

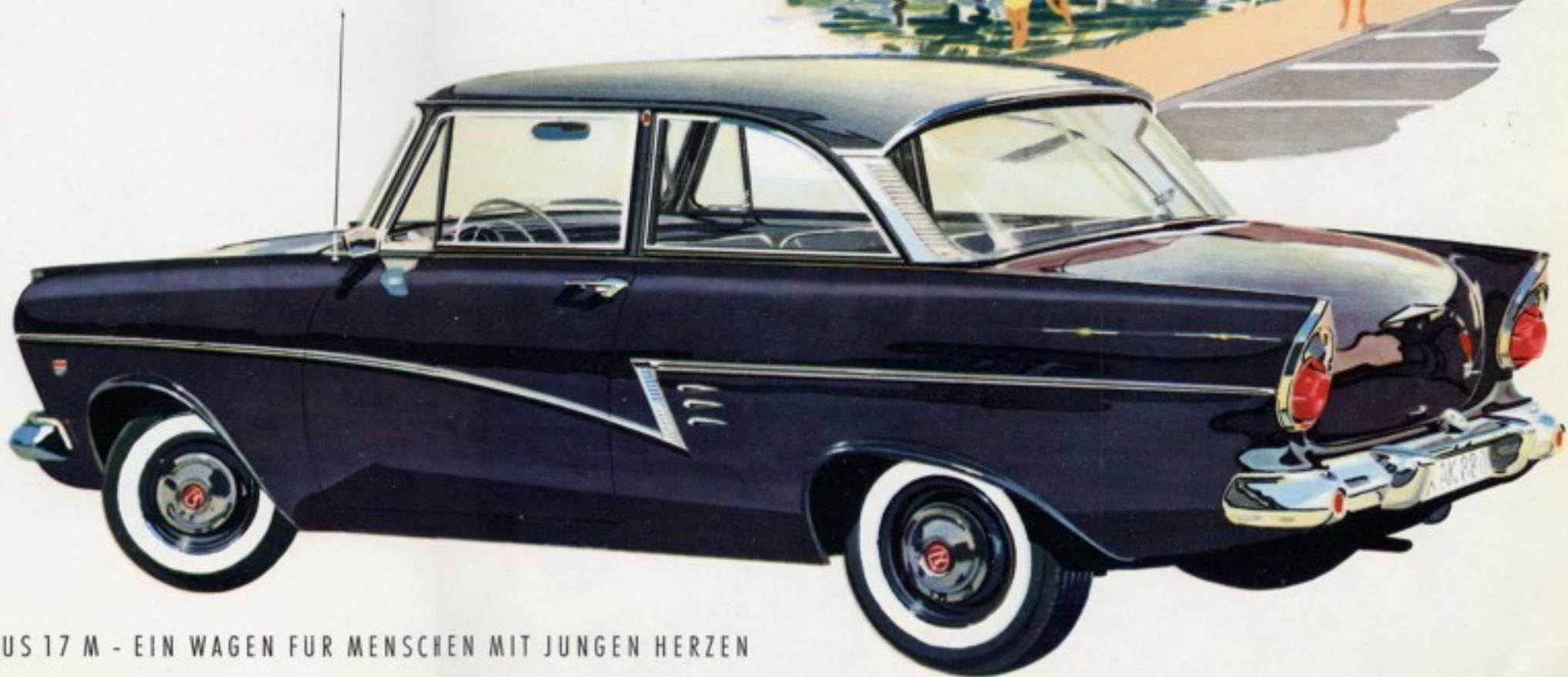
**T A U N U S** *17m*



Der TAUNUS 17 M wurde für Menschen gebaut, die sich Begeisterung für richtiges Autofahren bewahrt haben - für Menschen mit einem Schuß Benzin im Blut. Wenn Sie es lieben, an der Ampel zügig zu starten; wenn Sie gewohnt sind, schnell und sicher durch die Kurven zu ziehen; wenn Sie Kraftreserven zum pfeilschnellen Überholen zu schätzen wissen - dann ist der TAUNUS 17 M IHR Wagen. Er verbindet sportlichen Forward-Look mit dem Komfort einer großen Reiselimousine; deshalb gibt es ihn auf Wunsch auch mit Stahlschiebedach. Wenn Sie verlangen, nach vielen hundert Kilometern Ihr Ziel frisch und ausgeruht zu erreichen, dann sollten Sie im TAUNUS 17 M starten: er drückt Sie

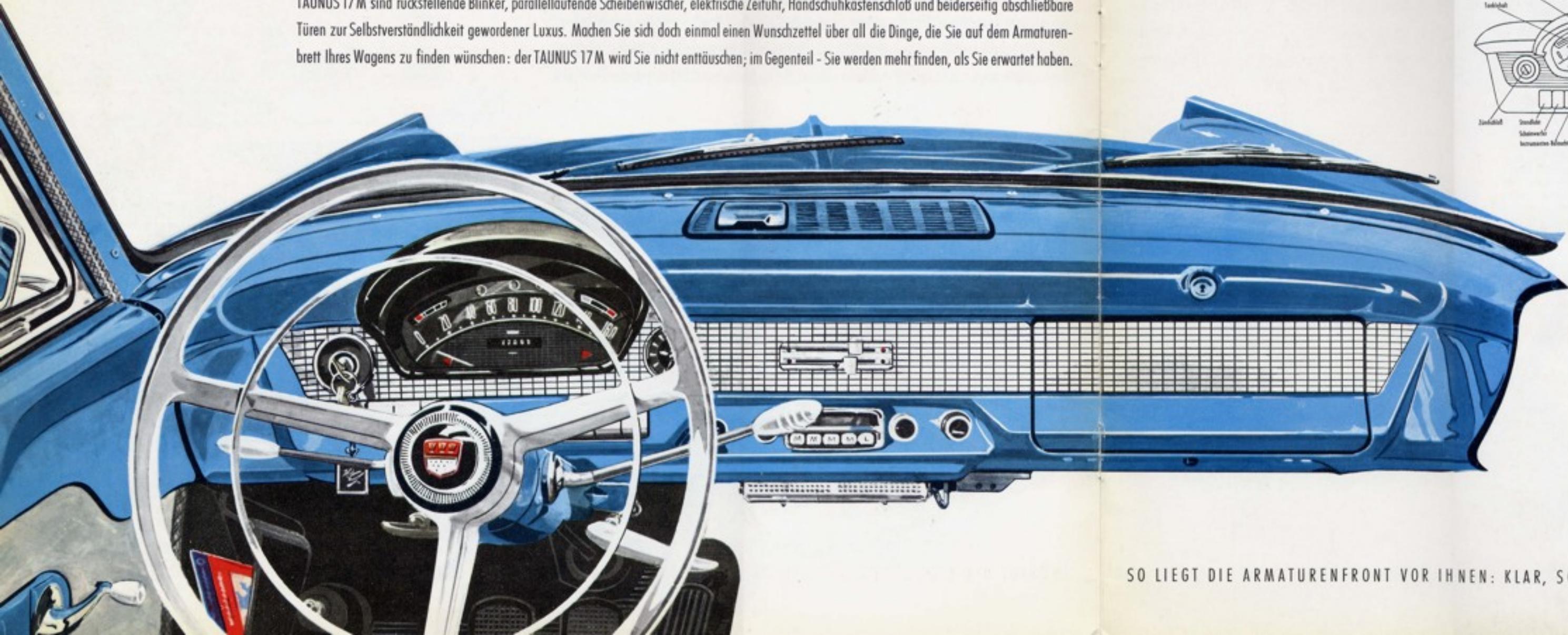


nicht und . . . erdrückt Sie nicht, denn er ist ungewöhnlich preisgünstig, sparsam und wertbeständig. Er ist der moderne Wagen für fortschrittliche Menschen. Der zuverlässige TAUNUS 17 M ist der erste serienmäßige Personenwagen, mit dem der Landweg von Europa nach Hinterindien bezwungen werden konnte: durch die steinige, weglose Einöde Afghanistans, über die Hochstraßen Nepals, durch die schlammigen Dschungelpfade Burmas erreichte der TAUNUS 17 M sicher sein Ziel. Bei der Ankunft in Saigon hat sich bestätigt, was die TAUNUS 17 M-Besitzer in 93 Ländern der Erde seit Jahren schätzen: dieser solide Wagen ist seiner Zeit voraus - dieser Wagen ist der härtesten Wegstrecke überlegen.



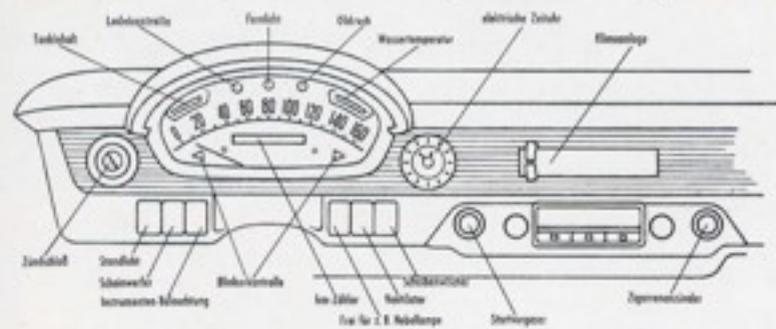
TAUNUS 17 M - EIN WAGEN FÜR MENSCHEN MIT JUNGEN HERZEN

Lassen Sie sich von Ihrem Ford-Händler einmal Testberichte führender Motor-Fachjournalisten geben! Stets wird die Ausstattung des TAUNUS 17M als beispielhaft herausgestellt: die hervorragende Rundumsicht und der kurze Blickwinkel über die Kotflügel auf die Straße ermöglichen präzises Fahren und Parken; Sie sehen genau, wo der Wagen aufhört. An der Armaturenfront finden Sie keine Kanten oder hervorstehenden Knöpfe. Instrumente und Tasten sind funktionell richtig gestaltet und angeordnet - mit einem Blick zu übersehen, mit einem Griff zu fassen. Und für einen TAUNUS 17M sind rückstellende Blinker, parallellaufende Scheibenwischer, elektrische Zeituhr, Handschuhkastenschloß und beiderseitig abschließbare Türen zur Selbstverständlichkeit gewordener Luxus. Machen Sie sich doch einmal einen Wunschzettel über all die Dinge, die Sie auf dem Armaturenbrett Ihres Wagens zu finden wünschen: der TAUNUS 17M wird Sie nicht enttäuschen; im Gegenteil - Sie werden mehr finden, als Sie erwartet haben.



#### Hinschauen und informiert sein!

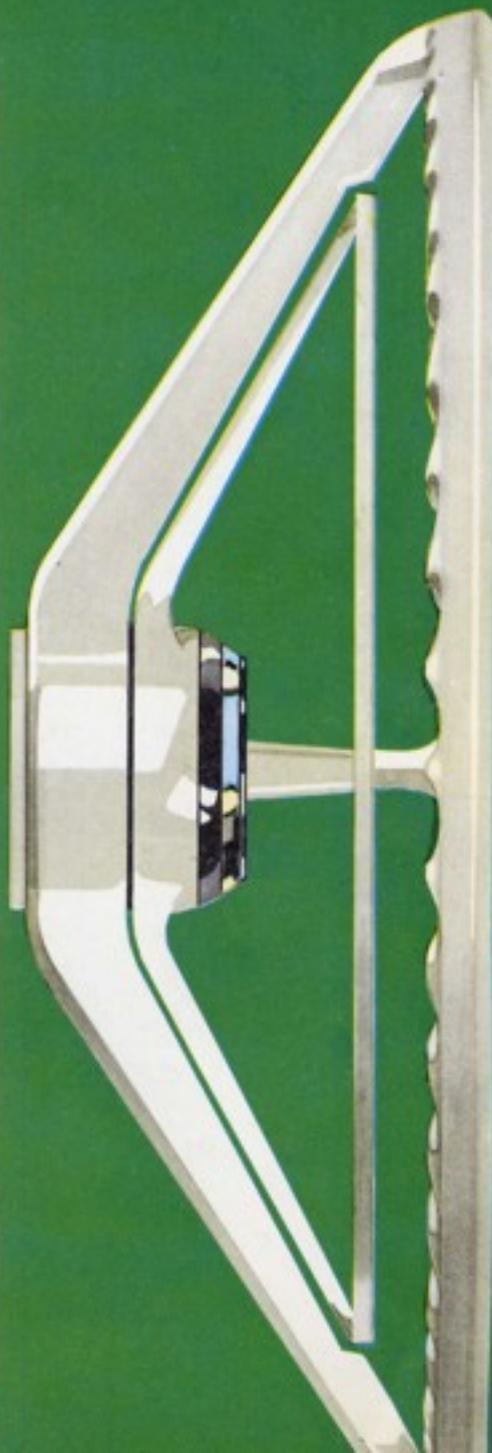
Ihre Aufmerksamkeit gehört der Straße - und als verantwortungsvoller Fahrer wollen Sie Ihren Kommandostand mit einem Blick unter Kontrolle haben; im TAUNUS 17M gelingt Ihnen das: die Klaviertastatur ist mit Symbolen für Standlicht, Scheinwerfer, Instrumentenbeleuchtung, Nebellampe, Gebläse der Klimaanlage und Scheibenwischer gekennzeichnet.



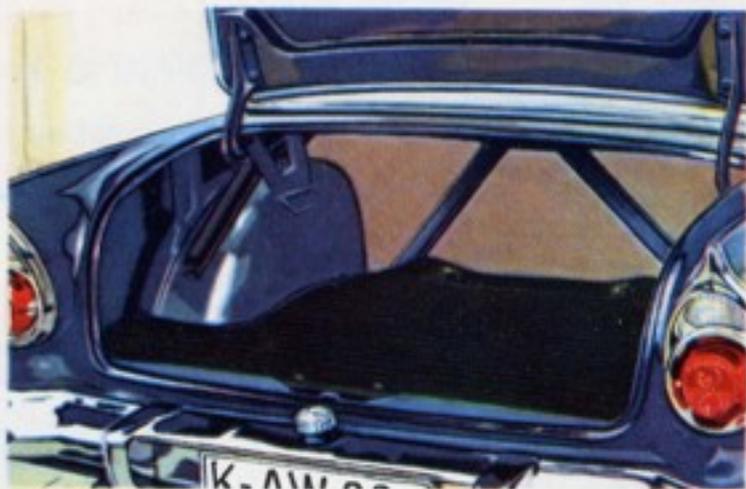
#### Zugreifen und fahren!

Der TAUNUS 17M ist mit einem korb-förmigen Sicherheits-Lenkrad ausgestattet, das von Ford entwickelt wurde und das die Fachwelt gern in jedem Automobil sehen möchte. Um sieben Zentimeter hält es die verkürzte Lenksäule weiter von Ihnen entfernt als üblich. Das ist ein hoher Sicherheitsfaktor und darüber hinaus ein Kennzeichen dafür, wie bei Ford Automobile gebaut werden: sorgfältig bis ins letzte Detail.

SO LIEGT DIE ARMATURENFRONT VOR IHNEN: KLAR, SCHÖN UND SICHER







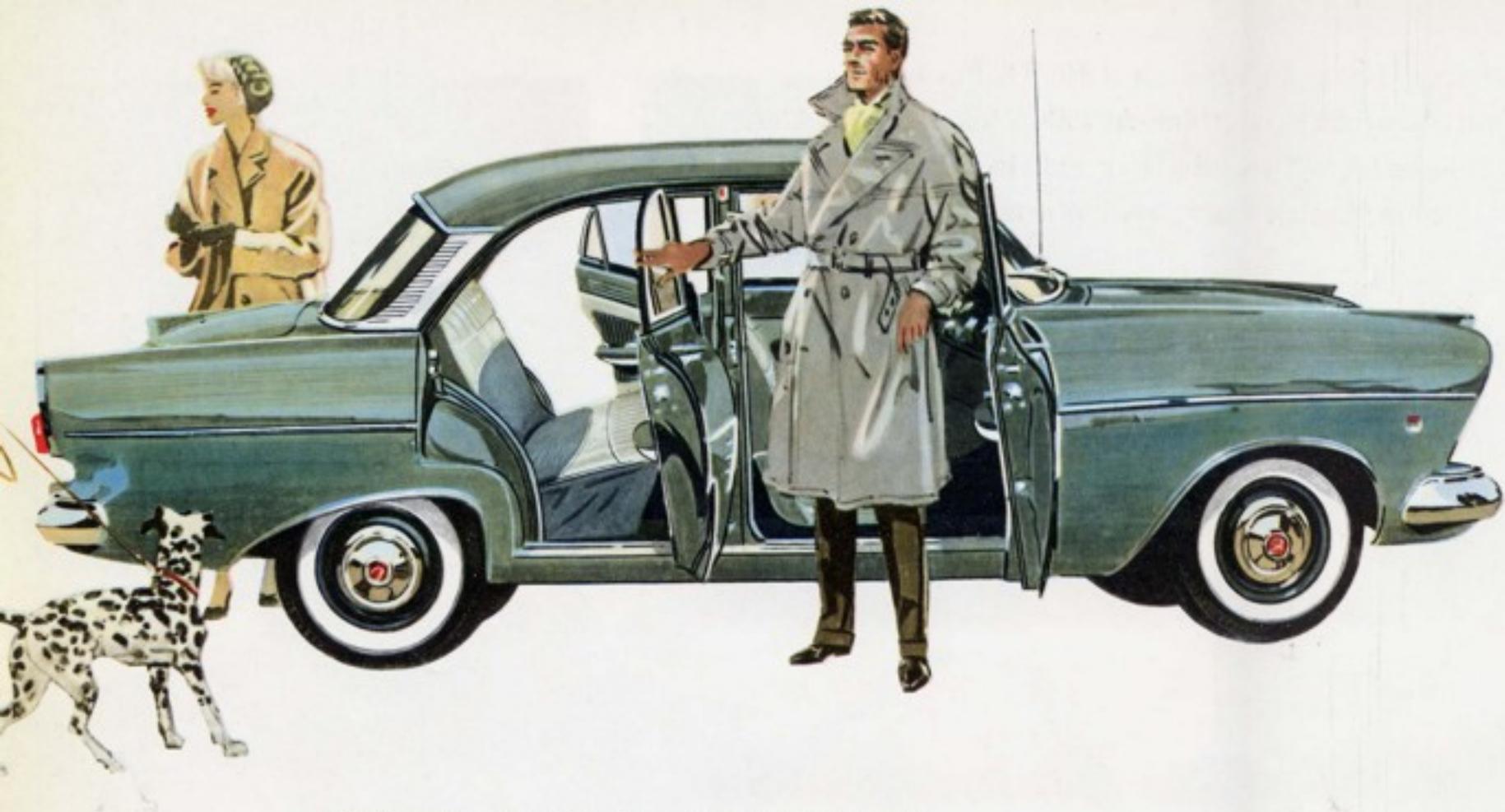
Ein „unersättlicher“ Kofferraum • Der TAUNUS 17 M ist ein Reisewagen – der TAUNUS 17 M ist ein Fünfsitzer: der Kofferraum reicht aus für das große Urlaubsgepäck der ganzen Familie. Und ist es nicht nett, wenn man nicht gezwungen wird, den letzten Koffer zu „vergessen“ – wenn man auch einmal das nicht unbedingt Notwendige mitnehmen kann – wenn man überhaupt keine Gepäcksorgen kennt!



Freier Blick bei jedem Wetter • Die Weitwinkel-Frontscheibe ist sphärisch gewölbt. So halten die großen, parallellaufenden Scheibenwischer von links bis rechts ein sehr breites, sich überschneidendes Blick- und Wischfeld frei. Die Luftzufuhr für Heizung und Lüftung liegt hoch über der Straße direkt vor der Frontscheibe, so daß staub- und abgasfreie Luft in den Innenraum Ihres TAUNUS 17 M gelangt.

## MODERNE MENSCHEN BRAUCHEN PLATZ

Dieser Innenraum bietet 5 Personen gut Platz: 2,67 m beträgt die Sitzbreite – 5 Stühle hätten dagegen nur 2 m! Dieser Innenraum hat die Behaglichkeit eines Wohnraumes, und er ist leicht sauberzuhalten: es gibt keinen verborgenen Winkel, keine schwer zugänglichen Ecken. Die zweifarbigen Bezüge sind abwaschbar und auf viele Jahre unverwüstlich. Der schmutz-, staub- und rauchabweisende Wagenhimmel besteht aus einem neuen Material, das die Farbe der Polster reflektiert. In einem rollenden Heim können Sie auf große Fahrt gehen: Aschenbecher, Armlehnen, Ablageflächen für Zeitschriften und Kleingepäck – nichts fehlt.



#### VIER TÜREN, DIE SICH DEM FORTSCHRITT ÖFFNEN

Der TAUNUS 17 M wurde von vornherein als Viertürer konstruiert, um auch die Wünsche der Fahrer zu erfüllen, die einen viertürigen Wagen brauchen. Wenn Sie häufig mit mehr als zwei Personen fahren, wenn Sie sich gelegentlich einem Chauffeur anvertrauen wollen oder wenn Sie ganz einfach Viertürer besonders sympathisch finden, dann wählen Sie einen viertürigen TAUNUS 17 M - Sie können nicht günstiger kaufen. Die großen Türen - natürlich doppelwandig wie die ganze Karosserie - öffnen sich sehr weit, geben einen bequemen Einstieg frei und schließen leicht mit vollem, schwerem Klang. Vorn wie hinten finden Sie Kurbelfenster, Türarmlehnen und doppelt sichernde Sternriegelverschlüsse.

Vier Türen bedingen eine besonders stabile Karosserie-Konstruktion - der TAUNUS 17 M hat sie. Vier Türen sind nur zweckvoll, wenn sie in einen großen Innenraum führen - der TAUNUS 17 M ist außerordentlich geräumig. Viertürer werden von Automobilfirmen gebaut, die sich in allen Erdteilen eine Spitzenstellung erworben haben - und Ford-Fahrzeuge begegnen Ihnen in jedem Land der Erde.

FORD DENKT VORAUSS



ZWEI WAGEN MIT EINEM KAUF - TAUNUS 17 M KOMBI



Die Wirtschaftlichkeit, die Geräumigkeit, die Leistungsfähigkeit des TAUNUS 17 M KOMBI sind schon sprichwörtlich geworden. Deshalb beachten Sie einmal die Schönheit dieses Wagens, die großen Anteil an seinem Erfolg hat. Beim TAUNUS 17 M KOMBI stimmen Funktion und Form so vollendet überein, daß Gefühl und Verstand gleichzeitig das Meisterwerk erkennen. Der TAUNUS 17 M KOMBI bietet fünf Personen den gleichen Komfort, den Sie vom TAUNUS 17 M kennen, und der Gepäckraum reicht für eine „Weltumseglung“. Und dieser Wagen verdient übrigens seine Reise- und Ferienkosten selbst, denn im Alltag ist er Ihr bester, zuverlässigster Mitarbeiter.



So startet die Familie zur großen Urlaubsreise: Fünf Personen mit viel, mit sehr viel Gepäck finden bequem und reichlich Platz im eleganten KOMBI.



Und so geht's zu zweit in die Ferne. Wenn die Zeit reicht, bleiben Sie ruhig einige Monate fort - Gepäck genug können Sie im KOMBI verstauen.



Der TAUNUS 17 M KOMBI hat viele Vorteile - als Schwimmwagen ist er allerdings nicht geeignet. Sie können aber Ihren „Rutscher“ mitnehmen: ein rotes Fähnchen ans Heck - und gute Fahrt bis zum Stapellauf an See, Fluß oder Meer!



So ist Ihr TAUNUS 17 M KOMBI zur Geschäftsfahrt bereit: ein tüchtiger Transporter für fünf Personen mit viel Platz für Waren und Geräte.



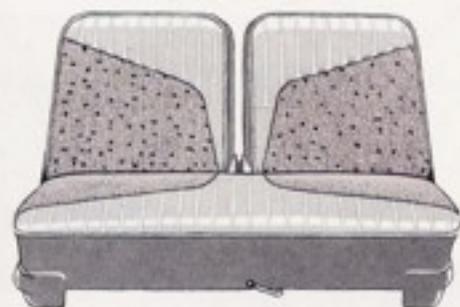
Selbst schweren Brocken ist der TAUNUS 17 M KOMBI gewachsen: er ist bequem zu laden, leicht zu fahren und überall mühelos zu parken.



Für Sperrgut-Transporte verlängert die offene Heckklappe die Ladefläche. Aber jederzeit und in allen Situationen bleibt Ihr moderner und fortschrittlicher TAUNUS 17 M KOMBI ein eleganter Repräsentant Ihres guten Geschmacks.

„DE LUXE“ BEDEUTET: „EXTRAS“ SERIENMÄSSIG

Eine Aufzählung der de Luxe-Ausstattung beeindruckt mehr als jede Beschreibung. Sie erhalten: Weißwandreifen, Rückfahrscheinwerfer, dreifach abgesetzte Zweifarben-Lackierung, Blinkhupe, Scheibenwascher, Tageskilometerzähler, klappbare Fondarmlehne, de Luxe-Polsterung, einen weißen Kunststoffwagenhimmel, gepolsterte Armaturenfront und gepolsterte Sonnenblenden und die de Luxe-Kennzeichen an der Seite und am Heck des Wagens. In dieser Ausstattung fahren Sie einen Wagen, der keinen Wunsch mehr offenläßt - einen vollkommenen TAUNUS 17 M de Luxe.



Das Auswählen der Farben und Polster wird Ihnen Freude machen. Allein 40 Kombinationsmöglichkeiten bieten wir Ihnen. Für die Außenlackierung und zu jedem Lack haben die FORD-Stilisten gut abgestimmte und hübsch aussehende Polster geschaffen.

Und hier der viertürige TAUNUS 17 M de Luxe - der große Repräsentant für fortschrittliche Fahrer - der richtige Begleiter auf dem Wege des Erfolgs. Beeindruckend in seiner Schönheit, beeindruckend durch seine Ausstattung und... beeindruckend durch seinen günstigen Preis. Sie wünschen sich ein Schiebedach? Dann bietet Ihnen Ford natürlich das moderne, sichere Stahlschiebedach.



#### Der elegante Globetrotter

Der TAUNUS 17 M de Luxe KOMBI ist der Reisewagen der Zukunft, eines der schönsten Automobile zwischen Nordkap und Feuerland – und in der eleganten Form seiner Zeit um Jahre voraus. Mit dieser modernen Reiselimousine wurde Ford zum Schrittmacher eines neuen Reisestils.

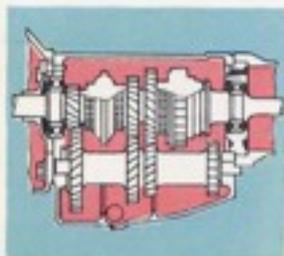


DER BEWAHRTE VIERTÜRER - BEQUEM UND REPRÄSENTATIV

## TAUNUS 17 M - FUHREND IM FORTSCHRITT



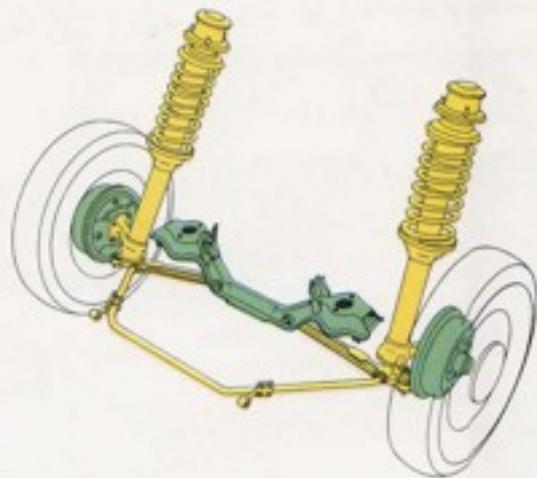
Umfassend geschützt heißt: sicher und sorglos reisen. Die TAUNUS-Doppelwand-Karosserie bietet allen Insassen umfassenden Schutz, beruhigende Sicherheit.



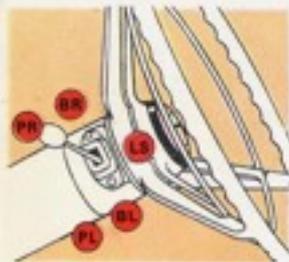
Das 3-Gang-Getriebe ist voll-synchronisiert. Auf Wunsch erhalten Sie ein sperrsynchro-nisiertes 4-Gang-Getriebe.

### „Aus der Luft gegriffen“

Einen ungeheuren Druck hat das Fahrgestell eines landenden Flugzeuges sanft abzufedern. Aus dem Flugzeugbau stammen die langen Federbeine des TAUNUS 17 M, die eine wegweisende Konstruktion im Automobilbau darstellen und eine überragende Federwirkung erzielen.



Der TAUNUS 17 M hat sich im Fluge 93 Länder der Erde erobert und sich seit Jahren überall und unter allen Bedingungen bewährt. Dieser Wagen ist bis ins letzte Detail Ihres Vertrauens würdig. Seine Fahreigenschaften, seine Motorkraft und seinen Komfort sollten Sie auf einer Probefahrt erleben. Dann werden Sie verstehen, warum Sie diesen Wagen von Monat zu Monat häufiger im Straßenbild sehen. Es ist die richtungweisende Gesamtkonzeption, die dem TAUNUS 17 M seine Überlegenheit gibt. Denn 1000 kleine Vorzüge machen einen großen: den TAUNUS 17 M.



Mit diesem Fingertip-Hebel bedienen Sie Blinkhupe, Parklicht und rückstellende Blinker.



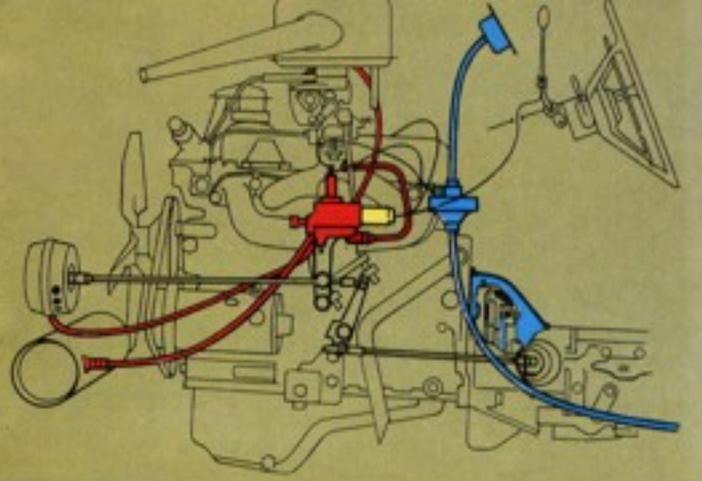
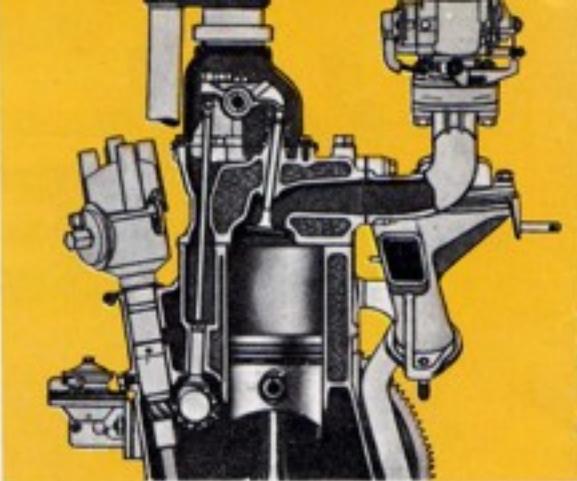
Die Sitze sind der Körperform angepaßt. Sitze und Lehnen lassen sich mühelos verstellen.



Eine Fahrtrichtungsänderung wird stets durch drei Blinkleuchten gleichzeitig angezeigt.

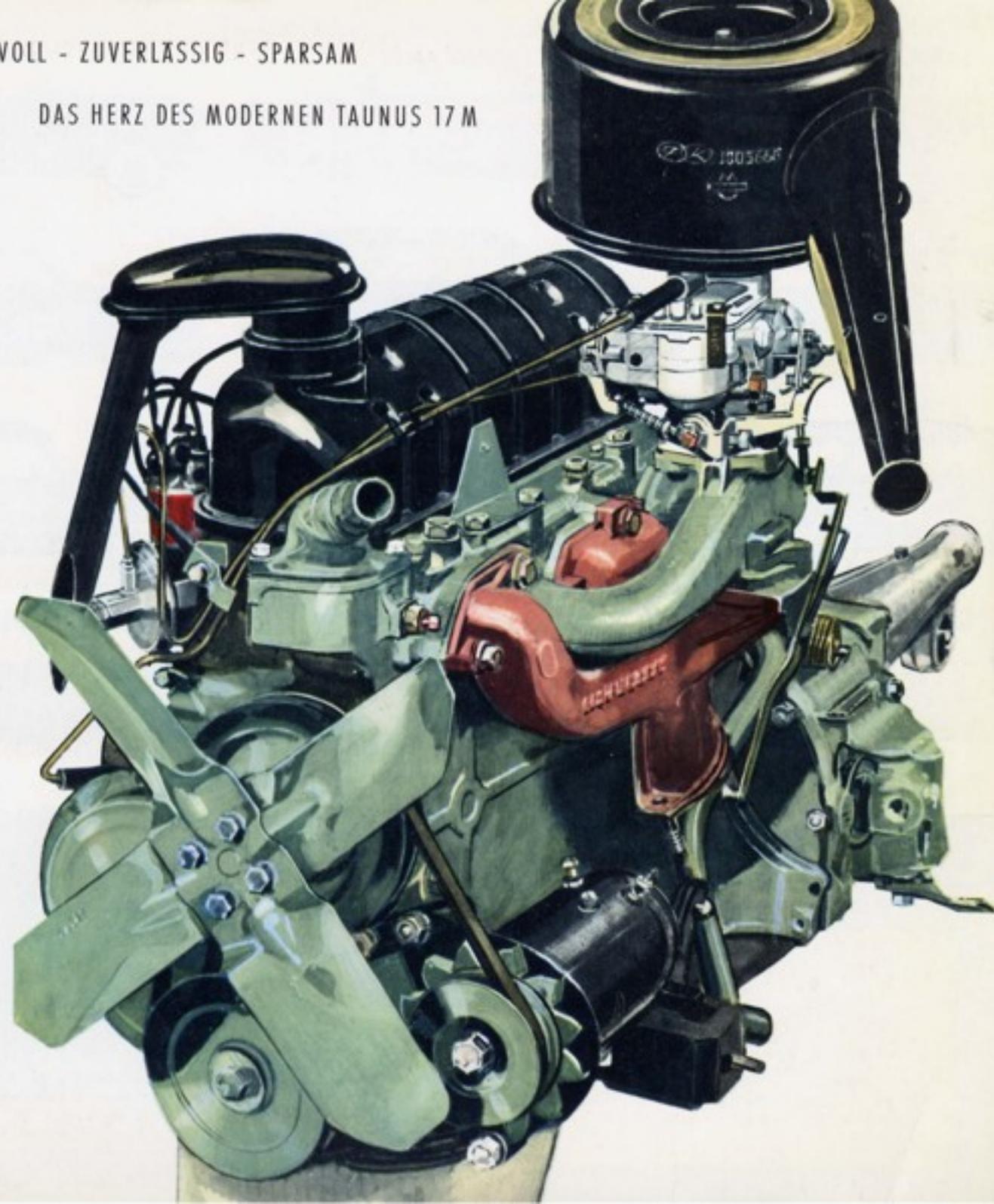


Das asymmetrische Abblendlicht erleichtert Ihnen und dem Gegenverkehr die Nachtfahrt; auch im Dunkeln kommen Sie mit dem TAUNUS 17 M zügig voran.



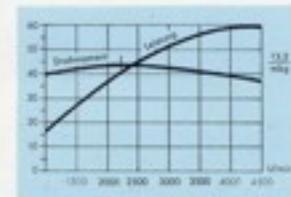
KRAFTVOLL - ZUVERLÄSSIG - SPARSAM

DAS HERZ DES MODERNEN TAUNUS 17 M

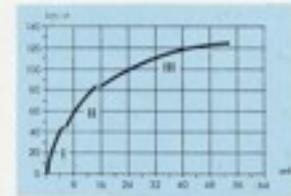


Kurzer Hub für langes Leben • Kurzer Kolbenweg, wenige bewegte Teile, große Ventile – dem Kenner zeigt diese Schnittzeichnung viele Vorteile, und jeder 17 M-Besitzer weiß: hier schlägt das Herz, auf das er sich verlassen kann.

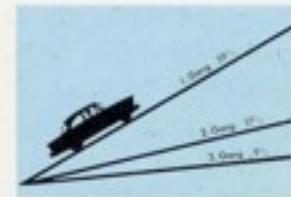
Ein Pedal weniger – ein Vorteil mehr • Jeden TAUNUS 17 M können Sie auf Wunsch mit automatischer Kupplung erhalten. Sie schalten nur noch die Gänge, das weiche Ein- und Auskuppeln übernimmt die feinfühligste Automatik. Ein Vorteil, den Sie besonders im Stadtverkehr begrüßen werden.



60 PS Motorleistung und 13,2 mkg Drehmoment – das sind Werte, die Sie in der Praxis schätzen werden.



In 7 Sekunden von 0 auf 50 km/h – mit dem TAUNUS 17 M starten Sie schnell und überholen sicher.

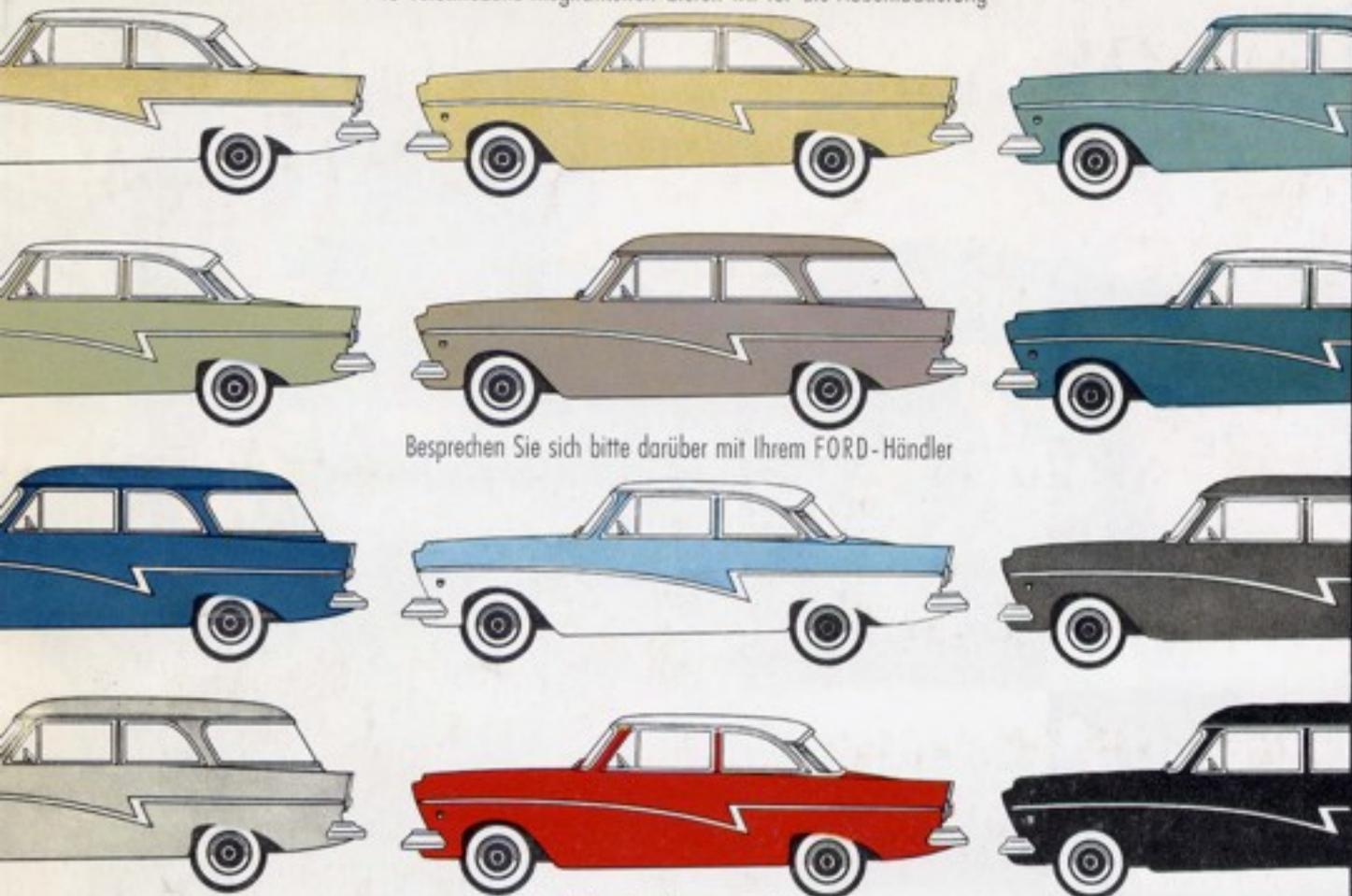


Im TAUNUS 17 M sind Sie mit 39 Prozent Steigfähigkeit auch dem steilsten Alpenpaß weit überlegen.

Man soll über einen Motor nicht viel dozieren – den elastischen 60-PS-Motor müssen Sie erleben. Überzeugen Sie sich auf einer Probefahrt von seiner gewaltigen Beschleunigungskraft und sprechen Sie einmal mit 17 M-Besitzern. Nur über ein Thema muß etwas gesagt werden: das ist die überraschende Wirtschaftlichkeit und das ist der außerordentlich geringe Kraftstoffverbrauch: 8,8 l/100 km (nach DIN 70030). Dieser verblüffend niedrige Verbrauch wurde durch einen weiter verbesserten Vergaser, durch die auf 7,2:1 erhöhte Verdichtung und durch eine Änderung der Hinterachsübersetzung ermöglicht. Der TAUNUS 17 M ist aber nicht nur sparsamer, sondern zugleich auch noch spurtfreudiger geworden. Der gesamte Leistungsgewinn ist bei unveränderter PS-Zahl und Höchstgeschwindigkeit der Beschleunigungskraft des Wagens – und damit Ihrem Fahrvergnügen und Ihrer Sicherheit – zugute gekommen. Für die Hinterachse des TAUNUS 17 M bieten wir Ihnen 2 Übersetzungen zur Auswahl an: die Standard-Übersetzung mit 3,54:1 oder auf Wunsch 3,9:1.

Und nun: Frohe Fahrt im TAUNUS 17 M – Ihr Ford-Händler ist zur Probefahrt bereit. Nehmen Sie Ihre Familie mit – Sie erhalten dann gleich ein mehrstimmiges Urteil!

40 verschiedene Möglichkeiten bieten wir für die Außenlackierung



Besprechen Sie sich bitte darüber mit Ihrem FORD-Händler

und entscheiden Sie dann in Ruhe zu Hause

## TECHNISCHE DATEN

Technische Angaben nach DIN 70020 und 70030.

**Motor:** 4 Zylinder – Bohrung 84 mm – Hub 76,6 mm – Hubraum 1698 cm<sup>3</sup> – Verdichtung 7,2:1 – Leistung 60 PS bei 4250 U/min – höchstes Drehmoment 13,2 mkg bei 2200 U/min – Kolben aus Bi-Metall, 3 Kolbenringe – Kolbengeschwindigkeit 10,85 m/sec – Schmierung durch Druckumlauf – Kühlung: Wasserpumpenumlauf-Kühlung mit Thermostat.

**Getriebe:** Kupplungsart: Einscheiben trocken; auf Wunsch automatische Saxomat-Kupplung – Getriebeübersetzungen: 1. Vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe I. 3,27:1, II. 1,69:1, III. 1,0:1, R. 3,94; 2. Sperrsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe (auf Wunsch) I. 3,39:1, II. 1,98:1, III. 1,33:1, IV. 1,0:1, R. 4,43, synchronisierte Gänge: II, III, IV – Schalthebel an Lenksäule.

**Hinterachse:** Starrachse, hypoidverzahnt – Übersetzung: Pkw 3,54:1 (auf Wunsch 3,9:1), Kombi 4,11:1 (auf Wunsch 4,44:1).

**Lenkung:** Schnecken-Rollenzahnlenkung – Lenkübersetzung 15,8:1 – Wendekreis 11,5 m.

**Bremsen:** Fußbremse: Öldruck auf vier Räder wirkend, vorn Duplex – Handbremse mechanisch auf die Hinterräder.

**Radaufhängung und Federung:** Einzelradaufhängung vorn, Starrachse hinten – Federung vorn: Federbeine mit eingebauten hydraulischen doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern, außerdem Drehstab-Stabilisator – Federung hinten: Längsblatfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

**Räder und Bereifung:** Stahlblech-Scheibenräder – 5,90-13 (Kombi 6,40-13) schlauchlos.

**Elektrische Anlage:** Zündung: Batterie 6 V, Kapazität 84 Ah – Lichtmaschine 160 W.

**Gewichte:** Zulässige Achslast vorn: 680 kg, hinten: Pkw 720 kg, Kombi 1000 kg – zulässiges Gesamtgewicht: Pkw 1400 kg, Kombi 1650 kg, Leergewicht: Pkw 1016 kg (de Luxe 1025 kg), Kombi 1080 kg (de Luxe 1090 kg) – Nutzlast Kombi 570/560 kg (einschl. Fahrer).

**Maße:** Radstand 2604 mm – Spurweite vorn und hinten 1270 mm – Länge über alles: 4375 mm – Breite über alles 1670 mm – Höhe über alles: Pkw 1470 mm, Kombi 1510 mm – Laderaum Kombi: Länge 1615 mm + 395 mm bei heruntergeklappter Tür, Breite 1300 mm, Höhe 850 mm – Hintere Tür beim Kombi: Breite 1010 mm, Höhe 650 mm.

**Füllmengen:** Kraftstofftank 45 Liter – Kühlsystem 7 Liter (mit Heizung 8,2 Liter) – Motor (Nachfüllmenge) 3 Liter – Getriebe 1,6 Liter (bei 4-Gang-Getriebe 1,5 Liter) – Hinterachse 1,1 Liter.

**Fahrleistungsangaben:** Höchst- und Autobahn-Dauergeschwindigkeit ca. 125 km/h – Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030): Pkw 8,8 Liter/100 km, Kombi 9,2 Liter/100 km – Bergsteigefähigkeit: Pkw 1. Vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe I. 39<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (43<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), II. 17<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (19<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), III. 9<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (10<sup>o</sup>/<sub>100</sub>); 2. 4-Gang-Getriebe I. 40<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (45<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), II. 21<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (24<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), III. 13<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (14<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), IV. 9<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (10<sup>o</sup>/<sub>100</sub>) – Kombi 1. 3-Gang-Getriebe I. 31<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (34<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), II. 14<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (16<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), III. 7,5<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (8<sup>o</sup>/<sub>100</sub>); 2. 4-Gang-Getriebe I. 32<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (35<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), II. 17<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (19<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), III. 11<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (12<sup>o</sup>/<sub>100</sub>), IV. 7,5<sup>o</sup>/<sub>100</sub> (8<sup>o</sup>/<sub>100</sub>).

Ständige Weiterentwicklung und Verbesserung sind ein Grundsatz von FORD. Deshalb sind Änderungen in Konstruktion und Ausführung gegenüber den hier gemachten Angaben vorbehalten.

Herausgegeben von der Werbeabteilung

9 P 115

Die Welt vertraut **FORD!**

FORD-WERKE AG KÖLN