

# Ford 17M



Ford wijst de weg

# Ford 17M 2/4 deur

Er zijn een heleboel mensen die dolgraag een ruime, comfortabele vijfpersoons wagen zouden willen hebben – maar die daarvan weerhouden worden – door prijzen die wat al te fors zijn, door te royaal benzineverbruik, parkeerproblemen of gebrek aan wendbaarheid.

Eigenlijk doodzonde. Want het is volkomen zinloos om een wagen te kopen die ongemakkelijk zit en altijd net te weinig ruimte heeft. Zeker als u weet dat er een Ford 17 M bestaat. De 17 M is namelijk ruim – echt comfort en ruimte voor 5 volwassenen en een grote koffer-ruimte die gemakkelijk de bijbehorende bagage aankan.

De prijs . . . , vergelijk de 17 M maar 'ns met een andere vijfpersoons met zo'n prestatievermogen. Zuinig? Vanzelfsprekend!! En als u denkt dat een ruime wagen een onhandelbare wagen is – dan heeft u nog nooit in een 17 M gezeten. De 17 M heeft namelijk een draaicirkel van maar 10,8 meter.

Maar de Ford 17 M heeft meer te bieden dan comfort, prestaties en zuinigheid. De keus bijvoorbeeld. Keus betekent bij de 17 M **niet** het aanbrengen van wat losse extra's. Nee, een 17 M kunt u helemaal aanpassen aan uw smaak en eisen. De kleuren, de carrosserie, het aantal deuren, de motor – van top tot teen uw auto.

Maar wat voor 17 M u ook kiest, u kunt er altijd op rekenen dat het een veilige auto is. Alle 17 M's hebben ingebouwde veiligheid. Het passagiersgedeelte is speciaal versterkt en de voor- en achterkant kunnen zodanig gedeformeerd worden dat zelfs een hevige schok "geabsorbeerd" wordt. Bovendien behoort de achterraut-verwarming en de noodknipperlicht-installatie tot de standaard uitvoering.





FORD  
FORD 17 M

# Feiten

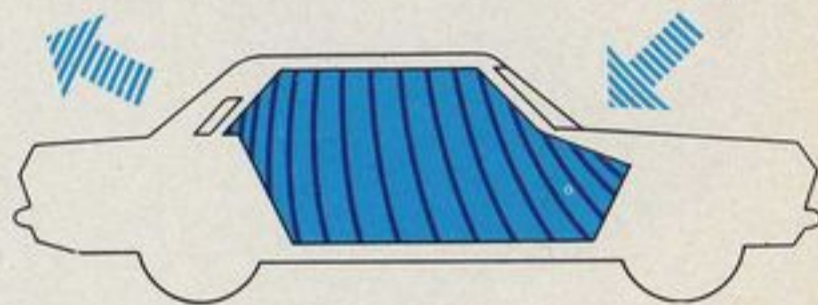
Voordat u begint een strikt persoonlijke 17 M samen te stellen, moet u eerst even kijken wat het basis model allemaal te bieden heeft. Dat geweldig ruime interieur van de 17 M is te danken aan de lange wielbasis (270 cm) en de grote spoorbreedte (141 cm). En natuurlijk aan de uitgekende constructie om hier ten volle profijt van te trekken. De 17 M heeft luxueus uitgevoerde vóórstoelen met een handige opbergplaats ertussen. Op de achterbank is ruimte voor 3 forse passagiers, die bovendien de beschikking hebben over extra veel beenruimte.

De versnellingshandle zit op de stuurkolom (standaard). De instrumenten zijn zo geconstrueerd dat ze niet kunnen verblinden en gemakkelijk afleesbaar zijn.

Ook niet-rokers zullen de 17 M weten te waarderen. Het efficiënte ventilatiesysteem ververs het interieur zo snel, dat u zelfs van een kettingrokende medepassagier geen last heeft. En het bekende verwarmingssysteem doet er niet voor onder.

We deden nog veel meer ter verhoging van het comfort. Lawaai bijvoorbeeld is erg irritant. Daarom heeft de 17 M motor een korte stevige krukas met extra lagers – om trillingen te vermijden waardoor hij tevens geruislozer wordt. Daar bleef het niet bij. Om het lawaai van buiten te keren brachten we ook nog een dikke geluidsisolerende laag aan in het dak en tussen motor en cabine.

Maar het meest trots zijn we toch op de V-motor (of liever motoren, want u kunt kiezen uit V-4 en V-6 motoren – kijk maar bij de "technische specificaties"). De cilinders zijn onder een hoek tegenover elkaar geplaatst (vandaar de naam V-motor) – een opstelling die een heel stel voordelen biedt. De 17 M reageert



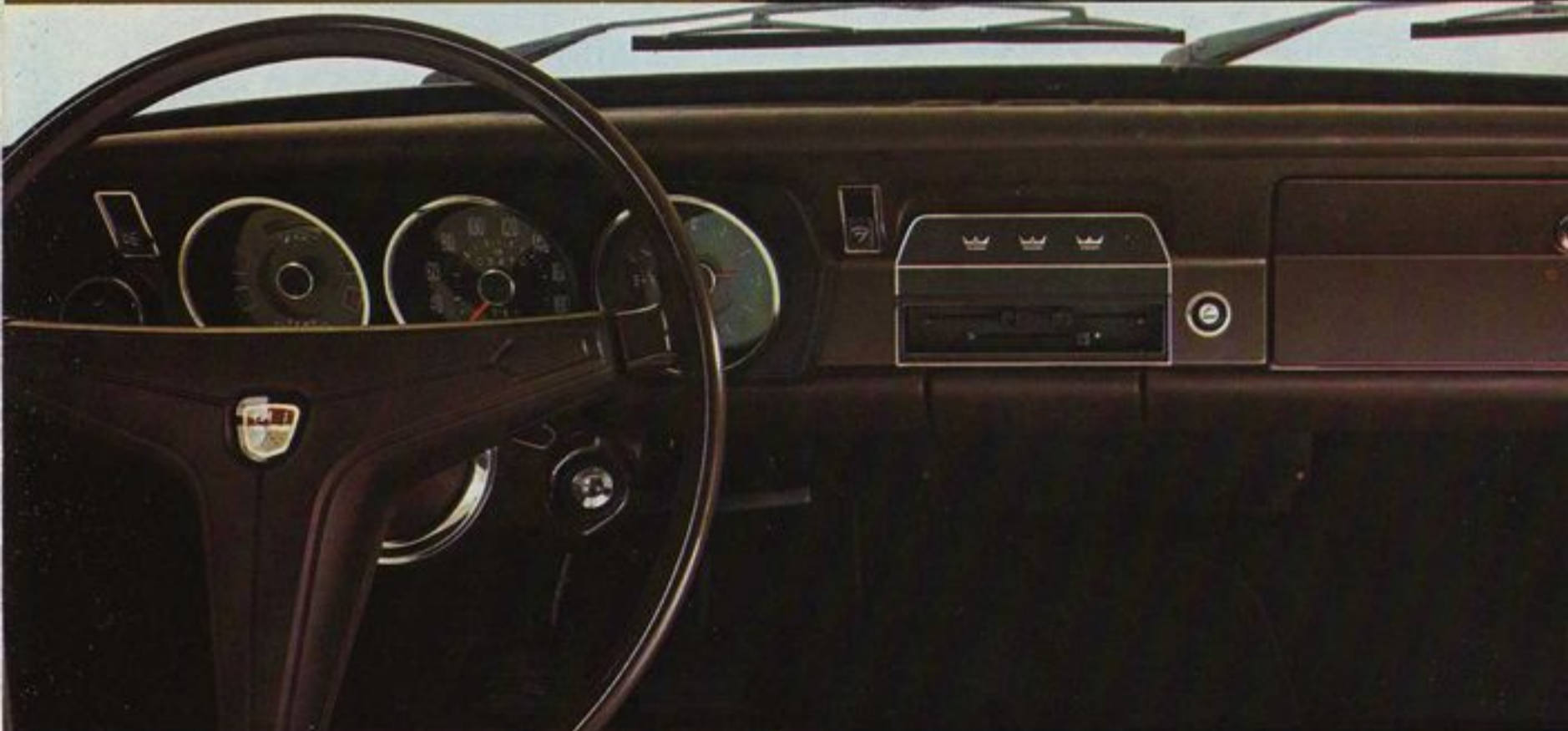
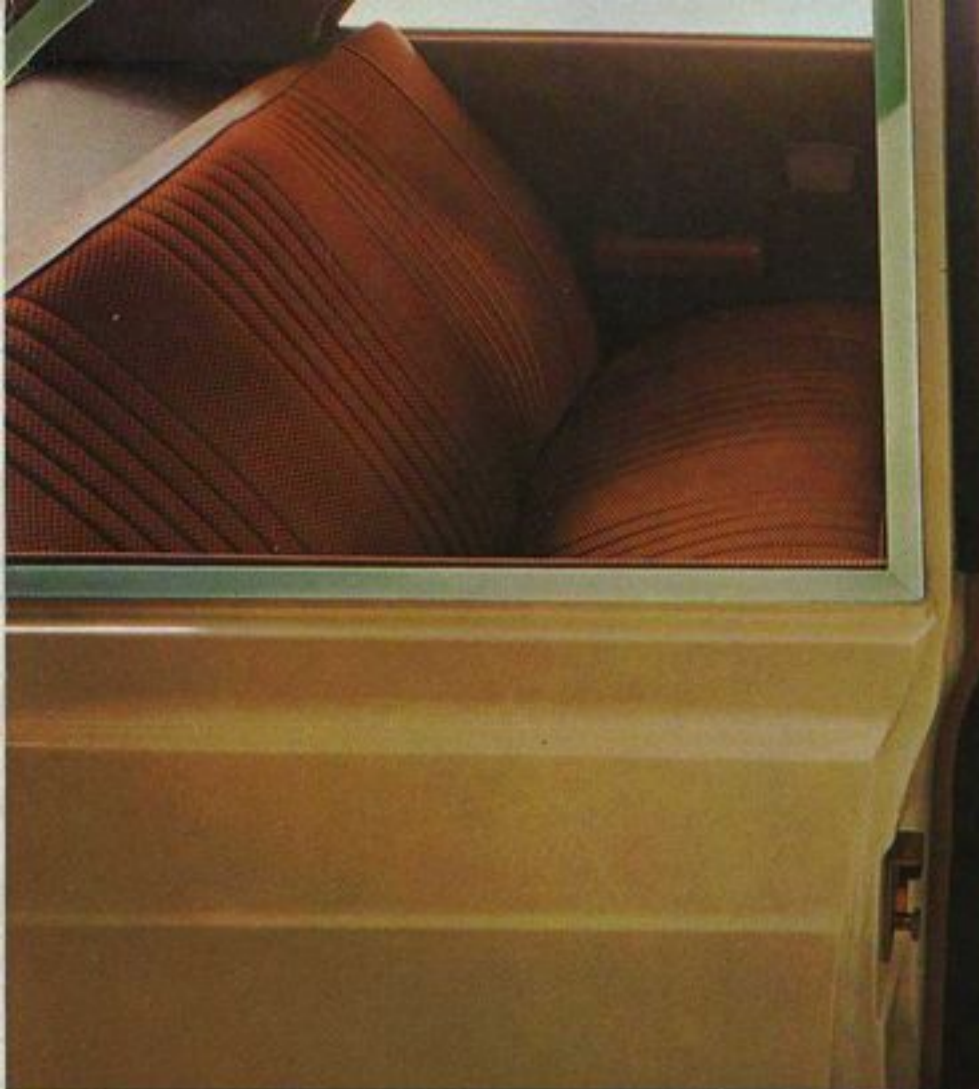
sneller, omdat het gasmengsel voorverwarmd wordt. De motor heeft een langere levensduur – door een kortere krukas loopt hij soepeler en ook de zuigerslag wordt korter – dit betekent aanmerkelijk minder slijtage. De cilinders zijn volkomen omgeven door koelvloeistof, zodat de 17 M uren achtereen met hoge snelheden kan rijden zonder 't te warm te krijgen.

Het chassis is oerdegelijk en tegelijk uiterst simpel en zorgt samen met het brede spoor en 5" velgen voor een geweldige wegligging, zelfs in de scherpste bochten. Het ophangingsysteem is zo ontworpen dat, op de hobbeligste wegen de wielen voortdurend in contact blijven met het wegoppervlak. De remmen presteren heel wat meer dan vereist is. De voorwielen hebben schijfremmen, de achterwielen trommelremmen.

Wat heb je aan een ruim interieur als de passagiers hun bagage niet mee kunnen nemen. De 17 M neemt vijf personen mee. En de grote kofferruimte (0.718 m<sup>3</sup>) is berekend op al hun bagage.

Tenslotte hebben we uw wagen beschermd tegen corrosie – ook op plaatsen die niet zichtbaar zijn. De hele carrosserie is zorgvuldig afgewerkt met een krasvrije synthetische lak, de onderkant is bewerkt met een harde rubber coating. Want u wilt graag lang plezier hebben van uw 17 M.





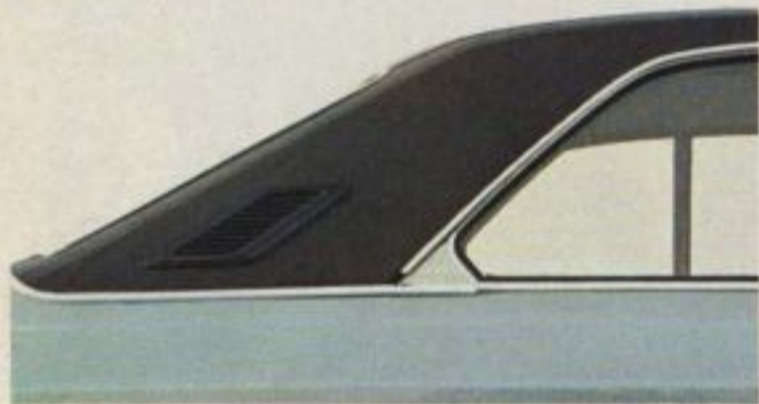




# 17M Hardtop

Misschien is een conventionele personenwagen niet helemaal uw smaak? U wilt wel 't comfort maar aan de andere kant wat meer stijl, wat meer sportief allure.

Dan hebben wij een auto die geknipt is voor u. Dat is de 17 M Hardtop, met hetzelfde comfort en afmetingen als de 17 M Sedan – veel interieur ruimte, veilig en zuinig. Maar we hebben iets met de vorm gedaan. Wij hebben de 17 M lager gemaakt, een wat gespierdere vorm gegeven. Twee extra brede deuren, alle ramen kunnen weggedraaid worden om u dat "open auto" gevoel te geven – zonder de bijbehorende ongemakken. Standaard is bovendien de vloerpook en tapijtvloerbedekking in de hele wagen.





# 17M Station Wagon

We hadden 't zo even al over de enorme kofferruimte van de gewone 17 M. Ja, zo groot zelfs dat geen andere wagen in deze klasse eraan kan tippen. Maar de automobilist van vandaag verlangt nog meer. Hij wil graag nog meer ruimte tot z'n beschikking hebben en z'n auto toch comfortabel houden.

Daarom hebben we de 17 M Station Wagon ontworpen. Inplaats van de gewone kofferruimte heeft deze wagen er een extra stuk cabine bij gekregen. Want stelt u zich eens voor, u gaat kamperen met de complete kampeeruitrusting én de kinderen én al uw gewone bagage. Zou dat allemaal in een normale personenwagen passen? Is dan niet iedereen bij aankomst stijf en prikkelbaar van het op elkaar zitten?

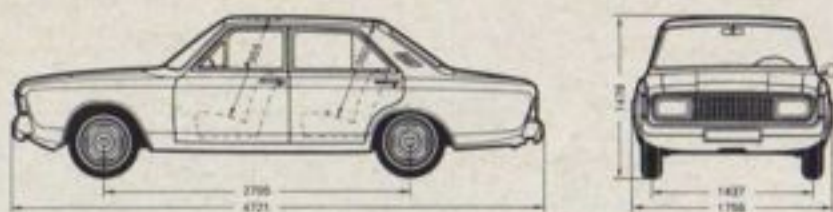
Met de 17 M Station Wagon wordt dat allemaal heel anders. Het reusachtige achtercompartiment slokt de bagage gewoon op — en dan blijft er nog ruimte over ook. Het passagiers gedeelte blijft helemaal vrij voor passagiers. En het is merkwaardig, maar kinderen vinden het heerlijk om achterin, in de rijdende speelkamer, te zitten.

U zult ontdekken dat niet alleen tijdens de kampeervakantie, maar dat eigenlijk altijd die extra ruimte u goed van pas komt. Als u gaat winkelen, als u meubels wilt vervoeren, als u er een weekend op uittrekt — de mogelijkheden zijn ontelbaar. En als u nog meer ruimte nodig hebt dan hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De grote achterdeur klapt wijd open zodat u alles snel en gemakkelijk kunt inladen.

De 17 M Station Wagon kan met 3 of 5 deuren geleverd worden en u kunt er alle "extra's" van de Sedan op krijgen.







# Technische Specificaties\*

## 17 M MOTOREN:

1700 cc motor — 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 66.80 mm. Inhoud 1699 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 75 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 13.0 kgm bij 2500 toeren.

1800 cc motor — 6 cilinder in V-vorm. Boring 80 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1812 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.0:1. 82 DIN pk bij 5100 toeren. Koppel 13.5 kgm bij 3000 toeren.

2000 cc motor — 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1998 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 8:1. 85 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 15.1 kgm bij 3000 toeren.

2000 cc motor — 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1998 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 90 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 15.8 kgm bij 3000 toeren.

## RS MOTOREN:

De standaard RS motor is de 2000 cc 90 DIN pk motor (zie boven).

Eveneens leverbaar is de 2300 cc motor 6 cilinder in V-vorm. Boring 90.0 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 2293 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.0:1. 108 DIN pk bij 5100 toeren. Koppel 18.5 kgm bij 3000 toeren.

**Motorsmering** Druksmering naar hoofd-, drijf- en nokkenaslagers en kleptuimelaars. Carterinhoud 3.0 liter (excl. filter).

**Brandstof** Inhoud benzinetank 55 liter. Station-Wagon 45 liter.

**Koelsysteem** Inhoud 6,4 liter inclusief verwarming (7.8 liter bij 2 liter motoren).

**Transmissie** Synchro-mesh 1e t/m 4e versnelling gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 3,65:1, 2e versnelling 1,97:1, 3e versnelling 1,37:1, 4e versnelling 1,00:1. Achteruit 3,66:1.

**Achteras** Hypoïd-overbrenging. Overbrengingsverhoudingen 3,89:1.

## Voorwiellophanging

Onafhankelijke McPherson spiraalveren gemonteerd op dubbelwerkende schokbrekers plus stabilisatorstang. De voorgoed gedichte kogelgewrichten behoeven niet te worden doorgesmeerd.

**Achtervering** Bladveren in de lengte richting met telescoop schokbrekers en geleide armen (verzwaard).

**Remmen** Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Vóór schijfremmen diameter 24 cm, trommelremmen achter 23 cm diameter. Totaal remvoeringsoppervlak 481 cm<sup>2</sup>.

**Stuurinrichting** Kogelkringloop type. Overbrengingsverhouding 19,9:1. Draaicirkel 10,8 m.

**Wielen en Banden** Geperst stalen velgen 5J x 13. Banden 6.40 x 13-4 PR binnenbandloos, 6.40 x 13-6 PR op Station-Wagon.

**Elektrische installatie** 12 Volt, 44 Amp./uur batterij, wisselstroom dynamo.

**Bedieningsorganen** Benzinemeter, waarschuwinglampjes voor: laadstroom, oliedruk, grootlicht en richtingaanwijzer; snelheidsmeter, kilometerteller, temperatuurmeter, elektrische klok, automatische choke, schakelaar voor stads- en dimlicht, draaiknop voor regelbare dashboardverlichting, schakelaar voor ruitewissers (2 snelheden), bedieningshandles voor verselucht verwarming, links en rechts op dashboard regelbare ventilatieroosters voor verse lucht.

**Standaarduitrusting Ford 17 M** Verselucht verwarming met regelbare aanjager, Flow-away ventilatie, vergrendelbare voorstoelen met verstelbare rug, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen vóór en achter, veiligheidsbekleding op dashboard, zonnekleppen en stuurwiel, veiligheidsstuurwiel, binnenspiegel, buitenspiegel links, automatische binnenverlichting via voordeuren, armsteunen, handgrepen voorzien van jashaakjes, ventilatieruitjes vóór, achterzij-

ramen-uitklapbaar (op 2-drs), achterzijramen-draaibaar (op 4-dr. en Hardtop), sigare-aansteker, kaartentas, afsluitbaar handschoenenkastje, verlichting van asbak vóór, klok, instrumentenpaneel en koffer-ruimte, bumperbeschermers, achteruitrijlampen, roestvrije raamsierlijsten (behalve om achterraam van de Van) geheel vinyl bekleding, Noodknipperlicht installatie, achterraam verwarming.

## DE LUXE UITRUSTING:

Wielsieringen (behalve op RS). Verlichting van sig. aansteker. Niet-reflecterende binnenspiegel. Rittenteller. Make-up spiegel. Gekombineerde ruitesproeier/ruitewissers. Tapijtvloerbedekking — en in Station Wagon rubber mat in bagageruimte. Tapijt (in RS alleen ZWART). Siesta-stoelen met lendesteunen. Dubbeltonige hoorn (niet op Hardtop). Uitlaatsierstuk (niet op Hardtop).

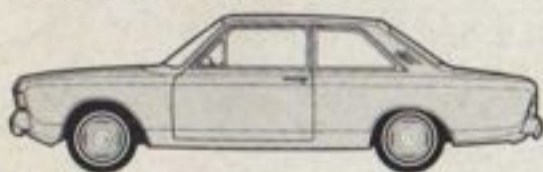
## STANDAARDUITRUSTING FORD 17 M 2-DRS HARDTOP:

Als op 17 M met bovendien de "de Luxe" uitrusting plus klappbare middenarmsteun achter, sierstrippen op deurbekleding en verlichting in achtercompartiment. (ook op RS-Hardtop).

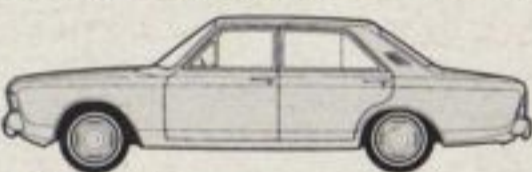
## STANDAARDUITRUSTING FORD 17 M RS:

Als op 17 M plus de volledige "De Luxe" uitrusting en bovendien: extra kaartentas aan passagierszijde. Klok, ampère- en oliedrukmeter in console. 3 Punts veiligheids-gordels vóór. Sportstuurwiel met grenenhout effect. RS-letters op kofferdeksel. Zwarte effect-strepen (ook zonder leverbaar). Zilverkleur sportwielen 5.0J x 14 met verchromde moeren en stofdoppen (geen wielsieringen) en 175 SR x 14 radiaalbanden. Tachometer in dashboard. 2 Ronde halogeenlampen op de radiator grille.

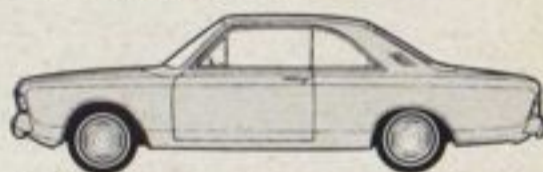
\* Voorlopige gegevens.



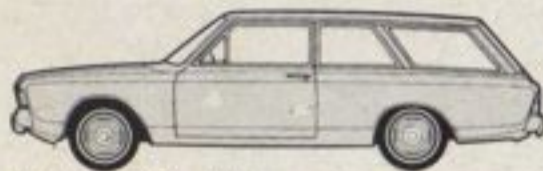
2-deurs Sedan



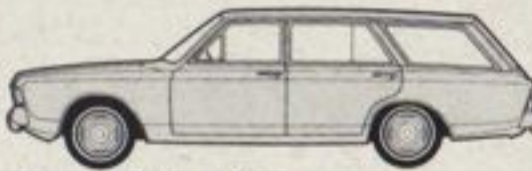
4-deurs Sedan



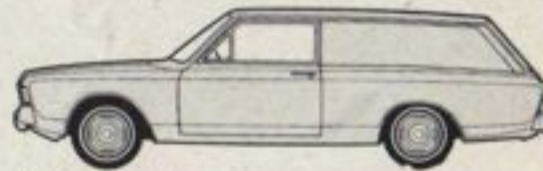
Hardtop



2-deurs Station Wagon



4-deurs Station Wagon



Bestelwagen

De N. V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

