Das Capri-Programm.

Den neuen Capri gibt e

s in drei Ausführungen:

In der Grundausführung.

Der Capri hat schon in der Grundausführung alles, was zu einem gut ausgestatteten Auto gehört.

Bodenteppiche. Ein sportliches Armaturenbrett. Farben innen, die zu den Farben außen passen. Dies zum Beispiel macht den Capri elegant.

Verstellbare Einzelsitze vorn. Gepolsterte Armlehnen. Eine durchgehende Ablage unter dem Armaturenbrett. Eine Vollkreisventilation mit kalter und warmer Frischluft. Dies zum Beispiel macht den Capri komfortabel.

Beim Capri in der Grundausführung können Sie unter drei Motoren wählen.

Der Capri 1300 hat eine 1,3 Liter-V4-Maschine mit 50 PS. Dieser Motor läuft mit Normalbenzin. Und ist genau richtig für Leute, die möglichst wirtschaftlich fahren wollen.

Aber dies möglichst nicht in einer normalen Familienlimousine.

Der 1,5 Liter-V4-Motor im Capri 1500 leistet 60 PS. Auch er ist mit Normalbenzin zufrieden. Die 10 PS mehr machen sich vor allem beim Beschleunigen bemerkbar.

Im Capri 2000 steckt ein 2 Liter-Sechszylinder mit 85 PS. Er läuft, genau wie die Vierzylinder, mit Normalbenzin. Außerdem hat der Capri 2000 serienmäßig Gürtelreifen. Dazu Bremskraftverstärker, eine Mittelkonsole mit Zeituhr, Armlehnen mit eingearbeiteten Haltegriffen, einen Zigarettenanzünder und einen Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende.

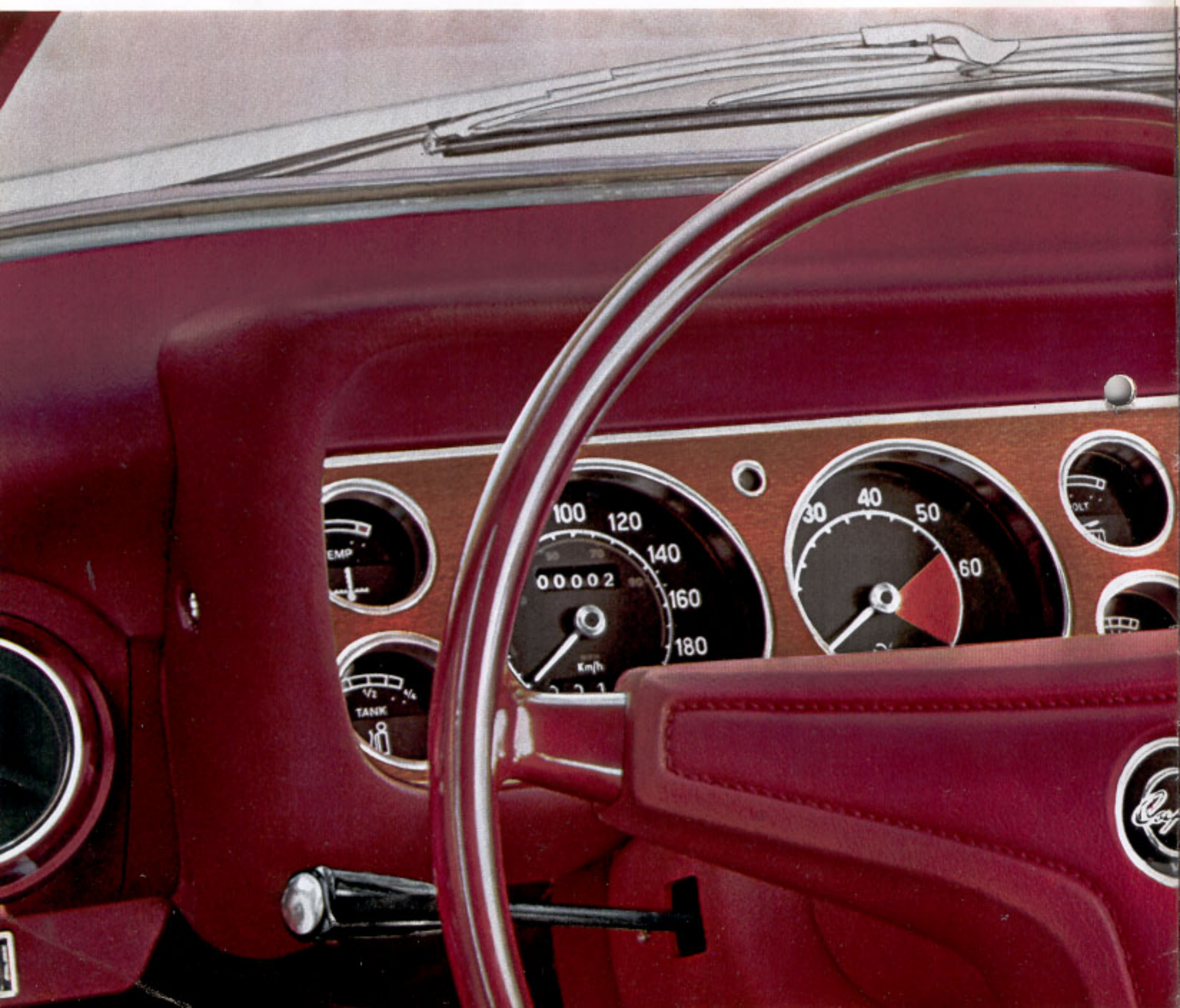
In der GT-Ausführung.

Der Capri GT unterscheidet sich vom Capri in der Grundausführung durch stärkere Motoren und durch eine sportliche Innenausstattung.

Im holzgemaserten Armaturenbrett haben Sie einen großen Tachometer mit Tageskilometerzähler und einen großen Drehzahlmesser. Vier weitere Kontrollinstrumente geben Ihnen Auskunft über den Öldruck, die Wassertemperatur, den Ladezustand der Batterie und den Benzinstand.

In einer holzgemaserten Mittelkonsole sind die Zeituhr und die Handbremse eingebaut. Und ein kurzer Schaltknüppel, der in einer Manschette steckt.

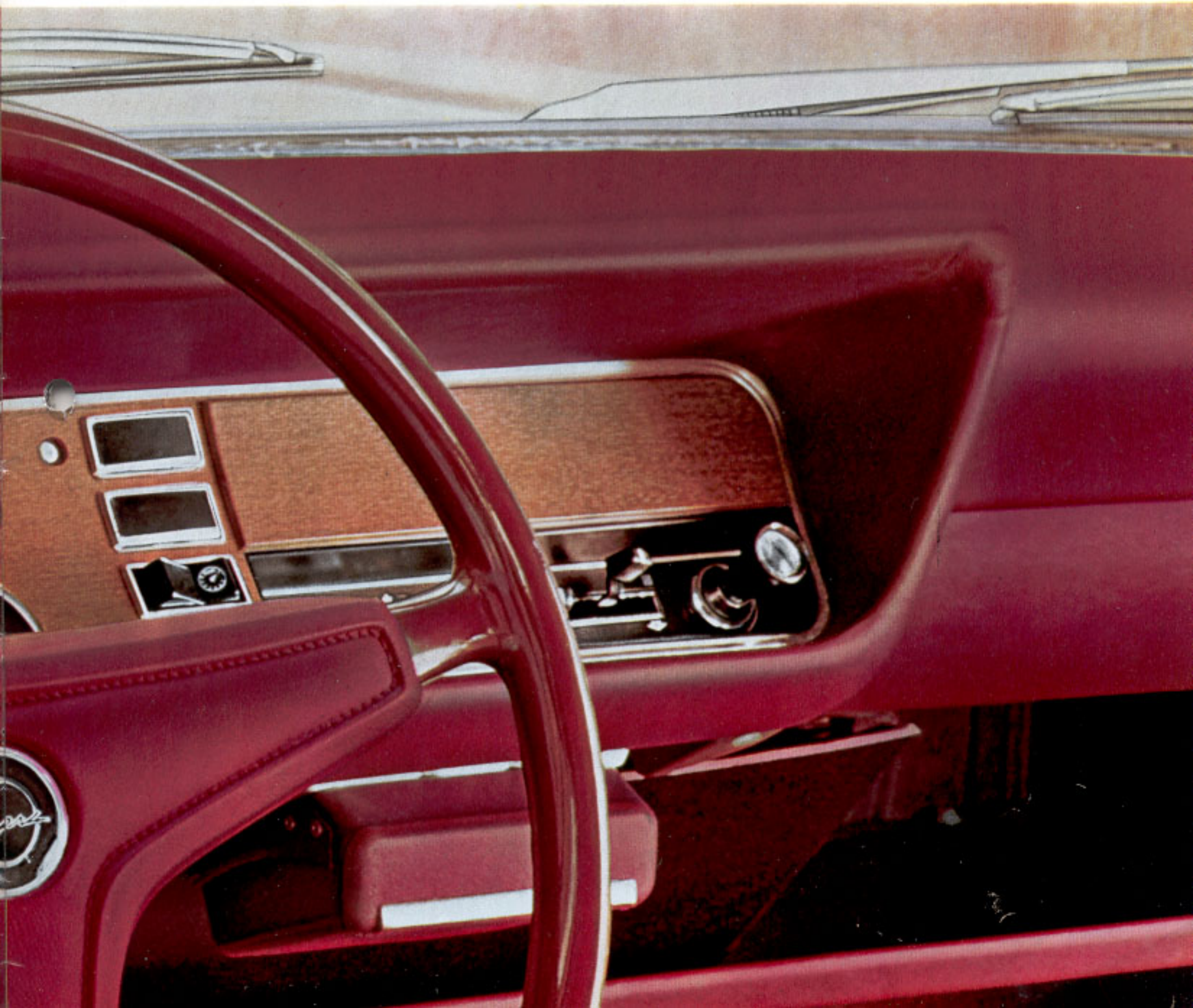
Die beiden Armlehnen für den Fahrer und den Beifahrer laufen nach vorn in stabile Haltegriffe aus.



Daneben ist der Capri GT gleich bequem, gleich handlich und gleich geräumig wie der Capri in der Grundausführung. Aber er ist schneller.

Der Capri 1700 GT hat einen 1,7 Liter-V4-Motor, der 75 PS leistet. Damit sind Sie in 13,7 Sekunden aus dem Stand auf 100. Und 155 km/h schnell. Für diese Leistung braucht der Capri 1700 GT Superkraftstoff. Aber keine Supermengen davon, sondern nur 9,4 Liter auf 100 km.

Mit dem Capri 2300 GT bekommen Sie ein Auto, das noch ein gutes Stück rasanter ist. Mit seinem 108 PS starken 2,3 Liter-V6-Motor beschleunigt er besser als mancher Sportwagen, für den Sie weit mehr Geld anlegen müssen. Schon in 9,8 Sekunden ist er 100 km schnell.



Und in der R-Ausführung.

Der Capri R ist der sportlichste Capri.

Er ist außen noch sportlicher als der Capri GT. Er hat eine mattschwarze Motorhaube, die Reflexe verhindert. Er hat Sportfelgen für breite Gürtelreifen. Und er hat zwei Halogen-Fernscheinwerfer.

Der Capri R ist auch innen noch sportlicher als der Capri GT. Denn er hat zusätzlich zum GT-Armaturenbrett und zur GT-Mittelkonsole ein griffiges, lederbezogenes Sportlenkrad. Und er hat etwas, was in keinem rallyetauglichen Auto fehlt: eine Kartenleselampe mit einem nach allen Seiten beweglichen Arm.

Er ist mit den gleichen Motoren zu haben wie in der GT-Ausführung. Also als Capri 1700 R und als Capri 2300 R.

Zusätzlich gibt es noch den Capri 2000 R. Mit einer 2 Liter-V6-Maschine von 90 PS. Und

mit Fahrleistungen, die zwischen denen des Capri 1700 R und des Capri 2300 R liegen.

Ob Sie nun einen Capri R, einen Capri GT oder einen Capri in der Grundausführung wählen, eine normale Familienlimousine wird er nie sein. Denn etwas ist bei allen Ausführungen gleich.

Die Form.

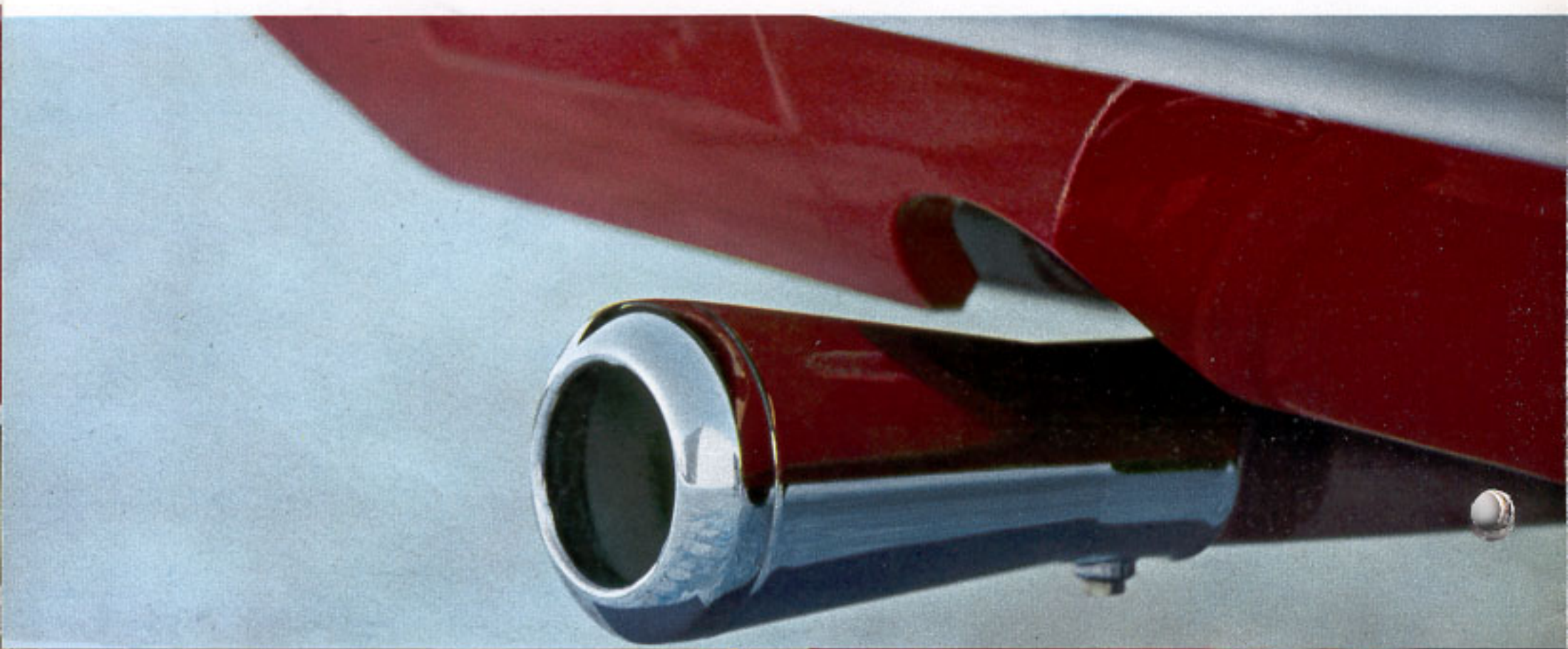
Sie können den neuen
und komfort

Capri noch eleganter
abler machen.

Außen mit dem Ausstattungspaket L.

Wir von Ford verstehen alle die Leute, die an ihrem Auto gern ein paar nette Dinge mehr haben möchten. Darum haben wir zum Capri eine Reihe von Einzelextras und Ausstattungspaketen entwickelt. Damit Sie den Capri zu Ihrem persönlichen Capri machen können.

Wenn Sie den Capri oder den Capri GT zum Beispiel außen eleganter machen wollen, gibt es das Ausstattungspaket L:



Zierleisten an den Wagenseiten. Radzierringe. Verchromte Zierblenden vor den Hinterrädern. Mit einer Auspuffblende. Stoßstangenhörner mit Gummipuffern. Abschließbarer Tankdeckel.

Innen mit dem Ausstattungspaket X.

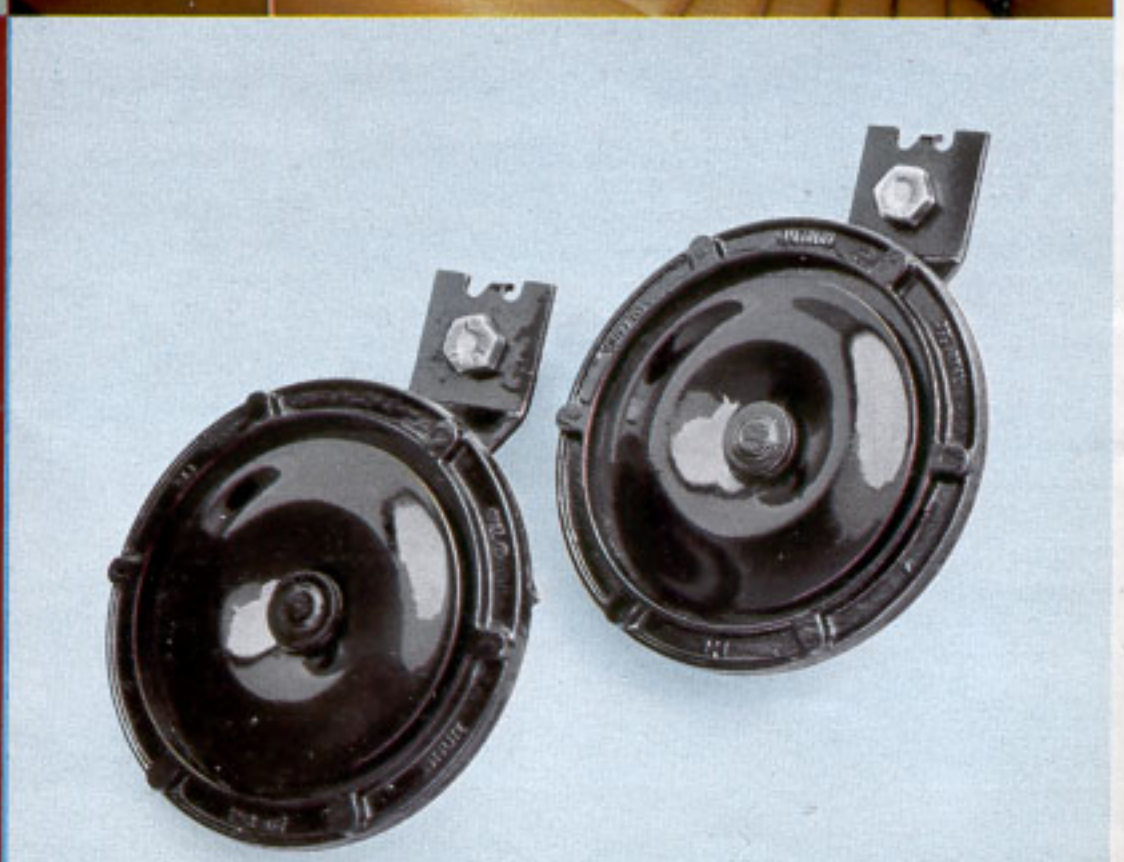
Für Leute, die es im Wagen gern komfortabler hätten, gibt es das Ausstattungspaket X.

Dieses Paket ist zusätzlich zur Grund- und zur GT-Ausführung zu bekommen.

Und macht den Capri zu einem besonders komfortabel ausgestatteten Auto.

Mit Einzelruhesitzen vorne. Mit einem abblendbaren Innenrückspiegel. Mit einem Zweiklanghorn. Mit einem zweiten Rückfahrscheinwerfer. Mit einem Warnlicht, das bei gezogener Handbremse aufleuchtet.

Und mit etwas, das es bis heute kaum in einem in größerer Serie gebauten Auto gab: Einer Rücksitzbank, die wie zwei Einzelsitze geformt ist mit einer ausklappbaren Mittelarmlehne. Deshalb sitzen Ihre Mitfahrer gleich be-



quem wie der Fahrer und Beifahrer vorn. Und haben auch den gleich guten seitlichen Halt in schnell gefahrenen Kurven.

Und innen und außen mit dem Ausstattungspaket XL.

Wenn Sie einen Capri möchten, der sowohl innen als auch außen eleganter ist, können Sie sämtliche Extras der Ausstattungspakete X und L zusammen bekommen.

Im Ausstattungspaket XL.

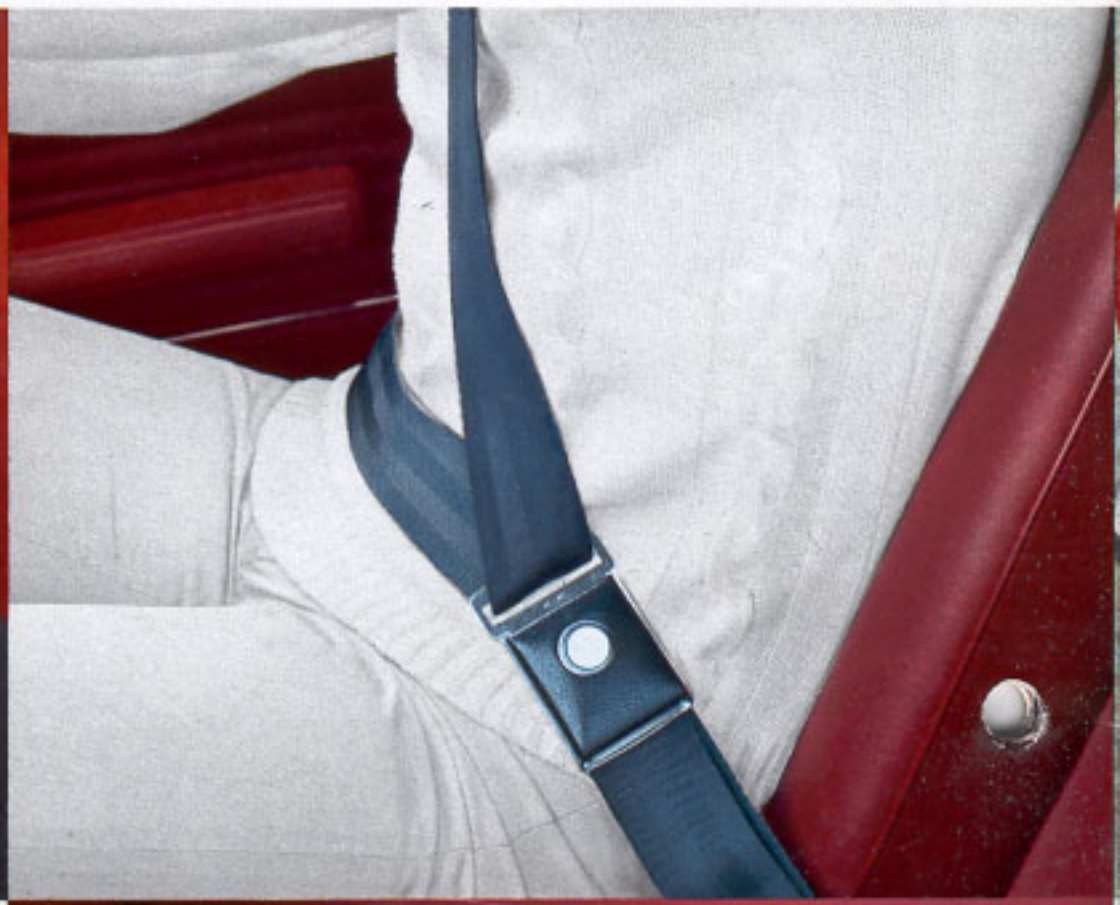
Für Leute mit Extrawünschen gibt es besondere Einzelextras.

Wenn Ihnen ein ganzes Ausstattungspaket zuviel ist, dann kaufen Sie nur einige Extras einzeln.

Oder wenn Sie ein Ausstattungspaket nach Ihren Wünschen ergänzen wollen, dann kaufen Sie einfach ein paar Einzelextras zusätzlich.

Sie können dabei aus einer langen Liste wählen:

Vordere Einzelruhesitze.
Gürtelreifen.
Bremskraftverstärker.
Radio.
Vollkunstlederpolsterung.
Radzierringe.
Einteilige Radzierkappen.
Weißwandreifen.



Zweiklanghorn.
Elektrische Zeituhr.
Sicherheitsgurte für die Vordersitze.
Sicherheitsgurte für die Hintersitze.
Zweiter Rückfahrscheinwerfer.
Halogen-Fernscheinwerfer.
Schwarz ausgelegte Sportfelgen.
Lederbezogenes Sportlenkrad.

Dach mit Kunstlederbezug.
Zigarettenanzünder.
Stoßstangenhörner mit Gummipuffern.
Windschutzscheibe aus Verbundglas.
Metallic-Lackierung.

Und eine sportliche Automatic.

Viele Leute würden gern sportlich fahren, wenn sie dabei aufs Kuppeln und Schalten verzichten könnten.

Darum ist der Capri auch mit einer Automatic zu haben. (Ab Capri 1500.)

Daß eine Automatic das Autofahren bequemer macht, merken Sie bei Stoßverkehr in der Stadt. Und daß Autofahren mit einer Automatic nicht weniger sportlich ist, merken Sie auf Autobahnen und Landstraßen.

Denn die Automatic kann das, was Sie können, auch. Nur kann sie es schneller. Und präziser.

Dabei haben Sie immer die Hände dort, wo sie hingehören. Am Lenkrad.

Seitdem so viele Autorennen in Wagen mit

automatischen Getrieben gewonnen werden, sehen wir keinen Grund, in unseren sportlichen Capri nicht auch eine Automatic einzubauen.

Die Automatic hat den Vorteil, daß Sie sich ganz aufs Autofahren konzentrieren können.

Und wo ist das schöner als in einem Auto, bei dem das Autofahren so viel Spaß macht?

Capri, ein Auto, das Sie sich schon immer gewünscht haben.

Die Technischen Daten des Capri.

Motoren

verfügbar für:	Hubraum:	Bohrung/Hub:	Leistung bei:	Drehmoment bei:
Capri	1288 ccm	84/ 58,86 mm	50 PS/ 5000 U/min	9,5 mkp/ 2500 U/min
	1488 ccm	90/ 58,86 mm	60 PS/ 4800 U/min	11,4 mkp/ 2400 U/min
	1985 ccm	84/ 60,10 mm	85 PS/ 5000 U/min	15,1 mkp/ 3000 U/min
Capri GT und Capri R	1688 ccm	90/ 66,80 mm	75 PS/ 5000 U/min	13,0 mkp/ 2500 U/min
	2274 ccm	90/ 60,10 mm	108 PS/ 5100 U/min	18,5 mkp/ 3000 U/min
Capri R	1985 ccm	84/ 60,10 mm	90 PS/ 5000 U/min	15,8 mkp/ 3000 U/min

Vierzylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, Startautomatik

Fahrwerk

Getriebe:	4 synchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Antrieb:	Hinterradantrieb
Radaufhängung:	vorn: McPherson-Federbeine, Querstabilisator hinten: Blattfedern mit Längslenkern
Federung:	vorn: Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-stoßdämpfer versetzt angeordnet hinten: Halbelliptische Längsblattfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Pralltopf, Übersetzungsverhältnis: 17,72 : 1
Wendekreis:	10,25 m
Bereifung:	6,00 x 13, Gürtelreifen 165 SR x 13 (ab 1,7 Liter-Motor)
Felgen:	4½ x 13,5 x 13 (Sportfelge)
Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorne Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker (ab 1,7 Liter-Motor)

Maße u. Gewichte

Länge:	4262 mm (ohne Stoßstangenhörner) 4303 mm (mit Stoßstangenhörnern)
Breite:	1645 mm
Höhe:	1330 mm
Radstand:	2559 mm
Spurbreite vorn/hinten:	1346/1320 mm
Leergewicht:	920 kg (1300/1500/1700 GT) 980 kg (2000/2300 GT)
Nutzlast:	340 kg
Kofferraum:	355 l
Zulässige Dachlast:	50 kg

Fahrleistungen

Verdichtung:	Vergaser:	Beschleunigung: (aus dem Stand auf 100 km/h)	Höchst- und Dauer-geschwindigkeit	Kraftstoffverbrauch (DIN)
8,2 : 1	FoMoCo-Fall-stromvergaser	22,7 sec	133 km/h	8,6 l
8 : 1	FoMoCo-Fall-stromvergaser	18,8 sec	140 km/h	8,7 l
8 : 1	Solex-Doppel-vergaser	12,9 sec	162 km/h	10,4 l
9 : 1	Solex-Doppel-vergaser	13,7 sec	155 km/h	9,4 l Super
9 : 1	Solex-Doppel-vergaser	9,8 sec	178 km/h	10,1 l Super
9 : 1	Solex-Doppel-vergaser	11,7 sec	165 km/h	9,9 l Super

Füllmengen

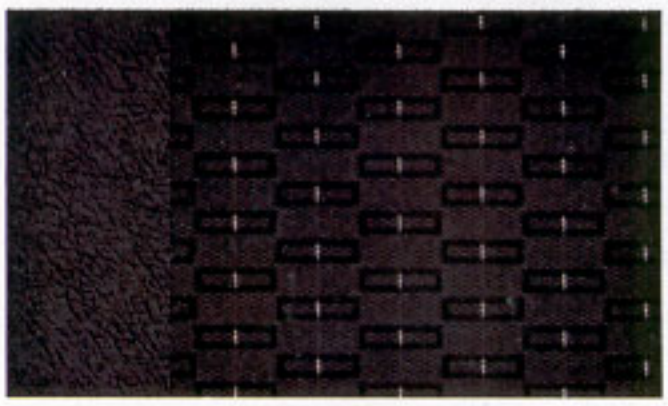
Kraftstoffbehälter:	48 l (1300/1500/1700 GT) 62 l (2000/2300 GT)
Kühlsystem:	6,4 l (1300/1500/1700 GT) 8 l (2000), 7,6 l (2300 GT)
Ölwechselmenge:	3,5 l (V4-Motor) 4,5 l (V6-Motor)
Getriebe:	1,3 l
Große Inspektion und Ölwechsel	alle 10 000 km
Elektrische Anlage:	12 Volt mit Gleichstrom-Lichtmaschine
Batterie:	12 Volt, 44 Ah
Technische Daten nach	DIN 70020 und DIN 70030

Die Ausführungen des Capri

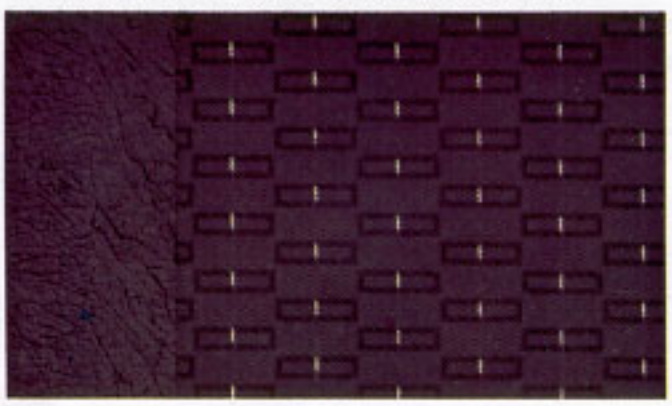
	Capri			Capri GT		Capri R		
	1300	1500	2000	1700	2300	1700	2000S	2300
X	●	●	●	●	●			
L	●	●	●	●	●			
XL	●	●	●	●	●	●	●	●
Einzel-extras	●	●	●	●	●	●	●	●

Die Polsterfarben des Capri.

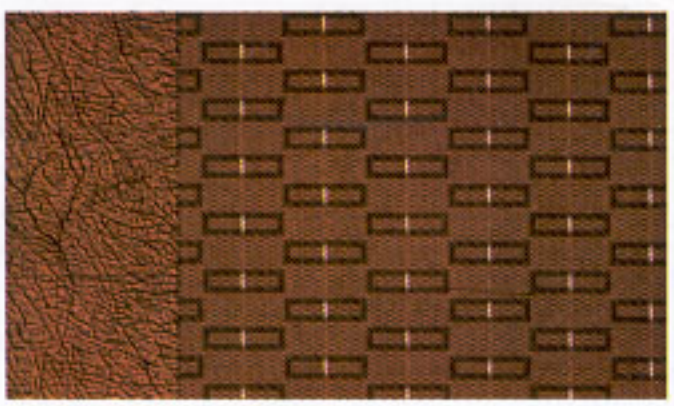
K/S = Kunstleder/Stoff VK = Vollkunstleder * verfügbar mit folgenden Wagenfarben:



K/S schwarz* 1 bis 12



K/S dunkelviolett* 1/6/9



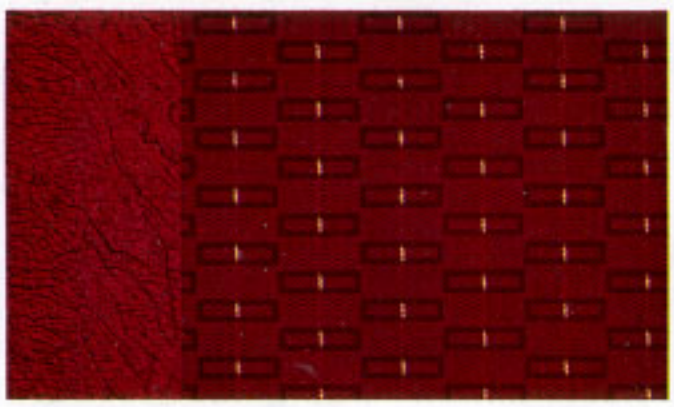
K/S hellbraun* 1/2/5/8/9/10/11/12

VK schwarz* 1 bis 12

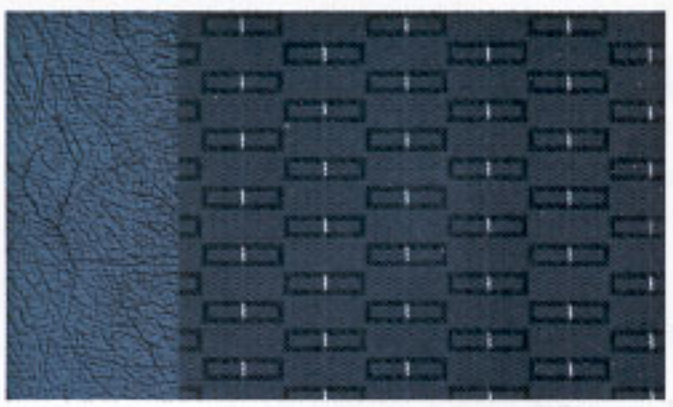
VK dunkelviolett* 1/6/9

VK hellbraun* 1/2/5/8/9/10/11/12

K/S türkis* 2/3/11



K/S rot* 1/4/7/9



K/S blau* 1/4/5/9/12

VK türkis* 2/3/11

VK rot* 1/4/7/9

VK blau* 1/4/5/9/12

Und die Lackfarben.

Die Wagenfarben dunkelviolett und gold metallic sind für den Capri GT reserviert. Die Polsterfarbe dunkelviolett ist ebenfalls nur für die Capri GT-Modelle lieferbar. Der Capri R ist nur mit schwarzem Polster lieferbar. Auf Wunsch kann die Rallye-Lackierung – ohne Minderpreis – entfallen.

1 weiß 69

5 hellblau 67

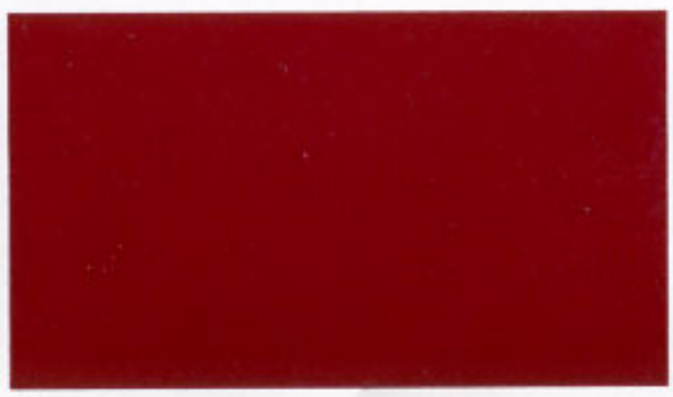
9 silber metallic 69

2 beige 67

6 dunkelviolett

10 hellgrün metallic 69

3 hellgrün 67



7 rot II 65

11 dunkelgrün metallic 69

4 dunkelblau 69

8 gold metallic 69

12 hellblau metallic 69

Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.

9175011