



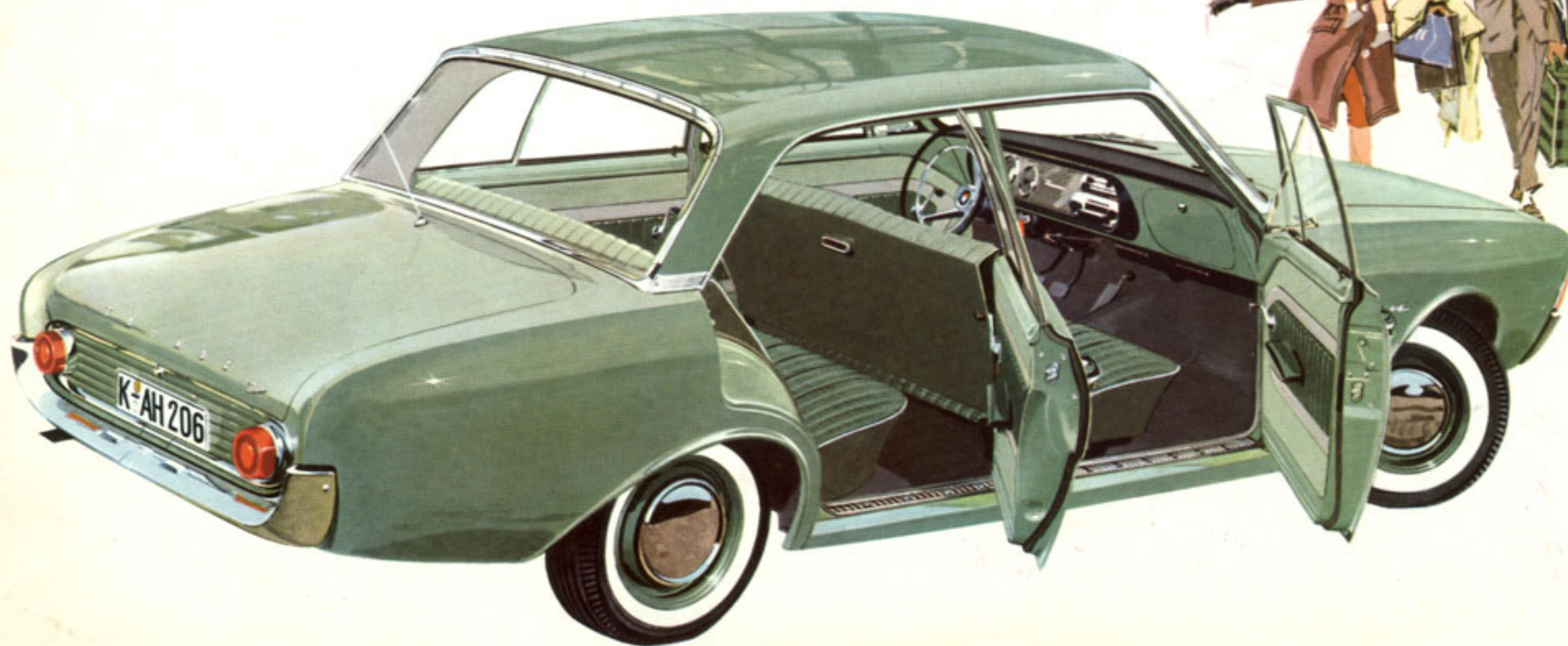
TAUNUS 17M

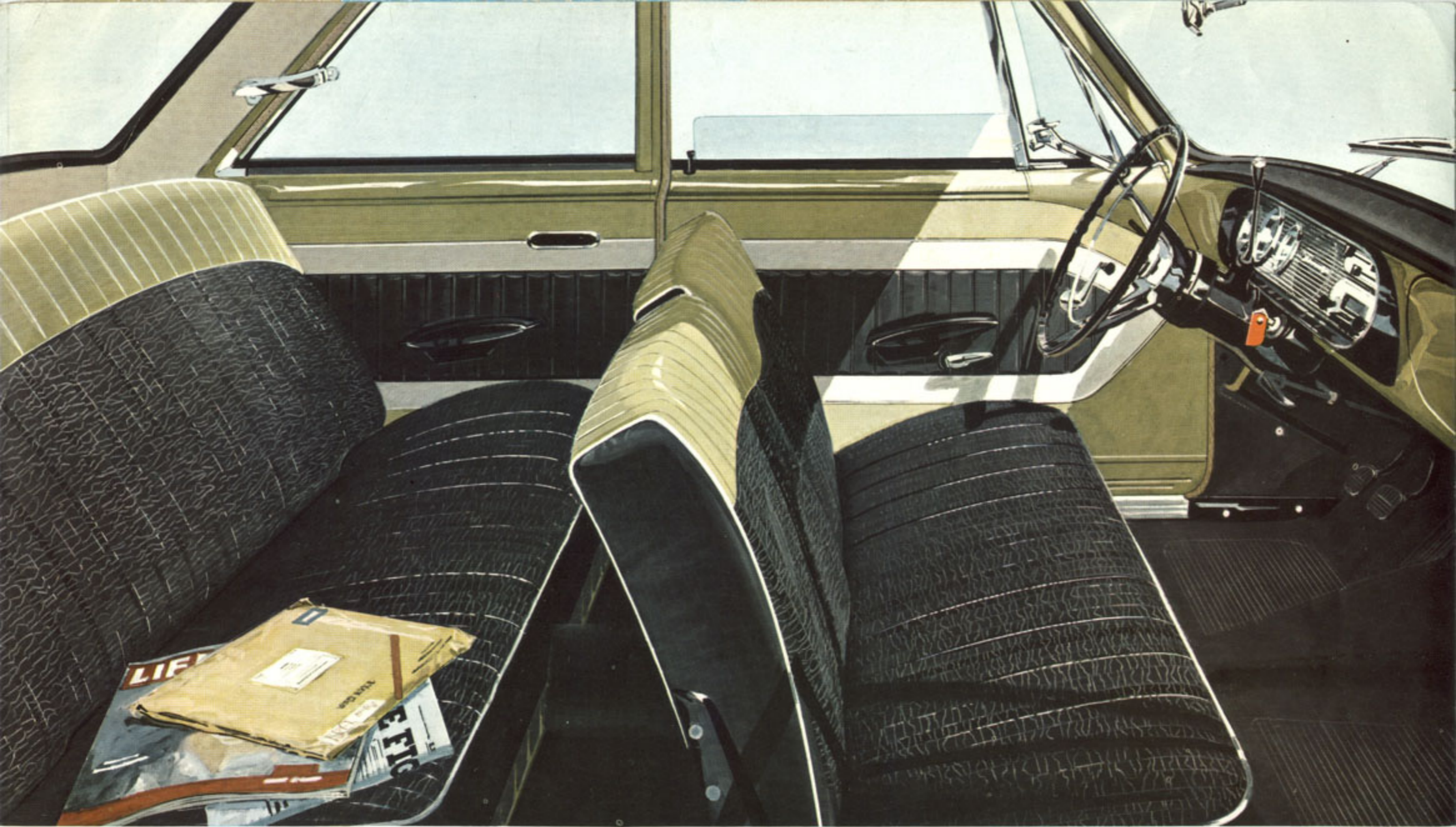




Même à l'arrêt, il se dégage des Taunus une impression de grâce et de souplesse... L'aérodynamisme est à la base des performances de la voiture. Les glaces légèrement galbées donnent plus de place pour les épaules et aussi plus de clarté... Les surfaces lisses et nettes de la carrosserie offrent le minimum de résistance à l'air : économies de carburant et performances supérieures.

la ligne "Coup de Vent"...





*Pénétrez sans effort, grâce à ses
larges portes, dans le domaine
enchanteur de la plus luxueuse
des voitures...*

Élégance et Confort

Tenue de route
impeccable!

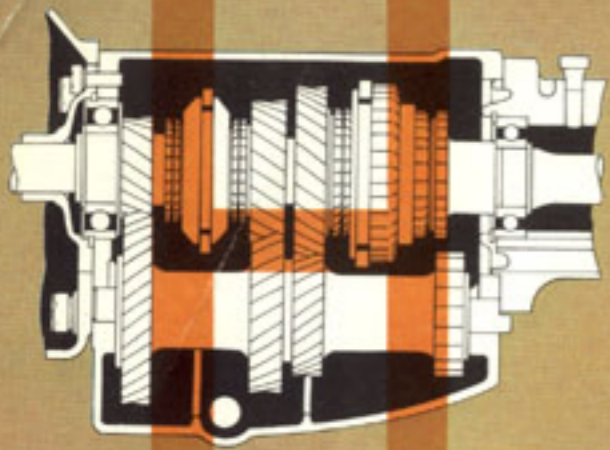


Les longerons incorporés au plancher renforcent considérablement la rigidité de la voiture et donnent une stabilité et une robustesse à toute épreuve. Carrosserie basse et allongée, châssis rigide et robuste, suspension Mac Pherson à l'avant complétée par une barre stabilisatrice = adhérence totale au sol, tenue de route parfaite !

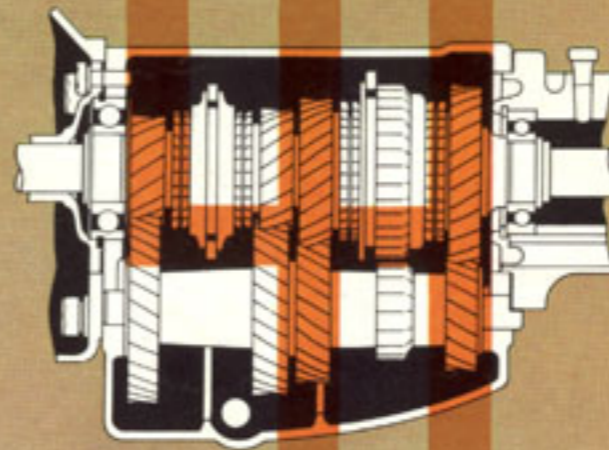


Sur tous les
modèles, 9 CV,
10 CV, "T.S."...

Sécurité absolue : freins à disque



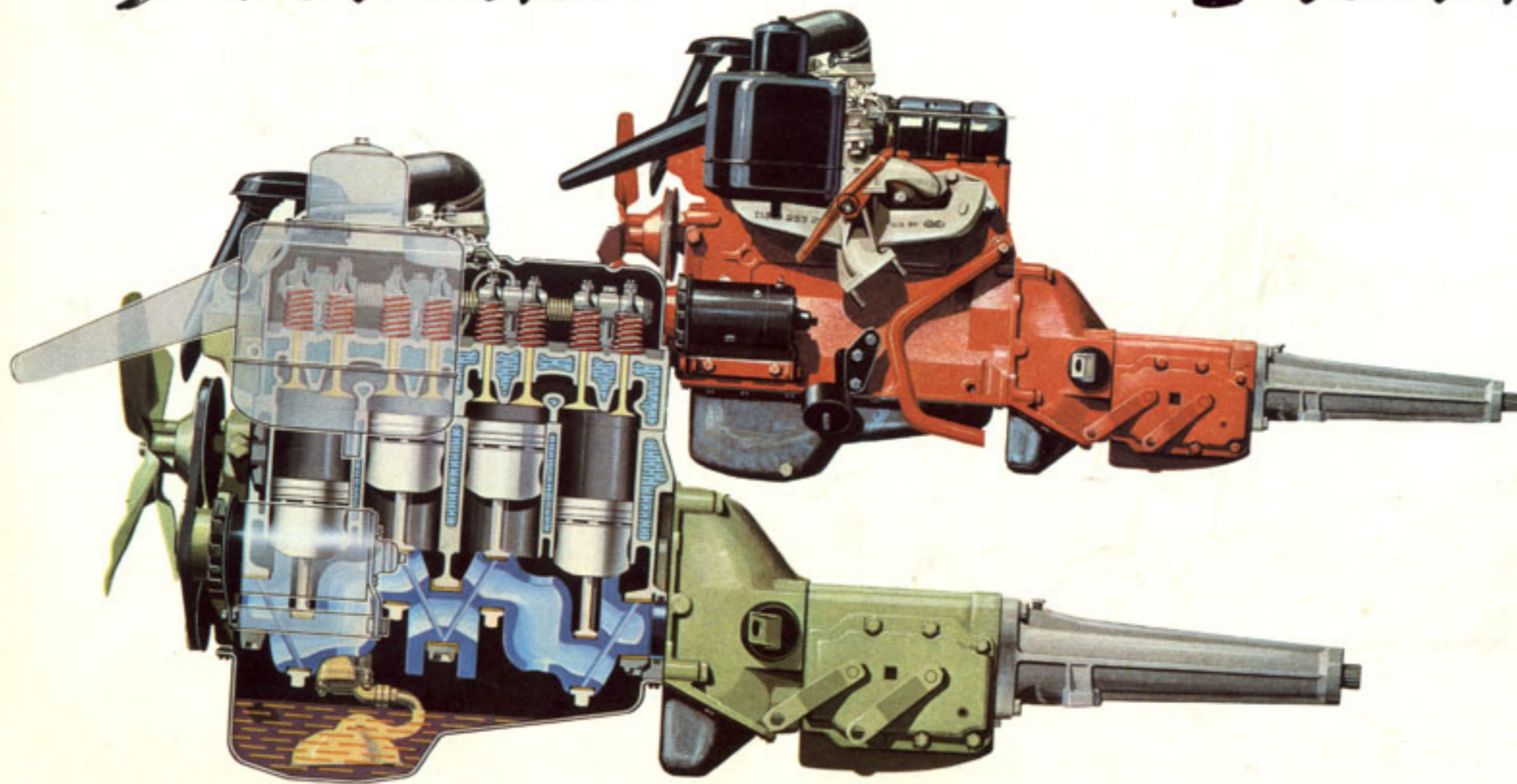
Les moteurs Taunus sont équipés d'une boîte 3 vitesses, toutes synchronisées. Le passage des vitesses est extra-souple.



Pour ceux qui aiment "sentir" leur voiture, une boîte à 4 rapports tous synchronisés peut être montée sur les 2 modèles (avec supplément).

3 moteurs...

2 boîtes de vitesses...



Accélération remarquable : avec le moteur 1500 cm³ vous passez de 0 à 100 en 20 sec. et avec 1700 cm³ en moins de 18 sec. Car les moteurs des 9 cv et 10 cv FORD TAUNUS ont fait leurs preuves ! Plus d'un million et demi de kilomètres de conduite effective.

Plus de 150 kmh avec le moteur 1758 cm³ de la FORD TAUNUS "T.S." ! Et quel "punch" étourdissant : de 0 à 100 en 15 sec. 2/10 allié à une consommation remarquablement économique : 9 litres aux 100 km.

Le plaisir de conduire, et de conduire "vite", coûte moins cher sur la TAUNUS que sur toutes les autres voitures de sa catégorie !

"Tourisme Spécial"

Sièges "baquets" à l'avant, séparés par un élégant "fourre-tout", accoudoir central à l'arrière, fixations pour ceintures de sécurité, coloris nouveaux des sièges et des garnitures, voilà quelques traits de la luxueuse personnalité de la 10 CV TAUNUS "T.S." qui a dès à présent, séduit les grands amateurs d'automobiles.

Comme ses sœurs aînées, la "T.S." a prouvé sa robustesse et sa puissance : c'est une FORD !



MOTEUR

4 cylindres, soupapes en tête; pistons à 3 segments; vilebrequin creux (sauf T.S.); soupapes d'échappement renforcées; carburateur préchauffé; filtre à huile "Full Flow".

MOTEUR 9 CV (Taunus de Luxe)

Vitesse: plus de 130 kmh. Cylindrée 1498 cm³; alésage 82 mm; course 70,9 mm; taux de compression 6,8:1; puissance maximum 60 ch (S.A.E.) à 4500 t/min.; couple 11,5 mkg (S.A.E.) à 2500 t/min.

MOTEUR 10 CV (Taunus Grand Luxe)

Vitesse: plus de 140 kmh. Cylindrée 1698 cm³; alésage 84 mm; course 76,6 mm; taux de compression 7,0:1; puissance maximum 67 ch (S.A.E.) à 4500 t/min.; couple 13,4 mkg (S.A.E.) à 2500 t/min.

MOTEUR 10 CV T.S. (Taunus Tourisme Spécial)

Vitesse: plus de 150 kmh. Cylindrée 1758 cm³; alésage

85,5 mm; course 76,6 mm; taux de compression 8,5:1; puissance maximum 77 ch (S.A.E.) à 4750 t/min.; couple 14,5 mkg (S.A.E.) à 2500 t/min.

CONSUMMATION

Taunus de Luxe - 9 CV: env. 7,9 L. aux 100 km.

Taunus Grand Luxe - 10 CV: env. 8,3 L. aux 100 km.

Taunus T.S. - 10 CV: env. 9 litres aux 100 km.

TRANSMISSION

Boîte 3 vitesses toutes synchronisées. Rapports: I. 3,27; II. 1,69; III. 1,0; AR. 3,94.

Boîte 4 vitesses toutes synchronisées. Rapports: I. 3,43; II. 1,97; III. 1,37; IV. 1,0; AR. 3,78.

EMBRAYAGE: sec, monodisque.

DIRECTION

Vis sans fin et galet; rapport: 15,8:1; rayon de braquage 5,5 m.

FREINS

Frein à pied hydraulique sur les 4 roues. A l'avant: à disque; à l'arrière: à tambour. Frein à main: mécanique sur les roues arrière.

SUSPENSION

Avant: à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux combinés avec des amortisseurs à double action à tige incorporée (Mc Pherson) - barre de torsion stabilisatrice. Arrière: à ressorts longitudinaux à lames et amortisseurs hydrauliques à double action.

ROUES ET PNEUS

Dimensions des pneus tubeless: conduite intérieure: 5,90 x 13 - station-wagon: 6,40 x 13.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Allumage par batterie de 6 volts, capacité: 78 ampH. Dynamo: 180 watts.

POIDS A VIDE

Conduites intérieures De Luxe, Grand Luxe et T.S.: 940 kg. Station wagon De Luxe et Grand Luxe: 1015 kg.

DIMENSIONS INTERIEURES

Largeur au niveau des épaules (avant): 1372 mm, (arrière) 1348 mm - Au niveau des hanches (avant) 1400 mm, (arrière) 1355 mm - Hauteur au-dessus du siège (avant) 996 mm, (arrière) 960 mm - Espace pour les genoux (arrière) 210 mm - Coffre à bagages: 650 dm³ - Station wagon: 1,3 m² de surface plane ou 2 m² (banquette escamotée).

CONTENANCE

du réservoir d'essence 45 litres - Système de refroidissement 7 L. - Carter du moteur 3 L. - Boîte de vitesses 1,6 L. (4 vitesses 1,5 L.) - Pont arrière 1,1 L.



"Station-Wagon"

Les FORD TAUNUS STATION WAGON 9 et 10 CV offrent tout le confort, la maniabilité et le style d'une voiture de tourisme mais avec plus de place pour les passagers et les bagages (jusqu'à 510 kg). Pour les longues randonnées en famille, les week-ends de chasse, le "shopping" en ville, ce sont vraiment des voitures aux possibilités infinies.

IMPORTE PAR FORD (FRANCE) S.A.
127, rue de Saussure - Paris

