TAUNUS 15 M muß man fahren, um seine zahlreichen Vorzüge wirklich zu er-fahren! Der großen Leistung des sehr elastischen Motors entspricht die Konstruktion des Fahrwerks. – Der schönen Form und stilvollen Linienführung der Karosserie entspricht die noble Ausstattung im Innern. – Leistung und Sicherheit stehen in bestem Verhältnis zueinander: mit der hohen Geschwindigkeit und raschen Beschleunigung stimmen die verstärkten Bremsen, die gute Straßenlage und die hervorragende Kurvenfestigkeit überein. – Mit Liebe wurden die vielen kleinen Dinge bedacht, die Ihnen den TAUNUS 15 M zum zuverlässigen Gefährten werden lassen. Alles das macht den TAUNUS 15 M zu einem Wagen »großer Klasse« – mit dem Preis und der Wirtschaftlichkeit der Mittelklasse.

## TAUNUS 15 M

55 PS – 1498 ccm Hubraum – Drehmoment 41,3 mkg – Autobahn-Dauergeschwindigkeit 125 km/h – Bergsteigefähigkeit 42 % (im ersten Gang) – Normverbrauch 8 l.

Und ein guter Bekannter im neuen Gewand:

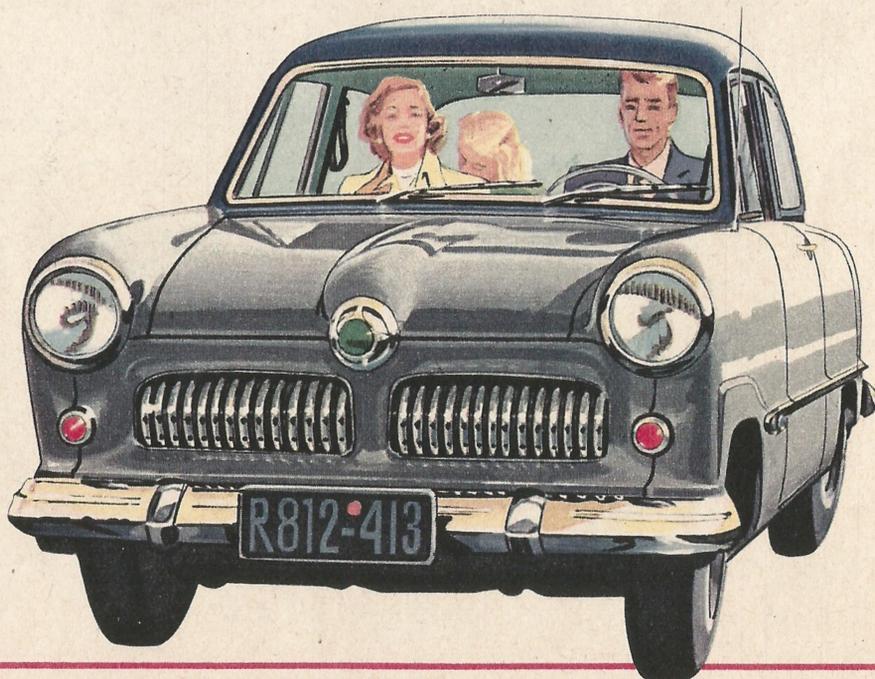
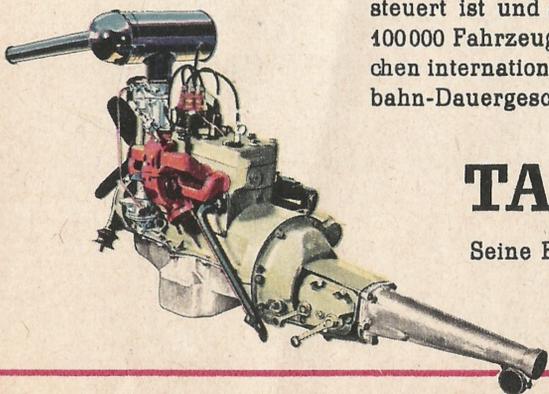
Der **TAUNUS 12 M-55**  
mit dem bewährten 1,2 l-Motor

38 PS leistet der robuste Motor, der mit 1,2 l günstig ver-steuert ist und seine Bewährungsprobe in weit mehr als 100 000 Fahrzeugen in 60 Ländern der Erde und bei zahl-reichen internationalen Sportveranstaltungen ablegte. – Auto-bahn-Dauergeschwindigkeit 110 km – Normverbrauch 7,7 l.

**TAUNUS 12 M-55**

Seine Erfolge sprechen für ihn.

Sprechen Sie zuerst mit FORD!



I H R F O R D - H Ä N D L E R E R W A R T E T S I E !