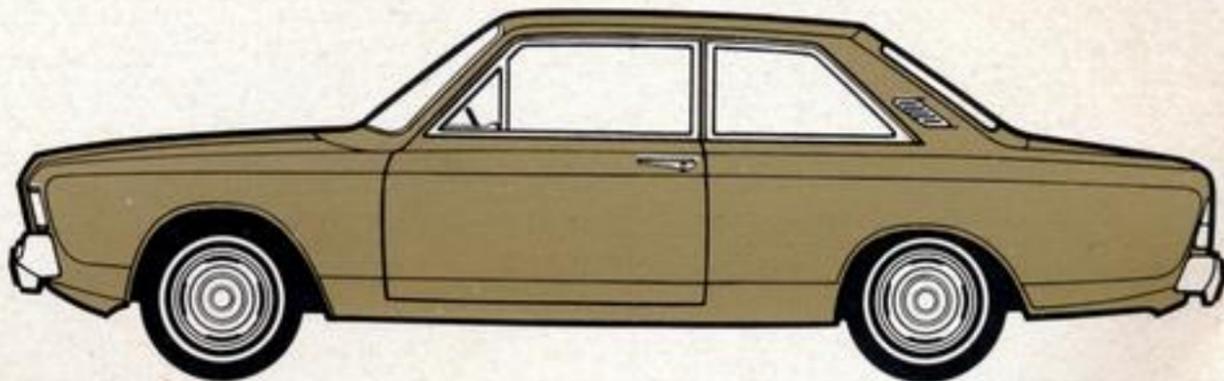


**Eine erste Wahl
unter den neuen Ford
20M**

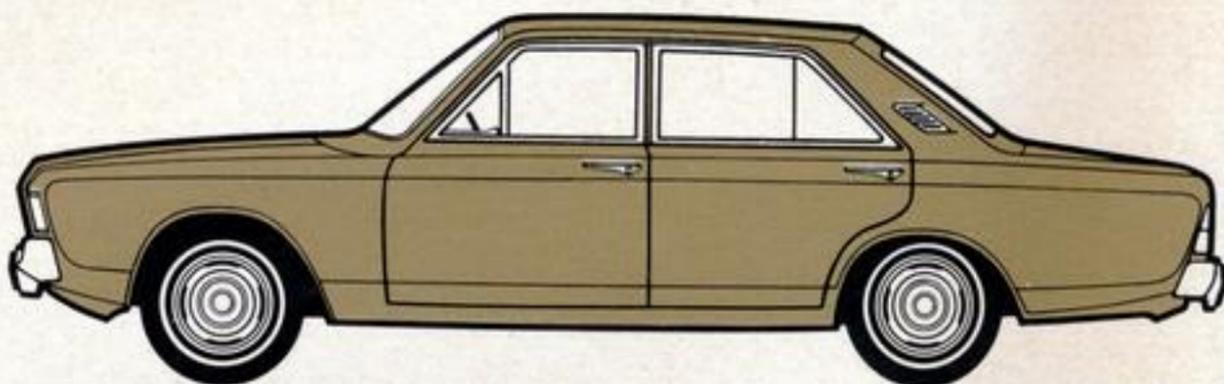


Wenn Sie einen Sechszylinder suchen, bieten wir Ihnen acht verschiedene neue Ford 20M.

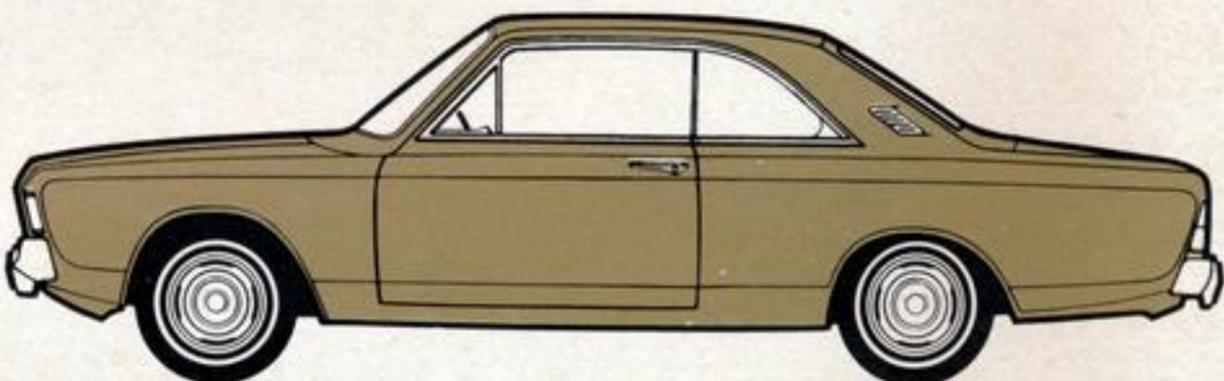
Der neue Ford 20M hat Platz für fünf und einen 718-Liter-Kofferraum, wenn Sie die zweitürige Limousine wählen.



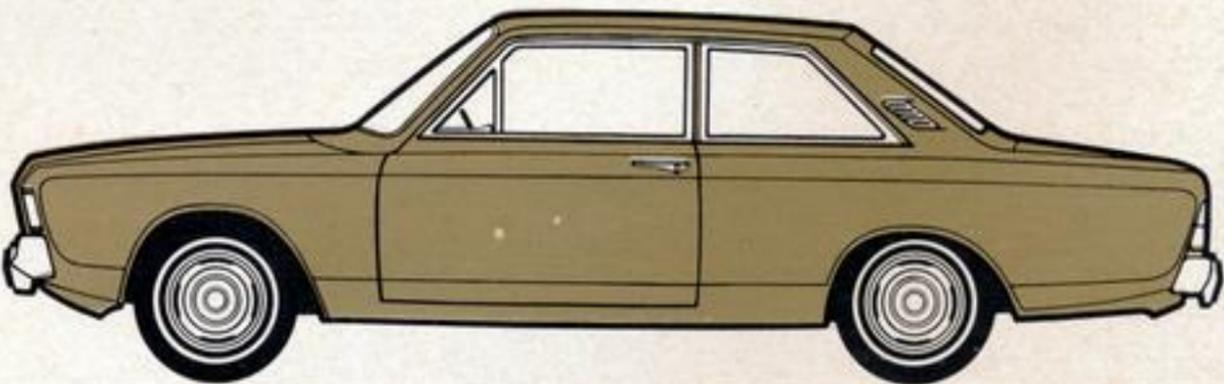
Der neue Ford 20M bietet genausoviel Platz, aber mehr Bequemlichkeit beim Platznehmen, wenn Sie die viertürige Limousine wählen.



Der neue Ford 20M hat genausoviel Platz für fünf, obwohl er wie ein zweisitziges Sportcoupé aussieht, wenn Sie das Hardtop wählen.



Der neue Ford 20M hat noch mehr Komfort, wenn Sie die zweitürige XL-Limousine wählen.

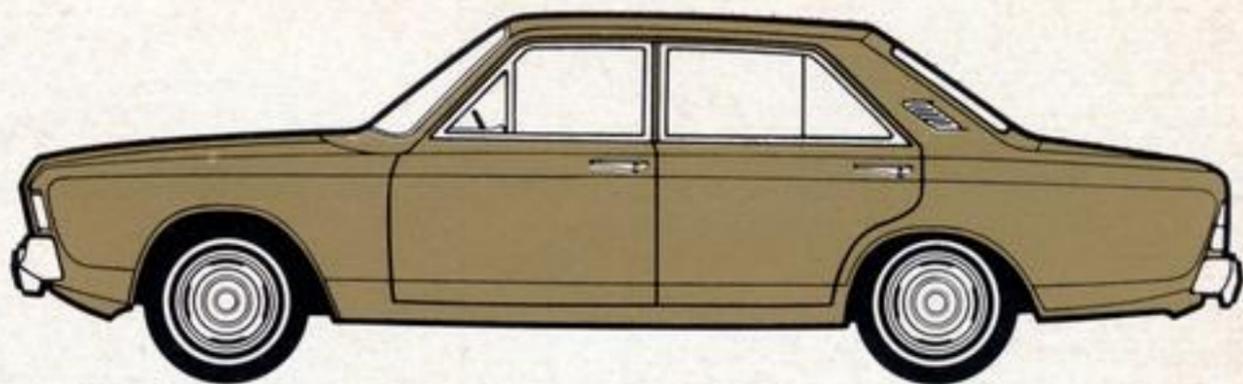


Alle acht zählen zu den preiswertesten Sechszylinder-Wagen in Deutschland. Das kommt daher, daß wir den Ford 20M seit 1964 bauen und ihn seither laufend verbessert haben. Der neue Ford 20M ist deshalb

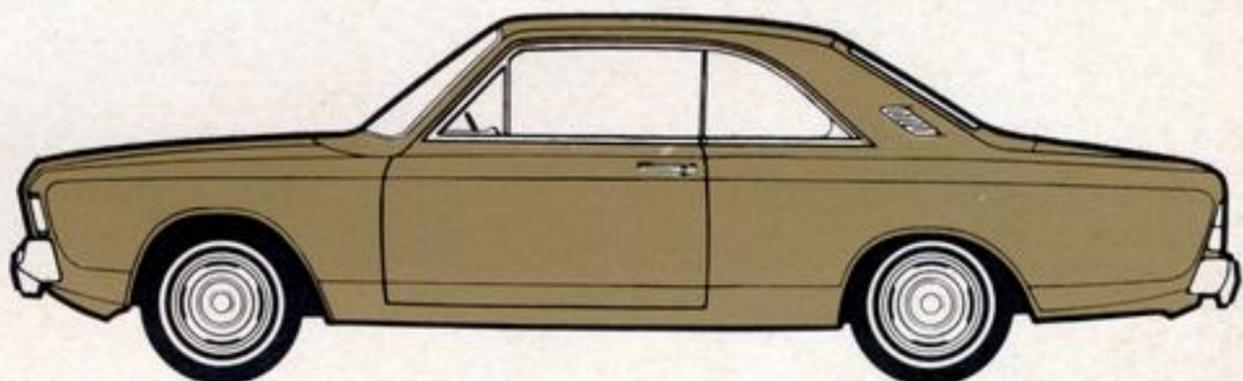
der beste Sechszylinder, den wir Ihnen je angeboten haben. Er ist noch komfortabler geworden. Er ist noch leiser geworden. Und er ist noch sicherer geworden. Denn der neue Ford 20M

hat jetzt eine exakt geführte Hinterachse, ein Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und eine neue, entschärfte Lenksäule mit eingebautem Pralltopf. Dieses Mehr an Sicherheit bietet Ihnen jeder neue Ford 20M.

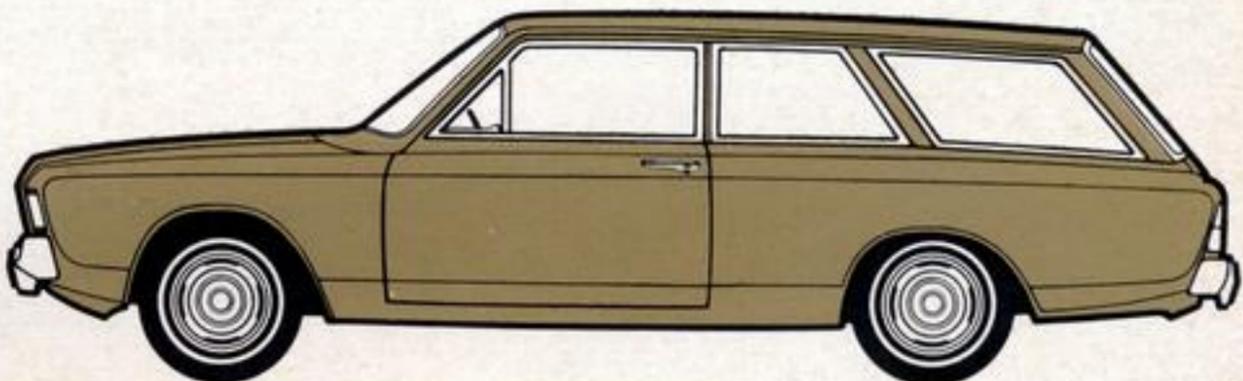
Der neue Ford 20M bietet noch mehr Komfort und noch mehr Komfort beim Einsteigen, wenn Sie die viertürige XL-Limousine wählen.



Der neue Ford 20M bietet noch mehr Fahrvergnügen, wenn Sie das XL-Hardtop wählen.



Der neue Ford 20M hat einen 1,9 cbm großen Laderaum und drei Türen zum Ein- und Ausladen, wenn Sie den dreitürigen Turnier wählen.



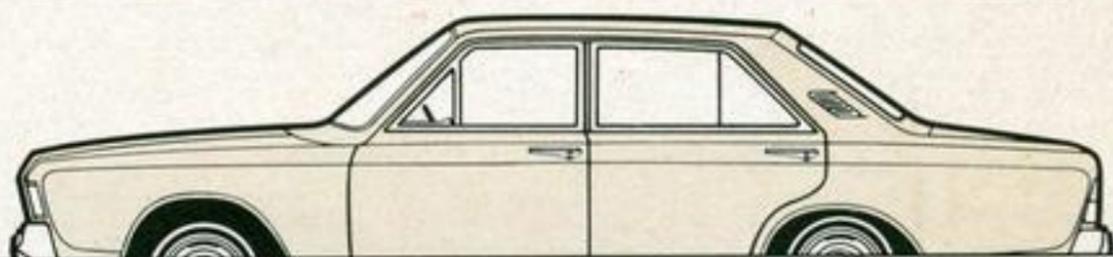
Der neue Ford 20M hat einen 1,9 cbm großen Laderaum und fünf Türen zum Ein- und Ausladen, wenn Sie den fünftürigen Turnier wählen.



Natürlich gibt es nach wie vor auch den Ford 20M RS – die sportliche Version des schnellen 20M.

Wenn Sie einen Sechszylinder suchen, bieten wir Ihnen dreizehn verschiedenfarbige neue Ford 20M.

weiß 69



schwarz



hellgrün 67



dunkelblau 69



hellblau 67



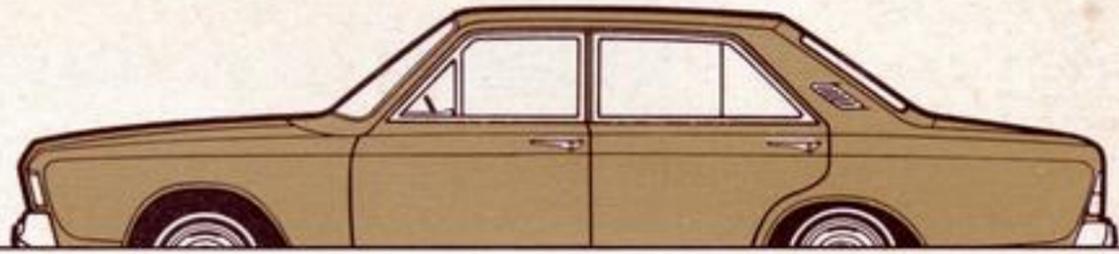
dunkelviolett 69*



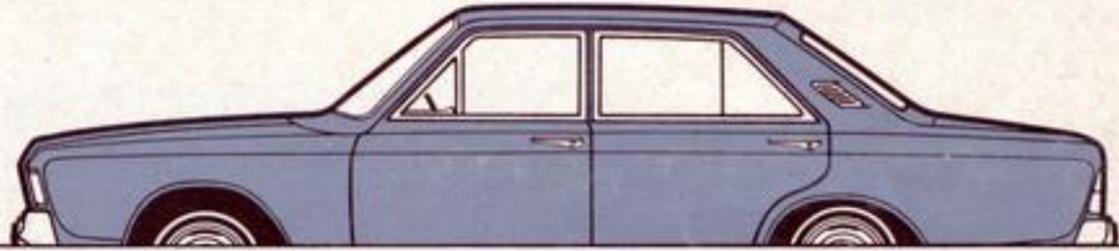
rot II 65



beige 67



hellblau metallic 69



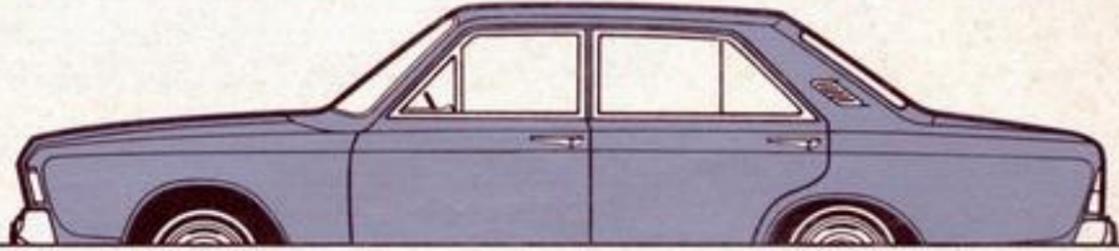
gold metallic 69*



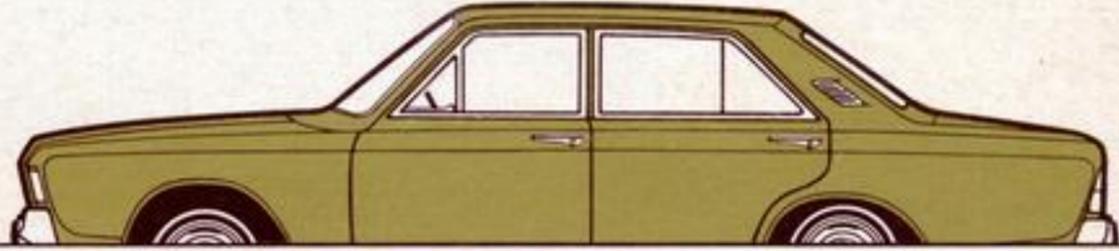
dunkelgrün metallic 69



silber metallic 69

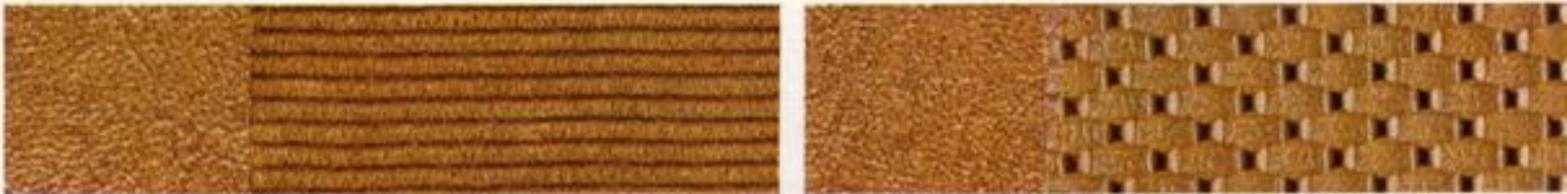
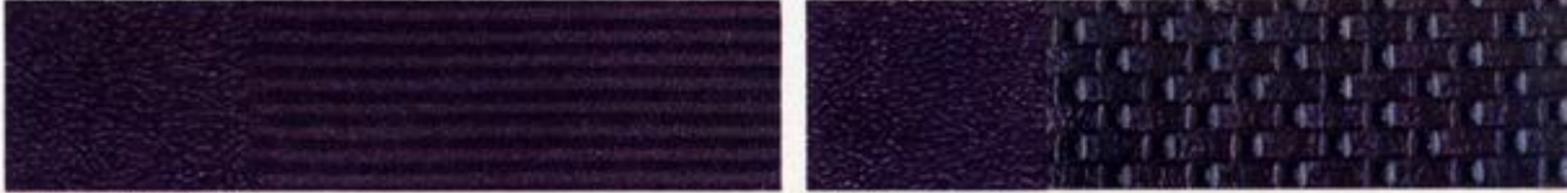


hellgrün metallic 69



* nur für 20M XL.

Wenn Sie Polsterbezüge für Ihren neuen Sechszylinder suchen, bieten wir Ihnen sechs verschiedene Farben.

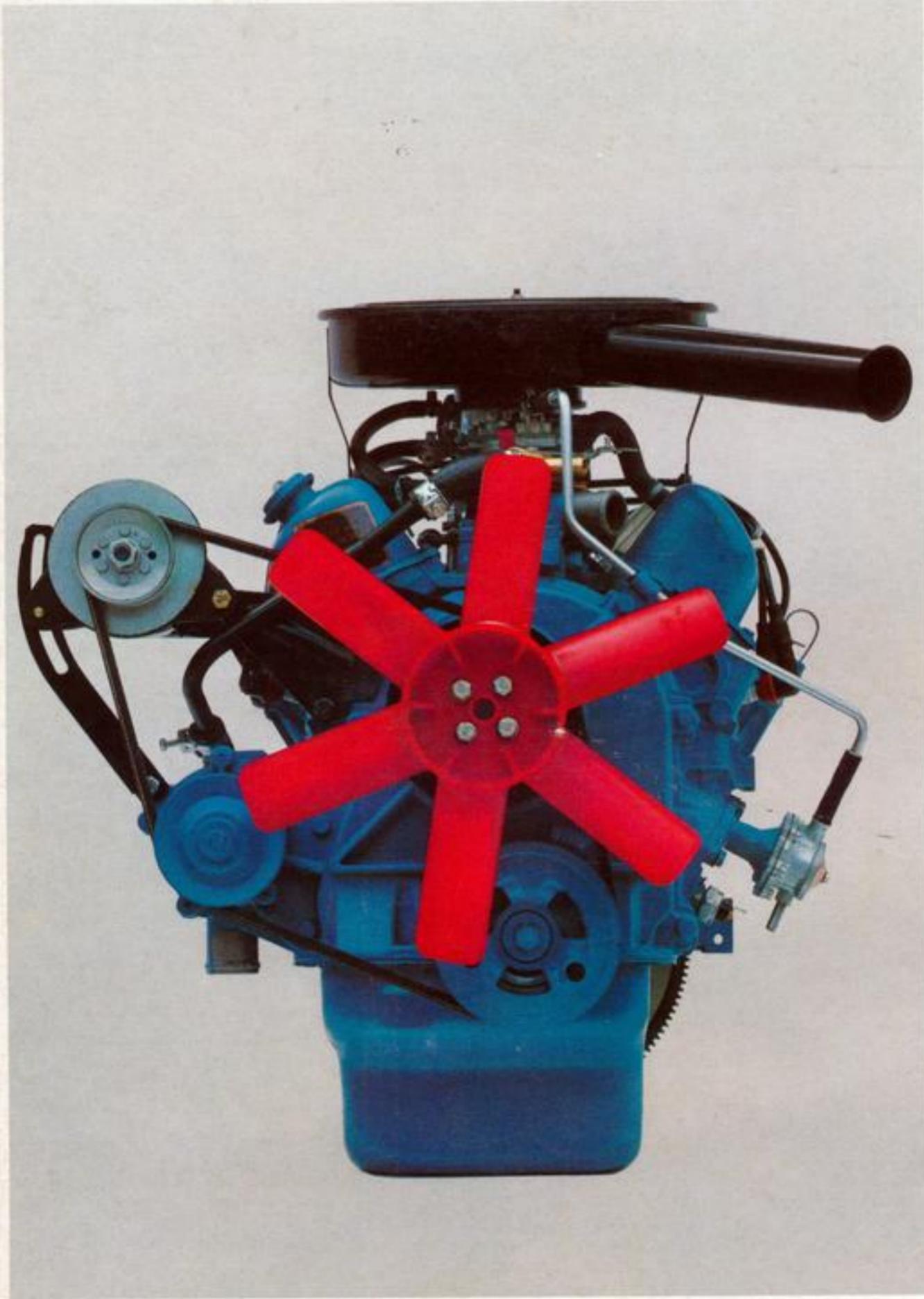
hellbraun	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder
türkis	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder
blau	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder
dunkelviolett	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder
schwarz	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder
rot	20M/20M XL 	Kunstleder/Stoff	Vollkunstleder

Wenn Sie einen Sechszylinder in harmonischen Farben suchen, bieten wir Ihnen 40 Kombinationen von Wagen- und Polsterfarben.

Polsterfarben		türkis	blau	dunkel- violett	schwarz	rot	hellbraun
Wagenfarben	weiß 69		x	x*	x	x	x
	schwarz		x	x	x	x	x
	hellgrün 67	x			x		
	dunkelblau 69		x		x	x	
	hellblau 67		x		x		x
	dunkelviolett 69*			x	x		
	rot II 65				x	x	
	beige 67	x			x		x
	hellblau metallic 69		x		x		x
	gold metallic 69*				x		x
	dunkelgrün metallic 69	x			x		x
	silber metallic 69		x	x*	x	x*	x
	hellgrün metallic 69				x		x

* nur für 20M XL.

Wenn Sie einen starken Sechszylinder suchen, bieten wir Ihnen drei verschieden starke Motoren für den neuen Ford 20M.



Der stärkste Sechszylinder-Motor, den wir Ihnen bieten, hat 108 PS. Mit diesem Triebwerk ist der neue Ford 20M in 11,4 Sekunden aus dem Stand auf 100. Dieser V6 hat 2,3 l Hubraum, ein Drehmoment von 18,5/3000 mkg/upm und einen Normverbrauch (nach DIN) von 9,9 l (Superkraftstoff).

Der zweitstärkste Sechszylinder-Motor, den wir Ihnen bieten, hat 90 PS. Mit diesem Triebwerk ist der neue Ford 20M in 14,2 Sekunden aus dem Stand auf 100. Aus 2 l Hubraum entwickelt er bereits bei 3000 U/min ein Drehmoment von 15,8 mkg. Sein Normverbrauch (nach DIN) liegt bei 9,2 l Superkraftstoff.

Der drittstärkste Sechszylinder-Motor, den wir Ihnen bieten, hat 85 PS. Mit diesem Triebwerk ist der neue Ford 20M in 15,2 Sekunden aus dem Stand auf 100. Bei gleichem Hubraum hat er ein Drehmoment von 15,1/3000 mkg/upm. Er braucht nur Normalbenzin. Normverbrauch (nach DIN) 10,1 l.

Alle drei sind Ford-V-Sechszylinder. Die V-Konstruktion ermöglicht eine besonders kurze Kurbelwelle. Weil je drei Zylinder einander gegenüber liegen. Die kurze Kurbelwelle hat kürzere Abstände zwischen den Kurbelwellenlagern. Deshalb läuft sie schwingungsfrei. Und ruhig.

Beim V-Sechszylinder sind die Zylinder breiter als hoch. Deshalb ist der Weg kürzer, den der Kolben im Zylinder zurücklegen muß. Deshalb bewegen sich die Kolben langsamer. Und halten länger.

Beim V-Sechszylinder liegt der Vergaser zwischen den Zylinderreihen in der Mitte. Deshalb ist der Weg zu den Einlaßventilen besonders kurz. Außerdem wird das Kraftstoff/Luft-Gemisch im Ansaugkanal durch die Motorwärme vorgewärmt.

Deshalb verbrennt es vollständiger. Deshalb braucht ein V-Sechszylinder weniger davon.

Der V-Sechszylinder hat immer die richtige Betriebstemperatur. Weil die Zylinderwände überall gleich-

mäßig von Kühlflüssigkeit umgeben sind. Der Ford-Sechszylinder kommt sehr schnell auf die optimale Arbeitstemperatur. Und er bleibt auf dieser Temperatur. Auch dann, wenn Sie stundenlang schnell fahren.

Wenn Sie einen Sechszylinder mit Sport- oder mit Komfort-Schaltung suchen, bieten wir Ihnen beim neuen Ford 20M fünf Möglichkeiten.



Ein Vierganggetriebe mit Lenkradschaltung ist beim neuen Ford 20M serienmäßig. Alle vier Vorwärtsgänge sind synchronisiert. Um den Rückwärtsgang einzulegen, müssen Sie zuerst einen Sperrknopf drücken.

Auf Wunsch bekommen Sie den neuen Ford 20M auch mit einem Dreiganggetriebe und Lenkradschalthebel.

Ausgesprochen sportlich ist die Viergang-Knüppelschaltung beim neuen Ford 20M (gegen Aufpreis).

Sie hat einen kurzen, griffigen Schaltknüppel, kurze, exakte Schaltwege und die gleiche einwandfreie Synchronisation wie die Lenkradschaltung.

Die Ford-Automatic ist die bequemste Art einen neuen Ford 20M zu fahren. Sie beschleunigt weich und ruckfrei – besser als es ein geübter Autofahrer tun kann. Unter drei Vorwärtsgängen wählt die Ford-Automatic selbsttätig immer den richtigen aus. Zusätzliche Überholsicherheit durch Ausfahren der Gänge gibt der „Kick-down“:

Einfach das Gaspedal kurz durchtreten und schon legt die Automatic den nächstniedrigen Gang ein.

Neu für den neuen Ford 20M ist die Sport-Automatic. Sie kennen sie vielleicht aus den großen Amerikanern von Ford. Sie hat, genau wie die Ford-Automatic, drei Vorwärtsgänge. Doch wählt man die Fahrbereiche mit einem Schalthebel auf der Mittelkonsole vor. Die Gänge innerhalb der Fahrbereiche werden dann automatisch geschaltet.

Wenn Sie einen Sechszylinder suchen, der keine Wünsche mehr offen läßt, bieten wir Ihnen den neuen Ford 20M XL.



Einzelruhesitze



Bequeme Einzelsitze mit Mittelarmlehne hinten



Armaturenbrett mit eingelegtem Holzfurnier



Tür mit Holzfurnier und Teppichbespannung

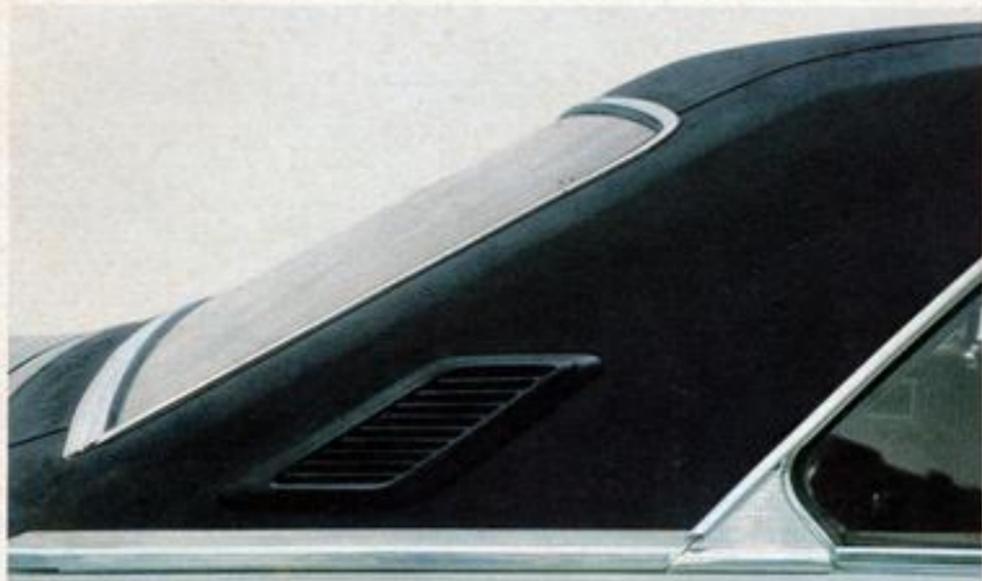
Der neue Ford 20M XL hat außerdem noch serienmäßig:

Armlehnen
mit eingearbeiteten Haltegriffen
Teppichboden
in verbesserter Qualität
Lenkradkranz
und Schaltknopf mit Holzmaserung

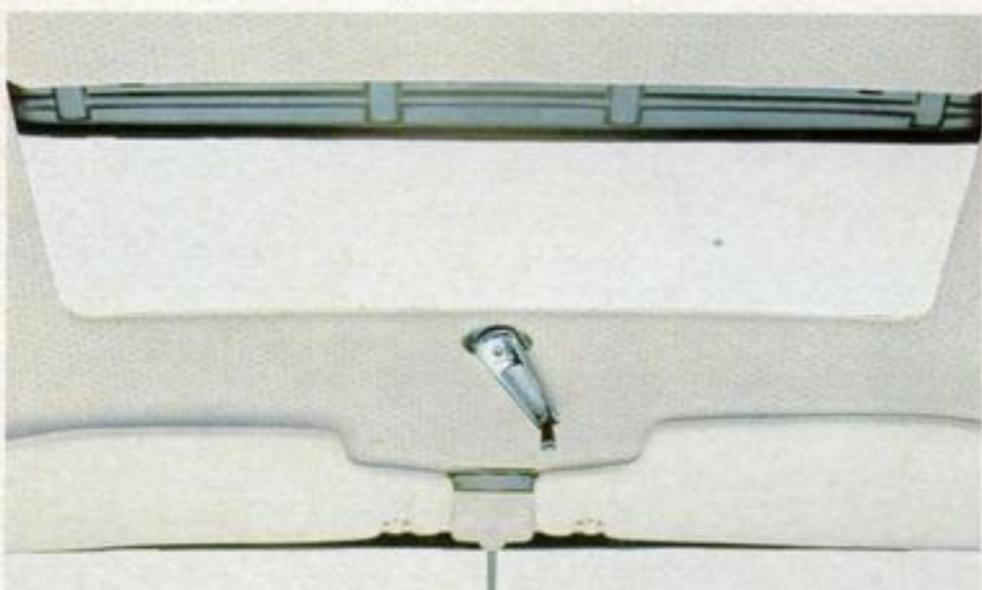
Zierleisten auf den Pedalen
Chromleisten an den Radausschnitten
Zusätzliche Chromleisten
an den Seitenverkleidungen
Verchromte Steinschlagleisten
2 Kartentaschen

Effektstreifen an den Seiten
Erhöhte Stoffqualität der Cordpolster
Fanfare
Sportliche 4-Gang-Knüppelschaltung
Zierleiste am Heck
Mittelkonsole

Wenn Sie einen Sechszylinder suchen, bei dem Sie noch viel nach Ihren eigenen Wünschen gestalten können, bieten wir Ihnen beim neuen Ford 20M noch 9 Möglichkeiten.



Dach mit Kunstlederbezug



Stahlkurbeldach



Transistor-Radio mit Frontantenne



Luxuriöse Einzelruhesitze vorn

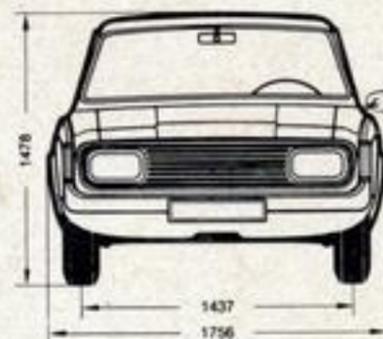
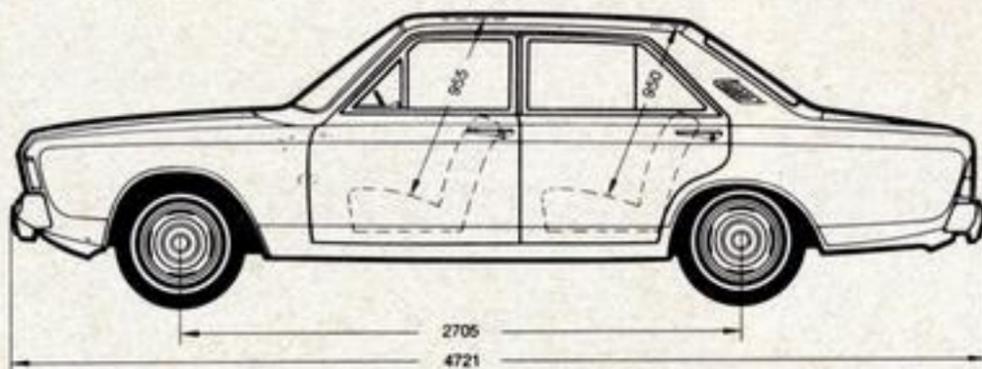


Gürtelreifen

Außerdem gibt es für den neuen Ford 20M noch diese Extras:

- Weißwandreifen
- Verstellbare Rückenstütze für Vordersitze
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- 12-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine
- Heizbare Heckscheibe

Dies sind die technischen Daten des neuen Ford 20M.



Motor Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-ÖlfILTER, Startautomatik.	Hubraum:	1985 ccm	1985 ccm	2293 ccm
	Bohrung/Hub:	84/60,1 mm	84/60,1 mm	90/60,1 mm
Fahrleistungen	Leistung/bei:	85 PS/5000 U/min	90 PS/5000 U/min	108 PS/5100 U/min
	Drehmoment/bei:	15,1 mkp/3000 U/min	15,8 mkp/3000 U/min	18,5 mkp/3000 U/min
	Verdichtung:	8 : 1	9 : 1	9 : 1
	Vergaser:	Solex-Fallstromvergaser 32 DDIST		
	Getriebe:	4-Gang-Schaltgetriebe		
	Beschleunigung:	aus dem Stand auf 100 km/h:		
		15,2 s	14,2 s	11,4 s
		Höchst- und Dauergeschwindigkeit:	155 km/h	160 km/h
	Normverbrauch:	10,1 l/100 km	9,2 l/100 km (Super)	9,9 l/100 km (Super)
	Fahrwerk	Antrieb:	Hinterradantrieb.	
Radaufhängung und Federung:		vorn: McPherson-Federbeine; hinten: Blattfedern mit Drehmomentstützen. vorn: Schraubenfedern, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer. hinten: Halbelliptische Längsblattfeder.		
Lenkung:		Kugelumlauf lenkung mit kurzer Lenksäule und Pralltopf.		
Wendekreis:		10,8 m		
Bereifung:		6,40 S x 13, gegen Aufpreis Gürtelreifen 175 SR 14.		
Felgen:		5 J x 13.		
Bremsanlage:		hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbst nachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Bremskraftverstärker serienmäßig.		
Maße und Gewichte	Länge:	Limousine	Hardtop	Turnier
		4721 mm	4721 mm	4673 mm
	Breite:	1756 mm	1756 mm	1756 mm
		1478 mm	1464 mm	1473 mm
	Radstand:	2705 mm	2705 mm	2705 mm
		Spurbreite vorn/hinten:	1437/1404 mm	1437/1404 mm
	Leergewicht:	1080 kg	1110 kg	1200 kg
	Nutzlast:	440 kg	410 kg	510/570 kg
		Kofferraum/Laderaum:	718 l Inhalt	718 l Inhalt
	Zulässige Anhängelast:	1000 kg gebremst	1000 kg gebremst	1000 kg gebremst
575 kg ungebremst		575 kg ungebremst	600 kg ungebremst	
Zulässige Dachlast:	50 kg	50 kg	50 kg	
Füllmengen	Kraftstoffbehälter:	55 l	55 l	45 l
	Kühlsystem:	8 l (einschl. Heizung)		7,6 l (einschl. Heizung)
	Ölwechselmenge:	4,5 l (einschl. Filter)		
	Getriebe:	1,3 l	1,3 l	
Techn. Daten nach DIN 70020 und 70030. Große Inspektion und Ölwechsel alle 10000 km.				

