

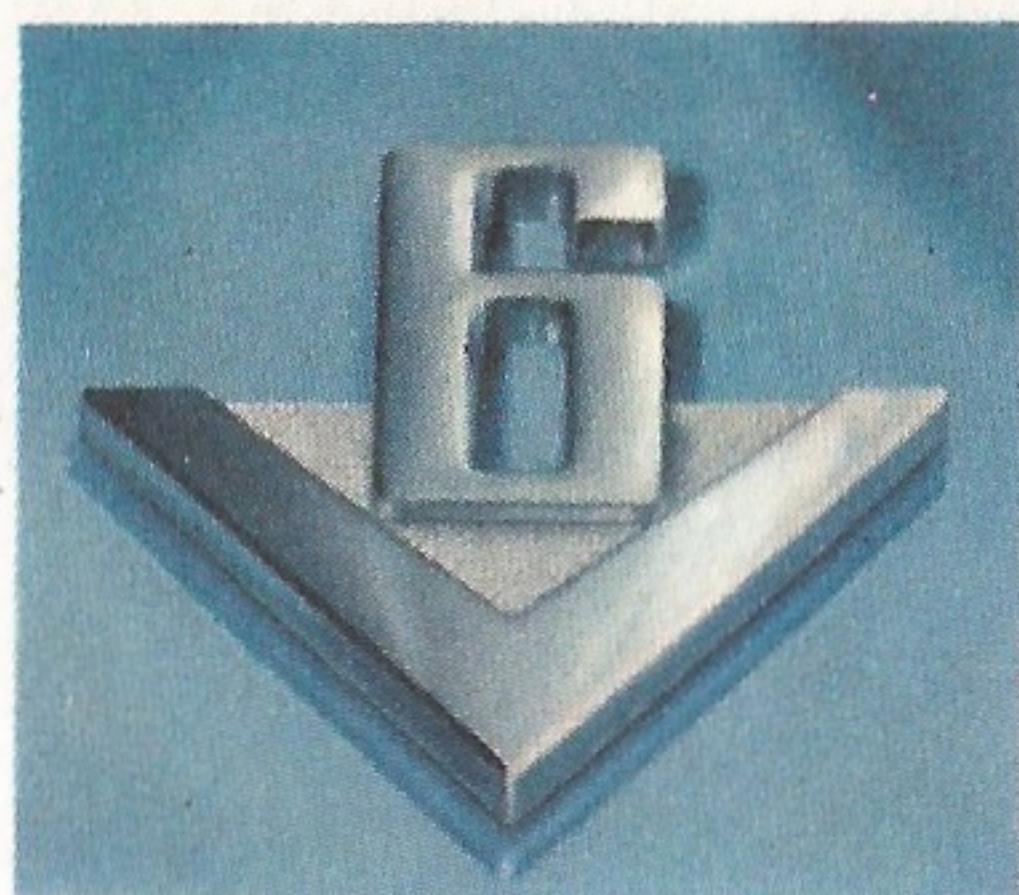
Autopaedia.com

Werden Sie beim „richtigen“ 6-Zylinder Kommandant!





Diesen großen 6-Zylinder können Sie fahren, ohne 8000 Mark zu überschreiten



Schon das ist fast Grund genug, vom Steuermann Ihres derzeitigen 4-Zylinders zum Kommandanten des 6-Zylinder-Taunus 20M von Ford zu werden. Aber es gibt noch viel mehr gute Gründe. Einmal, daß Sie dieser 6-Zylinder mit Luxus serienmäßig umgibt, den Sie woanders

nur als „Extra“ bekommen — und extra bezahlen müssen. Ein anderer wichtiger Grund: Die Standfestigkeit dieses Wagens, die ihm sein Breitspur-Fahrwerk und die serienmäßigen großvolumigen Sportreifen 6,40 S — 13 garantieren.

Der Motor bringt zwei große serienmäßige Vorteile — erstens: temperamentvolle 85-PS-Leistung. Zweitens: Unverwüstlichkeit. 356 430 km hielt unser 1,2-Liter-Weltrekord-V4-Motor in Miramas aus — und läuft noch heute! Die Lebensdauer der V-Motoren wird Ihnen auch beim großen 2-Liter-Tornado-V6-Motor des Taunus 20M zugute kommen. Das V-Prinzip bietet die Voraussetzungen dafür. Über die vielen Gründe für lange Lebensdauer sollten Sie sich einmal noch eingehender informieren. Schicken Sie uns einfach die beigefügte Antwortkarte. Noch etwas: Der Taunus 20M hat Vollkreis-Ventilation. Die können Sie bei anderen Wagen nicht einmal als „Extra“ gegen Aufpreis bekommen.





Viel Temperament oder noch mehr Temperament? Taunus 20M TS

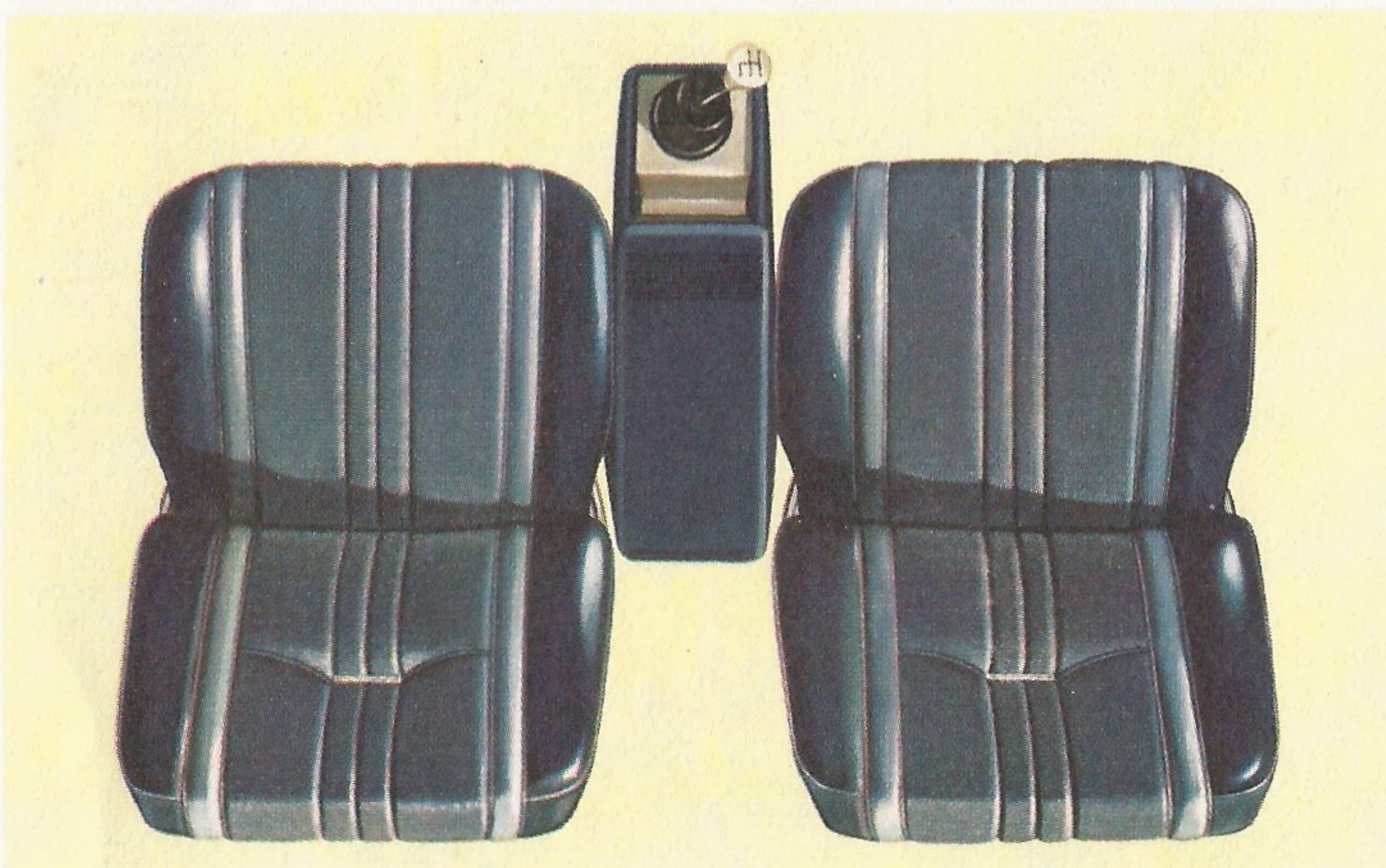
2.0 M TS

Mit dem Taunus 20M TS spurten Sie in 14 Sekunden von 0 auf 100 km/h! Körpergerecht geformte Einzelsitze, eine sportliche Knüppelschaltung für das 4-Gang-Vollsynchrongetriebe und 90 PS unter der Motorhaube, damit Sie 165 km/h Dauertempo mühelos halten können — meinen Sie diesen Wagen, wenn Sie den Aufstieg vom Steuermann zum Kommandanten erwägen? Sein Tornado-Super-V6-Motor ist die heiße Variante des

Tornado-V6-Motors. Er braucht 9,8 l Super auf 100 km nach DIN, ist also, gemessen an seiner Leistung, geradezu sparsam. Zur Serienausstattung des Taunus 20M TS gehören noch: Bremsverstärker, Fanfare, Weißwand-Sportreifen 6,40 S — 13 und eine praktische Konsole zwischen den Vordersitzen. Über 2,70 Meter Radstand — damit beantwortet sich die Frage, ob Ihr Taunus 20M groß genug für 4 breite Türen ist, von selbst. Über diesen Punkt sprechen wir gar nicht mehr.



Wenn Sie zum starken 6-Zylinder die ungewöhnliche Linie suchen: der Hardtop hat sie!



Hier haben Sie das eleganteste der 6-Zylinder-Modelle von Ford! Sie werden für weniger als 9000 Mark sein Kommandant. Der Hardtop hat genausoviel Platz wie die 5sitzige Limousine, ist also auf keinen Fall mit einem Coupé zu verwechseln; das wissen Sie ja schon.

Das Interieur des Taunus 20 M Hardtop ist mit dem der Limousine gleich. Von außen sieht man natürlich sofort, daß Sie sich für einen der rassigsten Wagen entschieden haben. Wollen Sie den Taunus 20 M Hardtop mit 85 PS? Sie können ihn auch als TS-Hardtop mit 90 PS haben. Dann

fahren Sie ihn mit 165 km/h Dauertempo, haben vorn sportliche Einzel-Liegesitze und schalten das vollsynchronisierte 4-Gang-Getriebe mit einem sportlichen Schaltknüppel. Seine Sitze haben übrigens Spezialpolsterung. Ob mit Stoff- oder Vollkunstleder-Bezug, das bestimmen Sie. Im Preis ist das kein Unterschied. Ihre Füße ruhen auf einem wunderbar weichen Teppich, der den ganzen Wagenboden bedeckt.

Machen Sie eine Probefahrt. Beurteilen Sie ihn selbst. Wir sind sicher, daß der Taunus 20 M Hardtop eine gute Note erhält.



Wir bauen Ihnen einen 6-Zylinder mit 2, 3, 4 und jetzt sogar mit 5 Türen



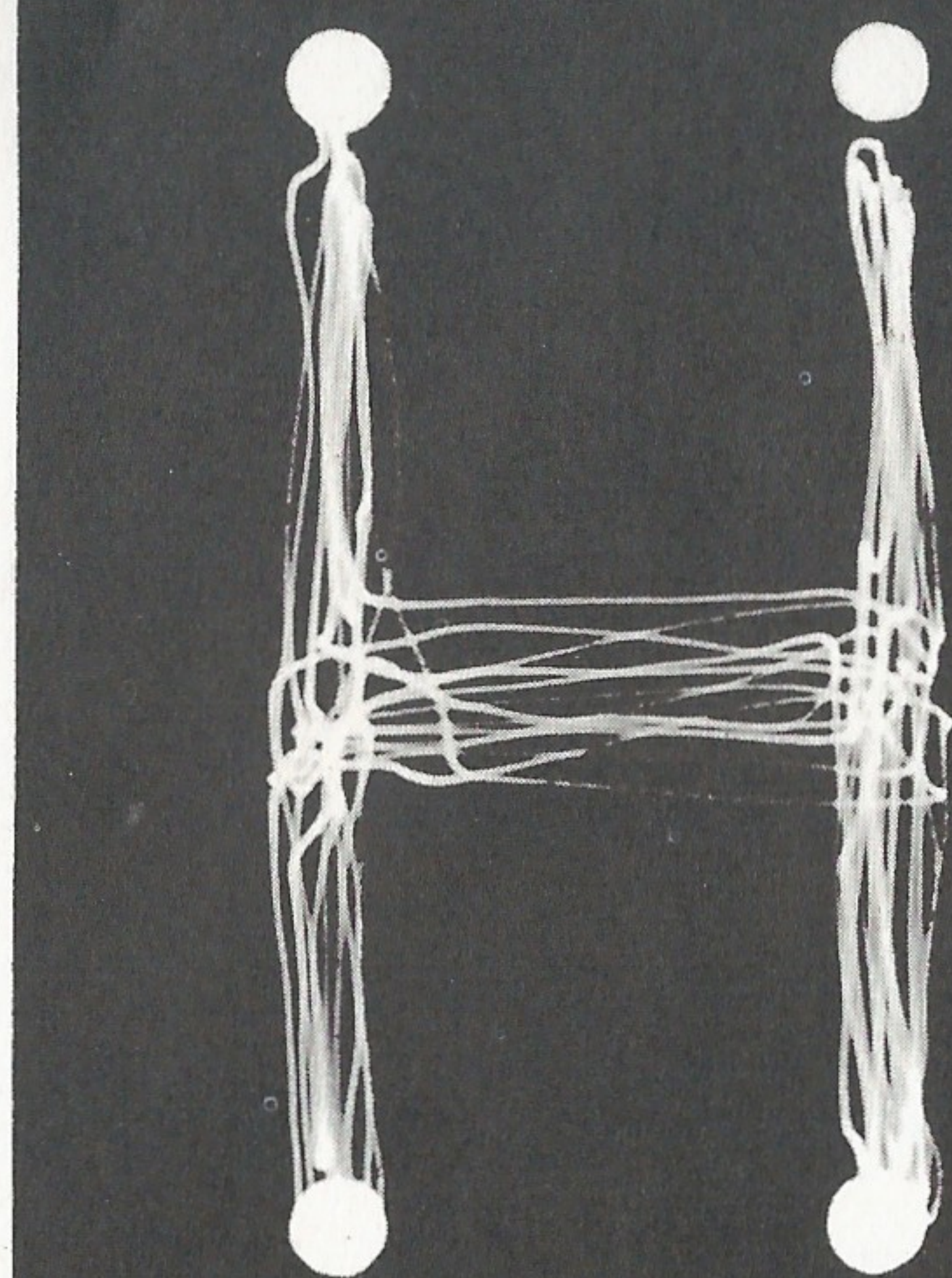
Daß Sie diesen 6-Zylinder sowohl 2- als auch 4türlich haben können, ist selbstverständlich. Aber wir bieten Ihnen — als erste in Deutschland — einen Turnier mit 4 Seitentüren und 1 Hecktür!

Bei der Inneneinrichtung finden Sie den serienmäßigen Luxus der Limousine. Sie können den Taunus 20 M Turnier auch mit elektrischem Stahlschiebedach oder mit Stahlkurbeldach bestellen. Ein wertvoller Teppich breitet sich über den Wagenboden. Ein zweiter über den Laderaum.

Jeder Taunus 20 M Turnier transportiert 500 Kilo (ohne Fahrer). 850 mm hoch und 1385 mm breit ist der Laderaum. Bei heruntergeklappter Rücksitzbank stehen Ihnen 1,9 Kubikmeter für Gepäck oder Ladung zur Verfügung. Bei hochgeklappter Rücksitzbank immer noch 0,8 Kubikmeter! Der Taunus 20 M Turnier hat den 85 PS starken 2-Liter-

Tornado-V6-Motor — das bietet Gewähr für Schnelligkeit auf Fernstrecken und für Kraftreserve am Berg. Der Taunus 20 M Turnier hat serienmäßig Teppich auf Wagenboden und Ladefläche, Make-up-Spiegel, Tages-Kilometerzähler, Fondhaltegriffe, Radzierringe, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, Rückfahrscheinwerfer, Frischluftheizung, Vario-Air-Düsen, Scheibenwaschanlage und alle anderen serienmäßigen Details, die diesen großen 6-Zylinder kennzeichnen. Lenkrad und Lenksäule sind auch beim Taunus 20 M Turnier farblich auf die Inneneinrichtung abgestimmt.

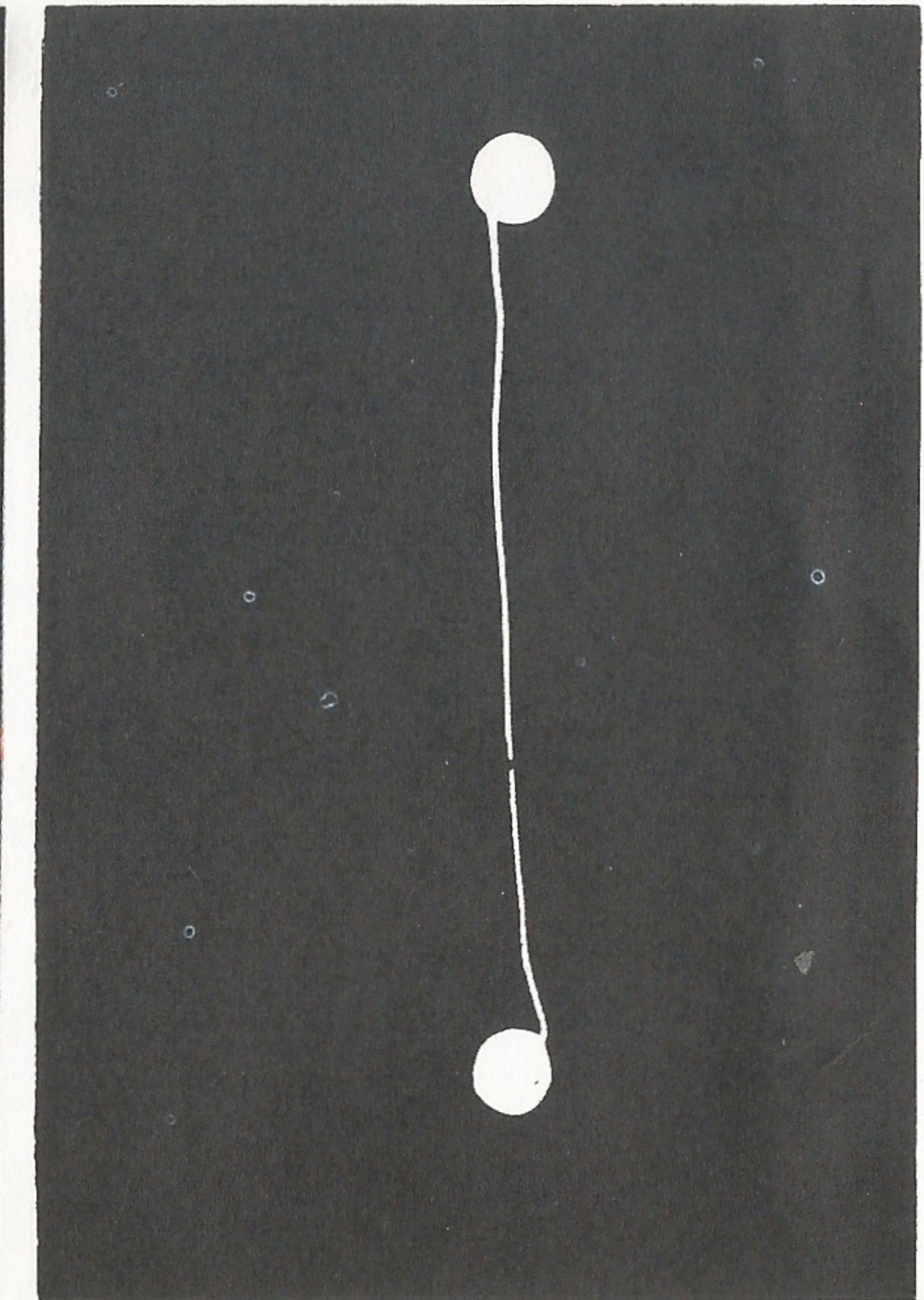
Vielleicht sind Sie einer Meinung mit uns, wenn wir sagen, daß der Taunus 20 M Turnier eigentlich das interessanteste Modell der 6-Zylinder-Flotte von Ford ist. In seiner Vielseitigkeit ist er einfach nicht zu schlagen.



Handgeschaltetes
4-Ganggetriebe: dauernd ist
der Schalthebel in Aktion



Vollautomatisches
Taunomatic-Getriebe: einmal
den Wählhebel auf „Fahren“



„Fahren ohne Schalten“ — das ist nur einer von vielen Extrawünschen, die Ihnen diese 6-Zylinder erfüllen



Viele Menschen haben Freude am Schalten. Viele aber möchten lieber einen Wagen, bei dem sie nicht zu schalten und zu kuppeln brauchen — damit sie sich noch besser auf den Verkehr konzentrieren können. Wir bieten Ihnen ein automatisches Getriebe, das es ermöglicht, genauso zügig zu beschleunigen wie beim handgeschalteten Getriebe. Und so einfach funktioniert die Taunomatic: Legen Sie den Wählhebel auf „3“, so sind Gas- und Bremspedal Ihre einzigen Bedienungsorgane. Ihre Schalthand und Ihr Kupplungsfuß haben Ferien für immer.

Bevor Sie den Motor starten, stellen Sie den Wählhebel auf „N“. Das bedeutet Leerlauf. Sie wollen rückwärts fahren? Stellen Sie einfach den Hebel auf „R“. Steht er auf „P“, blockiert der Motor den parkenden Wagen. Die Stellung „2“ und „L“ brauchen Sie nur unter extremen Fahrbedingungen. Also höchstens einmal bei Paßfahrten oder beim Abschleppen. Ist das nicht großartig? Wenn Sie Kommandant eines 6-Zylinders mit Getriebeautomatik werden wollen, sollten Sie eine Entscheidung nicht treffen, ohne den Taunus 20M mit Taunomatic gefahren zu haben!

Autopaedia.com

Wählen Sie selbst den 6-Zylinder, dessen Kommandant Sie sein wollen!



Ford-Werke AG · Köln · Werbeabteilung — Änderungen vorbehalten 5 PD 465

FORD
die Linie der Vernunft