



Frankje

Taurus 20M
Taurus 17M
Taurus 12M



Taunus 20M

2- en 4-Deurs

Comfort in superieure stijl, door zes cilinders voortgestuwd. Binnen louter luxe . . . voorin pure kracht. Onder de motorkap van elke Taunus 20M bevindt zich een compacte, soepele en geruisloze 2000 cc V6 motor die met zijn 95 pk (SAE) de moeilijkste trajecten achteloos achter zich laat! Plus het indrukwekkende aantal wereldrekords dat reeds gebroken werd (de 1,2 ltr Taunus V-motor verpletterde er 145) dankzij de solide en technisch goed doordachte motorkonstruktie

Zodra u instapt in één van de acht elegante 20M modellen, betreedt u een ongekende wereld van luxe. Neem de sedans bijvoorbeeld. Stuk voor stuk zijn ze magnifiek uitgerust en ruim, ruim in de ware zin van het woord, met luxueuze, in kleuren harmoniërende tapijt-vloerbedekking over de gehele vloer. Bekleding van super vinyl. Middenarmsteun achter. Kortom: ontelbare extra's. Het nieuwe Flow-Away ventilatiesysteem bijvoorbeeld laat zuivere, frisse lucht binnen door ventilatie-openingen in het dashboard . . . en verdrijft gebruikte lucht en rook door de Flow-Away uitlaten in de achter-dakstijlen. Sportbanden (6.40 - 13) zijn standaard, om de kruissnelheid van 160 km/u gemakkelijk aan te kunnen. En dankzij de langere wielbasis en grotere spoorbreedte klééft de 20M aan de weg, zelfs in de scherpste bochten.

Enkele technische gegevens Taunus 20M serie: (Voor motorgegevens zie achterzijde).

Smeersysteem: Druksmering naar hoofd-, drijfstang- en nokkenaslagers en kleptuimelaars. Rotortype oliepompe.

Koelsysteem: Inhoud: 7 liter inclusief verwarming.

Brandstofsysteem: Inhoud benzinetank: 45 liter.

Elektrische installatie: Batterij 6 Volt, 77 Amp/uur
Dynamo 200 Watt

Transmissie:
Type

3-versnellingsbak
synchro-mesh
1e t/m 3e versn.
gesynchroniseerd

4-versnellingsbak
synchro-mesh
1e t/m 4e versn.
gesynchroniseerd

1e versnelling

3.29 : 1

3.43 : 1

2e versnelling

1.61 : 1

1.97 : 1

3e versnelling

1.00 : 1

1.37 : 1

4e versnelling

1.00 : 1

1.00 : 1

Achterruit

3.1 : 1

3.78 : 1

Inhoud versn.bak

1.6 liter

1.5 liter



Turnier

Hèt antwoord voor mensen die „eruit“ willen — zonder van luxe afstand te doen. Met zijn extra deur achter maakt de Taunus 20M Turnier lange vakanties gemakkelijker dan ooit . . . plezieriger dan ooit! Evenals bij de 17M Turnier kunt u ook hier kiezen uit 3 of 5 deuren. Plus alle keuze-extra's die u maar bedenken kunt; „Taunomatic“ automatische transmissie of geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak . . . stalen schuifdak met elektrische- of handbediening . . . bekrachtigde remmen . . . DeLuxe imperiaal (alleen op Turniers) . . . standaard op alle 20M-modellen zijn schijfremmen op de voorwielen.

Achteras: Hypoïd overbrenging. Overbrengingsverhouding 3.7 : 1.

Voorwielophanging: Onafhankelijke McPherson spiraalveren gemonteerd op dubbel-werkende schokbrekers, plus stabilisatorstang. De voorgoed gedichte kogelgewrichten behoeven niet te worden doorgesmeerd.

Achtervering: Bladveren in de lengte met dubbelwerkende telescoop schokbrekers.

Wielen: Type: Geperst stalen velgen $4\frac{1}{2} J \times 13$

Banden: Maat: 640 \times 13 — binnenbandloos

Remmen: Vóór: schijfremmen diam. 24,2 cm
Achter: trommelr. diam. 25,0 cm

Voetrem: hydraulisch werkend op de 4 wielen

Handrem: Mechanisch werkend op de achterwielen



TS + Hardtop

Met zijn machtige 100 pk (SAE) „Super V6“ onder de motorkap levert de 20 M TS superieure prestaties. Probeert u het eens op de grote weg . . . Eén druk op het gaspedaal en in 14 seconden precies zit u op 100 km/u! Houd het pedaal ingedrukt en even later haalt hij 165 km/u! Kuipzittingen vóór (met gecapitonneerde console ertussen) en 4-versnellingsbak met pookje zijn standaard. Twee of vier deuren. De bekroning van deze schitterende nieuwe serie is de Taunus 20M Hardtop. De middendakstijl ontbreekt bij de elegante nieuwe daklijn van de Hardtop. Nieuw van voor- tot achterruit. Met 95 pk V6- of met 100 pk „Super V6“ motor, kuipzittingen vóór en 4-versnellingsbak met pookje.

Stuurinrichting: Type: Kogelkringloop
Overbrengingsverhouding 19.9 : 1
Draaicirkel 10.2 m





Enkele technische gegevens Taunus 17M serie: (Voor motorgegevens zie achterzijde).

Smeersysteem: Druksmering naar hoofd-, drijfstang- en nokkenaslagers en kleptuimelaars. Rotortype oliepomp.

Koelsysteem: Inhoud: 7 liter inclusief verwarming.

Brandstofsysteem: Inhoud benzinetank: 45 liter.

Elektrische installatie: Batterij 6 Volt, 77 Amp/uur.
Dynamo 200 Watt.

Transmissie:

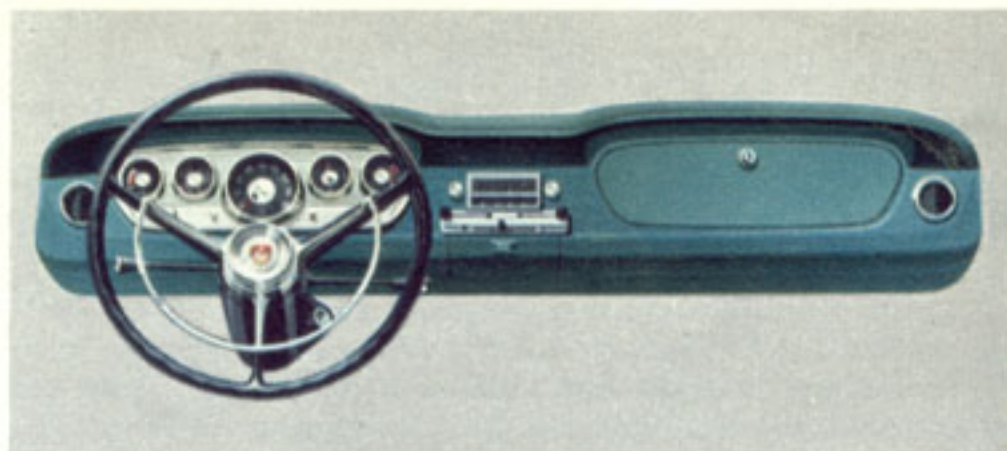
Type	3-versnellingsbak synchro-mesh 1e t/m 3e versn. gesynchroniseerd	4-versnellingsbak synchro-mesh 1e t/m 4e versn. gesynchroniseerd
1e versnelling	3.29 : 1	3.43 : 1
2e versnelling	1.61 : 1	1.97 : 1
3e versnelling	1.00 : 1	1.37 : 1
4e versnelling		1.00 : 1
Achteruit	3.1 : 1	3.78 : 1
Inhoud versnellingsbak	1.6 liter	1.5 liter

Met zoveel méér te bieden is de nieuwe Taunus 17M thans een betere koop dan ooit. Meer ruimte binnen, dankzij de grotere wielbasis en spoorbreedte. Meer kracht, met een nieuwe V4 motor. Meer veiligheid, door de grotere spoorbreedte en grote binnenbandloze 6.40-13 banden. Meer remkracht, met standaard schijfremmen vóór. Meer zuinigheid, dankzij automatisch onderhoud op 10 punten. Meer dan ooit - economisch !

Onder de kap een motor die geschiedenis maakte: de nieuwe V4-motor van de befaamde zuinige V4 familie die niet minder dan 145 wereld-uthoudingsrecords verpletterde! Als temperamentvolle en tegelijk eenvoudige oplossing van het probleem afmeting contra prestatie, brengt de nieuwe V4 alles in praktijk wat Ford's ingenieurs hebben geleerd van succesvolle tests in het laboratorium en op de racebaan, om topvermogen en betrouwbaarheid te combineren. Twee machtige uitvoeringen: met de stoere 1500 cc 67 pk (SAE) motor of de furieuze 1700 cc motor met 78 pk (SAE). Dankzij de aero-dynamische lijn zijn beide versies karig met benzine. Evenals de 20M heeft ook de Taunus 17M het nieuwe Flow-Away ventilatiesysteem. Ramen open of dicht, u regelt de luchtstroom zoals het u belieft. Geen beslagen ramen meer. Verwerkt met gemak de rook van vijf sigaren !

Taunus 17M

2- en 4-Deurs



Achteras: Hypoïd overbrenging.

Overbrengingsverhouding: 4.0 : 1 (1500 cc motor)
3.70 : 1 (1700 cc motor)
4.0 : 1 (Turnier modellen)

Voorwielophanging: Onafhankelijke McPherson spiraalveren gemonteerd op dubbelwerkende schokbrekers, plus stabilisatorstang. De voorgoed gedichte kogelgewrichten behoeven niet te worden doorgesmeerd.

Achtereveing: Bladveren in de lengte met dubbelwerkende telescoop schokbrekers.

Wielen: Type: Geperst stalen velgen $4\frac{1}{2} J \times 13$

Banden: Maat: 640 \times 13 — binnenbandloos

Remmen: Voor: schijfremmen diam. 24,2 cm
Achter: trommelr. diam. 23,0 cm (Sedan)
" " 25,0 cm (Turnier)

Voetrem: Hydraulisch werkend op de 4 wielen

Handrem: Mechanisch werkend op de achterwielen

Stuurinrichting: Type: Kogelkringloop
Overbrengingsverhouding 19.9 : 1
Draaicirkel 10.2 m

Levendigheid en luxe gaan moeilijk samen. Maar met laadruimte en gemak erbij is de combinatie onover-trefbaar! Het schitterende resultaat van precies die combinatie is de Taunus 17M Turnier. Met drie of met vijf deuren, is hij gebouwd voor grote gezinnen, lange vakanties en zware ladingen. Of u nu reist voor zaken of plezier . . . u hoeft slechts de achterbank in de vloer te vouwen en u hebt een laadruimte van 1,9 m³ klaar voor gebruik. Laadver-mogen? Meer dan een halve ton! Een proefrit zal u aantonen wat Ford in gedachten had bij het bouwen van deze gezinswagens . . . gezinnen!

De 1500 cc motor is standaard op de 17M, maar als u een nog krachtiger motor wenst is er voor u de 1700 cc V4 motor. Met zijn 78 pk (SAE) zoekt hij van 0-100 km/u in 17 seconden! Kruissnelheid: 145 km/u. Tevens kunt u tegen meerprijs een "Sport de Luxe" uitrusting verkrijgen, die bestaat uit: 4-speed transmissie (volledig gesynchroniseerd), 1.7 ltr. motor, kuipstoelen voor, tapijt-vloerbedekking over de gehele vloer, make-up spiegeltje, sier-strips achter, banden met witte zijvlakken, wiel-sierringen, rubber bumperbeschermers, achteruitrij-lamp, bekrachtigde remmen en andere nuttige en/of elegante details. De totale reeks keuze-extra's is onafzienbaar, o.a.: „Taunomatic" automatische transmissie (alleen leverbaar bij 1.7 ltr. motor) . . . geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak . . . triplex voorruit . . . 2e kleur (op dak) . . . stalen schuifdak (met elektrische- of handbediening) . . . en een DeLuxe imperiaal (alleen op Turniers). En er is nog veel meer. Vraag uw Ford dealer volledige details.

Turnier

Extra's

Taurus 12M

2- en 4-Deurs

De prijs is dezelfde. De zuinigheid is dezelfde. De record-soliditeit is dezelfde. Maar . . . meer auto dan ooit! Nieuwe automatische choke. Nieuwe schijfremmen vóór. Nieuwe Vario-Vent ventilatie. En voorin de motor die 145 wereld-uthoudingsrecords brak door 356.430 km aan één stuk te rijden zonder een enkel mankement - de zuinige en compacte 1200 cc 50 pk (SAE), V4 motor, met een kruissnelheid van 125 km/u!

Bovendien op alle 12M modellen nieuw ontworpen schijfremmen op de vóórwielen, dus extra veilig en prompt remmen!

Compacte V4 motor en voorwielaandrijving. Dat is, in het kort gezegd, de reden waarom 12M sedans zulke ruime interieurs hebben en zulke brede, wijd openende portieren. De vloer is vlak, breed, lang . . . dankzij de wielbasis van een volle 252 cm. U kunt ook de 1500 cc motor kiezen met 57 pk (SAE). Kruissnelheid 130 km/u, even compact en bijna even zuinig als de 1200 cc V4 motor - terwijl hij slechts weinig meer kost en sneller accelereert: 0-100 km/u in 20 seconden precies. Extra's? Stalen schuifdak bijvoorbeeld. Of DeLuxe uitvoering. Uw Ford dealer zal u de volledige details verschaffen.

Enkele technische gegevens Taurus 12M serie: (Voor motorgegevens zie achterzijde).

Smeersysteem: Druksmering naar hoofd-drijfstang en nokkenaslagers en kleptuimelaars. Rotortype oliepompe.

Koelsysteem: 2-traps thermostatisch geregelde waterkoeling d.m.v. 2 radiateurs. Inhoud: 6.5 liter.

Brandstofsysteem: Inhoud benzinetank: 38 liter.

Elektrische installatie: Batterij 6 Volt, 77 Amp/uur
Dynamo 200 Watt

Transmissie: Type: synchro-mesh 1e t/m 4e versn. gesynchroniseerd 4-versnellingsbak

1e versnelling	4,03 : 1
2e versnelling	2,33 : 1
3e versnelling	1,48 : 1
4e versnelling	1,00 : 1
Achteruit	3,96 : 1
Inhoud versnellingsbak	3 liter incl. differentieel



Station Wagon

De Taunus 12M stationwagon . . . de snelste wijze om met meer bagage meer plezier mee op vakantie te nemen. De grote, opslaande achterdeur maakt in- en uitladen simpeler dan ooit. Het kost u slechts luttele seconden om de achterbank in de vloer te vouwen om een laadruimte van 1,8 m³ te verkrijgen, met een capaciteit van 475 kg (bestuurder inbegrepen). Met zijn voorwielaandrijving stuurt en rijdt deze wagon als een personenauto - zonder het gevoel te geven dat er nog iets „achteraan“ zit. Leverbaar met de 1200 cc of 1500 cc V4 motor van resp. 50 of 57 pk.

Overbrenging: Hypoïd overbrenging op de voorwielen
Overbrengingsverhouding: 3,78 : 1 (1200 cc motor)
3,56 : 1 (1500 cc motor)
4,125 : 1 (1200 cc motor Station Wagon)
3,78 : 1 (1500 cc motor Station Wagon)

Voorwielophanging: Onafhankelijke voorwielophanging met dwarsgemonteerde bladveer, dubbelwerkende telescoop schokbrekers.

Achtervering: Half-elliptische bladveren, hydraulische dubbelwerkende telescoop schokbrekers.

Wielen: Type: Geperst stalen velgen 4 J × 13

Banden: Maat: 5.60 × 13 — binnenbandloos

Remmen: Voor: schijfremmen diam. 23,8 cm
Achter: trommelr. diam. 20 cm

Voetrem: hydraulisch werkend op de 4 wielen

Handrem: Mechanisch werkend op de achterwielen



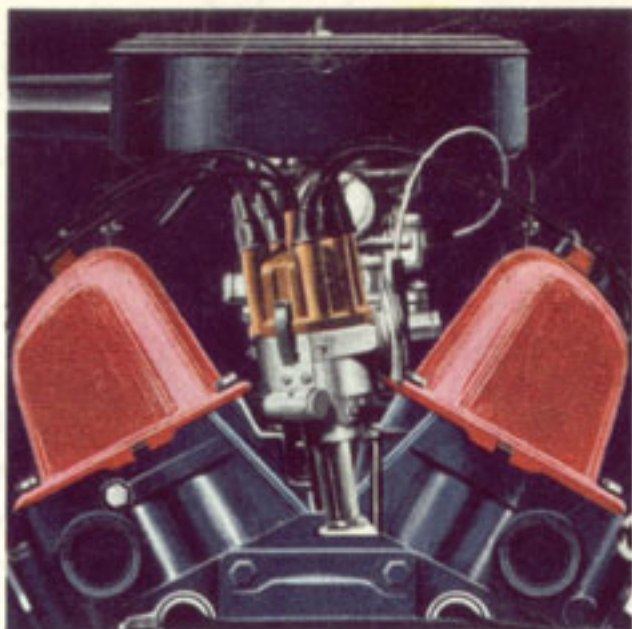
TS+Coupé

Wenst u een Taunus 12M die in luxe voor gaat en lange wegen kort maakt . . . bestel dan een TS. Als altijd DeLuxe uitvoering, de 2-deurs en 4-deurs TS versies zijn krachtiger dan ooit, met een 72 pk (SAE) 1500 cc motor. Eén druk op het pedaal brengt u van 0-100 km/u in 17 seconden! Topsnelheid: 140 km/u! Deze furieuze 72 pk TS krachtbron is ook standaard op de Taunus 12M Coupé. De vloeiende lijnen van deze individuele wagen verlenen de Coupé een gedistingeerd profiel. Zowel TS als Coupé bieden: kuipzittingen vóór, speciale bekleding, tapijt-vloerbedekking over het gehele vloer-oppervlak, rubber bumperbeschermers, achteruitrijlamp, make-up spiegelkje en nog veel meer . . . alles samengevat in dit éne woord : LUXE !

Stuurinrichting: Type: Kogelkringloop
Overbrengingsverhouding 22 : 1
Draaicirkel 11,50 meter



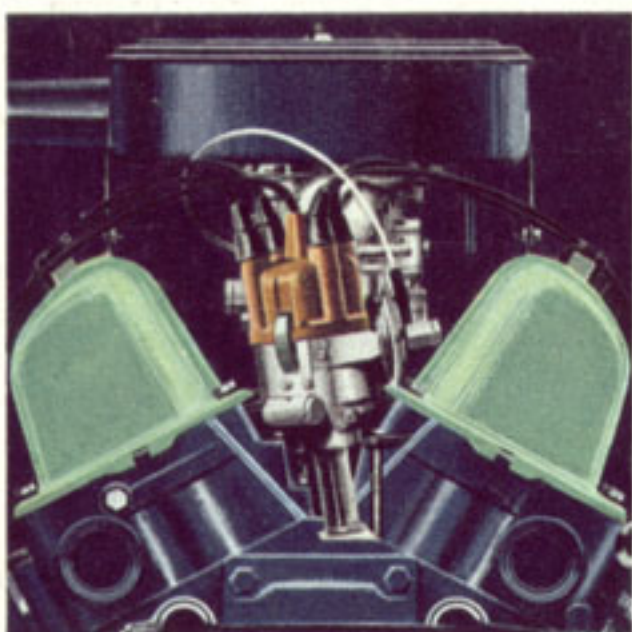
De Taunus 20M V6 motor



6-cilinder overvierkante kopklepmotor in V-vorm (60°), automatische choke en doorstroom oliefilter.

	2000 cc	2000 cc T5
Cilinderinhoud	1998 cc	1998 cc
Boring x Slag	84 x 60,14 mm	84 x 60,14 mm
Max. vermogen	95 pk (SAE) bij 5300 omw/min	100 pk (SAE) bij 5300 omw/min
Max. koppel	15,7 mkg bij 3500 omw/min	16,5 mkg bij 3500 omw/min
Compressieverhouding	8,0 : 1	9,0 : 1
Acceleratie 0-100 km/u	15,5 sec	14,0 sec
Max. kruissnelheid	160 km/u	165 km/u
Carterinhoud	4,5 ltr	4,5 ltr

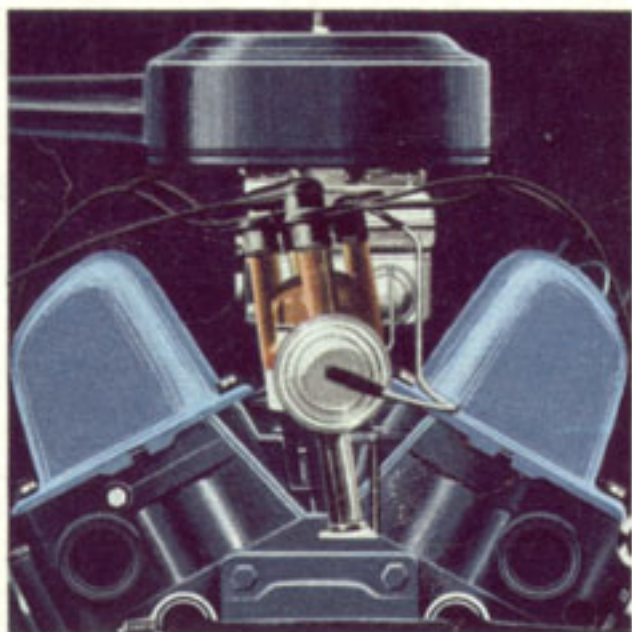
De Taunus 17M V4 motor



4-cilinder overvierkante kopklepmotor in V-vorm (60°), automatische choke en doorstroom oliefilter.

	1500 cc	1700 cc
Cilinderinhoud	1498 cc	1699 cc
Boring x Slag	90 x 58,86 mm	90 x 66,8 mm
Max. vermogen	67 pk (SAE) bij 4800 omw/min	78 pk (SAE) bij 4800 omw/min
Max. koppel	11,9 mkg bij 2800 omw/min	14,0 mkg bij 2800 omw/min
Compressieverhouding	8,0 : 1	9,0 : 1
Acceleratie 0-100 km/u	21,5 sec	17,0 sec
Max. kruissnelheid	135 km/u	145 km/u
Carterinhoud	3,5 ltr	3,5 ltr

De Taunus 12M wereldrecords- V4



4-cilinder overvierkante kopklepmotor in V-vorm (60°), automatische choke en doorstroom oliefilter.

	1200 cc	1500 cc	1500 cc T5
Cilinderinhoud	1183 cc	1498 cc	1498 cc
Boring x Slag	80 x 58,86 mm	90 x 58,86 mm	90 x 58,86 mm
Max. vermogen	50 pk (SAE) bij 5000 omw/min	57 pk (SAE) bij 5000 omw/min	72 pk (SAE) bij 5000 omw/min
Max. koppel	8,5 mkg bij 2700 omw/min	11,0 mkg bij 2400 omw/min	11,5 mkg bij 2700 omw/min
Compressieverhouding	7,8 : 1	8,0 : 1	9,0 : 1
Acceleratie 0-100 km/u	25 sec	20 sec	17 sec
Max. kruissnelheid	125 km/u	130 km/u	140 km/u
Carterinhoud incl. oliefilter	3,0 ltr	3,0 ltr	3,0 ltr



De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.