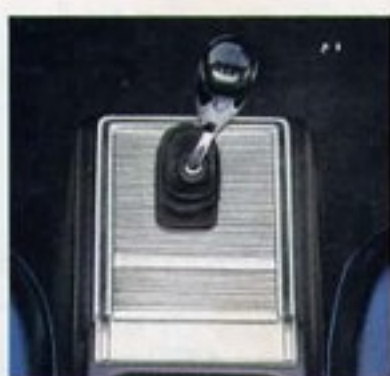


Die 20M-Linie



2

Ford weist den Weg mit Autos nach Maß.

**Aus 36 Grundmodellen,
54 Farbkombinationen
sowie vielen Einzel-Ausstattungen
haben Sie die Möglichkeit,
den 20M nach Ihren Wünschen zu bestimmen.**

**Machen Sie aus dem 20M
das Auto Ihrer Wahl.**



Im ersten Prospekt haben Sie gesehen, was für ein Auto der 20M ist. Eine elegante, komfortable und schnelle Limousine für höchste Ansprüche.

In diesem Prospekt nun zeigen wir Ihnen, wie ganz auf Sie persönlich zugeschnitten Sie sich Ihren 20M wählen können.

Für besonders exklusive Ansprüche haben wir den 20M in der XL-Ausführung, die keinen Wunsch in Bezug auf Luxus offenläßt.

Für so anspruchsvolle Wagenbesitzer ist es vielleicht auch selbstverständlich, bei einem so großen und luxuriösen Wagen unter Motoren wählen zu können, die sich dem eigenen Temperament und dem persönlichen Willen zum wirtschaftlich-schnellen Vorwärtskommen am besten anpassen.

Und so maßgebliche Autokäufer werden ohne Zweifel die Freude am Auswählen des für sie richtigen Ford 20M genießen. Unter anderem auch deshalb, weil sie wissen, daß sie nur unter gleich guten Möglichkeiten wählen können, was die Verarbeitung, die Robustheit der Konstruktion und die wirtschaftliche Fahrweise betrifft. Denn einen 20M fahren, heißt ein Fahrzeug besitzen, das vor allem auch für uns selbst und das gesamte Ford-Programm vorbildlich sein soll.

4

Beim 20M können Sie unter vier Modelllinien mit insgesamt elf verschiedenen Modellen wählen.

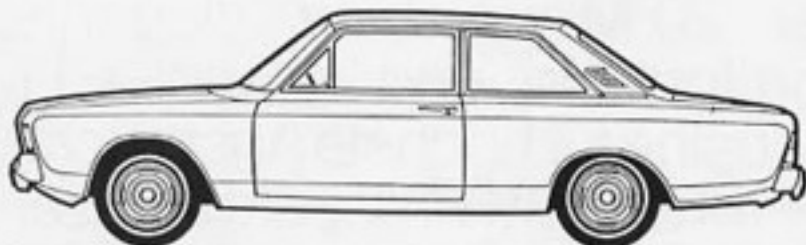
Das scheint uns ein vernünftiges Prinzip für eine exklusive Modelllinie zu sein: Sie selbst bestimmen, wie Ihr 20M aussieht, was er leistet und wie er ausgestattet ist.

Das Bauprinzip für den 20M liegt fest: V-Prinzip für die Sechszylinder-Motoren. Breitspur-Prinzip für das Fahrwerk. Komfort-Prinzip für die Raumaufteilung: Motor vorn, langer Innenraum durch langen Radstand, großer Kofferraum im Heck. Nach diesem Prinzip bauen wir den 20M seit 1964. Und seit 1964 zählt der 20M zu den preisgünstigsten Sechszylinder-Wagen in Deutschland.

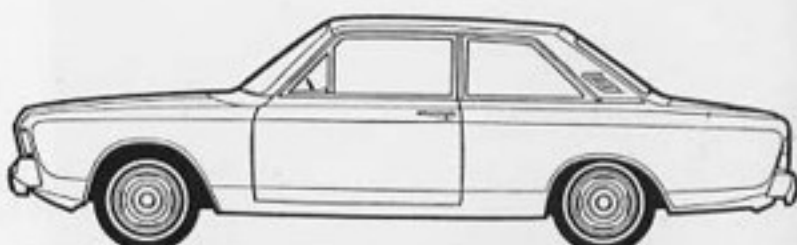
Der 20M XL ist noch luxuriöser ausgestattet und hat ein noch repräsentativeres Äußeres als der 20M. Auch den 20M XL gibt es in allen drei Karosserie-Varianten:

Die zweitürige Limousine:

Platz für fünf und Platz für das Gepäck von fünfen.

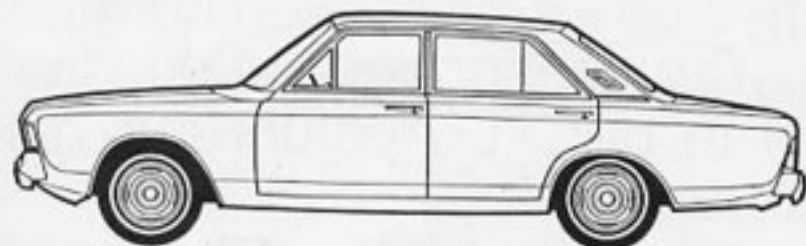


Als zweitürige XL-Limousine.

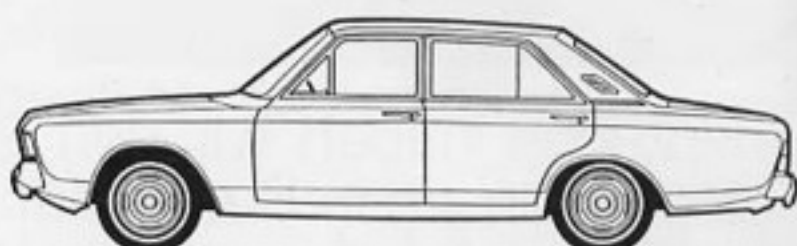


Die viertürige Limousine:

Noch bequemer beim Ein- und Aussteigen als der Zweitürer.

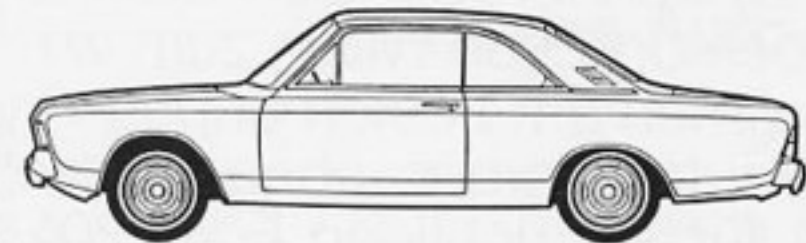


Als viertürige XL-Limousine.

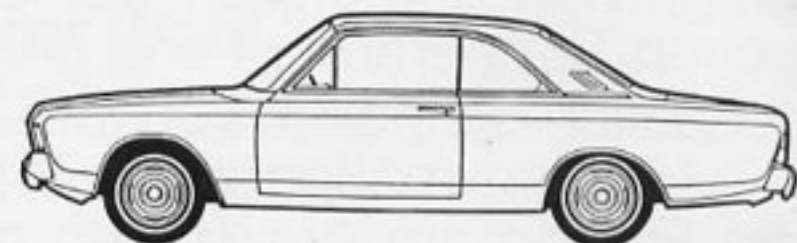


Das Hardtop:

Obwohl es aussieht wie ein zweisitziges Sportcoupé, hat das Hardtop fast genausoviel Platz wie die Limousine.



Und als XL-Hardtop.



Mehr über den 20M XL finden Sie auf Seite 12.

Daß der 20M RS der sportlichste 20M ist, sieht man ihm schon von außen an. Aber seine Fahrwerte (von 0–100 km in 12,1 Sekunden) beweisen, daß er nicht nur schnell aussieht.

Deshalb ist der 20M RS auch so ausgestattet, daß Sie ihn gefahrlos und deshalb mit noch mehr Spaß schnell fahren können.

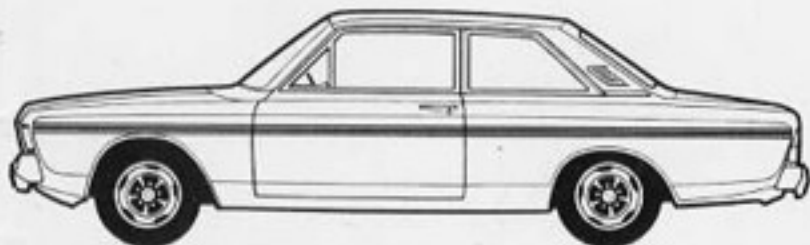
Selbstverständlich können Sie auch beim RS unter drei Karosserieformen wählen.

Der 20M Turnier ist so komfortabel und geräumig, wie eine Limousine. Nur hat er statt des großen Limousinen-Kofferraumes noch mehr Raum.

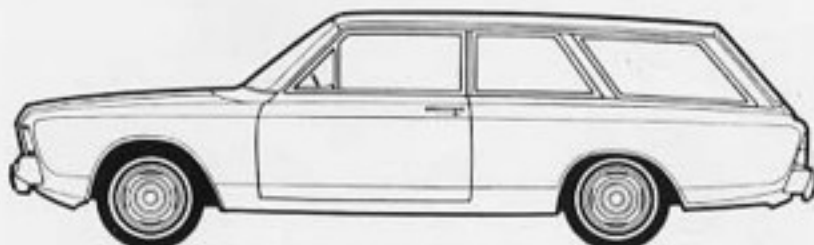
Wie vielseitig und praktisch dieser komfortable Sechszylinder ist, erfahren Sie aus dem speziellen Turnier-Prospekt. Verlangen Sie ihn am besten gleich.

Für den 20M Turnier gibt es zwei Karosserieformen.

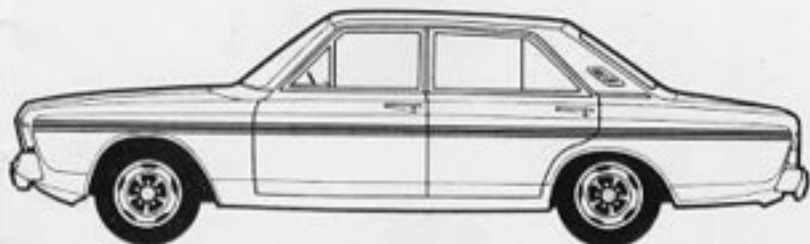
Die zweitürige RS-Limousine.



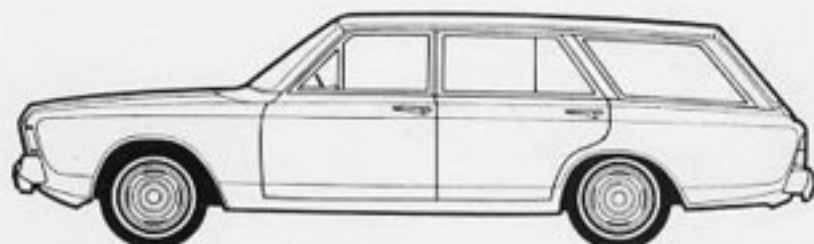
Den dreitürigen Turnier.



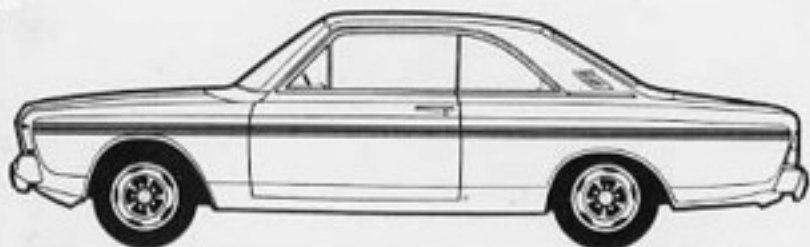
Die viertürige RS-Limousine.



Den fünftürigen Turnier.



Das RS-Hardtop.



Übrigens: Sie können den 20M RS auch ohne RS-Streifen auf den Seiten bestellen.

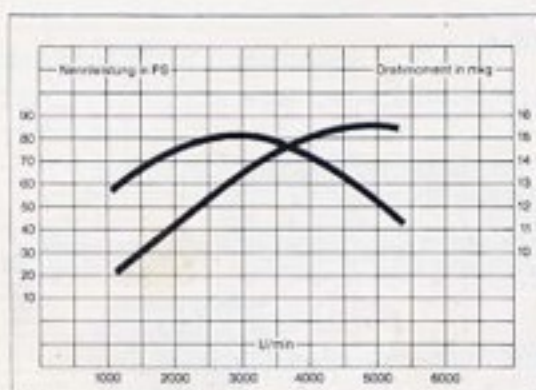
Beim 20M können Sie unter vier Sechszylindern wählen.

Alle vier sind Ford V6-Zylinder-Motoren. Weil je drei Zylinder einander gegenüberstehen, ermöglicht dieses Konstruktions-Prinzip eine besonders kurze Kurbelwelle. Das bedeutet kürzere Abstände zwischen den Kurbelwellenlagern und damit einen schwingungsfrei und ruhig laufenden Motor.

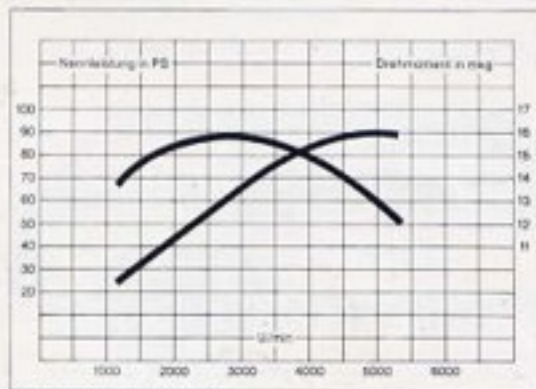
Bei allen 20M-Motoren sind die Zylinder breiter als hoch. Deshalb ist der Weg kürzer, den der Kolben im Zylinder zurücklegen muß. Gleichzeitig bewegen sich die Kolben langsamer und halten dadurch länger.

Beim V-Sechszylinder liegt der Vergaser zwischen beiden Zylinderreihen. Deshalb ist die Füllung aller sechs Brennräume gleichmäßiger. Außerdem wird das Kraftstoff-Luftgemisch schon im Ansaugkanal durch die Motorwärme

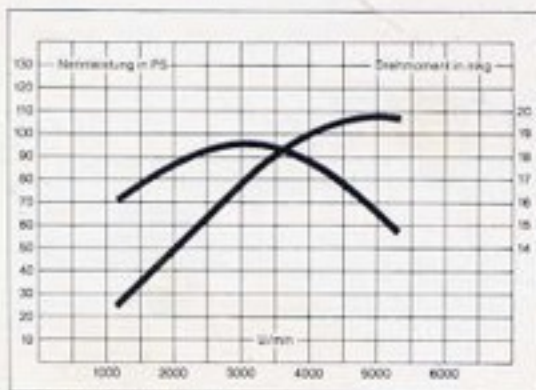
vorgewärmt. Gleichmäßigere Verbrennung und damit ein geringerer Kraftstoffverbrauch machen den 20M zu einem wirtschaftlichen Sechszylinder. Der V-Sechszylinder hat immer die richtige Betriebstemperatur, weil die Zylinderwände überall gleichmäßig von Kühlflüssigkeit umgeben sind. Der Ford Sechszylinder kommt sehr schnell auf die optimale Arbeitstemperatur. Das ändert sich auch nicht bei stundenlanger Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit.



2.0 I-LC mit 85 PS



2.0 I-HC mit 90 PS



2.3 I-HC mit 108 PS

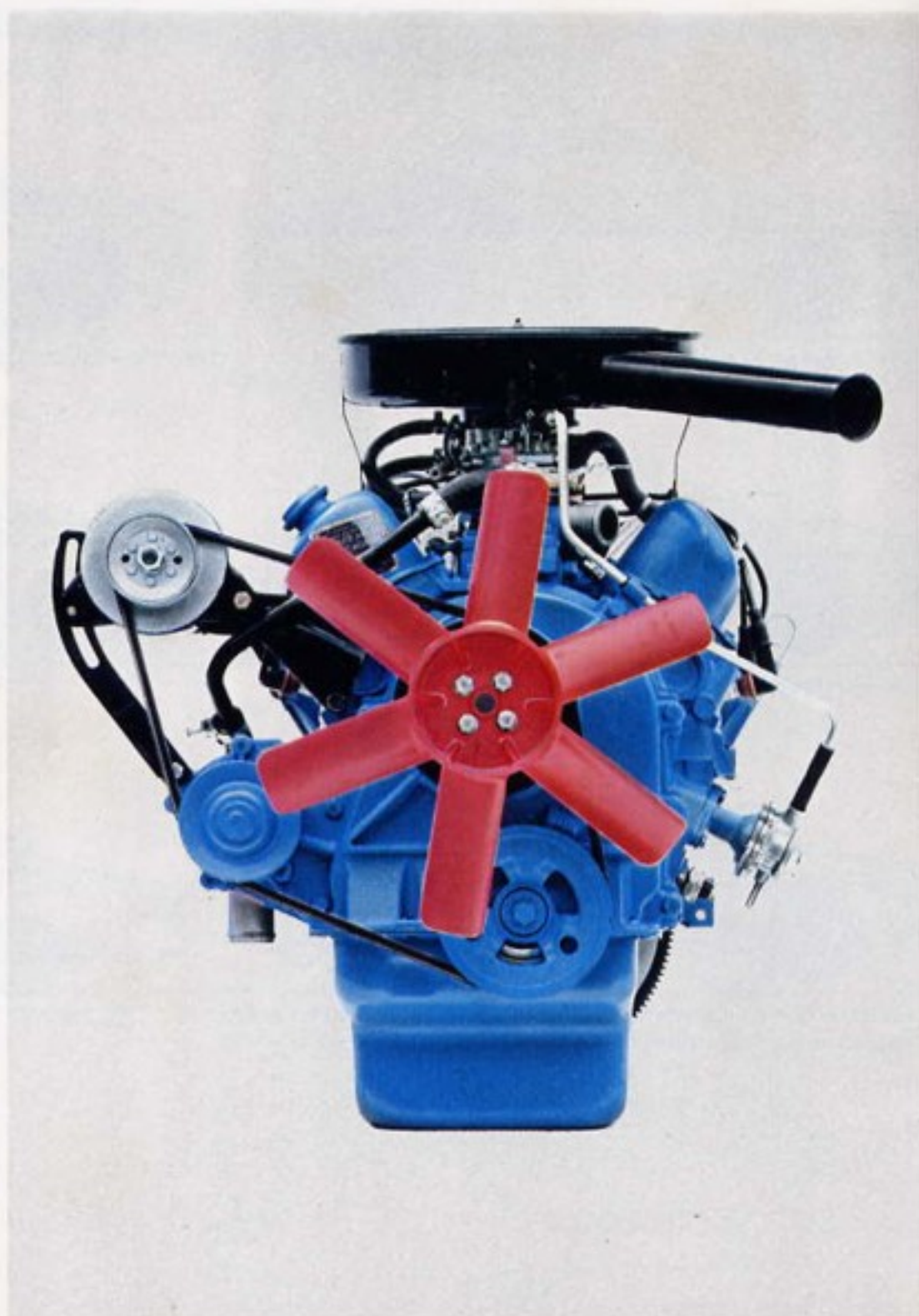
Der 2.0-I-V6-Motor mit 85 PS ist beim 20M serienmäßig. Folgende Motoren bekommen Sie gegen Aufpreis:

2.0-I-HC-Motor 90 PS

2.3-I-HC-Motor 108 PS

2.6-I-HC-Motor 125 PS

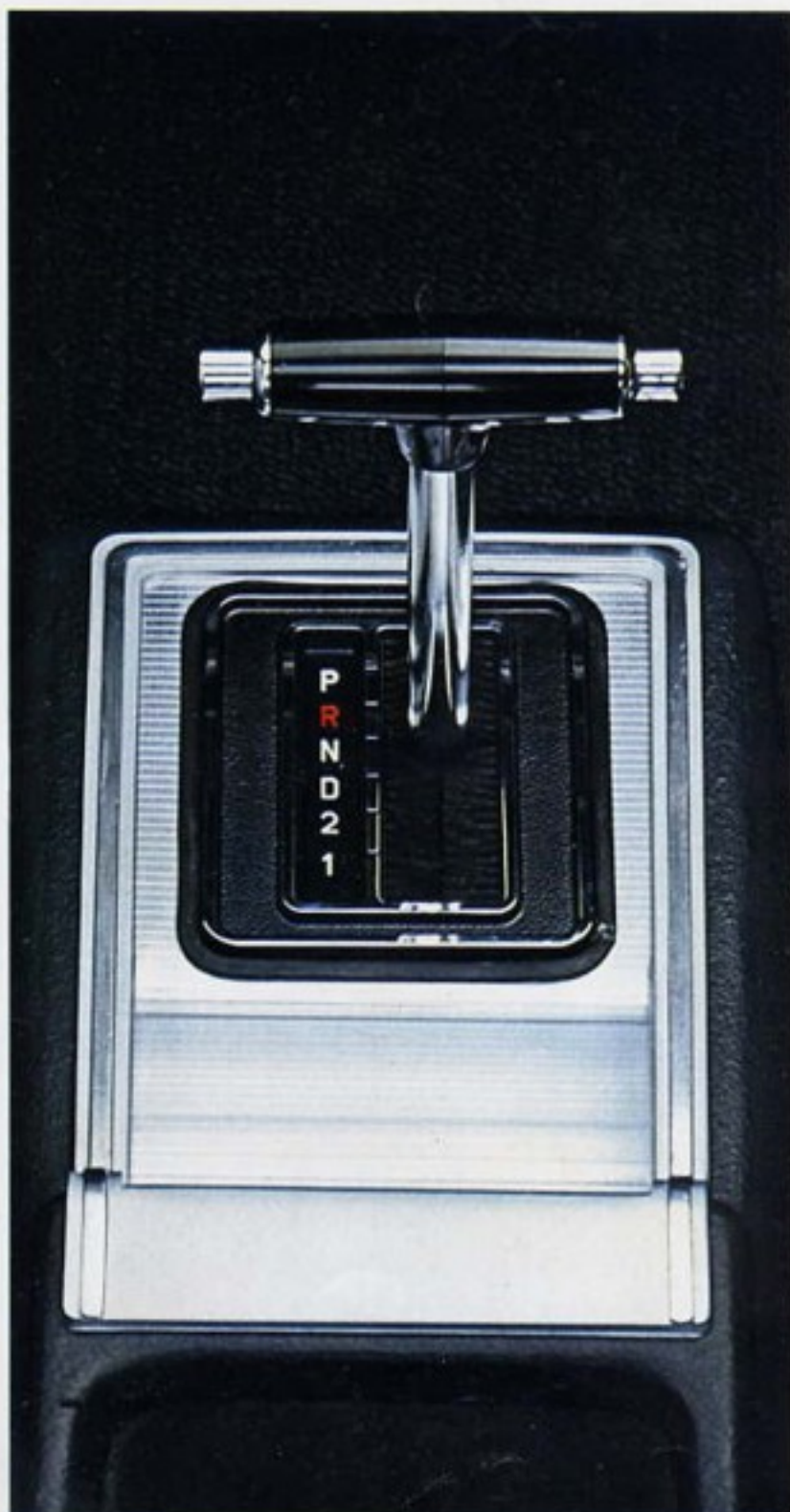
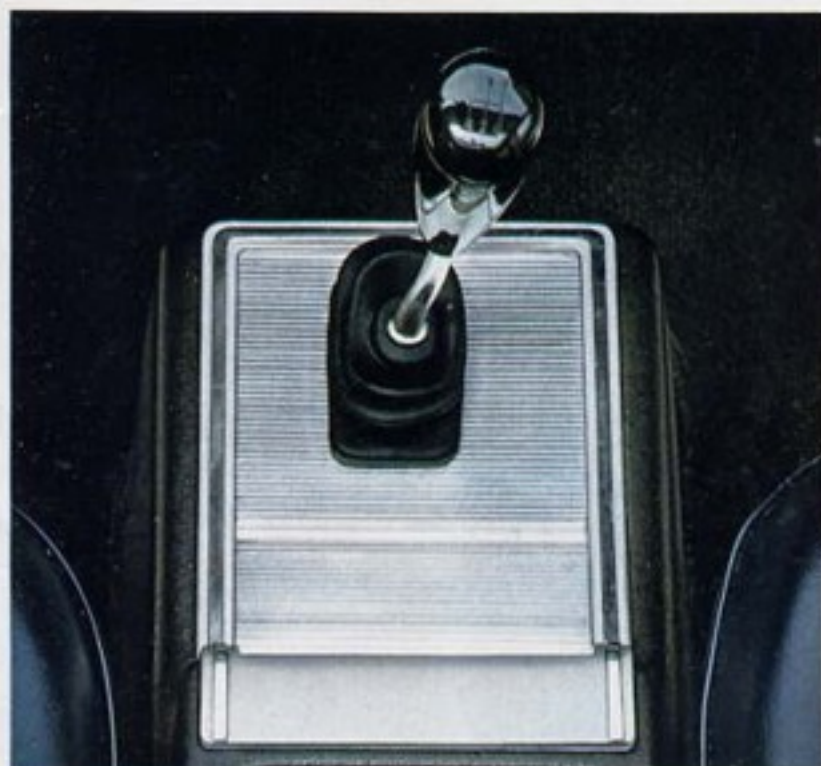
Diese 3 Motoren sind höher verdichtet und müssen mit Super-Kraftstoff betrieben werden.



Beim 20M haben Sie drei Schaltungen zur Wahl.

Das 4-Gang-Getriebe mit Lenkradschaltung ist bei den 20M-Limousinen serienmäßig. Es hat vier synchronisierte Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang, den Sie erst einlegen können, nachdem Sie einen Sperrknopf gedrückt haben. Das Viergang-Getriebe mit dem kurzen griffigen Schaltknüppel auf der Mittelkonsole ist beim 20M Hardtop und den 20M XL und RS-Modellen serienmäßig. Für die 20M-Limousinen bekommen Sie es zu einem günstigen Aufpreis. Die Knüppelschaltung hat kürzere Schaltwege. Sie ist deshalb besonders bei sportlichen Fahrern beliebt.

Die Automatik ist die bequemste Art, einen 20M zu fahren. Sie beschleunigt weich und ruckfrei durch die einzelnen Stufen. Besser als ein geübter Autofahrer es tun könnte. Unter drei Vorwärtsgängen wählt die Automatik selbständig immer den richtigen aus, wobei ein Drehmomentwandler in jeder dieser drei Stufen für zusätzliche Reserven sorgt. Zusätzliche Sicherheit beim Überholen durch Ausfahren der „Gänge“ gibt der „Kick-down“: Sie brauchen nur das Gaspedal ganz durchzutreten und schon legt die Automatik den nächst-niedrigen Gang ein. Das „erfahren“ Sie selbst bei einer ausgedehnten Probefahrt. Für alle 20M-Modelle wird die Automatik mit dem T-förmigen Wählhebel auf der Mittelkonsole geliefert.



8

Der Viertürer ist eine gute Wahl, wenn Sie einen noch komfortableren 20M fahren wollen.

Das gilt vor allem für die Fahrgäste im Fond. Mit vier Türen wird für alle das Ein- und Aussteigen noch bequemer. Außerdem hat der Viertürer nicht

nur zwei zusätzliche Türen, sondern auch zwei vollversenkbare Kurbelfenster mehr. Und das zu einem Preis, der nur wenig höher als der des Zweitürers ist.



Das Hardtop ist eine gute Wahl, wenn Sie einen noch eleganteren 20M fahren wollen.

Das Hardtop bietet alles, was Sie an Komfort, Platz und Ausstattung bei den Limousinen finden.

Durch die beim Hardtop sanft nach hinten abfallende Dachlinie erhält die repräsentative Karosserie des 20M noch einen zusätzlichen Hauch von sportlicher Eleganz.

Die vollversenkbaren Seitenscheiben vermitteln Ihnen das Fahrgefühl eines offenen Wagens, ohne daß Sie dabei auf ein festes Dach über dem Kopf verzichten müssen.

Wir finden, daß zu einem so sportlich attraktiven Wagen auch eine sport-

liche Schaltung gehört. Deshalb haben wir das Ford 20M-Hardtop serienmäßig mit der Mittelschaltung und das automatisch geschaltete Hardtop mit dem T-Wählhebel auf der Mittelkonsole ausgerüstet.

Wenn Sie aber ein noch luxuriöser ausgestattetes Hardtop fahren möchten, das 20M XL-Hardtop läßt kaum noch Wünsche offen.

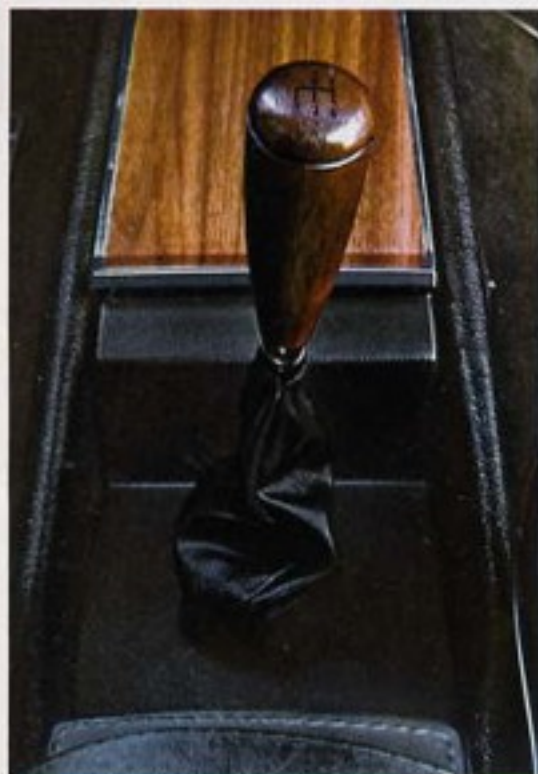
Aber vielleicht wollen Sie das Hardtop zu Ihrem ganz persönlichen Hardtop machen. Auf Seite 14 zeigen wir Ihnen, wie Sie die Ausstattung des 20M nach eigenen Wünschen ergänzen können.



20M XL Hardtop



Voll versenkbare Seitenscheiben



Viergang-Knüppelschaltung serienmäßig



Genauso geräumig im Fond wie die Limousine

Der 20M XL ist die luxuriöse Variante der 20M-Linie.

Der 20M XL ist ein Sechszylinder, der kaum noch Wünsche offen läßt.

Einiges, was der 20M nur gegen Aufpreis bietet, ist beim 20M XL schon serienmäßig. Die beiden Ruhesitze vorn, zum Beispiel, die Fanfare und die Lackierung in Metallic-Farben.

Aber all jene Dinge, die den 20M XL erst richtig exklusiv machen, bekommen Sie nur im 20M XL.

Nämlich Blenden aus Edelholz furnier im Armaturenbrett und in den Tür- und Seitenverkleidungen.

Lenkradkranz und Schaltknopf in

Holzmaserung.

Mittelkonsole mit gepolsterem Deckel für ein geschlossenes Ablagefach und ein weiteres Ablagefach, das durch eine Edelholzblende verschlossen werden kann.

Teppichboden und Cord-Polsterstoffe in noch besserer Qualität.

Armlehnen an den Türen, die in breite Haltegriffe auslaufen.

Türen mit Kunstlederverkleidung und Teppichbespannung im unteren Drittel.

Fondsitzbank mit Mittelarmlehne



Ruhesitze und Teppichboden im Cockpit

Wenn Sie den 20M zu Ihrem ganz persönlichen 20M machen wollen, können Sie unter diesen Extras wählen.

Extras für den 20M und für den 20M XL:

Elektrisches Schiebedach
Stahlkurbeldach
Radio
Voll versenkbare Antenne mit Entstörsatz
Textilgürtelreifen 175 SR 14 *
Stahlgürtelreifen 175 SR 14
Weißwandreifen
Verbundglas-Windschutzscheibe
Dach mit Kunstleder-Bezug

Vollkunstleder-Polsterbezüge
Außenspiegel rechts
Einteilige Radzierkappen
Verstärkte 12-Volt-Batterie

* beim 20M mit 2,6-l-V-6-Motor serienmäßig



Dach mit Kunstleder-Bezug



Elektrisches Schiebedach



Textilgürtelreifen 175 SR 14



Einteilige Radzierkappen

Extras für den 20M:

Metallic-Lackierung

Einzelruhesitze vorn

Verstellbare Rückenstütze in den Lehnen
der Einzelsitze oder Einzelruhesitze

Fanfare

Sitzbank mit geteilter Rückenlehne vorn



Radio



Einzelruhesitze vorn

Das ist der 20M in der besonders sportlichen RS-Variante.

Fahrer einer komfortablen Luxuslimousine brauchen auf ein besonders sportliches Auto nicht mehr zu verzichten. Denn der 20M RS ist beides zugleich: als 20M ein geräumiger, komfortabler Wagen der gehobenen Mittelklasse, in der RS-Ausführung dazu noch extra sportlich ausgestattet und extra sportlich motorisiert.

Es gibt ihn serienmäßig mit dem 2,3-Liter-Sechszylinder-V-Motor mit 108 PS. Auf Wunsch gegen Mehrpreis mit dem 2,3-Liter-Sechszylinder-V-Motor

mit 125 PS. Damit ist er maximal 180 Stundenkilometer schnell und beschleunigt rasant in 11,1 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer. Für eine so große Limousine ein beachtlicher, sportlicher Wert.

Der 20M RS hat ein für solche Geschwindigkeiten geschaffenes Breitspur-Fahrwerk. Mit härter abgestimmter Federung und Stoßdämpfung. Mit Gürtelreifen auf 5 Zoll breiten Sportfelgen. Denn ein starker, schneller Wagen muß besonders gut auf der Straße liegen, damit man

sicher schnell fahren kann.

Der 20M RS hat zwei zusätzliche Halogen-Fernscheinwerfer im schwarzen Kühlergrill. Dazu bei den Farben Rot und Silbermetallic eine schwarze Heckblende und schwarze Rallye-Streifen an den Seiten. Dazu eine Doppelrohrauspuff-Anlage (bei der 125 PS starken Version) und verchromte Felgen, Radmuttern und Staubkappen.

Innen hat er eine umfangreiche Sport-Instrumentierung mit allen für den Fahrer wichtigen Informationen über das,



Das 20M RS Hardtop



Das Armaturenbrett

was unter der Motorhaube vorgeht. Auf Armaturenbrett und Mittelkonsole verteilt finden sich Tachometer, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Ampèremeter, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer und Zeituhr.

Sportlichsten Sitzkomfort genießen Fahrer und Beifahrer auf den gegen Mehrpreis erhältlichen Schalenruhesitzen mit weitstufig verstellbarer Lehne. Diese Sitze sind besonders auf die anatomisch richtige Sitzposition bei sportlicher Fahrweise abgestimmt und geben dem Fahrer auch in scharf durchfahrenen

Kurven den besten Halt.

Weiterhin kann der 20M RS auf Wunsch ausgestattet werden mit Stahlkurbeldach, elektrischem Stahlschiebedach, Vollkunstlederpolsterung, Verbundglaswindschutzscheibe, Transistorradio und mit einer besonders sportlich-direkten Lenkung 16:1.



Das sportliche Cockpit, Ruhesitze serienmäßig



Mittelkonsole



Verchromte Sportfelgen



Markanter Gesicht

Beim 20M können Sie unter sieben Polsterfarben in zwei Qualitäten und 13 Wagenfarben wählen.

20M RS nur mit schwarzem Polster.
Wagen-Polsterfarben für 20M Turnier/
Kastenwagen siehe gesonderten Turnier-
Prospekt.

Ford 20M/20M XL

hellbraun
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/4/6/7/8/9/10/11/12/13

Kunstleder/Stoff



Vollkunstleder



türkis
verfügbar
mit den Wagenfarben
2/6/9



blau
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/4/5/7/8/12



dunkelviolett
verfügbar
mit den Wagenfarben
12/13 beim 20M
1/8/12/13 beim 20M XL



schwarz
verfügbar
mit allen Wagenfarben



rot
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/3/5/8/12



elfenbein
verfügbar
mit allen Wagenfarben





Wagenfarben:

Geringe Aufpreise für Vollkunstleder-Polsterbezüge und – beim 20M für Metallic-Farben.



1 weiß 69



2 hellgrün 67



3 rot II 65



4 hellblau 67



5 dunkelblau 69



6 beige 67



7 hellblau metallic 67



8 silber metallic



9 dunkelgrün metallic 69



10 hellgrün metallic 69



11 gold metallic 69

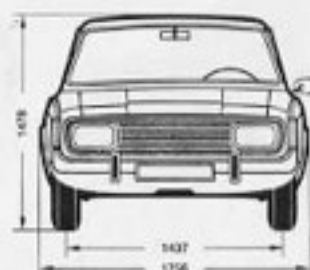
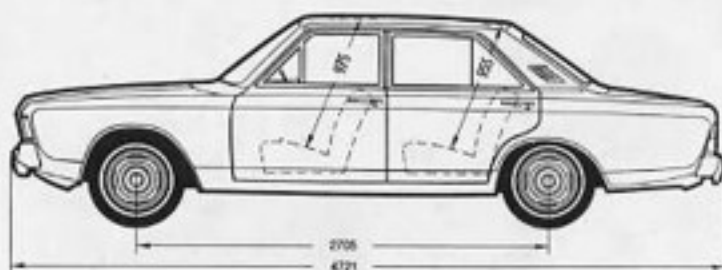


12 dunkelviolet 69



13 schwarz

Die technischen Daten des Ford 20M:



Motor	Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik.				
Hubraum:	1985 ccm	1985 ccm	2274 ccm	2274 ccm	2520 ccm
Bohrung/Hub:	84/60,1 mm	84/60,1 mm	90/60,1 mm	90/60,1 mm	90,03/66,8 mm
Leistung/bel:	85 PS/5000 U/min	90 PS/5000 U/min	108 PS/5100 U/min	125 PS/5500 U/min	125 PS/5300 U/min
Drehmoment/bel:	15,1 mkg/3000 U/min	15,8 mkg/3000 U/min	18,5 mkg/3000 U/min	18,7 mkg/3000 U/min	20,5 mkg/3000 U/min
Verdichtung:	8 : 1	9 : 1	9 : 1	9 : 1	9 : 1
Vergaser:	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser
Getriebe:	4 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang.				

Fahrleistungen	aus dem Stand auf 100 km/h				
Lim./Turn. (mech. Getr.):	15,6 s/16,8 s	15,0 s/16,2 s	12,1 s/13,0 s	11,0 s/—	10,2 s/—
Lim./Turn. (autom. Getr.):	19,2 s/20,0 s	18,0 s/18,8 s	14,4 s/15,1 s	—	12,0 s/—
Höchst- und Dauer- geschw. (mech. Getr.):	155 km/h	160 km/h	170 km/h	180 km/h	180 km/h
(autom. Getr.):	150 km/h	155 km/h	165 km/h	—	175 km/h
Kraftstoffverbr. (DIN)					
mech. Getriebe:	10,9 l/100 km	10,7 l/100 km (Super)	10,9 l/100 km (Super)	10,5 l/100 km (Super)	10,7 l/100 km (Super)
Autom. Getriebe:	11,9 l/100 km	11,7 l/100 km (Super)	11,7 l/100 km (Super)	—	11,6 l/100 km (Super)

Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb.				
Radaufhängung und Federung:	vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern, Querstabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern; hinten: Starrachse mit Halbelliptik-Längsblattfedern, Längslenkern und doppelt wirkenden Teleskopdämpfern.				
Lenkung:	Kugelumlauflenkung; Sicherheitslenkrad mit Pralltopf; Übersetzungsverhältnis: 20 : 1.				
Wendekreis:	10,8 m	10,8 m	10,8 m	10,8 m	10,8 m
Bereifung:	6,40 S x 13	6,40 S x 13	6,40 S x 13	175 SR 14	175 SR 14
Felgen:	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 14
Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbst nachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Bremskraftverstärker serienmäßig.				

Maße und Gewichte	Limousine	Limousine	Limousine	Limousine	Limousine
Länge:	4721 mm	4721 mm	4721 mm	4721 mm	4721 mm
Breite:	1756 mm	1756 mm	1756 mm	1756 mm	1756 mm
Höhe:	1478 mm	1478 mm	1478 mm	1478 mm	1478 mm
Radstand:	2705 mm	2705 mm	2705 mm	2705 mm	2705 mm
Spurbreite vorn/hinten:	1447/1414 mm	1447/1414 mm	1447/1414 mm	1447/1414 mm	1451/1418 mm
Leergew. (2-tür./4-tür.):	1095/1120 kg	1095/1120 kg	1095/1120 kg	1095/1120 kg	1115/1140 kg
Nutzlast (2-tür./4-tür.):	475/450 kg	475/450 kg	475/450 kg	475/450 kg	500/475 kg
Kofferraum:	718 l	718 l	718 l	718 l	718 l
Zulässige Anhängerlast:	1000 kg gebremst 575 kg ungebremst	1000 kg gebremst 575 kg ungebremst	1200 kg gebremst 575 kg ungebremst	1200 kg gebremst 575 kg ungebremst	1200 kg gebremst 590 kg ungebremst
Zulässige Dachlast:	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg

Füllmengen					
Kraftstoffbehälter:	55 l	55 l	55 l	55 l	55 l
Kühlsystem: (einschl. Heizung)	ca 8,0 l	ca 8,0 l	ca 7,6 l	ca 7,6 l	ca 7,6 l
Ölwechselmenge: (einschl. Filter)	ca 4,5 l	ca 4,5 l	ca 4,5 l	ca 4,5 l	ca 4,5 l

Technische Daten nach DIN 70020 und 70030.
Große Inspektion und Ölwechsel
alle 10 000 km.

