



Wir bauen  
sehr verschiedene,  
sehr persönliche Autos von  
5480 bis 9700 Mark.

Aber wir machen nicht  
das kleinste Zugeständnis  
wenn es um Lebensdauer  
und Sicherheit geht.



# Lebensdauer und Sicherheit: Da zählen nur Tatsachen und nichts anderes.

## Tatsache 1

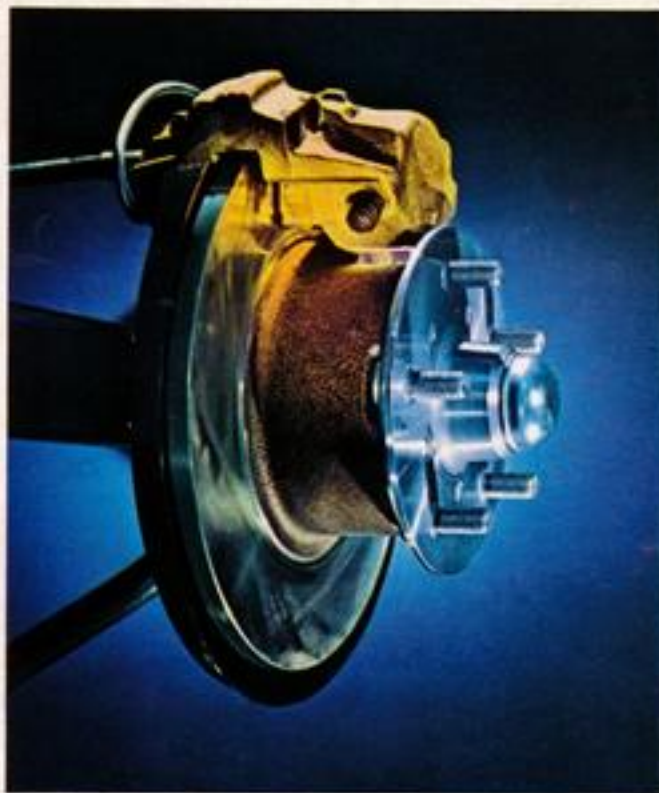
Das V-Prinzip beweist, daß man Zuverlässigkeit in einen Motor hineinbauen kann.



Wir haben je 2 Zylinder V-förmig angeordnet. Das bringt Ihnen eine ganze Reihe von Vorteilen: Eine extrem kurze, und deshalb stabile Kurbelwelle. Dicht beieinander liegende Kurbelwellenlager. Einen drehzahlfesten Ventiltrieb. Und kurze Ansaugwege. V-Motoren sind deshalb langlebig, robust und temperamentvoll. Der Weltrekord-V4-Motor von Miramas war es sogar 356 430 km lang.

## Tatsache 2

Schon der Taunus 12M für 5480 DM hat Scheibenbremsen vorn serienmäßig.



Bei der Sicherheit hört der Spaß auf. Deshalb sind Scheibenbremsen bei Ford kein Extra. Denn es ist eine Tatsache, daß sie sicher sind. Alle Ford-Modelle haben Scheibenbremsen vorn serienmäßig. Sie fahren Spitzengeschwindigkeit oder Bummeltempo – die Scheibenbremsen Ihres Ford greifen gleichmäßig. Sie ermüden nicht und sie werden nicht heiß.

## Tatsache 3

Jeder Ford ist vom Werk aus frostgeschützt bis minus 30 Grad.



Die Sorge, daß Ihre Kühlflüssigkeit gefrieren könnte, haben wir Ihnen abgenommen. Ihr Motor ist frostgeschützt bis minus 30 Grad. Nur wenn Sie Ihren Ford am Kältepol der Erde parken, riskieren Sie etwas. Flüssigkeitskühlung bietet Ihnen noch weitere Vorteile: Unsere V-Motoren laufen leise, weil Flüssigkeit Geräusch isoliert. Und Sie brauchen nicht zu frieren, denn Sie haben eine sehr wirksame Warmwasserheizung.



Verlangen Sie viel für Ihr Geld. Das ist nur vernünftig. Und zudem Ihr gutes Recht. Verlangen Sie vor allem aber das: Sicherheit und Zuverlässigkeit. Schöne Worte zählen später nicht mehr. Und „neu“ ist inzwischen auch alt geworden. Bewährt jedoch bleibt bewährt. Der Weltrekord des Taunus 12 M, den er auf einer Non-stop-Fahrt über 300 000 km mit einem einzigen Motor errungen hat,

ist eindeutig. Zuverlässigkeit und Lebensdauer sind von Ford in jeden V-Motor hineingebaut. Ist das ein Wort? Und wie steht es mit der Sicherheit? Wir meinen: ein Auto ist nur so gut wie sein Fahrwerk. Deshalb hat der Taunus 12 M Frontantrieb bekommen. Der Wagen wird gezogen — nicht geschoben. Das gibt exakte Spurtreue und Seitenwind-Unempfindlichkeit. Der Taunus 17 M

und der Taunus 20 M haben Breitspur großvolumige Reifen und mit McPherson-Federbeinen sicher geführte Vorderräder. Damit sind Sie gerüstet und jeder Situation gewachsen. Mit einem solchen Fahrwerk können Sie das Temperament der V-Motoren voll ausnutzen. Und beherrschen: Mit Scheibenbremsen, die jeder Ford-Pkw vorn serienmäßig hat.

## Tatsache 4

Bei Frontantrieb ist Ihnen die Straßenlage ebenso sicher wie bei Breitspur.



Erleben Sie die Straßenlage am Steuer. Und die Kurvensicherheit. Beim Taunus 12 M haben Sie Frontantrieb. Er zieht Sie durch die Kurve. Beim Taunus 17 M und beim Taunus 20 M haben Sie die McPherson-Federbeine und das Breitspurfahrwerk: vorn 1,43 m, hinten 1,40 m. Genau das richtige Fundament für V-Motorentemperament.

## Tatsache 5

Wenn Ihnen zwei Türen zu wenig sind: Einen Ford können Sie auch mit drei, vier oder fünf Türen haben.



Nicht mit schmalen, unbequemen Einstiegluken. Durch den langen Radstand aller Ford-Modelle schufen wir Platz für wirklich breite Türen. Denn es ging uns um Ihr Behagen. Den Turnier können Sie auch mit fünf Türen haben. Die Frage, ob Sie zwei, drei, vier oder fünf Türen haben wollen, entscheiden also Sie und nur Sie.

## Tatsache 6

Bei Ford wird die Startautomatik benzinsparend von der Kühlflüssigkeit gesteuert.



Die Temperatur der Kühlflüssigkeit steuert die Startautomatik. Sie arbeitet deshalb nicht länger als nötig. Das merken Sie bald — an der Benzinrechnung. Ein zusätzlicher Vorteil, der nicht zu verachten ist. Fast überflüssig zu sagen, daß eine derartige Feinregelung immer zuverlässig arbeitet. Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit — wenn Sie beides haben wollen: FORD.



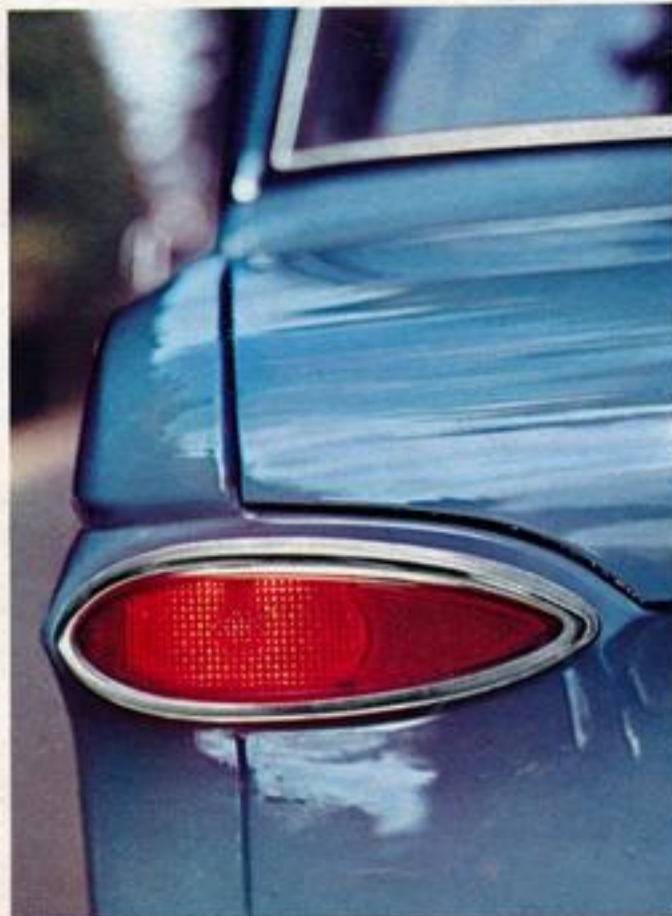
# Ein ausgewachsenes Auto mit V4-Lebensdauer: Taunus 12 M



Sicher und zuverlässig auf jeder Straße, in jeder Kurve



Mit Frontantrieb . . .



Mit Scheibenbremsen . . .



Mit leichtgängiger Schaltung



Was hätten Sie davon, wenn wir Ihnen ein kleines Auto anbieten würden? Enge, Unbequemlichkeit, Koffer und Taschen auf den Knien der Mitfahrer im Fond, oder rigorose Gepäckbeschränkung, wenn's auf die große Urlaubsreise geht. Das alles muten wir Ihnen nicht zu. Wir denken an Ihre Bequemlichkeit. Der Taunus 12 M hat genügend Platz

für 5 Erwachsene. Und für viel Gepäck, denn sein Kofferraum faßt 560 l, beinahe soviel Platz wie bei den meisten Kombis. Der Radstand des Taunus 12 M beträgt über 2 Meter 50. Dazwischen ist bestgefederter Raum. Und weil das Auto Frontantrieb hat, stört nicht einmal ein Kardan- oder Getriebetunnel. Ein kleineres Auto — das wäre kein

Vorteil für Sie. Klein dagegen sollen die Kosten sein. Und sie sind's beim wirtschaftlichen Taunus 12 M. Er braucht nur 7,5 Liter für 100 km (nach DIN). Und die bewährte Lebensdauer des V4-Motors spielt auch eine Rolle, wenn's ums Geld geht. Ein Motor, bei dem Sie vor bösen Überraschungen sicher sind. Ein Motor, der Sie nie im Stich lassen wird.



Eine Heizung, die wirklich durchheizt



Sportliche Einzelsitze beim Taunus 12 M TS



Fußfreiheit auf ebenem Wagenboden



Natürlich können Sie ihn mit vier breiten Türen haben



Taunus 12 M Coupé — sportlich und schnell



## Immer Platz für breite Türen: Taunus 17M



Wo Sie auch Platz nehmen — Platz ist genügend da.

## Luxus ist serienmäßig beim Taunus 20M



Taunus 20 M TS — sportlich mit Knüppelschaltung und komfortabel zugleich.



Ihr neues Auto ist ja nicht nur ein Fortbewegungsmittel. Schnell soll es sein. Und sicher. Und wirtschaftlich. Und bequem. Dazu gehört auch, daß es vier Türen haben muß, wenn Sie sie verlangen. Denn zwei Türen mehr können oft wirklich bequemer sein. Auf Ferienreisen zum Beispiel. Deshalb gibt es jeden

Ford auch mit vier breiten Türen. Und Sicherheit? Die Breitspur hat sich durchgesetzt. Das V-Temperament des Taunus 17 M braucht diese gute Grundlage, damit Sie es voll ausnutzen können. Je breiter Ihr Auto auf der Straße (und in den Kurven) liegt, desto größer ist die Sicherheit. Und der Komfort.

Denn die Kurvenneigung wird geringer. Das Breitspurfahrwerk des Taunus 17 M und Taunus 20 M hat einen neuen Maßstab gesetzt. Verzichten Sie deshalb in Ihrem eigenen Interesse auf nicht einen Zentimeter Spurbreite. Genauso wenig wie auf den Platz für vier breite Türen.



Breitspur bedeutet Sicherheit



Vollkreisventilation



Scheibenbremsen vorn

Alles, was Sie an nützlichen Extras beim Taunus 20 M serienmäßig geliefert bekommen, kostet Sie kein zusätzliches Geld. Dazu gehören auch Extras, die den Komfort steigern und damit Ihre Bequemlichkeit. Sie werden nichts vermissen. Frei bewegliche, gepolsterte Sonnenblenden? Aschenbecher und Hand-

schuhfach beleuchtet? Herausklappbare Mittelarmlehne hinten? Sperrsicherung an den Türen? Schüsselförmiges Sicherheitslenkrad? Teppich über den ganzen Wagenboden? Wir haben an alles gedacht! Auch unsere Vollkreisventilation trägt zum Komfort bei. Aus Vario-Air-Düsen links und rechts der Armaturen-

front strömt kühle Frischluft in den Wagen. Ob viel oder wenig, links, rechts, oben oder unten — das bestimmen Sie. Der Taunus 20 M ist ein Auto der großen 2-Liter-Klasse. Sie haben Anspruch darauf, daß er Ihnen den Komfort dieser Klasse bietet. Sie werden überrascht sein, wie er Ihre Erwartungen noch übertrifft.



V6 — Symbol für Temperament



Bremskraftverstärker wahlweise



Beleuchtetes Handschuhfach





## Ein Großer, der nicht kleinzukriegen ist: Taunus 12M

Suchen Sie Ihren Taunus 12 M aus: Sie können wählen zwischen 40, 50 oder 65 PS, mit 1,2- oder 1,5-l-V4-Motor. Als zwei- oder viertürige Limousine, als Kombi oder als sportlich elegantes Coupé. Dazu gibt es so viele Farb- und Interieurkombinationen, daß Sie sicher Ihr Auto finden, wenn Sie sich für diese Klasse entscheiden.



## V-Temperament auf breiter Spur: Taunus 17M

Er hat ein starkes, ausdauerndes Herz. Natürlich nach dem V-Prinzip gebaut. Wählen Sie entweder 60 PS (mit dem 1,5-l-V4-Motor) oder 70 PS (mit dem 1,7-l-V4-Motor). Oder als zwei- oder viertürige Limousine. Oder als drei- oder fünftürigen Turnier. Sie treffen in jedem Fall eine gute Wahl: Temperament und Breitspur-Sicherheit.



## Der einzige 6-Zylinder unter DM 8000: Taunus 20M

Lassen Sie sich von Luxus und Komfort verwöhnen. Und von seiner Kraft, die Sie überlegen macht. Als Taunus 20 M bringt er 85 PS auf die Straße, und als Taunus 20 M TS gar 90 PS. Suchen Sie sich Ihr Aufstiegsauto in die große Klasse aus: als zwei- oder viertürige Limousine, als drei- oder fünftürigen Turnier. Oder als Hardtop elegant und schnell und schön.



**Zuverlässigkeit und Temperament unserer Autos bewähren sich immer wieder. Ein Fahrer-Team auf Ford Taunus 20M TS gewann die Tour d'Europe zum 3. Mal hintereinander. 1965 wurde die Deutsche Rallye-Meisterschaft auf Taunus 12M Coupé gewonnen.**

Ford-Werke AG · Köln · Werbeabteilung — Änderungen vorbehalten.

Nach Drucklegung dieses Prospektes haben sich die Preise geändert. Deshalb sind alle Preisangaben nicht mehr gültig.