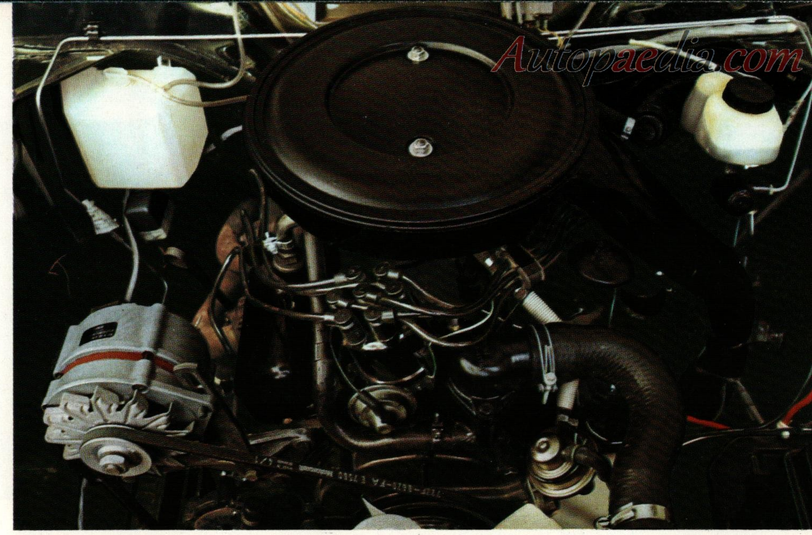
Autopaedia.com

Ford Capri

Listan kärjessä: Uusi 3 litran Capri GXL

Ford Capri on auto, joka kuvastaa ajattelutapaanne. Siinä se eroaa muista autoista. Erotutte joukosta ajamalla Caprilla. Erityisesti on uusi GXL-malli todella edustava: Neljä halogeenietulyhtyä, leveät 5″ vanteet sekä uusittu perän muotoilu. Lisävarusteina on valittavissa mm. metallinhohtovärit, vinyylikatto ja kattoluukku, joten käsissänne on todella listaykkönen.
Kaikkein ratkaisevin on kuitenkin se hetki, jolloin voimakas 3 litran kuutosmoottori herää eloon. Sen kehräävä ääni vakuuttaa Teille, ettei Teidän koskaan tarvitse tuntea epävarmuutta. Se vakuuttaa myös, että tarvittaessa ovat kaikki 140 DIN hevosvoimaa käytettävissänne.
Kitkaohjattu tuuletin takaa Teille entistä tasaisemman ajon suurilla ja keskisuurilla nopeuksilla.

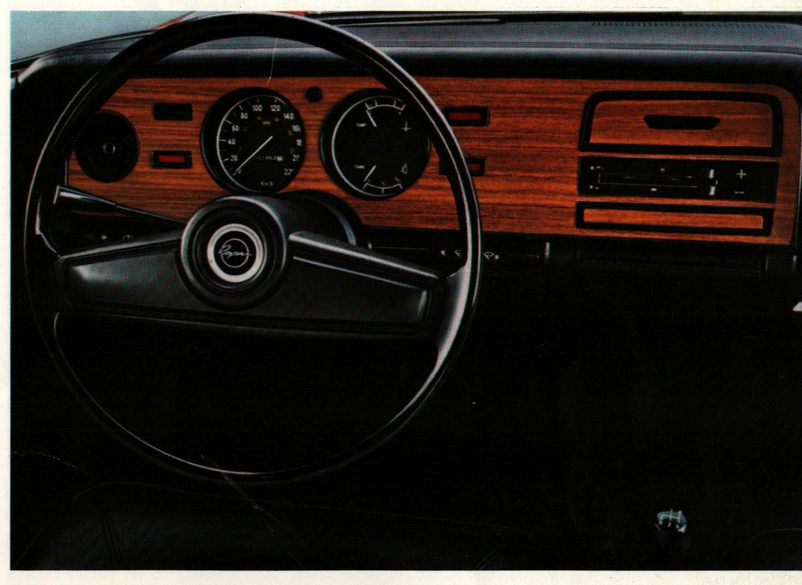
kuutio tilav.l.	kaasutin	puristus	hv (DIN)	kierrosluvulla
1,6	1 kurkk.	9.2:1	72	5500
1,6	2 kurkk.	9.2:1	88	5700
3,0	2 kurkk.	8.9:1	140	5300

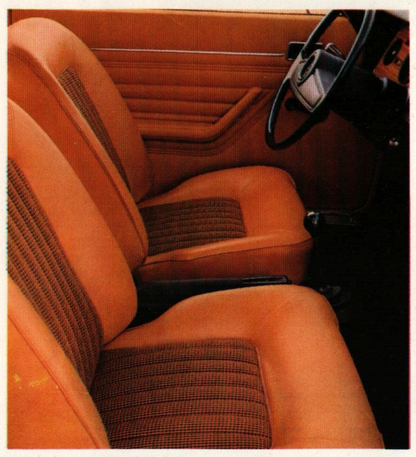

Autopaedia.com

Autopaedia.com

Ford Capri L-alusta loppuun todella ensiluokkainen

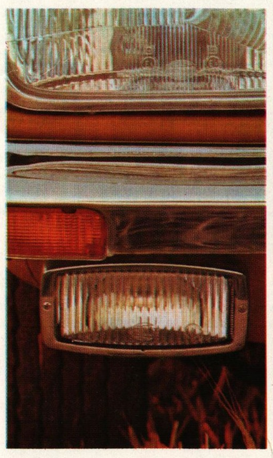
1973 Ford Capri L on myöskin aivan uusi. Siinä on suuremmat etulyhdyt ja uusi jäähdyttäjän säleikkö. Uudet takavalot ilmaisevat takananne ajavalle, että hänen edellään on uusi Capri.
Capri, joka tarjoaa enemmän turvallisuutta. Leveät 5″ vanteet sekä uusittu jousitusjärjestelmä tekevät ajon myös entistä mukavammaksi. Ja kallistuksenvakaaja pitää takapyörät tiukasti tienpinnassa kiinni. Parannettu äänieristys taas pitää ajomelun loitolla.
Jokaisessa Caprissa on nyt tyylikkäästi muotoiltu konepelti, joka aikaisemmin kuului vain 6-sylinterisiin malleihin. Se kertoo, että Caprin moottori on nykyaikainen, yläpuolisella nokka-akselilla varustettu. Vakiomoottori kuvassa olevassa mallissa on 1,6 litran OHC, joka kehittää 72 hv (DIN) huipputehon.



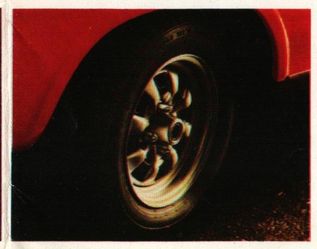


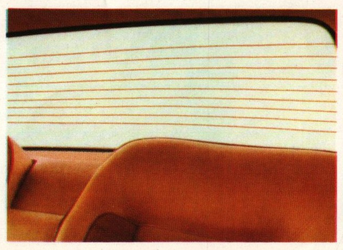
Silmäillessänne tätä ajokkia ette voi erehtyä: se on Ford Capri. Ja kirjaimet XL takana kertovat, että se on voimakas ja erikoisen hyvin varustettu Capri.
Vakiona XL:ssä on 1,6 litran OHC nelosmoottori, huipputeho 72 hv (DIN). Erilliset etuistuimet edustavat uusinta uutta, istutte kuin kuppi-istuimella, mutta mukavammin. Täysin säätyvät selkänojat asetatte mihin haluamaanne asentoon tahansa.
Myös takaistuimet ovat luonteeltaan erillisistuinten tyyliset. Sisustusverhoilu kokonaisuudessaan on miellyttävä ja kulutusta kestävä kankaan ja vinyylin yhdistelmä.
Ainoastaan jalkatila on sama kuin muissakin Capreissa – riittoisa.

Capri GT-1,6 litraa, 88 HV/DIN



Jos ajattelette Caprin peruslinjaa alusta loppuun, päädytte uuteen GT-malliin. Kaksipaikkaisen muotoilu yhdistettynä nelipaikkaisen mukavuuksiin.
Ja uudessa Capri GT:ssä on lisää voimaa. Vakiomoottorina 1,6 litran moottori, joka kehittää 88hv:n (DIN) huipputehon 5700 k/min. Ja kuten aina, Te voitte valita GT Capriinne suuritehoisemman, 3,0 litran 140 hv kehittävän V6-moottorin.
Capri GT:n sisustus on samaa korkeaa luokkaa kuin XL-mallin, lukuunottamatta kellolla varustettua keskikonsolia ja urheilullista ohjauspyörää, joka on Capri GT:ssä vakiovarusteena.
Ja peräpaneelissa on yksinkertaisesti kirjaimet GT – mikä merkitsee räjähtävää tehoa.





Autopaedia.com

Tekniset tiedot

Capri-mallit 1300 ja 1600
Moottorit. 1300 cm³ malli OHV-4-sylinterinen rivimoottori, iskutilavuus 1298 cm³. Sylinterin halkaisija 80.98 mm. Iskunpituus 62.99 mm. Puristussuhde 9.2:1. Teho DIN 57/5500 kierr./min. Vääntömomentti DIN 9.3 kpm/3000 kierr./min. Kansiventtiilit. 5 runkolaakerilla varustettu kampiakseli. Sylinterikansi poikittaishuuhtelu-mallia, palotilat koverrettu mäntiin. 1600 cm³ malli OHC-4-sylinterinen rivimoottori. Iskutilavuus 1592 cm³. Nokka-akseli kannessa. Sylinterin halkaisija 87.67 mm. Iskunpituus 66.00 mm. Puristussuhde 9.2:1. Teho DIN 72/5500 kierr./min. Vääntömomentti DIN 12.0 kpm/2700 kierr./min. Kansiventtiilit. 5 runkolaakerilla varustettu kampiakseli. Sylinterikansi poikittaishuuhtelu-mallia, palotilat koverrettu mäntiin.

Moottorin voitelu. Tehokas kaksoisroottori-tyyppinen öljypumppu. Vaihdettava suodatinelementti. Järjestelmän tilavuus 3,25 l (1300), 3,75 l (1600) suodatin mukaanluettuna.

Sytytysjärjestelmä. 12 V, esivastustyppinen sytytyspuola.

Vaihteisto. Lautasjousityyppinen, kuiva yksilevykytkin. Nelinopeuksinen vaihteisto, kaikki vaihteet eteenpäin synkronoitu.

Välityssuhteet:

	1	2	3	4	peruutus
1300 cm³	14.615	9.884	5.825	4.125	16.347
1600 cm³	13.385	9.052	5.335	3.778	14.9722

Kori. Itsekantava teräskori. Kaikki ikkunat varmuuslasia. Ovissa törmäyksessä aukeamattomat lukot. Ilmanpoistoaukot takaikkunan alapuolella. Yksivärinen maalaus. Kirkkat metallikoristeet. Erillinen tavaratila, tilavuus yhteensä 0,34 m³. Varapyörä sijoitettu tavaratilassa olevaan syvennykseen.

Taka-akseli. Puolikevennetty hypoidivetopyörästö. Akselin välityssuhde: malli 1300 4.125:1, malli 1600 3.778:1.

Etujousitus. Erilliset kierrejouset. McPherson-tukivarret. Alatukivarsi ja vakaajatanko. Teleskooppi-iskunvaimentimet.

Takajousitus. Pitkittäiset puolielliptiset, kolmilehtiset keveät jouset. Tukivarret. Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet. Vakaajatanko.

Jarrut. Kaksipiirijarrut. Jarrutehostin. Edessä levyjarrut. Halkaisija: malli 1300 24.0 cm, malli 1600 24.4 cm. Takana rumpujarrut. Halkaisija: malli 1300 20.3 cm, malli 1600 22.9 cm

Ohjaus. Hammastanko-ohjaus. Kaksipuolainen, pehmustettu, turvallinen ohjauspyörä, halkaisija 38,1 cm, kokoonpainuva ohjauspylväs. Kääntöympyrän halkaisija 9.75 m. Ohjauspyörän kääntymä ääriasennosta toiseen 3,7 kierrosta.

Pyörät ja renkaat. Puristetut teräsvanteet, epäsymmetrinen keskiuomainen vanne 13×15″. Renkaat 165×13 sisärenkaattomat vyörenkaat.

Sähkölaitteet. Vaihtovirtageneraattori. Akku 12 V/55 Ah. 6-sulakkeinen järjestelmä.

Mittaristo. Ajajan edessä kaksi pyöreätä mittaria, joissa on nopeus- ja matkamittari, polttoaine- ja vedenlämpömittari. Latauksen, öljynpaineen, kaukovalojen ja suuntavilkun merkkivalot.

Säätimet. Kojetauluun upotetut painonappikatkaisimet seisonta- ja ajovalojen, kaksinopeuksisen lämmittimen tuulettimen ja tuulilasinpyyhkimien (1600-mallissa kaksinopeuksiset) kytkemistä varten. Rikastimen säädin ja virtalukko ohjauspylvään takana. Ohjauspylvääseen asennettu yhdistetty suuntavikkujen, kaukovalo- ja lähivalojen, valomerkinannon ja äänimerkin vipu. Lattiaan kiinnitetty, jalalla käytettävä tuulilasin pesulaitteen säädin.

Muut varusteet. Kaksi kulmikasta etulamppuasennelmaa, joihin liittyvät myös seisontavalot. Erilliset suuntavilkut on upotettu puskuriin. Kaksi takavaloasennelmaa,, jotka käsittävät suuntavilkun, takavalon, peruutusvalon, jarruvalon ja heijastimet. Tunnuskilven valo. Kaksi tuulilasin pesulaitteen suutinta ja tiukasti tuulilasia vasten painautuvat pyyhkimet. Laminoitu tuulilasi. Pehmustettu kojelauta ja lukollinen hansikaslokero. Sisustuksen värit soinnutettu toisiinsa, verhoilu hyvää kangasta, pestävä kattoverhoilu, kudottu nukkamatto lattiassa ja pieni kumimatto ajajaa varten. Kojetaulu pähkinäpuu-kuvioitu. Erilliset najatuolityyppiset etuistuimet, selkänoja käännettävä, varustettu salvalla. Selkänojan liike eteen- ja taaksepäin säädettävissä, säätövara 15.2 cm. Lattiaan kiinnitetty lyhyt vaihdetanko. Ovitoiminen sisävalo. Turvallisiksi muotoillut oven kahvat ja ikkunan säätökahvat. Peräänantava sisäpeili. Tuhkakupit kojetaulussa ja takasivuseinissä. Kaksi pehmustettua häikäisysuojusta. 1600-mallissa savukkeensytytin. Alumiiniset kynnyslevyt. Lämmitin ja huurteenpoistolaite. Erillinen tuuletusventtiili kojetaulussa ajajaa ja etuistuimen matkustajaa varten. Takaistuimissa turvavöiden kiinnityskohdat. Kiinteät turvavyöt ajajan ja etuistuimen matkustajan istuimessa. Ohjauslukko.

CAPRI GT
Tekniset ja yleistiedot ovat seuraavia poikkeuksia lukuunottamatta samat kuin tavallisessa henkilöautossa.

Capri 1600 GT (OHC)
Moottori. Tehokas 1592 cm³ muunnos korkeanousuisella nokka-akselilla. Puristussuhde 9.2:1. Teho DIN 88/5700 kierr./min. Vääntömomentti DIN 12.7 kpm/4000 kierr./min.

Vaihteisto. Välitykset:

1	2	3	4	peruutus
11.228	7.593	5.277	3.778	12.558

Taka-akseli. Välityssuhde 3.77:1.

Renkaat. 165×13, sisärenkaattomat vyörenkaat.

Jarrut. Jarrutehostimella. Kaksipiiri, levyt edessä.

Mittaristo. Lisänä neljä erillistä mittaria, öljynpainemittari, lämpömittari, akun varausmittari ja polttoainemittari. Suurikokoinen kierroslukumittari. Osamatkamittari nopeusmittarissa.

Muut varusteet. Erikoiset kyynärnojat ovissa sisältäen tartuntakahvat. Make-up-peili oikeanpuoleisessa aurinkosuojassa. Keskikonsoli, johon kuuluu lyhyt vaihdetanko, käsijarru ja kello. Kaksinopeuksiset tuulilasinpyyhkimet, tupakansytytin.

CAPRI 2000 GT
Moottori. 4-sylinterinen 60° V-moottori, iskutilavuus 1996 cm³. Sylinterin halkaisija 93.67 mm. Iskunpituus 72.44 mm. Puristussuhde 8.9:1. Teho DIN 92/5250 kierr./min., vääntömomentti DIN 14.4 kpm/4000 kierr./min. Kansiventtiilit. Poikittaishuuhtelumallinen sylinterikansi, pakotilat koverrettu mäntiin. Kolmella runkolaakerilla varustettu kampiakseli.

Moottorin voitelu. Tilavuus 4.25 litraa.

Polttoainejärjestelmä. Kaksikurkkuinen Weber-kaasutin.

Jäähdytysjärjestelmä. Tilavuus lämmitin mukaanluettuna 5.96 litraa.

Vaihteisto. Välityssuhteet:

1	2	3	4	peruutus
10.536	7.125	4.952	3.545	11.784

Taka-akseli. Akselin välityssuhde 3.545:1.
Jarrut. Tehostetut kaksipiirijarrut. Edessä levyjarrut.

Renkaat. 165 SR×13 sisärenkaattomat vyören u kaat.
Mittaristo ja muut varusteet samat kuin Capri 1600 GT.

CAPRI 3000 GT
Moottori. 6-sylinterinen V-moottori, iskutilavuus 2993 cm³. Sylinterin halkaisija 93.67 mm. Iskunpituus 72,42 mm. Puristussuhde 8.9:1. Teho DIN 140/5300 kierr./min. Vääntömomentti DIN 24.0 kpm/3000 kierr./min. Kitkaohjattu tuuletin.

Moottorin voitelu. Tilvauus 4.27 litraa.

Polttoainejärjestelmä. Kaksikurkkuinen Weber-kaasutin.

Vaihteisto. Välityssuhteet:

1	2	3	4	peruutus
9.777	6.027	4.264	3.091	10.3424

Taka-akseli. Perävälitys 3.09:1.
3000 GT:n muut varusteet ovat samat kuin 2000. Renkaat 185 70 HR 13″, 5″ vanteet. Polttoainesäiliön tilavuus 58 l.

CAPRI GXL
Varusteet samat kuin 3000 GT. Lisänä avattavat takasivuikkunat, musta pehmustettu kojelauta, radio, kyynärnojat takana upotetuilla tuhkakupeilia, lämmitettävä takalasi, valaistu moottori ja tavaratila.

Erikoistilauksesta asennetaan tehtaalla seuraavat lisävarusteet: Automaattivaihteisto lattialle kiinnitettyine T-valitsimineen, kaksoisäänitorvet. Sähkökello (vakiovaruste kaikissa GT-malleissa). Urheilullinen ohjauspyörä, vinyylillä päällystetty katto. Kattoluukku. Avattavat takasivuikkunat. Lämmitettävä takalasi.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

PN 415621/7308/10m/FIN
Printed by J.C. Müller AG, Zürich, Switzerland

Ford . . . antaa enemmän