



**FORD CAPRI**



## **Der Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben**

**In Ihrer Jugend träumten Sie  
von einem der exklusiven aber  
sündteueren, zweisitzigen  
Sportcoupés.**

Der Capri hat genau die gleiche faszinierende Silhouette, mit langgestreckter Motorhaube und sportlichknappem Fastback. Nur teuer ist er nicht. Und er hat Platz genug für vier Erwachsene samt Gepäck. Warum sollte man nicht Rasse mit Raumkomfort verbinden?

Doch abgesehen davon, daß der Capri geräumiger ist als so mancher Familienwagen, ist er doch in erster Linie für seinen Fahrer gebaut. Schon deshalb, weil der Capri auf die sportliche Sitzposition mit durchgestreckten Armen zugeschnitten ist.



**Der Capri wird in zwei Grundmodellen angeboten: als Capri und als Capri GT.**

**Für den Capri stehen zwei Motoren zur Wahl: ein 1300er und ein 1600er.**

**Den Capri GT gibt es mit vier verschiedenen Motoren: 1300 GT, 1600 GT, 2000 GT und 3000 GT.**

**Doch damit nicht genug. Wir haben ein System entwickelt, mit dessen Hilfe Sie den Capri haargenau auf Ihre Wünsche abstimmen können.**

**Sie können seine Eleganz betonen. Oder seinen Komfort verfeinern. Sie können seine Sportlichkeit unterstreichen. Ganz wie Sie wollen.**

**Auf diese Weise bekommen Sie zu einem vernünftigen Preis mehr als den Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben: den Traumwagen nach Maß.**

**Ganz gleich, ob Sie sich für den Capri 1300 entscheiden oder den Capri 3000 E bevorzugen, den absoluten Top-Star in der Capri-Reihe, der die extreme Sportlichkeit des Capri 3000 GTXLR mit erlesenem Komfort verbindet.**

# Ford Capri GT

Der Capri hat eine stärkere Maschine. Und seine Ausstattung ist der Leistung angepaßt. Der handlich-kurze Schaltknüppel wird von einer Manschette eingefafßt und sitzt auf einer holzgemaserten Mittelkonsole, die auf die Tafelung des Armaturenbrettes abgestimmt ist. Die Türgriffe und Armstützen sind mit den Haltegriffen verbunden. Im Capri GT gibt es serienmäßig einen Make up-Spiegel, eine Zeituhr und einen Zigarettenanzünder.

FORD CAPRI	1300	1600	1300 GT	1600 GT	2000 GT	3000 E
<b>Motor</b>						
PS (DIN)	57	68	72	86	92	128
bei U/min	5500	5200	6000	5500	5250	4750
Max. Drehmoment, mkg	9.3	11.8	9.4	12.7	14.4	24.0
bei U/min	3000	2600	4000	4000	4000	3000
Verdichtung	9.0:1	9.0:1	9.2:1	9.0:1	9.0:1	8.9:1
<b>Fahrleistungen</b>						
Höchstgeschw., km/h	143	155	159	169	172	183
Beschleunigung						
0-100 km/h in sec.	19.9	15.8	16.2	12.5	11.3	9.8
Verbrauch 100 km (DIN), l	8.8	9.6	9.3	8.7	9.9	11.6

Das Modellangebot und die Ausstattung entsprechen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand. Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderungen.

**Ford weist den Weg**



**Ford Motor Company (Austria) KG**  
Abteilung Merchandising



## Capri L

Mit der L-Ausstattung können Sie die Eleganz des Capri und des Capri GT betonen.

Zu dieser Ausstattung gehören eine Chromblende für das Auspuffrohr, Radzierringe, Zierleisten an den Seiten, Zierkühlschlitze, Stoßstangenhörner und ein versperrbarer Tankverschluß.

## Capri XL

Die XL-Ausstattung schließt die L-Ausstattung mit ein und verfeinert zusätzlich den Komfort des Capri und des Capri GT.

Die XL-Ausstattung umfaßt Einzel-Ruhsitze vorn und konturierte Rücksitze mit Mittelarmstütze, einen Sicherheits-Innenspiegel, der bei einem Anprall aus der Halterung klinkt, ein Zweiton-Horn, ein Warnlicht, das bei angezogener Handbremse aufleuchtet, Rückfahrcheinwerfer und eine zusätzliche Innenraumbeleuchtung auf der Beifahrerseite.

## Capri XLR

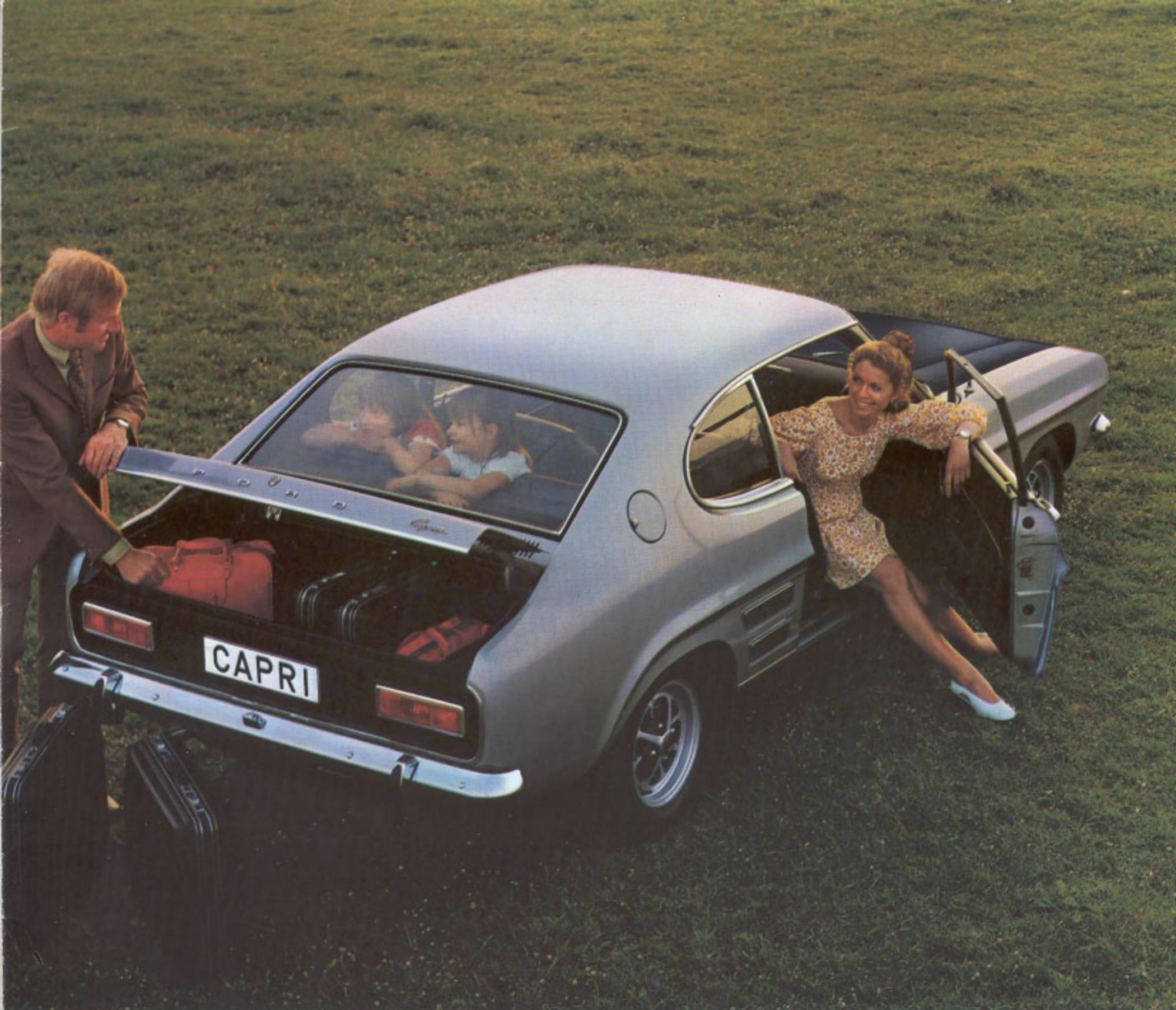
Diese Komfort - Eleganz - Sport - Ausstattung bleibt den GT-Modellen vorbehalten.

Die XL-Ausstattung bildet die Grundlage. Und zusätzlich inbegriffen sind Sportfelgen, ein Sportlenkrad mit Lederbezug, Weitstrahler, ein Schaltknüppel mit Ledermanschette, eine Kartenleselampe und die mattschwarze Lackierung des Kühlergrills.









## Traumwagen nach Mass

Sie können Ihren Capri mit einer Fülle von Einzelheiten bereichern. Nicht nur mit Details der L-, der XL- und der XLR-Ausstattung, sondern darüber hinaus mit vielen anderen Extras. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

## Getriebe-Automatik

Alle Capri-Modelle mit Ausnahme des Capri 1300 können auch mit Getriebe-Automatik geliefert werden. Der Schaltknüppel wird durch einen Wählhebel ersetzt, das Kupplungspedal fällt weg. Sie müssen nur noch Gaspedal und Bremshebel bedienen, die Automatik sucht sich selbst den richtigen Gang. Die Getriebe-Automatik nimmt Ihnen die Mühe ab. Und überläßt Ihnen das Vergnügen.

