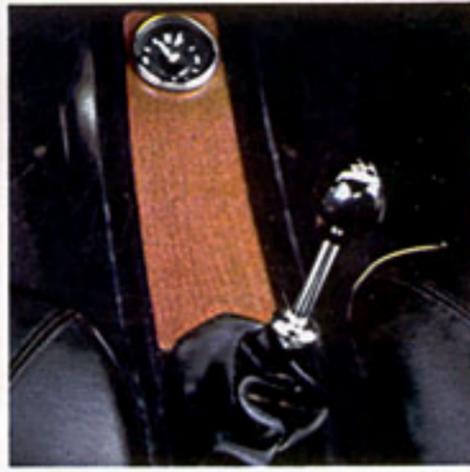


ZWEITER TEIL.

Matth. Jos. Schneider
FORD-Haupthändler
5590 Cochem/Mosel
Rut 7487

Der Capri.



Den Capri träumen.

Den Capri sehen und ins Träumen geraten. Wir kennen das. Und doch unterscheiden sich alle Autoträume ein wenig. Wir wissen das. Und haben deshalb den Capri so konzipiert, daß daraus eine ganze Reihe sich voneinander unterscheidender Traumautos geworden sind. Weil nämlich eine der wichtigsten Eigenschaften eines Wagens, von dem viele Leute träumen, sein muß, daß er genau ihren Wunschtraum verwirklicht.

Alle, die sich zum Capri eine vernünftige sportliche Ausstattung zu einem günstigen Preis wünschen, finden diesen Traum in einer der drei Capri-Grundausführungen verwirklicht.

Alle, die von einem noch sportlicher ausgestatteten und motorisierten Capri träumen, lieben den Capri als GT. Und all jene, denen der Capri rundum gar nicht rallyemäßig genug sein kann, wünschen sich den Capri in der R-Ausführung mit drei verschieden starken Motoren.

Doch mit der Wahl der Ausführung ist der Traum vom individuellen Capri noch nicht ausgeträumt. Da beginnt erst die Freude der weiteren Wahl: mehr äußere Eleganz, mehr innere Behaglichkeit, viele verschiedene

Einzel-Ausstattungsextras...

Stellen Sie sich anhand dieses Prospektes Ihren Traum-Capri zusammen. Zögern Sie nicht, anschließend nüchtern und rechnerisch Ihren Traum zu verwirklichen. Das ist auch deshalb nicht schwer, weil es den Capri zu einem Preis gibt, zu dem Traumautos sonst nicht gehandelt werden.

DIE AUSFÜHRUNG WÄHLEN (I).

Die Grundausführung.



Viele Leute wollen sportlich fahren in einem ungewöhnlichen Auto, ohne dafür ungewöhnliche Ausgaben hinnehmen zu müssen.

Für diese Leute gibt es den Capri in der preisgünstigen Grundausführung.

Schon diese Ausführung des Capri hat (trotz ihrer Preiswürdigkeit) alles, was den Capri zum Capri macht.

Ein sportliches Armaturenbrett, Bodenteppiche, harmonisch auf die Außenfarben abgestimmte Polsterfarben, verstellbare Einzelsitze vorn, gepolsterte Armlehnen, eine durchgehende Ablage unter dem Armaturenbrett, eine Vollkreisventilation mit kalter und warmer Frischluft.

Den Capri in der Grundausführung können Sie mit wahlweise drei verschiedenen Motoren bekommen.

Als Capri 1300 mit einem 1,3-Liter-Vierzylinder-V-Motor (50 PS). Er verbraucht 8,6 Liter Normalbenzin auf 100 Kilometer, beschleunigt den Capri in 23,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und verleiht ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 133 km/h.

Der Capri 1500 mit einem 1,5-Liter-Vierzylinder-V-Motor (60 PS) verbraucht 8,7 Liter Normalbenzin und hat eine Spitzengeschwindigkeit von 140 Stundenkilometern. Vor allem werden Sie die zusätzlichen 10 PS beim Überholen spüren. An den Beschleunigungsreserven.

Mit einem DIN-Verbrauch von 10,4 Litern Normalbenzin ist der Capri 2000 ebenfalls ein wirtschaftliches Auto. Wenn man vergleicht, daß ihn sein Sechszylinder-V-Motor mit 2,0 Litern Hubraum und 85 PS in nur 13,3 Sekunden von 0 auf 100 Kilometer beschleunigt und ihn darüber hinaus 162 km/h schnell macht. Dazu hat er noch einen Bremskraftverstärker, eine Mittelkonsole mit Zeituhr, Gürtelreifen, Zigarettenanzünder, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und in den Armlehnen eingearbeitete Haltegriffe. Und er ist einer der preisgünstigsten Sechszylinder in Deutschland.



Die GT-Ausführung.

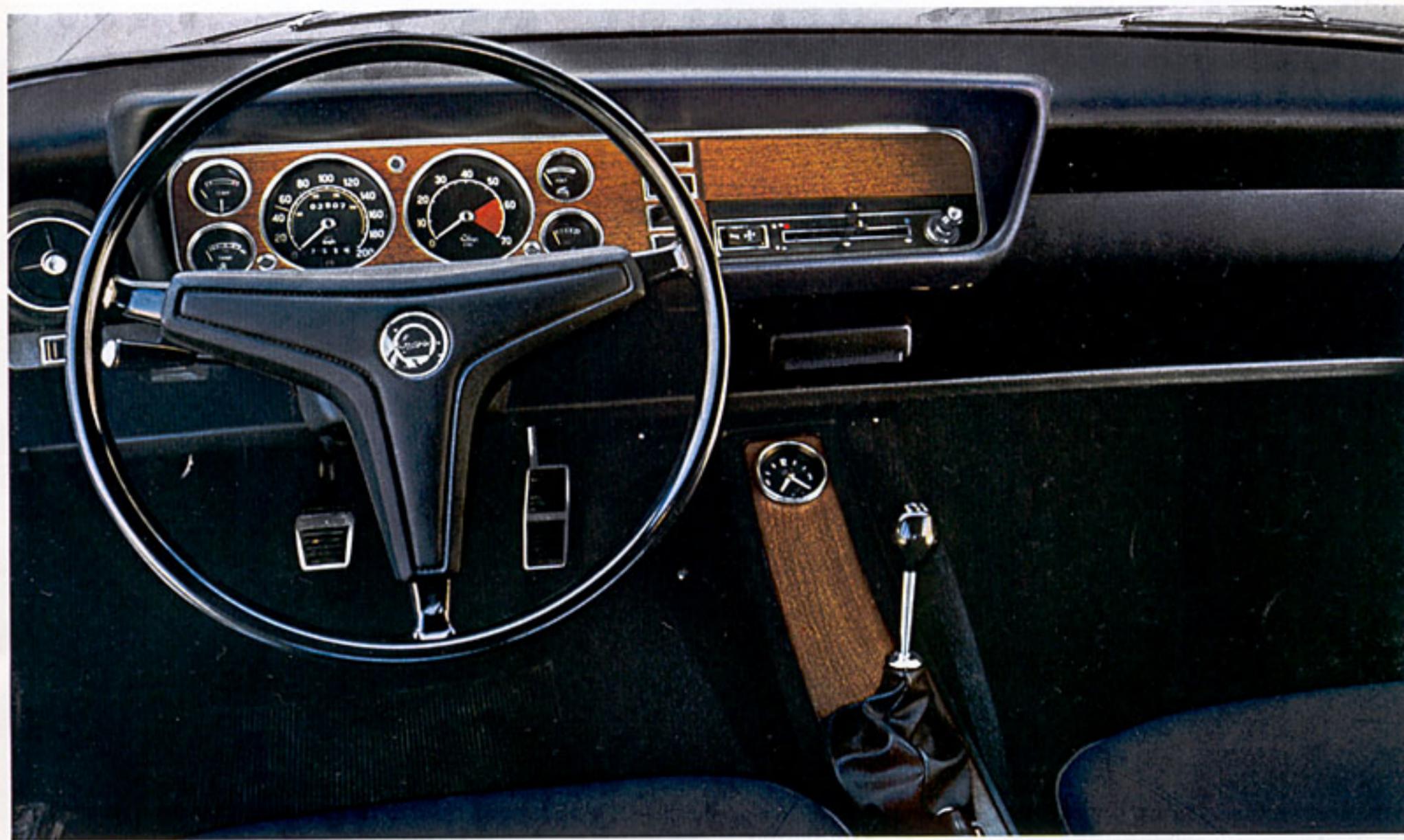


Für alle Leute, die zu den „schnellen“ Linien des Capri gern eine mehr sportliche Ausstattung und stärkere Motoren hätten, gibt es den Capri in der GT-Ausführung.

Sechs auf dem holzgemaserten Armaturenbrett übersichtlich angeordnete Rundinstrumente lassen Sie stets

leistet 108 PS. Und beschleunigt den Capri so noch besser als es bei manchem anderen Sportwagen der Fall ist: in 10,8 Sekunden ist er von 0 auf 100 Stundenkilometern. Die dazu passende Höchstgeschwindigkeit des Capri 2300 GT beträgt 178 Stundenkilometer. Auf Grund seines günstigen Drehmo-

Fahrer, Make-up-Spiegel, eine Zeituhr in der holzgemaserten Mittelkonsole, den kurzen Schaltknüppel in der Manschette und dazu noch einen Zigarettenanzünder.



den Überblick darüber halten, was unter der Motorhaube vor sich geht. Und das ist eine ganze Menge. Beim Capri GT mit 1,7-Liter-Vierzylinder-V-Motor bringen Sie 75 PS über Gürtelreifen auf die Straße. In 14,6 Sekunden ist der Capri 1700 GT von 0 auf 100 und dann geht's zügig weiter bis 155 Stundenkilometer Höchst- und Dauergeschwindigkeit.

Der Capri 2300 GT ist noch ein gutes Stück rasanter und sporttauglicher. Sein 2,3-Liter-Sechszylinder-V-Motor

ments hat dieser Motor in jeder Verkehrssituation die nötigen Beschleunigungsreserven.

Natürlich sind alle Capri GT-Modelle serienmäßig mit einem Zweikreisbremssystem ausgestattet und haben einen Unterdruckbremskraftverstärker, der Ihnen einigen Kraftaufwand beim Bremsen erspart.

Serienmäßig haben sie jedoch außer der Grundausstattung Armlehnen mit Haltegriffen für den Beifahrer und

DIE AUSFÜHRUNG WÄHLEN (III).

Die R-Ausführung.



Der Capri in der R-Ausführung ist der sportlichste Capri überhaupt. Er sieht nicht nur rallyetauglich aus mit den serienmäßigen Halogen-Fernscheinwerfern, er hat auch eine in blendfreiem Schwarz gehaltene Kühlerhaube. Und eine rallyemäßige Innenausstattung.

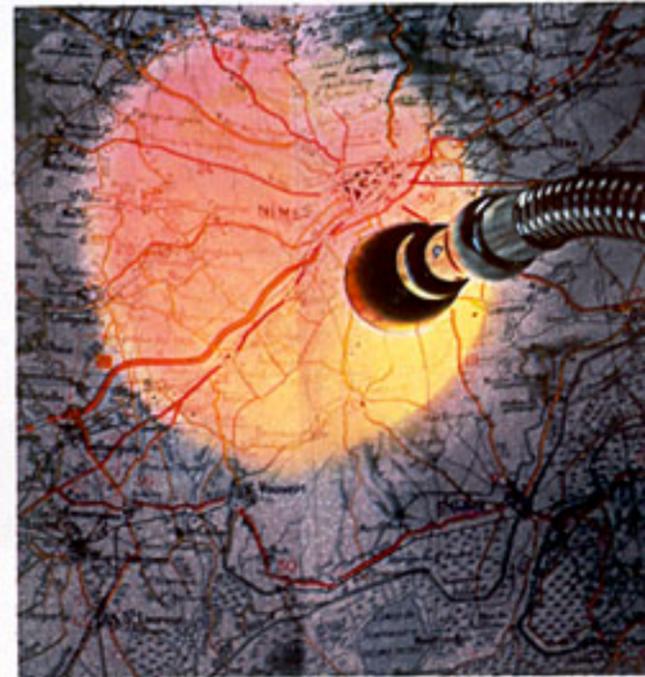
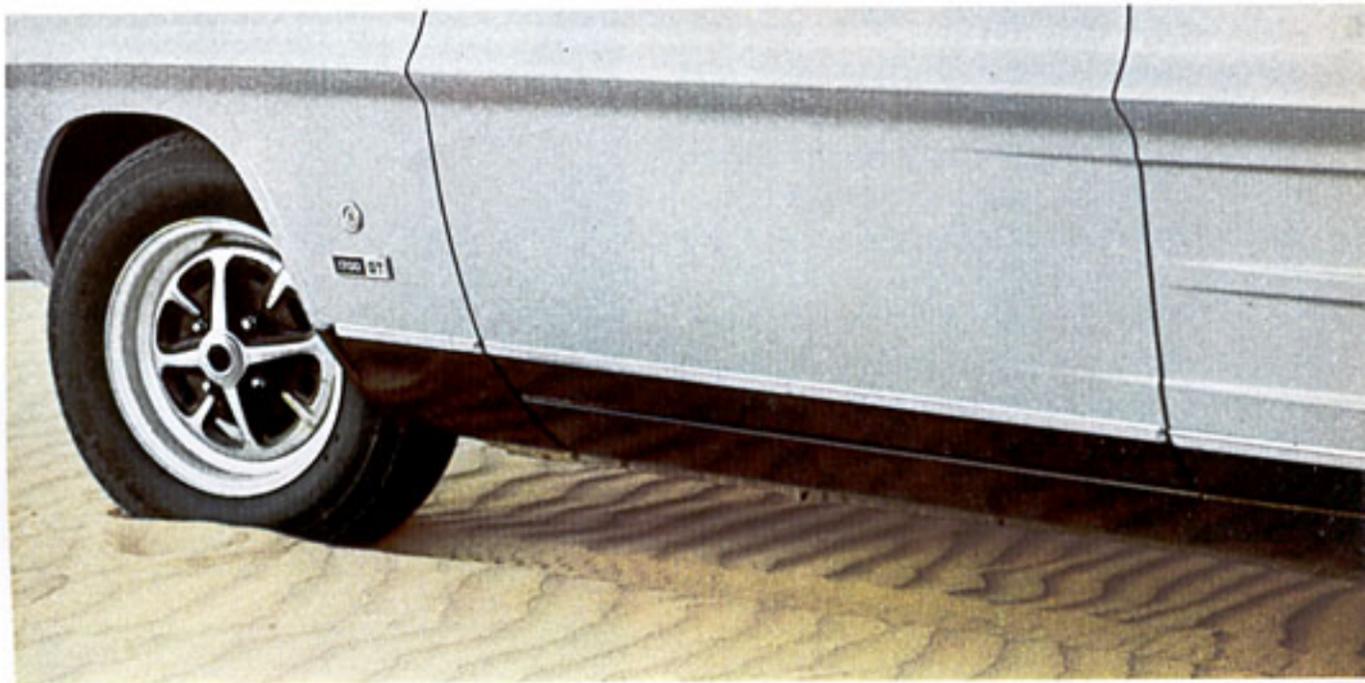
Außer dem GT-Armaturenbrett und der GT-Mittelkonsole hat er ein lederbezogenes Sportlenkrad. Und dazu noch etwas, das in keinem rallyetauglichen Auto fehlen darf: eine Kartenleuchte mit einem nach allen Seiten schwenkbaren Arm.

Er ist mit den gleichen Motoren ausgestattet wie der Capri GT, es gibt ihn also als Capri 1700 R mit 75 PS und als Capri 2300 R mit 108 PS. Außerdem gibt es als dritte Version den Capri 2000 R mit einem 90 PS starken Sechszylinder-V-Motor. Der beschleunigt den Capri in kurzen 12,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 Stundenkilometer und macht ihn maximal 165 Stundenkilometer schnell.

Auch wenn Sie jetzt glauben, daß derartige Fahrleistungen zusammen mit der äußeren Form nur einen echten Sportwagen aus dem Capri R gemacht haben, so lassen Sie sich bitte daran erinnern, daß er eine familiengerechte Limousine bleibt.

Auch wenn Ihre Autofahrer-Erfahrung Sie gelehrt hat, daß solche Fahrleistungen (abgesehen von der schnittigen Form) nur bei einem echten Sportwagen zu erwarten sind, dann vergessen Sie doch bitte keinen Augenblick, daß jeder Capri - also auch der Capri R - als Familienlimousine gebaut worden ist.

Das werden Sie auch an den Preisen für die Capri GT- und Capri R-Modelle sehen.

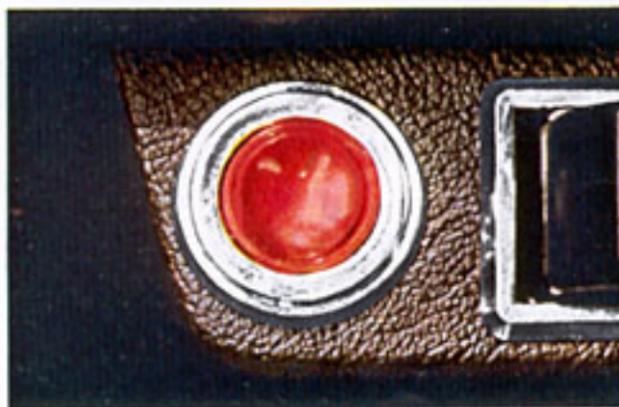
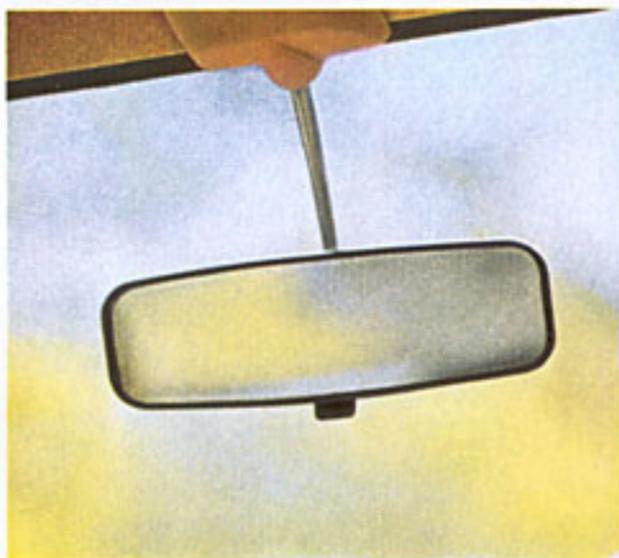


Die Ausstattung wählen (I).

Die X-Ausstattung.

Jeder Capri ist rundum schon vollständig ausgestattet. Doch wir sind uns darüber klar, daß auch eine vollständige Ausstattung immer noch Raum lassen muß für die Sonderwünsche, wie Individualisten unter den Capri-Fahrern sie haben.

Daher haben wir drei Ausstattungspakete entwickelt, die Ihnen durch sinnvoll zusammengestellte Ausstattungsextras helfen sollen, Ihren Capri zu Ihrem persönlichen Capri zu machen.

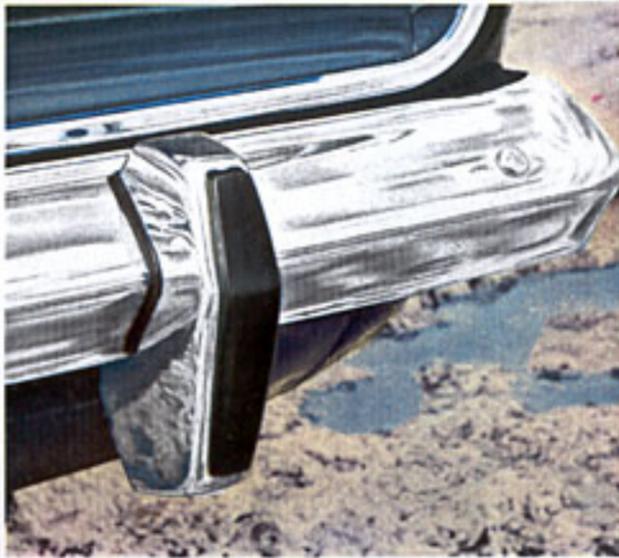
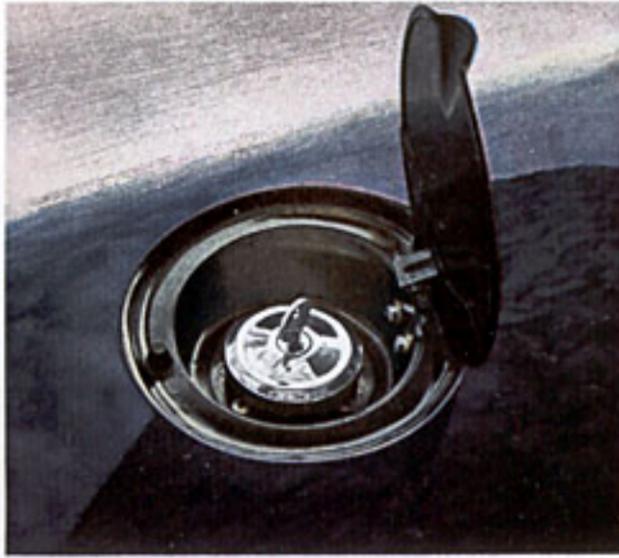


Sie macht Ihren Capri besonders wohnlich und komfortabel. Dazu gibt die X-Ausstattung dem Capri innen eine besonders attraktive Note.

Mit der X-Ausstattung erhalten Sie Einzelruhesitze vorn. Dazu eine zu zwei Einzelsitzen geformte Rücksitzbank mit einer ausklappbaren Mittelarmlehne.

Der Innenrückspiegel ist abblendbar. Dazu gibt es einen zweiten Rückfahrcheinwerfer, eine Warnkontrollleuchte, die bei gezogener Handbremse aufleuchtet und ein Zweiklanghorn.

Die L-Ausstattung.



Die L-Ausstattung bietet noch mehr Eleganz außen.

Nämlich Zierleisten an den Wagenseiten, Radzierringe, verchromte Zierblenden vor den Hinterrädern außen, eine Auspuffblende, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern und einen abschließbaren Tankdeckel.

Die XL-Ausstattung.



Wenn Sie zusätzliche äußere Eleganz mit der zusätzlichen Eleganz innen koppeln wollen, können Sie selbstverständlich auch beide zusammen als Ausstattungspaket XL erhalten.

Die Ausstattung wählen (II).

Die Einzelextras.

Natürlich gibt es immer Leute, die ganz individuelle Wünsche in Bezug auf ihr Auto haben. Denen vielleicht ein Ausstattungspaket zuviel ist. Oder zuwenig.

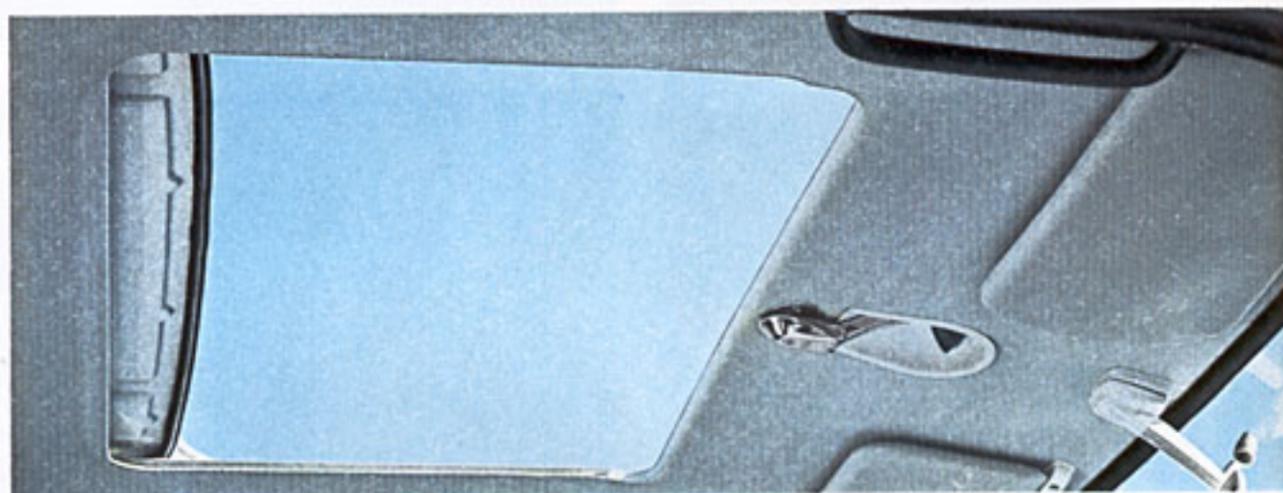
Für diese Autofahrer halten wir eine lange Liste von einzelnen Ausstattungsmöglichkeiten bereit. Suchen Sie sich die aus, die Ihnen gefallen.

Das sind sie.

Für den Capri in jeder Ausführung gibt es Radzierringe, einteilige Radzierkappen, eine Drehstromlichtmaschine, Verbundglaswindschutzscheibe, ein kunstlederbezogenes Dach, Stoßstangenhörner, Zweiklanghorn, einen zweiten Rückfahrcheinwerfer, ab 1,5-Liter-Motoren ein automatisches Getriebe, Einzelruhesitze vorn, Sicherheitsgurte, Metallic-Lackierung, Vollkunstlederpolsterung, Stahlschiebedach und ein Radio.

Dazu kommen folgende Extras, die nur beim Capri R schon serienmäßig vorhanden sind: Sportlenkrad, Sportfelgen, 2 Halogen-Fernscheinwerfer.

Beim Capri 1300 und 1500 können Sie zusätzlich noch erhalten: Weißwandreifen, Gürtelreifen 165 SR 13, Bremskraftverstärker, Zeituhr, Zigarettenanzünder.





Die Schaltung wählen.

Die Viergang-Knüppelschaltung.

Alle Capri-Ausführungen haben serienmäßig eine Mittelschaltung mit sportlich kurzem Schaltknüppel. Der Schaltknüppel sitzt in besonders handlicher Position in der Mitte vor den beiden vorderen Einzelsitzen.

Beim Capri 2000 sowie bei allen GT- und R-Modellen gehört zur serienmäßigen Ausstattung eine Mittelkonsole, in die der Schaltknüppel, umgeben von einer Manschette, eingelassen ist. Die Front dieser Konsole ist holzgemasert, darin eingebaut finden Sie eine Zeituhr.

Aber welches Modell Sie auch wählen, immer erhalten Sie ein Vierganggetriebe von Ford, dessen Leichtgängigkeit und exakte Arbeitsweise inzwischen schon berühmt ist. Und die Gänge sind so harmonisch aufeinander abgestimmt, daß Sie soviel schalten können, wie Sie wollen. Oder auch nur wenig, wenn Sie meinen, daß sportliches Fahren etwas anderes bedeutet, als viel zu schalten.





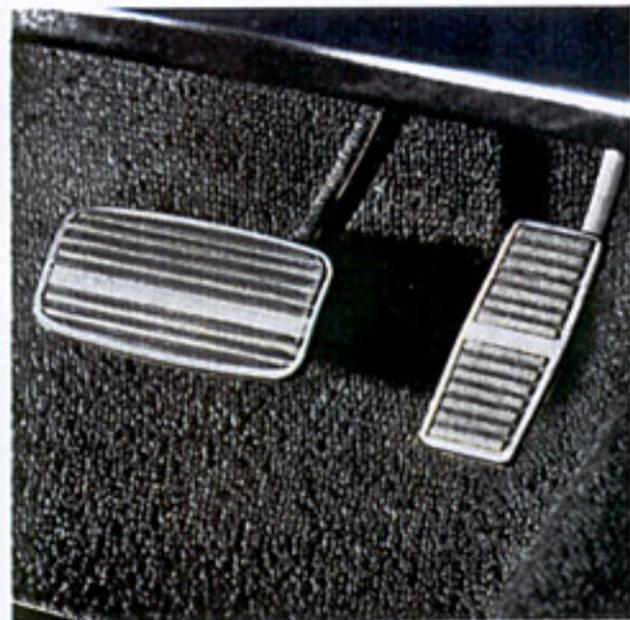
Die Automatik.

Je sportlicher ein Auto wird und je stärker seine Motoren sind, um so besser werden Sie in einem solchen Auto mit einer automatischen Schaltung fahren.

Deshalb gibt es für alle Ford Capri ab Motoren mit 1500 ccm Hubraum eine Automatik.

Die Ford-Vollautomatik. Die selbständig durch alle drei Vorwärtsgänge hochbeschleunigt. Sie erspart Ihnen das Schalten, das gerade im dicksten Verkehr lästig fällt. Und wann ist keiner?

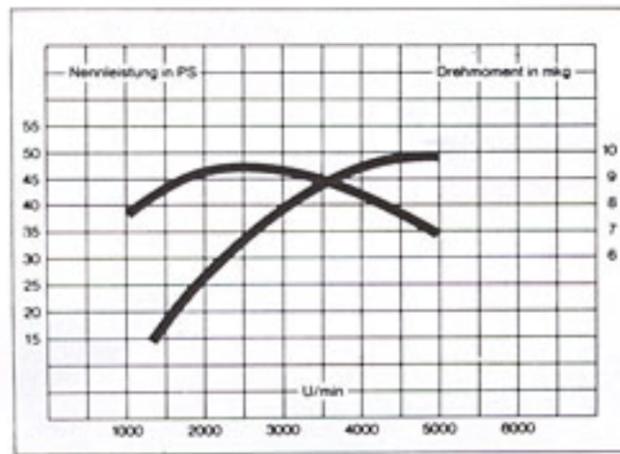
Und welcher Sportfahrer schaltet schon so schnell und präzise, wie es eine Automatik automatisch tut? Und Sie haben dabei immer beide Hände am Steuerrad. Wo sie ja auch hingehören. Damit Sie sich ganz aufs Autofahren konzentrieren können.



Den Motor wählen.

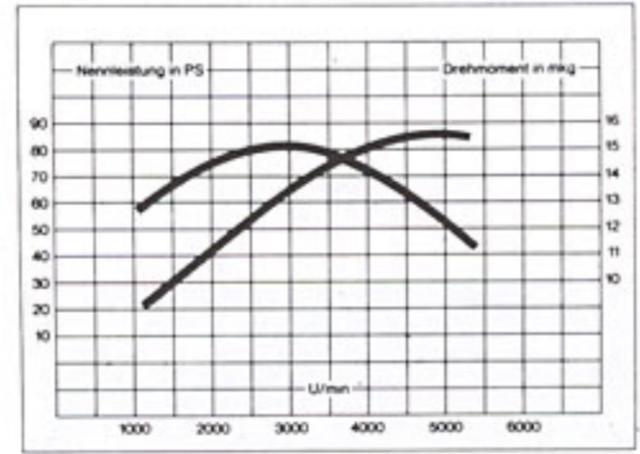
Zum Capri-Programm gehören sechs verschiedene Motoren unterschiedlicher Stärke. Sie sind alle als V-Motoren mit vier oder sechs Zylindern konstruiert. Das bringt für den Capri-Fahrer, gleich, welches Modell er bevorzugt, viele Vorteile. V-Motoren arbeiten leise. Weil bei ihnen die Zylinder von einem dicken, kühlenden Wassermantel umgeben sind. V-Motoren sind wirtschaftlich. Die Zylinder stehen sich paarweise im Winkel von 60° gegenüber. Dadurch verlaufen die kurzen Zufuhrkanäle für das Brennstoffgemisch durch den Motorblock, so daß der Brennstoff stets gut vorgewärmt in die Zylinder gelangt und somit besser verbrannt wird.

Und Ford-V-Motoren überhitzen auch dann nicht, wenn sie lange Zeit auf vollen Touren laufen. Weil der kompakte Motorblock vollständig von einem Kühlwassermantel umgeben ist.



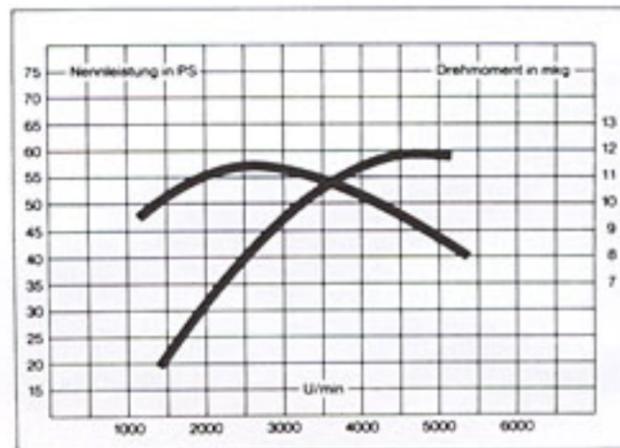
Der 1,3-Liter-Vierzylinder-V-Motor.

Leistet 50 PS bei 5000 Umdrehungen in der Minute. Ist mit sparsamen 8,6 Litern Normalbenzin (nach DIN) zufrieden und macht den Capri 1300 133 Stundenkilometer schnell.



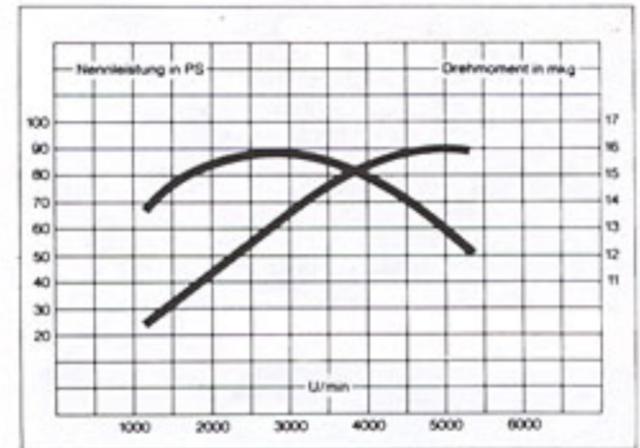
Der 2,0-Liter-Sechszylinder-V-Motor

mit 85 PS. Bringt den Capri in 13,3 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer und verbraucht nur 10,4 Liter Normalbenzin (nach DIN). Spitze: 162 Stundenkilometer.



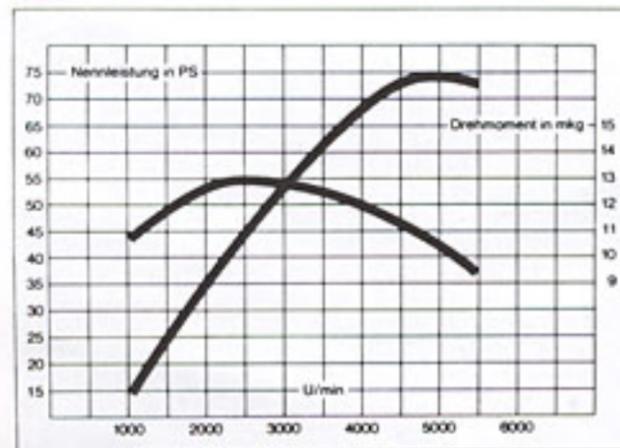
Der 1,5-Liter-Vierzylinder-V-Motor.

60 PS stark. Die 10 PS mehr merken Sie vor allem beim Überholen. Aber auch er ist mit einem Verbrauch von nur 8,7 Litern Normalbenzin (nach DIN) ein sehr genügsames Capri-Triebwerk.



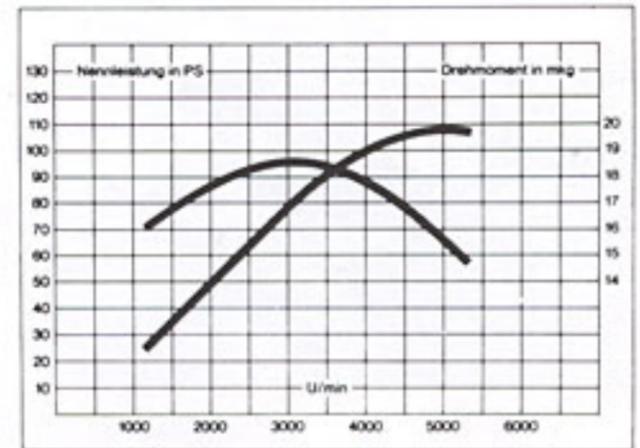
Der 2,0-Liter-Sechszylinder-V-Motor

mit 90 PS. Gehört unter die Motorhaube des Capri 2000 R. Beschleunigt ihn in 12,5 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer und darüber hinaus bis 165 Stundenkilometer.



Der 1,7-Liter-Vierzylinder-V-Motor.

Bringt kräftige und sportliche 75 PS. Und macht den Capri 155 Stundenkilometer schnell. Sie finden diesen Motor beim Capri 1700 GT und 1700 R.



Der 2,3-Liter-Sechszylinder-V-Motor

mit 108 PS. Sie finden ihn unter der Motorhaube des Capri 2300 R und des Capri 2300 GT. Schafft 178 Stundenkilometer und verbraucht auf 100 Kilometer nur 10,1 Liter Super (nach DIN).

Die Farben wählen.

Die Polsterfarben.

Mit diesen Bezügen werden aus komfortablen Capri-Sitzen bequeme und wertvolle Polstersessel. Es gibt sie in zwei Ausführungen: in einer angenehmen Kombination aus Kunstleder und Stoff.

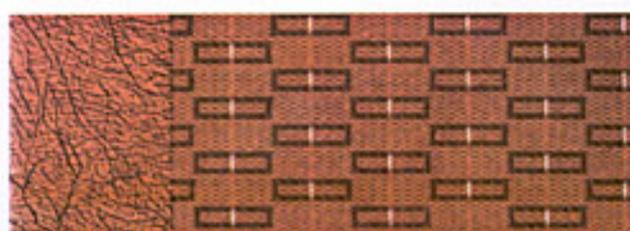
Und in einer besonders weichen Vollkunstlederausführung.

* Die Polsterfarbe dunkelviolett ist für die Capri GT- und Capri R-Modelle gedacht.

Ford Capri

hellbraun
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/4/6/7/8/9/10/11/12

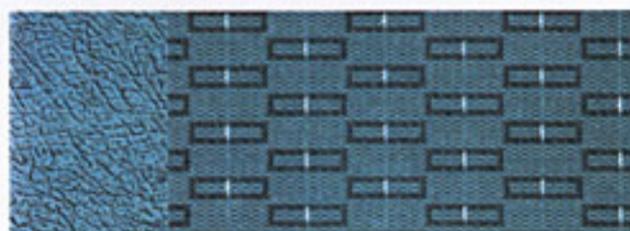
Kunstleder/Stoff



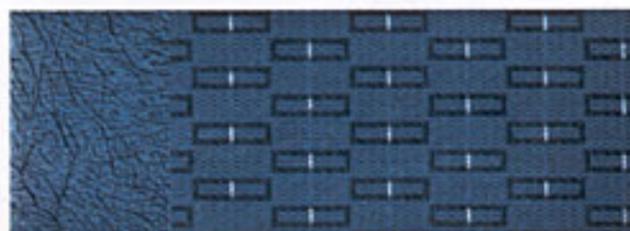
Vollkunstleder



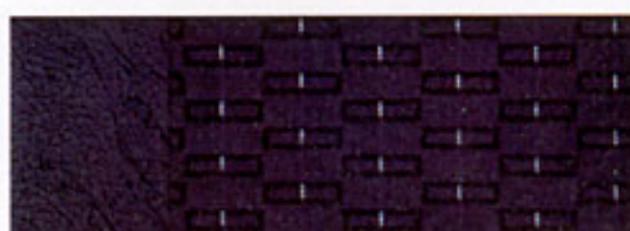
türkis
verfügbar
mit den Wagenfarben
2/6/9



blau
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/4/5/7/8/12



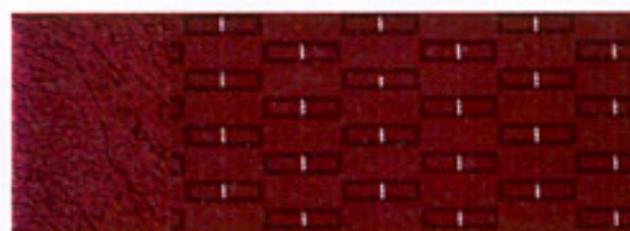
dunkelviolett
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/8/12*



schwarz
verfügbar
mit allen Wagenfarben



rot
verfügbar
mit den Wagenfarben
1/3/5/8/12



elfenbein
verfügbar
mit allen Wagenfarben



Die Lackfarben.

Dies ist die Seite, bei der Ihnen Ihre Frau über die Schulter sehen sollte. Oder hat sie das schon die ganze Zeit getan?

Denn hier geht es um die Farben des Capri.

Lassen Sie bei der Wahl Ihre Frau mitentscheiden. Wie sie es bei der Auswahl eines wertvollen Teppiches oder Möbelstückes ja auch tut. Der Capri ist schließlich nicht minder wertvoll.

Die mattschwarzen Flächen beim Capri R lassen wir gerne weg, wenn Sie Ihren Capri R lieber einfarbig haben wollen.



1 weiß 69



2 hellgrün 67



3 rot II 65



4 hellblau 67



5 dunkelblau 69



6 beige 67



7 hellblau metallic 67



8 silber metallic



9 dunkelgrün metallic 69



10 hellgrün metallic 69

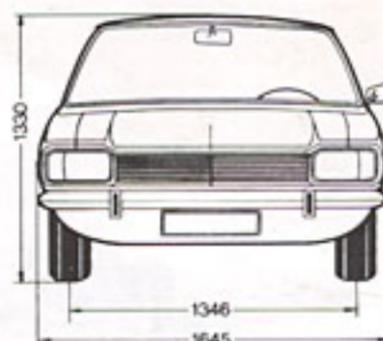
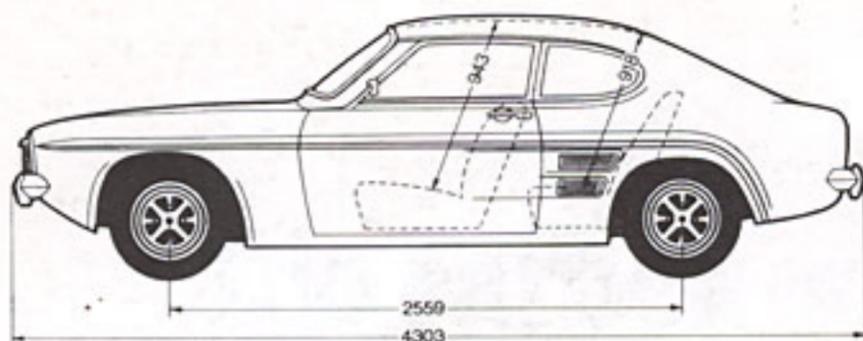


11 gold metallic 69



12 dunkelviolet 69

Die technischen Daten des Capri:



Motor Vierzylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanzordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik.	Hubraum:	Capri 1300 1288 ccm	Capri 1500 1488 ccm	Capri 1700 GT/R 1688 ccm	
	Bohrung/Hub:	84/58,86 mm	90/58,86 mm	90/66,80 mm	
Fahrleistungen	Beschleunigung:	aus dem Stand auf 100 km/h:			
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit:	23,8 sec.	19,4 sec.	14,6 sec.	
Motor Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanzordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik.	Leistung/bei:	50 PS/5000 U/min	60 PS/4800 U/min	75 PS/5000 U/min	
	Drehmoment/bei:	9,5 mkp/2500 U/min	11,4 mkp/2400 U/min	13,0 mkp/2500 U/min	
Fahrleistungen	Kraftstoffverbrauch (DIN):	8,6 l/100 km	8,7 l/100 km	9,4 l Super/100 km	
	Verdichtung:	8,2 : 1	8,0 : 1	9,0 : 1	
Motor Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanzordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik.	Vergaser:	FoMoCo-Fallstromvergaser	FoMoCo-Fallstromvergaser	Solex-Registervergaser	
	Getriebe:	Vier vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang			
Fahrleistungen	Beschleunigung:	aus dem Stand auf 100 km/h:			
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit:	13,3 sec.	12,5 sec.	10,8 sec.	
Motor Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanzordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik.	Kraftstoffverbrauch (DIN):	162 km/h	165 km/h	178 km/h	
	Verdichtung:	8,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	
Fahrleistungen	Kraftstoffverbrauch (DIN):	10,4 l/100 km	9,9 l Super/100 km	10,1 l Super/100 km	
	Vergaser:	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser	Solex-Doppelvergaser	
Fahrwerk	Getriebe:	Vier vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang			
	Antrieb:	Hinterradantrieb			
Maße und Gewichte	Radaufhängung und Federung:	vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, hinten: Starrachse mit Halbelliptik-Längsblattfedern, Längslenkern und versetzt angeordneten, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
	Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und Pralltopf; Übersetzungsverhältnis 17,72 : 1			
Maße und Gewichte	Wendekreis:	10,25 m			
	Bereifung:	6,00 x 13, Gürtelreifen 165 SR x 13 (ab 1,7-l-Motor)			
Maße und Gewichte	Felgen:	4 1/2 x 13, 5 x 13 (Sportfelge)			
	Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorne Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker (ab 1,7-l-Motor)			
Maße und Gewichte	Länge ohne/mit Stoßstangenhörner:	Capri 1300 4262/4303mm	Capri 1500 4262/4303mm	Capri 1700 GT/R 4262/4303mm	Capri 2000/R 4262/4303mm
	Breite:	1645 mm	1645 mm	1645 mm	1645 mm
Maße und Gewichte	Höhe:	1330 mm	1330 mm	1330 mm	1330 mm
	Radstand:	2559 mm	2559 mm	2559 mm	2559 mm
Maße und Gewichte	Spurbreite vorn/hinten:	1346/1320mm	1346/1320mm	1346/1320mm	1346/1320mm
	Leergewicht mech./autom.:	975 kg	975/990 kg	980/995 kg	1030/1045 kg
Maße und Gewichte	Nutzlast mech./autom.:	320 kg	335/320 kg	335/320 kg	335/320 kg
	Zulässiges Ges.-Gew.:	1295 kg	1310 kg	1315 kg	1365 kg
Maße und Gewichte	Kofferraum:	341 l	341 l	341 l	341 l
	Zulässige Dachlast:	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Füllmengen	Kraftstoffbehälter:	62 l			Technische Daten nach DIN 70020 und 70030. Große Inspektion und Ölwechsel alle 10 000 km.
	Kühlsystem:	6,4 l (V4-Motor); 7,8 l (V6-Motor)			
Füllmengen	Ölwechselmenge:	3,5 l (V4-Motor); 4,5 l (V6-Motor)			
	Getriebe:	1,3 l			

