

# Ford 17M



# 17M tvådörrars Sedan

Många skulle nog vilja ha en rymlig och bekväm femsitsig bil – men avskräckande priser, hög bränsleförbrukning, osmidighet vid parkering och ute i trafiken har hindrat dem från att skaffa en.

Det är synd. Men – det är inte nödvändigt att hålla till godo med en liten och trång bil. Inte när man kan få 17 M. En 17 M är rymlig – fem kraftiga vuxna sitter bekvämt och det stora bagagerummet sväljer utan svårighet deras pick och pack. Priset då? Jämför med vilken annan riktigt femsitsig bil som helst med liknande utrustning och prestanda. Och om ni tror att en rymlig bil måste vara otymplig – då kan ni inte ha tänkt på 17 M. För 17 M har en vänddiameter på endast 11,6 m.

Men varför stanna vid komfort, utförande och ekonomi? 17 M har mycket mer att erbjuda er. Valmöjligheter till exempel. Hos 17 M är det inte fråga om några få, obetydliga extratillbehör. Ni kan skraddarsy 17 M så att den passar just er smak och ert temperament. Färger, karosser, dörrantal, motortyper, utrustning – välj, det är er bil. Er, personligen...

Och vilken 17 M-modell det än är som uppfyller era önskemål, kan ni lita på att den är säker. Alla 17 M-typer har "buffertzoner" både fram och bak – zoner av stötuppfångande konstruktion för att mildra effekten av en kollision. Passagerarutrymmet är förstärkt. Den polstrade ratten och den hoptryckbara rattstängens minskar riskerna för föraren.







# Fakta om 17M

Innan ni börjar fundera på hur ni ska skraddarsy 17 M just för er – ta en titt på vad grundmodellen har att erbjuda.

Det stora utrymmet får man tack vare långt axelavstånd, 270 cm, och bred spårvidd, 145 cm fram och 142 cm bak. Plus en karosskonstruktion som utnyttjar dessa dimensioner. 17 M har lyxiga separata framstolar med ett praktiskt förvaringsfack emellan. Och helt baksäte där tre stadiga karlar inte behöver trängas och där de alla har gott om benutrymme.

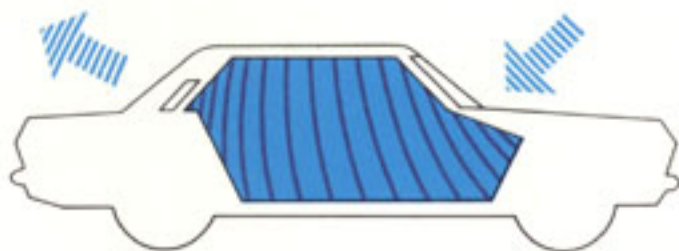
17 M har kort golvväxelspak och instrumenten är stora, reflexfria och lätta att avläsa.

Det effektiva ventilationssystemet förnyar luften så snabbt att inte ens stor-rökare blir störande. Det finns en effektiv värmeanläggning också. Den är avpassad för vårt klimat.

Men när det gäller passagerarkomfort nöjer vi oss inte bara med detta. Det finns buller också – det är obehagligt. Därför har 17 M delad kardanaxel med extra lager för att vibrationerna ska bli mindre och gången mjukare och tystare. Och tjock ljudisolering mellan motor- och passagerarrum – ja, även i taket för att minska trafikbullret!

Vår verkliga stolthet är V-motorn – eller snarare V-motorerna, för ni har flera olika fyra- och sexcylindriga typer att välja mellan (se specifikationerna). Cylindrarna är placerade i V-form. Det ger er en rad

fördelar. T.ex. en kort motor med stabil vevaxel, vilken bidrar till att minska vibrationer. Förgasarens placering mellan motorblocken medger en bättre fyllnadsgrad och bränsleekonomi.



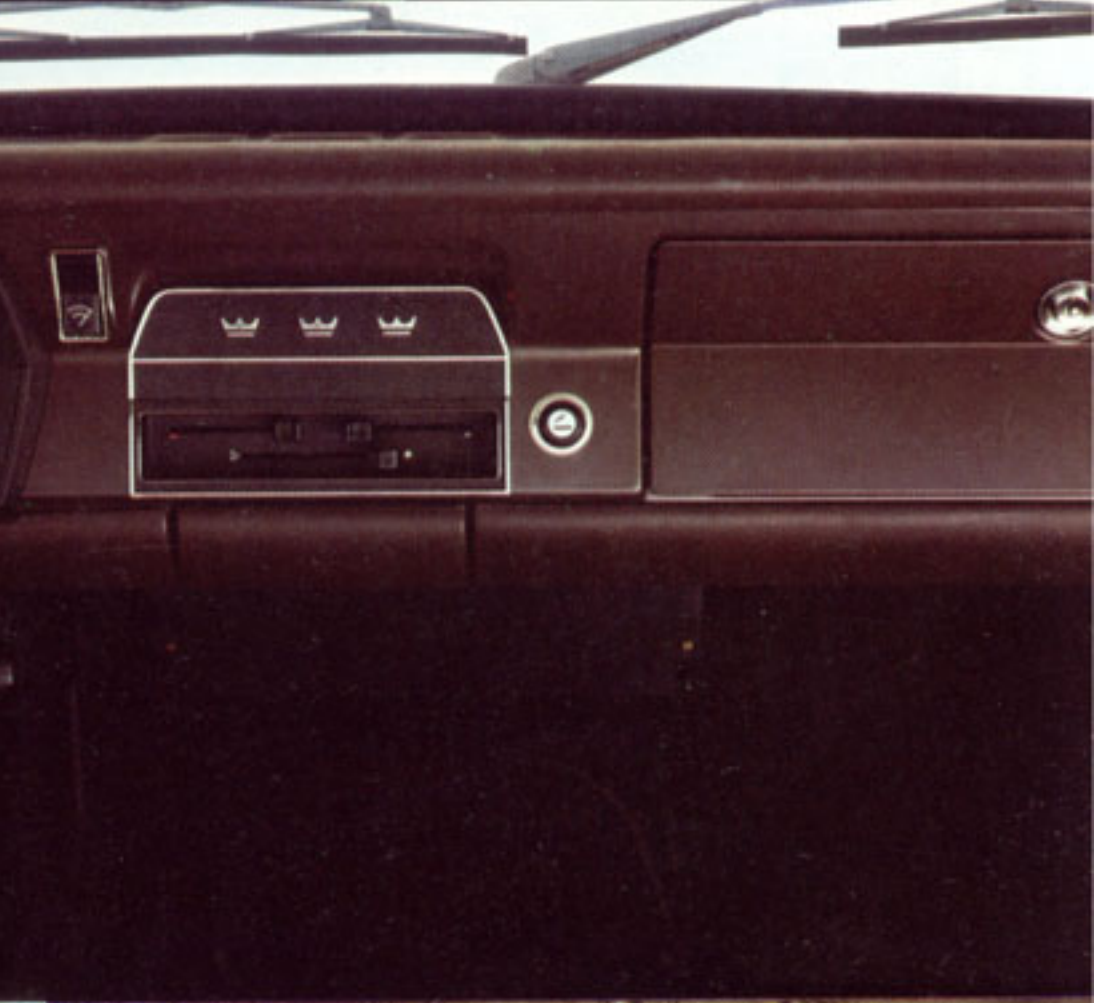
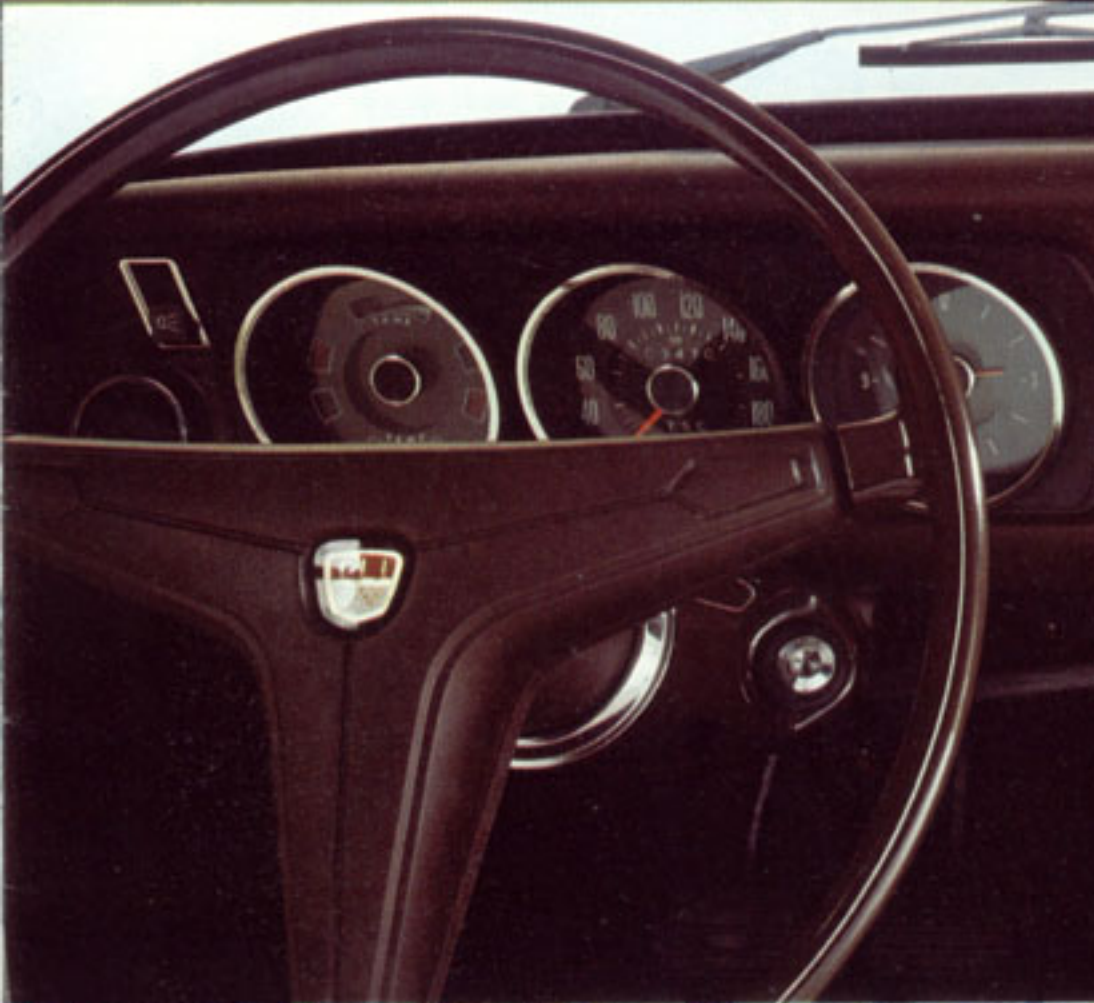
Chassiet är robust och enkelt. Den stora spårvidden och fem tums fälgar ger god väghållning även i besvärliga kurvor. Hjulupphängningen är gjord för att ständigt hålla hjulen i kontakt med vägbanan hur ojämn den än är. Bromseffekten ligger högt över vad bestämmelserna kräver. Framhjulen är utrustade med skivbromsar, bakhjulen med trumbromsar.

Det är ingen mening med att ha en rymlig bil om man inte kan få med sig sitt bagage. En 17 M rymmer fem personer. Det stora bagagerummet har plats för alla deras pinaler.

Slutligen är 17 M väl skyddad – även där det inte syns. Hela den noga ytbehandlade karossen är täckt av flera lager acryllack och undersidan är rostskyddsbehandlad och skyddad enl. ML-metoden.





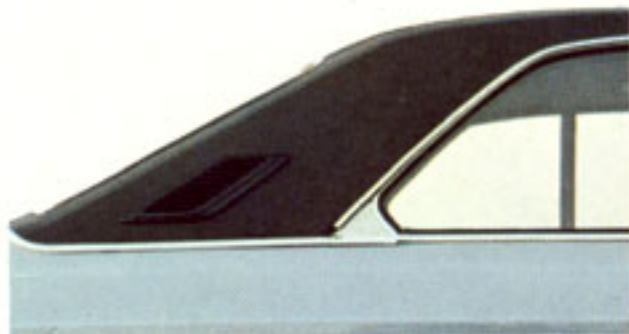




# 17M Hardtop

Kanske en konventionell Sedan inte är er modell? Ni kanske vill ha kvar komforten men känner att det nog skulle vara lite mer av fart och kraft över linjespelet.

Då har vi den bil ni vill ha. Den kallas 17 M Hardtop och har samma komfort och prestanda som 17 M Sedan – rymlighet, säkerhet, ekonomi. Men vi har ändrat linjerna, gjort en lägre, smidigare 17 M. Som har två breda dörrar och sidofönster av panoramatyp för att ge känslan av öppen bil – utan den öppna bilens nackdelar. OBS! 17 M Hardtop kan endast erhållas mot specialorder.









# 17M Combi

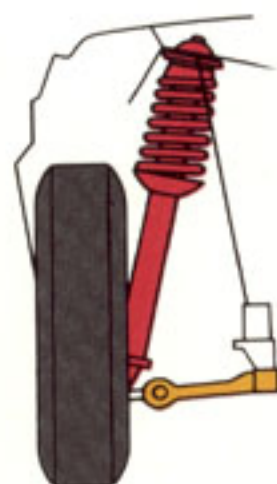
Vi har nämnt det stora bagagerummet på 17M. Och faktum är att få bilar i den här klassen har så stort bagageutrymme. Men dagens bilister är allt mer ute på långfärder och då vill de ha väl tilltagen utrustning med sig så att resan blir bekväm.

Det är därför vi har gjort 17 M Combi. Den har en hel lastavdelning med full takhöjd i stället för bagagerum. Och tänk er själv en campingsemester med full utrustning, barn och handbagage. Det behövs utrymmen då, om inte alla ska anlända till dagens resmål irriterade och rådbåkade.

Sådant händer inte om ni har en 17 M Combi. Det rymliga lastutrymmet bak slukar massor med bagage och ger gott om plats över. Ändå inkräktar det inte på passagerarutrymmet. Tvärtom kanske! För barnen gillar att åka i lastavdelningen – de betraktar den som ett rullande lekrum!

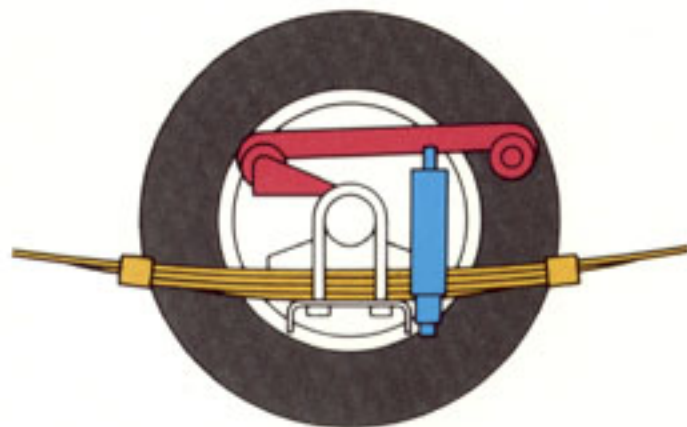
Men det är inte bara på campingsemestrar och långfärder som ni uppskat-

tar det här extrautrymmet. Det gör ni varje dag. När ni har varit ute och handlat, när ni ska åka till landet, frakta möbler, hämta skrymmande saker, ja, listan kan bli hur lång som helst.



Behöver ni ännu mer utrymme fäller ni bara ner baksätets ryggstöd.

17 M Combi finns med tre eller fem dörrar och med i övrigt samma extrautrustning som Sedan-modellen: Den stora bakdörren öppnas uppåt för att inte vara i vägen – så ni kan lasta snabbt och lätt.









# 17M RS

17 M RS är en snabb, sportig version av 17 M. Och trots att den liksom de andra 17 M-modellerna är stor och bekvämt "femsitsig" sticker den ifrån bra många sportvagnar.



Med sin större 2,3liters motor kan den komma upp i 170 km/t – och den slösar inte med tiden när den gör det heller! Det är **ett** av nöjena med 17 MRS.

Naturligtvis är inte 17 M RS bara en 17 M som man har stoppat in en stor motor i – allting har gjorts för att 17 M RS säkert ska kunna handskas med sina extra kraftresurser.

OBS! 17 M RS kan endast erhållas mot specialorder.





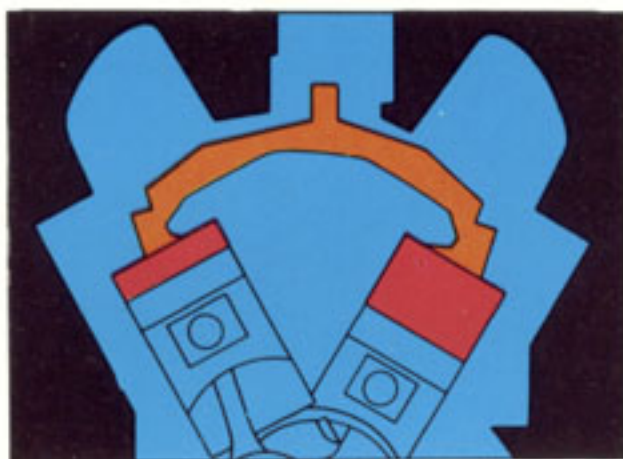
FORD 17 MRS



# Fakta om 17M RS

Standardmotorn i 17 M RS är en 2,3 liters V 6:a på 108 hk DIN. Toppfarten med den motorn är ca 170 km/t.

Och de extra kraftresurserna hanterar 17 M RS med hjälp av något styvare fjädring och stötdämpare, med 5 tums fälgar och gördeldäck – allt standard. Instrumentbrädan har full sport-



instrumentering – hastighetsmätare, varvräknare, ampèremeter, kylvätsketemperaturmätare, bränslemätare, oljetrycksmätare och elektrisk klocka – för att ge er full kontroll över motorns prestationer.

De två extra halogenstrålkastarna ger er den förbättrade sikt som är nödvändig vid höga hastigheter. Mot pristillägg kan ni få specialgjorda framstolar med rattjustering av ryggstödet. Annan extrautrustning är konstläderklädsel på sätena, vinyklädsel på taket, radio och soltak av stål.

Den svarta grillen då? Den finns där för att kännarna ska förstå . . .







# 17M utrustning

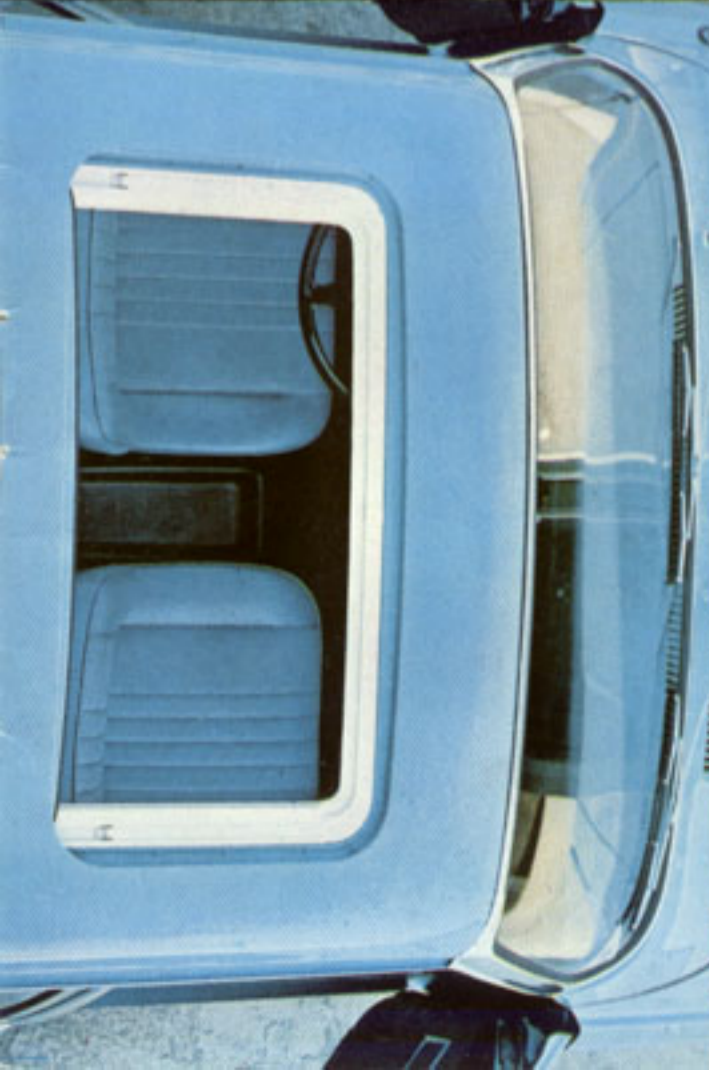
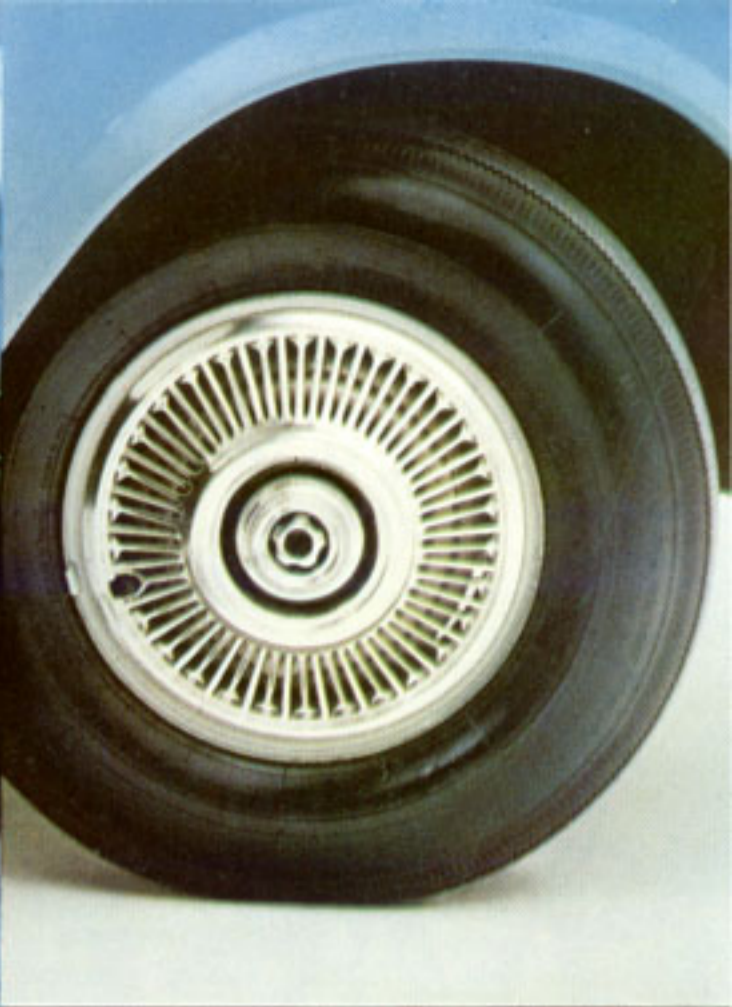
Nedanstående saker ingår i de Luxeutrustningen.

1. Framstolar med helt fällbara ryggstöd. (standard 17 M 2000 S 2-dörrar)
2. Heltäckande tygmattor.
3. Belyst cigarrettändare.
4. Trippmätare.
5. Bländfri invändig backspegel.
6. Dubbla signalhorn.
7. Prydnadslister på dörrpanelerna.
8. Fälgringar.

**Och den här utrustningen kan ni få separat mot specialorder**

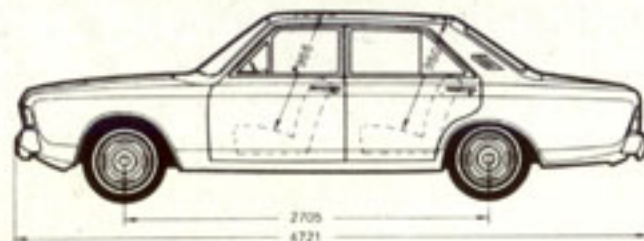
1. Elmanövrerat soltak.
2. Vevmanövrerat soltak.
3. Metallochromelackering.
4. Vinylklädsel på taket.
5. Radio.
6. Infällbar antenn med störningsskydd.
7. Klädsel av konstläder.
8. Helt framsäte med delat ryggstöd.
9. Sportfälgar.
10. Fälgringar av lyxtyp.
11. Automatlåda (med golvkonsol eller rattspak).







# Tekniska data



**Motor:** 4- eller 6-cylindrig, 60° V-motor, toppventiler, vattenkyld med 2 års frostskydd, automatchoke, förvärmad förgasare, "sluten" vevhusventilation, oljefilter av fullflödestyp, tvåportsförgasare.

Motordata	1,7 I V 4	2 I V 6	2,3 I V 6
Cylindervol. cm <sup>3</sup>	1699	1998	2293
Cylinderdiam./ slaglängd mm	90/66,8	84/60,14	90,0/60,1
Max. effekt DIN hk vid v/min	75/4800	90/5000	108/5100
Max. vridmom. DIN kpm vid v/min	13,0/2500	15,8/3000	18,5/3000
Kompressions- förhållande	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Oktantal (min)	94-98	94-98	94-98

**Koppling och växellåda:** Enkel torrlamellkoppling, 4-växlad, helsynkroniserad växellåda. Golvväxelspak. Utväxlingsförhållanden: 1:an 3,65, 2:an 1,97, 3:an 1,37, 4:an 1,0 och backen 3,66.

Ford 17 M kan även erhållas med automatväxellåda. Till denna kan även – mot specialorder – erhållas en oljekylare för de fall bilen skall användas som dragbil.

**Bakaxel:** Stel bakaxel med hypoidväxel. Utväxling 1,7 liters motorn Sedan-modellerna 3,89:1, Combimodellerna 4,11:1. I samband med automatväxellåda gäller andra utväxlingsförhållanden.

**Styrinrättning:** Typ skruv och mutter. Utväxling 19,1:1. Vänddiameter 11,6 m. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,9. Säkerhetsratt.

**Framhjulsupphängning:** Separat hjulupphängning av McPhersonstyp. Förstärkt krängningshämmare. Spårvidd 145,1 cm.

**Bakhjulsupphängning:** Stel bakaxel med längsgående bladfjädrar. Dubbelverkande teleskopstötdämpare. Reaktionsstag. Spårvidd 141,8 cm.

**Bromsar:** Hydrauliska, självjusterande, servoassisterade. Tvåkrets system. Skivbromsar fram. Trumbromsar bak. Handbromsen påverkar bakhjulen mekaniskt.

**Elsystem:** Batteri 12 volt, 55 alt. 66 Ah. Växelströmgenerator 490 Watt. Startmotor effekt 0,8 eller 1,0 hk. Tryckta kretsar till instrumenten.

**Instrument och standardutrustning:** Hastighetsmätare, vägmätare, bränslemätare, kylvätsketemperaturmätare, elektrisk klocka. Kontrollampa för oljetryck, laddning, blinkers, helljus, varningsblinkers och eluppvärmd bakruta. Instrumentbelysningen steglöst variabel.

Kombinerat tändnings- och rattlås. Ljustuta. Cigarrettändare. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och elektrisk vindrutepolare. Samtliga reglage försänkta eller av vipptyp. Treekrad polstrad ratt. Säkerhetsratt. Högeffektivt värme- och ventilations-system med steglöst variabel fläkt och separata, ställbara friskluftsintag på instrumentpanelen. Värmereglagen belysta. Genom-

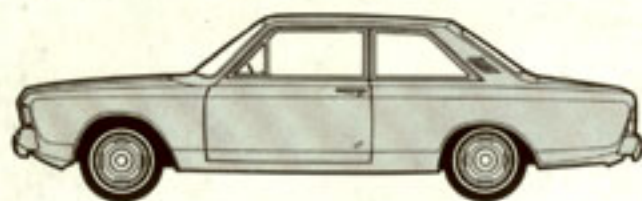
ventilation genom gälar i bakre sidostolparna. Öppningsbara bakre sidorutor. Ventilationsrutor. Eluppvärmd bakruta. Stoppage solskydd. Kurvhandtag i taket över höger dörr och över bakre sidorutorna. Trepunkts säkerhetssealar av rulltyp för framstolarna samt tvåpunkts rullbälten och ett midjebälte i baksätet.

Laminerad vindruta. Backspegel av säkerhetstyp. Klädsel i tyg. Separata framstolar med rattjustering och spärr av ryggstödet. Konturformat baksäte. Förvaringsfack mellan stolarna.

Dubbla, automatiska backljus. Varningsblinkers. Dubbla, yttre backspeglar. Antireflexbehandlade vindrutetorkare. Gummiklädda stötfångarhorn. Stänkskydd bak. Bagagerum med heltäckande gummimatta. Gummimatta i lastutrymmet Combi. Förstärkt ljudisolering. Rostskyddsbehandlad enligt bonderiserings- och ML-metoderna och Fords 3-åriga rostskydds försäkring. Lackgrundning enligt Electro-Coating-metoden. Acryllack.

**Mot specialorder** och ca 2-3 månaders leveranstid kan följande utrustning erhållas: Automatisk växellåda alt. med ratt- eller golvväxelväljare (ej RS), helt fällbara framstolar (standard Coupé-modellerna samt 17 M 2000 S 2-dörrar), vevmanövrerat soltak eller elmanövrerat soltak, fabriksmonterad radio, helt säte fram, rattväxelspak, vinyltak, oljekylare för automatväxellåda (för de fall bilen skall användas som dragbil) samt de Luxeutrustning.

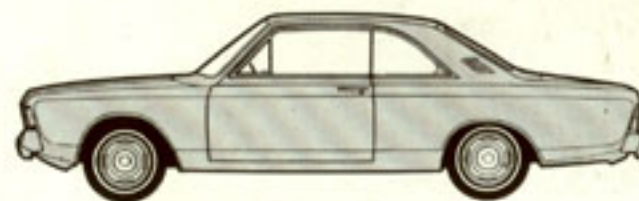
**Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.**



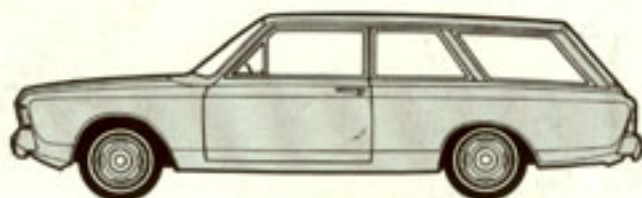
Sedan 2 dörrar



Sedan 4 dörrar (lagerföres ej)



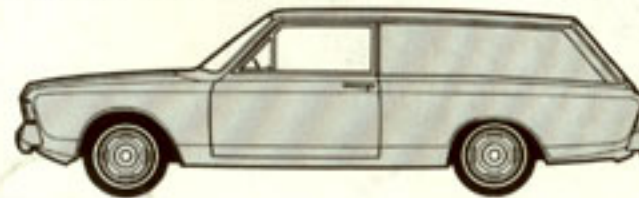
Coupé (lagerföres ej)



Combi 2 dörrar



Combi 4 dörrar



Ej för Sverige

Ford Motor Company A/B 102 50 Stockholm 27

