

ERSTER TEIL.

Matth. Jos. Schneider
FORD-Haupthändler
5590 Cochem/Mosel
Ruf 7487

Der Capri.



Der Capri: Ein Auto zum Mitsingen.

Was ist Autofahren?
Eine Sportart? Eine Sache
der Gewöhnung? Ein Merk-
mal des Erfolgs?

Lassen wir doch Auto-
fahren endlich wieder ein
Vergnügen sein. Ein bißchen
Sport, ein bißchen Gewohn-
heit, ein bißchen Prestige. Be-
wegen wir uns wieder ver-
gnügt fort. Fort von allem, was
keinen Spaß macht.

Es war nicht ganz ein-
fach, ein Auto zu bauen, das
möglichst vielen Leuten Spaß
macht (also nicht zuviel ko-
stet), das aber auch Einzel-
wünsche erfüllt (Allerwelts-
autos gibt es schon genug).

Es war nicht ganz ein-
fach, den Capri zu bauen.

Was für ein Auto der
Capri ist, können Sie auf den
folgenden Seiten lesen.
Viel Vergnügen.





Mehr.



Der Capri hat die Silhouette eines Zweisitzers, aber den Platz eines Viersitzers.

Diese nüchternen Fakten sagen deutlich, was die Stilisten des Capri vollbracht haben: Der Capri ist ein ganz neues Auto.

Der Capri ist nur 1,33 m hoch. Flach wie ein Sportwagen.

Der Capri ist nur 4,26 m lang. Kurz wie ein Sportwagen.

Der Capri hat eine windschlüpf-

rige Form. Elegant wie ein Sportwagen.

Warum legen wir soviel Wert auf ein herzerwärmendes Styling? Braucht man heute nicht einfach ein praktisches Auto? Gleich, wie es aussieht?

Wir können uns nicht vorstellen, daß ein Auto nur deshalb praktisch ist, weil es häßlicher aussieht. Warum soll man nicht seine helle Freude daran haben, wenn man sein hart erarbeitetes Geld ausgibt. Überdies ist es schon immer so gewesen, daß gerade

die praktischen Dinge in ihrer einfachen und klaren Form schön sind.

Wir haben unsere Konstrukteure und Stilisten beauftragt, ihre Phantasie spielen zu lassen. Und dabei nicht zu vergessen, daß der Capri auch ein Gebrauchsgegenstand ist. Mit all den technischen Raffinessen, die man heute von einem neuen Auto erwartet.

Was unsere Techniker aus dem Capri gemacht haben, das lesen Sie auf den folgenden Seiten.



Auf Ihr Wohl.

Soviel Komfort.

Gut wird ein schöner Wagen erst dann, wenn man es richtig bequem darin hat. Das läßt sich beim Capri leicht feststellen. Er hat sehr breite Türen, breiter als jede übliche Wohnzimmertür. Steigen Sie ein.

Möchten Sie gern hinten sitzen? Die Sitzbank ist 1,29 m breit. Das bedeutet für jede Person mehr Platz als zu Hause im Sessel.

Die Bezüge sind aus Kunstleder und Stoff, eine Kombination, die sich als hervorragend bewährt hat. Einmal halten solche Sitze lange, außerdem atmen sie gut durch, und schließlich sollen sie ja

auch gut aussehen. Jeder Sitz ist dick und elastisch gepolstert, damit Sie auch bei längeren Fahrten bequem sitzen.

Die ausgeformten Einzelsitze vorn lassen sich auf zwei Arten verstellen. Schieben Sie sie so weit nach hinten, bis Ihre Beine gestreckt sind oder bis Ihre Füße ohne Mühe mit den Pedalen spielen können. Dann verstellen Sie noch die Lehnen. So, daß Sie mit gestreckten Armen das Lenkrad halten können. Der Beifahrer muß sich entscheiden, ob er lieber kerzengerade oder wohligh entspannt sitzt.

Die Füße ruhen auf dem Bodenteppich, und über Ihnen wölbt sich ein Himmel aus Kunstleder.

Soviel Luft.

Wenn vier Personen in einem Raum zusammensitzen, dann verbrauchen sie viel Luft. Beim Capri brauchen



Sie noch nicht einmal ein Fenster zu öffnen, wenn Sie frische Luft einlassen wollen. Dafür hat der Capri eine Vollkreisventilation. Frische Luft tritt ein, verbrauchte wird durch Entlüftungsschlitze unter der Heckscheibe automatisch abgesogen. Durchzug gibt's einfach nicht. Die frische Luft können Sie kalt oder heiß oder lau haben. Die Temperatur und auch die Stärke des Luftstroms lassen sich stufenlos regeln. Und wenn Sie gern noch zusätzliche Frischluft hätten, dann lassen Sie sie doch vom zweistufigen Gebläse hereinblasen. Zwei Variodüsen können so verstellt werden, daß die richtige Menge in die richtige Richtung gelenkt wird. Und wenn Sie aus irgendeinem Grund einmal mit dem Klima so zufrieden sind, wie es gerade draußen herrscht, dann können Sie gern die großflächigen Scheiben herunterkurbeln.

Soviel Raum.

Der Capri hat all den Komfort, den Sie von einer Reiselimousine erwarten dürfen. Und er hat sogar da Platz, wo Sie es ihm vielleicht am allerwenigsten zutrauen: im Kofferraum.

Der Kofferraum des Capri hat einen Inhalt von 341 Litern. Das reicht für viel mehr Gepäck, als Sie normalerweise in einem Sportwagen mit sich führen können. Für Koffer und all die kleinen Säckelchen, die man sonst auf den Schoß nehmen muß. (Zusätzlich nimmt die Ablage unter dem Armaturenbrett noch einiges auf.)





Opas Auto ist tot.

Sportliche Haltung.

Jeder Fahrer bevorzugt eine andere Sitzhaltung, die Haltung, in der er sein Fahrzeug am besten beherrscht. Im Capri können Sie sich in jedem Fall so hinsetzen, wie es Ihnen am besten paßt.

Wenn Sie wollen, können Sie sich wie in einem Sportwagen fühlen. Sie können mit gestreckten Armen hinter dem Lenkrad sitzen. Sie können den Capri mit knappen Bewegungen lenken, denn das Lenkrad ist klein, und die Lenkung arbeitet direkt.

Sie können auch mit gestreckten Armen schalten. Die sportliche Viergang-Knüppelschaltung mit den extrem kurzen Schaltwegen liegt in Griffweite und läßt sich leicht und exakt betätigen.

Sie können auch mit gestreckten Beinen fahren. Die hängenden Pedalen sind so günstig angeordnet, daß Sie die Füße nie anheben müssen.

Das alles können Sie. Aber wie gesagt, Sie müssen es nicht. Setzen Sie sich so wie es Ihrem Fahrstil und Ihrem Temperament entspricht. Denn Sie sollen es in erster Linie bequem haben.

Sichere Anordnung.

Wir müssen darüber reden. Es kann Ihnen im heutigen Verkehr leicht etwas passieren, auch wenn Sie keine Schuld haben. Auch wenn Sie der beste Fahrer sind.

Aber die Risiken kann man vermindern. Deshalb sind beim Capri alle Instrumente und Hebel so angebracht, daß sie im Falle eines Falles keine Gefahr werden.

Der Capri hat ein Sicherheitslenkrad. Mit dickgepolsterten Speichen. Und die Lenksäule ist durch zwei Zwischengelenke geteilt, damit sie sich bei einem Aufprall nicht in den Fahrgastraum hineinschiebt.

Das Armaturenbrett ist rundum gepolstert. Es ist mit einem Anti-Reflex-Belag und nach oben mit einer breiten Blende abgedeckt. Die Kippschalter sind flach.

Die Schieber der Heizung sind versenkt.

Die Instrumente lassen sich leicht überblicken, denn auch das ist wichtig für Ihre Sicherheit. Ohne den Kopf bewegen zu müssen, können Sie alles leicht ablesen, was unter der Haube vor sich geht. Und rasch haben Sie den Blick wieder auf der Straße. Schauen Sie öfter mal auf den Tacho, denn wer sich nur auf sein Gehör verläßt, kann sich zunächst bei den leisen Geräuschen des Capri leicht täuschen.

Und schließlich dienen die ausgeformten Sitze nicht nur dem Komfort, sondern auch Ihrer Sicherheit. Denn je fester Sie sitzen, desto besser haben Sie Ihr schnelles Fahrzeug im Griff.

Komfortable Bedienung.

Alle Schalter am Armaturenbrett sind leicht zu erreichen. Durch einfaches Kippen können Sie die Scheinwerfer anmachen oder den zweistufigen Scheibenwischer in Gang setzen oder das zweistufige Gebläse einschalten oder die Armaturen beleuchten. Dann können Sie noch die stufenlose Heizung regulieren, indem Sie zwei Schieber nach Ihrem Wohlbefinden einstellen. Und mit einem kleinen Druck des linken Fußes können Sie die Scheibenwaschanlage betätigen.

Der Mehrfunktionshebel am Steuerrad sorgt für die Blinkleuchten, für das Fernlicht, für die Lichthupe und für die akustische Hupe.

Beim Capri können Sie sicher sein, daß alle Bewegungen beim Fahren ein reines Vergnügen sind.



Auto,



Auto.



Vorwärtskommen im Leben.

Die Straßenlage.

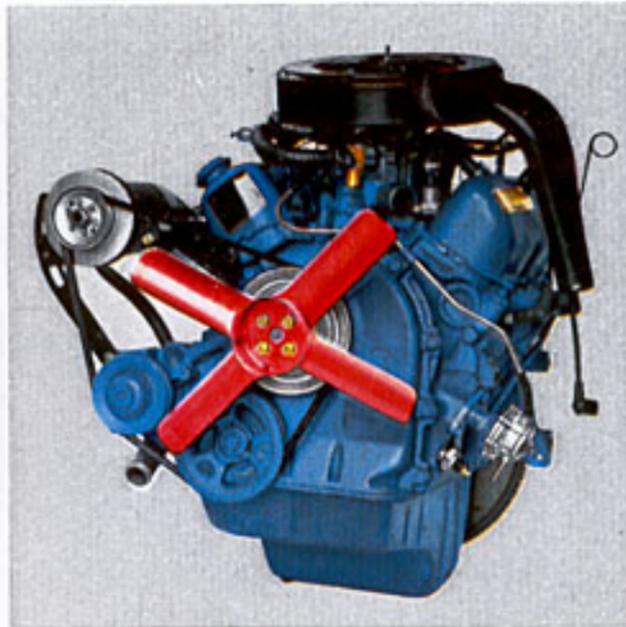
Der Capri hat einen langen Radstand von 2,56 m, eine breite Spur von 1,34 m vorne und 1,32 m hinten. Und er ist nur 1,33 m hoch.

Das bedeutet für Sie, daß der Capri schon vom Konzept her mit seinen starken Motoren prima klarkommt. Denn mit seinem niedrigen Schwerpunkt braucht der Capri den Vergleich mit keinem Sportwagen zu scheuen.

Über die Straßenlage entscheidet außerdem die Technik, wie die Räder aufgehängt sind. Vorne hat der Capri aufwendige McPherson-Federbeine. Hinten helfen zwei Längslenker, die mit halb elliptischen Blattfedern gehaltene Hinterachse zu führen. Zwei versetzt angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer an der Hinterachse sorgen dafür, daß das Fahrwerk im rechten Maße zwischen Komfort und Sportlichkeit abgestimmt ist.

All das zusammen macht, daß der Capri sich weder vorm Wind noch vor schlechten Straßen zu scheuen braucht. Auch wenn Sie einer von denen sind, die immer ganz schnell irgendwo ankommen müssen. Auf's Ankommen kommt es eben an.

Der Motor.



Wenn ein Wagen so aussieht wie der Capri, dann soll er auch starke Motoren haben. Der Capri fährt flott, darauf können Sie sich verlassen. Gleich, ob Sie ihn in der sparsamen 50-PS-Ausführung wählen, mit vier Zylindern, oder in der schnellsten Ausführung, mit 108 PS und sechs Zylindern. (Dazwischen gibt es noch einige andere flotte Möglichkeiten.)

Jeder Capri hat einen erfolgreichen V-Motor. Erfolgreich, weil er hart getestet ist, sogar in Rallyes und Rennen. Jeder dieser Motoren ist wirtschaftlich und elastisch und langlebig. Und schnell.

Der langsamste Capri fährt immerhin über 130 km/h. Und der schnellste läßt sich in 10,8 Sekunden von null auf hundert hochjagen und hat eine Höchst- und Dauergeschwindigkeit von fast 180 km/h.

Die Sicherheit.

Je schneller ein Wagen ist, desto besser müssen seine Bremsen sein. Deshalb hat der Capri ein Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Diese Bremsen übertreffen die gesetzlich vorgeschriebenen Verzögerungswerte bei weitem.

Wenn Sie aber trotz alledem einmal in eine jener Situationen geraten sollten, in der auch die besten Bremsen nicht alles verhindern können, dann schützt Sie die Sicherheitskarosserie des Capri. Sie ist so konstruiert, daß die Knautschzonen vorne und hinten Aufprallenergie schlucken. So bleibt der stabile Fahrgastraum geschützt.

Der Capri ist eben ein Auto, mit dem Sie nicht nur vorwärtskommen. Sondern auch heil ankommen.



Noch mehr.



Der Capri GT.

Der Capri ist schon in seiner Grundaufführung sportlich.

Das liegt an seinem Styling, an seiner Straßenlage und an seinen Motoren.

Für alle diejenigen aber, denen das Autofahren so viel Spaß macht, daß Sie sich einen Sport draus machen, gibt es zwei – auch optisch – heißere Versionen des Capri.

Caprissimo!

Er hat stärkere Motoren: Mit 1,7 oder 2,3 Litern. Mit 75 oder 108 PS.

Er hat eine sportliche Innenausstattung: Drehzahlmesser. Tageskilometerzähler. Öldruckmesser. Voltmeter. Mittelkonsole mit Zeituhr. Kurzer Schaltknüppel mit Manschette, zusätzliche Armlehnen mit eingearbeiteten Haltegriffen für Fahrer und Beifahrer.

Der Capri R.

Der R ist der sportlichste Capri.

Motoren: Wie GT, dazu der Zweiliter-Sechszylinder mit 90 PS.

Außen: Mattschwarze reflexfreie Motorhaube. Sportfelgen für breite Gürtelreifen. Halogenscheinwerfer. Seitliche Zierleisten.

Innen: Wie GT. Dazu rallyemäßige Kartenleselampe. Dazu lederbezogenes (griffiges) Sportlenkrad.

Was kostet die Welt?

Was ist das Schönste
an einem schönen,
leistungsstarken Wagen?
Daß man ihn
sich leisten kann.

Was kostet der Capri?



Aus drucktechnischen und sonstigen Gründen finden Sie in keinem Autoprospekt den Preis des Wagens. Das gilt auch für den Capri. Aber wir sind so stolz auf den niedrigen Preis des Capri, daß wir Ihnen unbedingt eine kleine Geschichte erzählen müssen:

Als der Capri zum erstenmal der Presse vorgestellt wurde, ließen wir alle anwesenden Motor-Fachjournalisten den Preis des Capri schätzen. Im Durchschnitt schätzten sie 1500 DM zu hoch. Ende der Geschichte.

Daß diese Geschichte stimmt, müssen Sie uns glauben. Denn unter all denen, die diesen Prospekt lesen, sind sicher auch die oben erwähnten Motor-Fachjournalisten.

Den genauen Preis eines jeden Capri-Modells erfahren Sie bei jedem Ford-Händler. Außerdem schicken wir Ihnen gern eine Preisliste zu. Außerdem steht in jeder unserer Capri-Anzeigen eine Preiszeile.

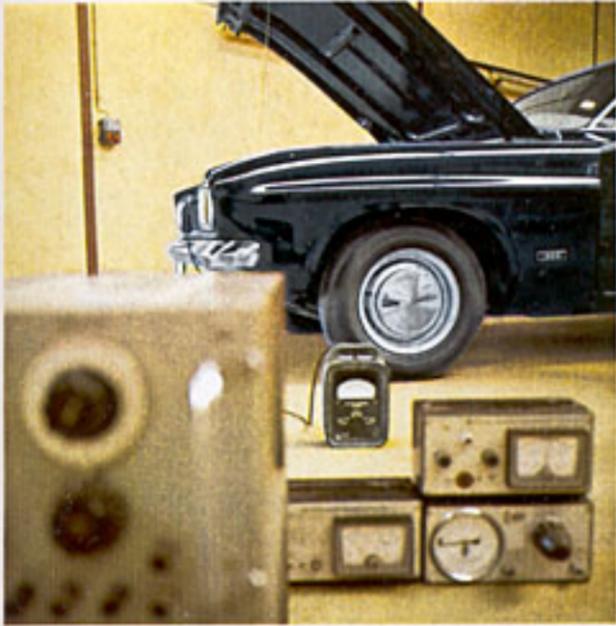
Was verbraucht der Capri?



Wieviel Ihr Capri tatsächlich verbraucht, hängt weitgehend von Ihrer Fahrweise ab. Wieviel Sie tatsächlich dafür bezahlen müssen, hängt von Ihrer Tankstelle ab.

Was wir dazu tun konnten, haben wir getan: Die windschlüpfrige Form des Capri spart Benzin. Ein übriges tun die bei aller Sportlichkeit genügsamen Motoren. Der sparsamste Motor verbraucht nur 8,6 Liter Normalbenzin. Die heißeste Version kommt mit 10,1 Litern Super aus. (Beide Angaben nach DIN-Normalverbrauch.)

Was braucht der Capri?



Nur alle 10000 km eine große Inspektion. Mit Ölwechsel.

Wer wartet den Capri?



Bringen Sie Ihren Capri am besten immer dahin, wo man am meisten von ihm versteht: Zu Ihrer Ford-Werkstatt. Dort finden Sie nicht nur Mechaniker, die den Capri regelrecht studiert haben.

Dort bekommen Sie auch Original-Ersatzteile. Und einwandfreie Diagnosen, mit Hilfe modernster Maschinen. Und überhaupt einen freundlichen Service.

Überall in Deutschland und in Europa gibt es Ford-Werkstätten, die einen guten Ruf zu verteidigen haben. Denn wir wissen ganz genau: Was nützt uns das schönste Auto, wenn es nicht richtig gepflegt wird.

Was bringt der Capri?



Der Capri ist solide verarbeitet. Schauen Sie sich mal den Lack genauer an (darunter ist eine extrem haltbare Elektro-Tauchbad-Grundierung). Und den Motor (er ist ein echter langlebiger Ford-V-Motor). Und die Polster (darüber kann Ihnen jede Frau mehr sagen als wir).

Der Capri hält länger, als Sie ihn vielleicht behalten möchten. Gut, dann verkaufen Sie ihn wieder. Und dann wissen Sie spätestens, was ein robustes und solide verarbeitetes Auto wert ist.



Liebe Mutter.

Wenn Ihr Sohn sich einen Capri wünscht oder auch Ihre Tochter, dann werden Sie einmal mehr gemischte Gefühle empfinden. Sie werden sich wie immer über jeden Wunsch freuen, den Ihr Kind sich oder den Sie ihm erfüllen können. Aber Sie werden sich auch sorgen.

Gewiß, der Capri ist ein sportliches, ein schnelles Auto. Er erreicht Geschwindigkeiten, die Sie sich vielleicht kaum vorstellen mögen. Aber der Capri ist auch ein sicheres Auto. Denn die heutigen Automobile werden so gebaut, daß sie bei jeder Geschwindigkeit sicher beherrscht werden können. Je schneller solch ein Auto ist,

desto mehr wird für seine Sicherheit getan. Ja, man ist sich sogar darüber einig, daß ein Auto von heute um so sicherer sein muß, je schneller es fahren kann.

Wenn Ihr Sohn einen Capri fährt oder auch Ihre Tochter, dann fahren Sie doch einfach einmal mit. Bis zu vier Personen können sich bequem davon überzeugen, daß mit dem Capri ein Auto gebaut worden ist, in dem man nicht nur sicher fährt, sondern sich auch geborgen fühlt.

Wenn Ihr Sohn sich also einen Capri wünscht oder auch Ihre Tochter, dann, liebe Mutter, gratulieren wir ganz besonders auch Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen,
Ihre Ford-Werke AG



Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.