



FORD CAPRI



Ford weist den Weg



Wie schön Vernunft sein kann

Schnelle Sportwagen, elegante Limousinen, praktische Familienwagen. Alle Autos sind verschieden. Aber alle haben sie eins gemeinsam. Sie zwingen zur Entscheidung. Zwischen dem, was Spaß macht, und dem, was vernünftig ist.

Eines Tages wurde das anders. Das war der Tag, als der Capri kam. Der Capri räumt auf mit alten Vorurteilen. Weil er die angenehmen Eigenschaften der verschiedenen Automobiltypen verbindet. Sportlichkeit mit Komfort.



Sparsamkeit mit Eleganz. Schönheit mit Vernunft.
Aber bei allen Gemeinsamkeiten ist doch jeder Capri anders.
Anders in der Leistung. Anders in der Ausstattung. Anders
im Aussehen. Denn schließlich wollten wir ein Auto bauen,

das Sie zu Ihrem ganz persönlichen machen können.
Das ist neu. Und das ist der Grund, warum man den Capri
eigentlich nur mit einem einzigen Auto vergleichen kann.
Mit dem Capri.



Der Capri sieht aus wie ein sportlicher Zweisitzer, schön und gestreckt. Und er fährt sich auch so. Mit einem Unterschied. Hinter der Silhouette eines Zweisitzers verbirgt sich ein komfortabler Viersitzer. Mit allem, was man von einem Viersitzer verlangen kann. Tiefe, bequeme Einzelsitze, die

Sie individuell auf Ihre bevorzugte Körperhaltung einstellen können; hinten eine dick gepolsterte Sitzbank. Und dazu ein großer Kofferraum für das Familiengepäck. Ablageraum für die ganzen Kleinigkeiten, die vier Personen unterwegs gern zur Hand haben.



Sportwagen mit Familienanschluß

Ob Sie mit dem Capri auf große Urlaubsreise gehen oder nur einen Wochenendausflug machen, immer sitzen Sie in einem sportlichen Auto, dem man von außen gar nicht ansieht, wie bequem Sie in ihm sitzen. Das macht den Capri für viele so sympathisch. Und darum gehören zu seinen

Anhängern Familienväter genauso wie Junggesellen. Denn das ist das Schöne am sportlichen, praktischen Capri: Er ist das eine, ohne das andere auszuschließen.

Der Capri in seiner Grundausführung



Ein Auto kann schon in seiner Grundausführung sehr gut ausgestattet und elegant sein. Und ein elegantes Auto muß nicht unbedingt teuer sein. Beweis: der Capri. Gründlich verarbeitet. Und grundsolide. Diesen Capri gibt es mit zwei wirtschaftlichen, langlebigen V4-Motoren. Mit 1300 ccm

und 1500 ccm. Öffnen Sie die großen Türen, und steigen Sie ein. Tiefe, breite Einzelsitze vorn, die Ihnen guten seitlichen Halt geben. Durchdachte Armaturen und übersichtliche Rundinstrumente sowie leicht erreichbare Kippschalter. Kurzer Schaltknüppel,



mit dem sich leicht und exakt schalten läßt. Und auf Wunsch gegen Mehrpreis eine Automatik, wenn Sie es sich ganz leicht machen wollen (ab Capri 1500). Ein Noppenteppich zu Ihren Füßen. Unter dem Armaturenbrett ein geräumiges Ablagefach auch auf der Fahrerseite. Hinter Ihnen die dick

gepolsterte Sitzbank mit strapazierfähigem Kunstleder-Stoff-Bezug (alle Polsterbezüge auf Wunsch gegen Mehrpreis in Vollkunstleder). Alle Farben Ton in Ton. Solide Eleganz, wohin Sie auch schauen.



GT — zwei Buchstaben, die ein Auto verändern können. Die aus dem Capri einen Capri GT machen. Aus dem eleganten Capri einen rasanten Capri. GT. Das ist zunächst einmal mehr Kraft.

75 PS beim Capri 1700 GT
90 PS beim Capri 2000 GT
108 PS beim Capri 2300 GT
125 PS beim Capri 2600 GT



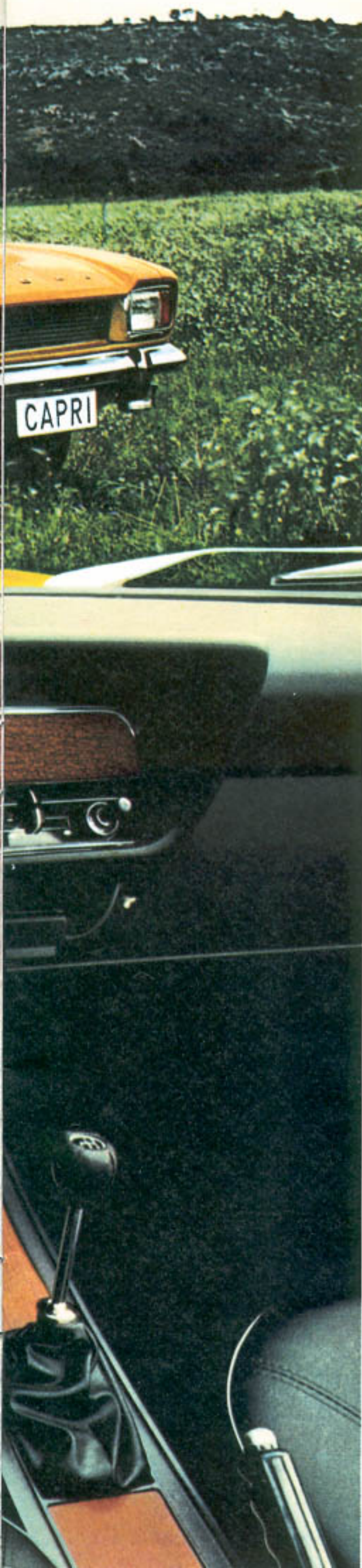
Der Capri 2600 GT

Diese Kraft wird aus zuverlässigen, bulligen V-Motoren geschöpft. Vor allem beim neuen Capri 2600 GT sorgt das großvolumige V6-Triebwerk mit hohem Drehmoment für leise, mühelose Spitzenleistungen.

Treten Sie bei Ihrem GT mal richtig aufs Gas. Da merken Sie schnell, daß er nicht nur rasant aussieht, sondern auch rasant fährt. Denn Capri GT ist schließlich – Capri GT.



Individuelle Sportlichkeit



Zu einem sportlichen Wagen mit einem starken Motor gehört nicht unbedingt ein enges Cockpit. Für eine Menge PS muß man keine Menge Unbequemlichkeiten in Kauf nehmen.

Wir haben unsere eigene Vorstellung von der Sportlichkeit. Und die haben wir mit unseren GT-Modellen verwirklicht. In einem Capri GT sitzen Sie so komfortabel wie in jedem Capri – bekommen aber so viel Kraft, wie Sie selbst wollen:

1,7 Liter V4-Motor. 75 PS. 155 km/h

2,0 Liter V6-Motor. 90 PS. 165 km/h

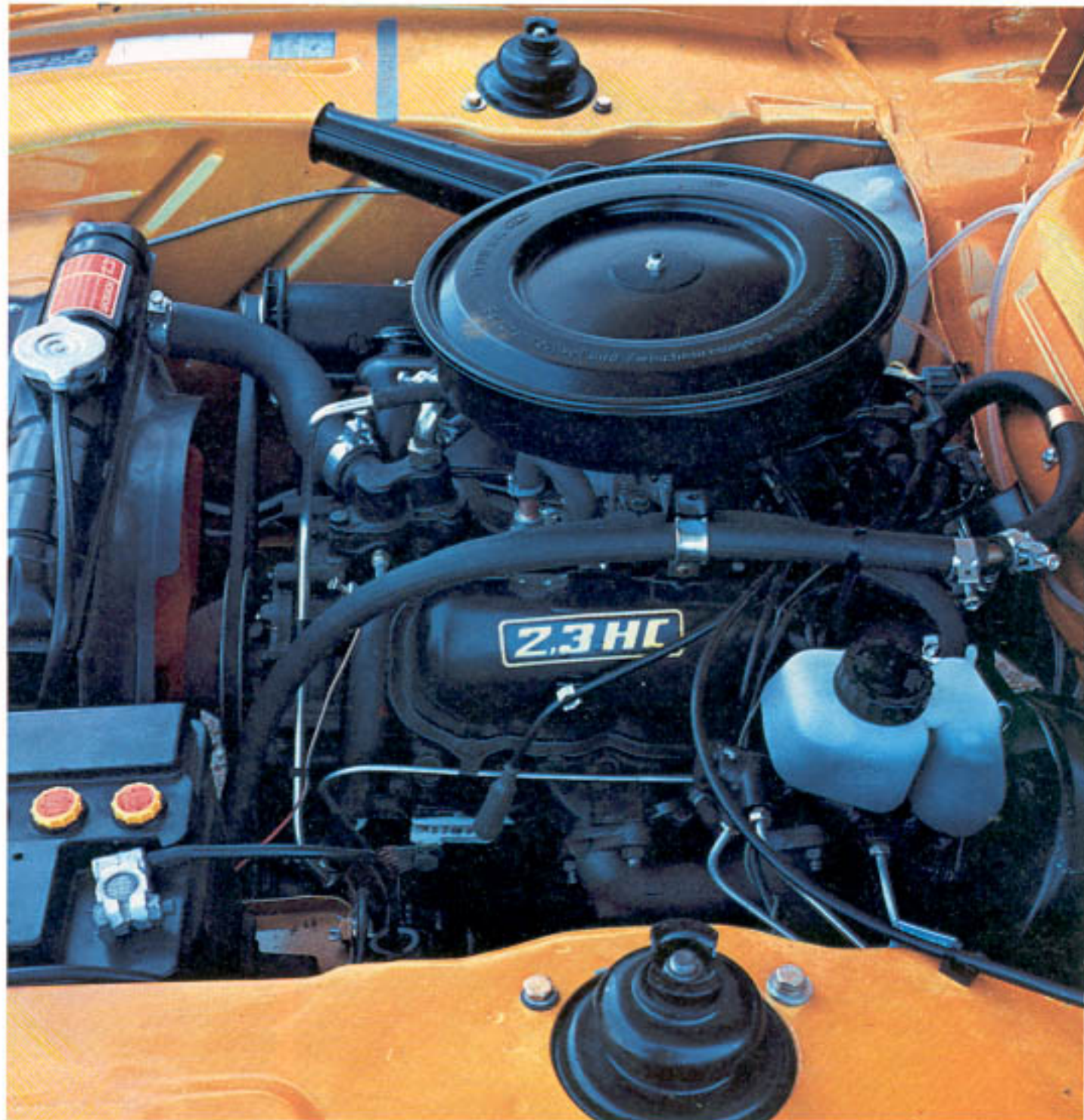
2,3 Liter V6-Motor. 108 PS. 178 km/h

2,6 Liter V6-Motor. 125 PS. 190 km/h

Wir nennen das „Auto nach Maß“. Aber die Capri GT sind nicht nur sportlich unter der Haube, sondern auch im Innenraum. Große, übersichtliche Rundinstrumente geben Auskunft über die Motordrehzahl, über Geschwindigkeit, Öldruck, Kühlflüssigkeitstemperatur, Ladezustand der Batterie und über den Benzinstand. So haben Sie Ihren GT-Motor mit einem Blick unter Kontrolle. Gürtelreifen, Bremskraftverstärker, Drehstromlichtmaschine bei den V6-Motoren, eine holzgemaserte Mittelkonsole mit Zeituhr und der Tageskilometerzähler im Tachometer sind bei allen GT-Modellen serienmäßig. Vielleicht noch wichtiger als das, was die Capri GT gemeinsam haben, ist das, was sie unterscheidet.

Die Motoren.

Der Capri 1700 GT hat einen zuverlässigen, langlebigen V4-Motor. Die drei stärksten Capri GT werden von besonders elastischen V6-Motoren angetrieben. Sie zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen aus. Dadurch können Sie auch noch in hohen Geschwindigkeitsbereichen rasant beschleunigen. Die V-Anordnung der Zylinder ermöglicht eine außerordentlich kurze Kurbelwelle und dadurch einen schwingungsarmen, ruhigen Lauf. Und wie alle jahrelang erprobten und bei Rallyes getesteten Motoren zeigen, kann Ford ohne weiteres Leistung mit Zuverlässigkeit kombinieren.





**Stoßstangenhörner
mit Gummipuffern**



Auspuffblende



Ganz gleich, ob Sie sich für den Capri oder den Capri GT entscheiden, Sie fahren in jedem Fall einen Wagen, der anders ist. Der eine sportliche Linienführung hat, eine elegant gestreckte Silhouette. Mit der L-Ausstattung können Sie den Stil und die Eleganz des Capri noch unterstützen. Und die L-Ausstattung hat außerdem einige sehr praktische Einzelheiten.

Außen mehr Eleganz





Und innen noch mehr Luxus

Schauen Sie sich doch einmal die XL-Ausstattung an. Das ist Luxus und Komfort, wie er jeder Limousine Ehre machen würde. Zur XL-Ausstattung gehören zunächst einmal alle Extras der L-Ausstattung. Außerdem Einzelruhesitze, die sich fast bis in die Waagerechte verstellen lassen. Die Rückbank ist zu Einzelsitzen geformt, so daß jeder

Passagier wie in einem bequemen Sessel sitzt.

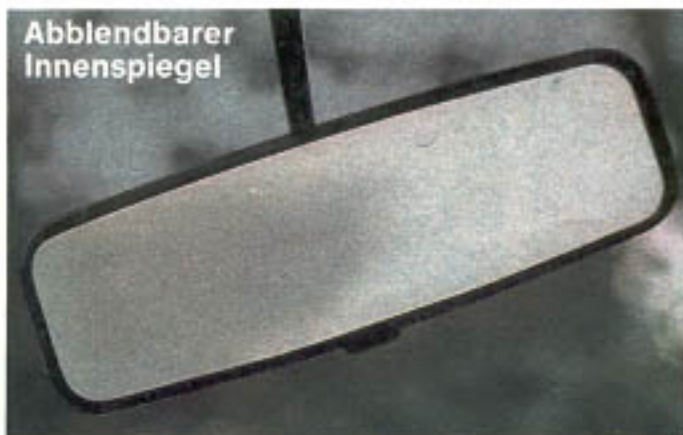
Aber mit der XL-Ausstattung bekommen Sie auch noch eine ganze Reihe praktischer Extras: einen abblendbaren Rückspiegel, ein volltönendes Zweiklanghorn, eine Warnkontrollleuchte, die bei gezogener Handbremse aufleuchtet, und einen zweiten Rückfahrscheinwerfer.

XL-Plakette





Abblendbarer
Innenspiegel

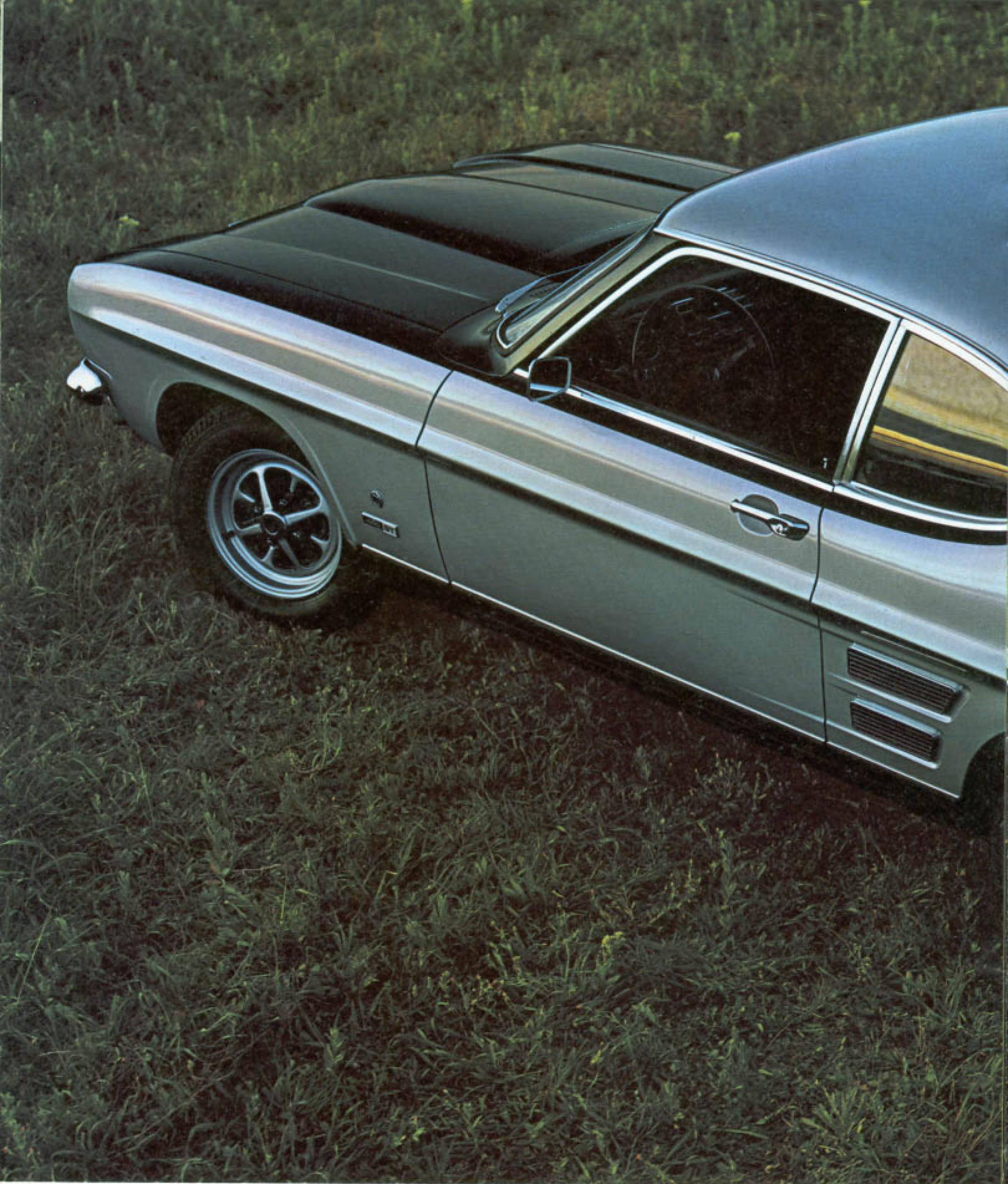


Warnkontrollleuchte für
die Handbremse



Zweiklanghorn





Der Capri XLR



Schwenkbare Kartenleselampe



Kann man eigentlich ein sportliches Auto wie den Capri GT mit seiner rasanten Form und starken Motoren noch sportlicher machen? Ja. Sie können das XLR-Paket für Ihren Capri GT bestellen.

Mit extra breiten Sportfelgen und einem kompakten Lederlenkrad. Mit einem griffigen Lederknopf auf dem kurzen Schaltknüppel, mit

weitreichenden Halogen-Fernscheinwerfern und einer praktischen Kartenleselampe. Motorhaube, Kühlergrill, Heckblende und ein breiter Streifen an den Türschwelleren; alles in mattem Schwarz. Dazu die Extras der XL-Ausstattung. Das macht dann aus dem Capri den Capri XLR. Ein wirkliches Vollblut.



Individualität nach Wunsch

Heizbare Heckscheibe

Dach mit Kunstlederbezug

Sportfelgen

Ausstellfenster

Stahlkurbeldach

Ein Auto wird erst wirklich zu Ihrem Auto, wenn es genau so ist, wie Sie es sich vorstellen. Wenn es Ihre Ansprüche an Leistung, Komfort, Eleganz und Sportlichkeit erfüllt. Natürlich können Sie auch verschiedene Eigenschaften kombinieren. Nehmen Sie z. B. die Ford-Vollautomatik, die optimale Lösung, wenn Sie ganz bequem und trotzdem rasant fahren wollen. Sie haben schon auf den vorigen Seiten Gelegenheit gehabt, sich für das Ausstattungspaket zu entscheiden, das am besten zu Ihnen und zu Ihrem Capri paßt.

Damit Sie Ihren Capri nun auch im Detail zu Ihrem ganz persönlichen Auto machen können, halten wir eine Serie von Extras bereit, die es einzeln bzw. zusätzlich zu den drei Ausstattungspaketen L, XL und XLR gibt. Ihren Capri nach Maß können Sie bequem anhand unserer Preisliste bestimmen. Für Ihre persönlichen Eintragungen haben wir eine besondere Spalte vorgesehen. So können Sie sich die Extras aussuchen, mit denen Ihr Capri noch schöner, noch komfortabler, noch sportlicher wird. Eben Ihr ganz eigener Capri.



Sportfelge



Sportliches Lederlenkrad



Radio



Ford-Vollautomatik (ab Capri 1500)

Stolzer Capri





A photograph of a dry, hilly landscape with sparse vegetation and a dirt path. The terrain is covered in low-lying green and brown shrubs. A light-colored dirt path or road runs horizontally across the middle of the frame. The background shows more hills under a clear sky.

Sieg für Capri - Gewinn für Sie

Es wurden gerade die ersten Capris auf den Straßen bestaunt, da stellten sich unsere Wettbewerbs-Capris schon der internationalen Konkurrenz.

Wir dachten uns, je eher wir den Capri hart rannehmen, desto eher zeigt er jedem, was wirklich in ihm steckt. Und der Capri hat es gezeigt. Gleich beim ersten Renneinsatz war er

siegreich: Damals, 1969: Lyon-Charbonnières. Aber was haben Sie davon, wenn der Capri siegt? Beim Rallye-Einsatz bleibt einem nichts erspart. Da müssen Mensch und Material härteste Belastungsproben über sich ergehen lassen. Da wird Zuverlässigkeit und Qualität bis zum Extremfall getestet. Und wer bei diesen internationalen



Ausscheidungen siegt, der hat seine Zuverlässigkeit bewiesen. Wir haben aber daneben auch ein Qualitätskontroll- und Entwicklungszentrum gebaut. Hier werden laufend alle Ford-Automobile auf Motor und Karosserie geprüft. Jedes Modell muß sich strapaziösen Rütteltests, Fahrgestelltests, Bremstests, Dauerfahrttests, Verarbeitungstests

und Dutzenden von anderen peinlich genauen Prüfungen unterziehen. Und erst wenn unsere Ingenieure von seinen Fähigkeiten überzeugt sind, darf der Ford Capri sie auf den härtesten Rallyes der Welt unter Beweis stellen.



Auch ein aufregender Wagen
kann etwas sehr Beruhigendes haben



stic Service



Den Service. Den Ford-Kundendienst. Ca. 2000 Kundendienstbetriebe gibt es allein in Deutschland. In Europa sind es mehr als 5000. Mit den modernsten elektronischen Meß- und Prüfgeräten des Ford Diagnostic-Service werden Fehler schnell gefunden – und fast

ebenso schnell behoben. Mit Ford Original-Ersatzteilen – mit Garantie. Das alles sollten Sie wissen, bevor Sie einen Capri kaufen. Denn das gibt auch dem aufregendsten Capri noch etwas sehr Beruhigendes.

Capri Daten

Motor Vierzylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, zentrale Nockenwelle, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfiler, Startautomatik.	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung/bei: Drehmoment/bei: Verdichtung: Vergaser:	Capri 1300 1288 ccm 84/58,86 mm 50 PS/5000 U/min 9,5 mkg/2500 U/min 8,2 : 1 Ford-Fallstromvergaser	Capri 1500 1488 ccm 90/58,86 mm 65 PS/5000 U/min 11,7 mkg/2500 U/min 9,0 : 1 Ford-Fallstromvergaser
Getriebe Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang.	1. Gang: 2. Gang: 3. Gang: 4. Gang: Rückwärts-Gang: Hinterachsübersetzung:	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 4,11 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,89 : 1
Automatik	1. Stufe: 2. Stufe: 3. Stufe: Rückwärts-Gang: Hinterachsübersetzung:		2,39 : 1 1,45 : 1 1,00 : 1 2,09 : 1 3,89 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung: mech. Getriebe: autom. Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit (mech. Getriebe): (autom. Getriebe): Kraftstoffverbrauch: mech. Getriebe: autom. Getriebe:	von 0 auf 100 km/h 23,8 s — 133 km/h — für 100 km nach DIN 9,0 l —	17,8 s 21,2 s 145 km/h 140 km/h 9,8 l (Super) 10,2 l (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Radaufhängung und Federung:	Hinterradantrieb vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern, Querstabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern; hinten: spur- und sturzkonstante ungeteilte Hinterachse mit Halbelliptik-Längsblattfedern, Längslenkern und versetzt angeordneten, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.	
Maße und Gewichte	Länge ohne/mit Stoßstangenhörner: Breite: Höhe: Radstand: Spurbr. vorn/hinten: Leergewicht mech./autom.: Nutzlast mech./autom.: Zul. Gesamtgewicht: Kofferraum: Zulässige Dachlast:	4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1346/1320 mm 975 kg/— 320 kg 1295 kg 341 l 75 kg	4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1346/1320 mm 975/990 kg 335/320 kg 1310 kg 341 l 75 kg
Füllmengen	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem (einschl. Heizung): Ölwechselmenge (einschl. Filter):	58 l ca. 6,4 l (V4-Motor); ca. 7,8 l (V6-Motor) ca. 3,5 l (V4-Motor); ca. 4,5 l (V6-Motor)	
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 44 AH bis 2000 GT; 55 AH bei 2,3 l und 2,6 l		

Capri 1700 GT 1688 ccm 90/66,80 mm 75 PS/5000 U/min 13,0 mkp/2500 U/min 9,0 : 1 Solex-Registervergaser	Capri 2000 GT 1985 ccm 84/60,10 mm 90 PS/5000 U/min 15,5 mkp/3000 U/min 9,0 : 1 Solex-Doppelvergaser	Capri 2300 GT 2274 ccm 90/60,10 mm 108 PS/5100 U/min 18,5 mkp/3000 U/min 9,0 : 1 Solex-Doppelvergaser	Capri 2600 GT 2520 ccm 90,03/66,8 mm 125 PS/5300 U/min 20,5 mkp/3000 U/min 9,0 : 1 Solex-Doppelvergaser
3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,70 : 1 2,39 : 1 1,45 : 1 1,00 : 1 2,09 : 1 3,70 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,44 : 1 2,39 : 1 1,45 : 1 1,00 : 1 2,09 : 1 3,44 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1 2,39 : 1 1,45 : 1 1,00 : 1 2,09 : 1 3,22 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1 2,39 : 1 1,45 : 1 1,00 : 1 2,09 : 1 3,22 : 1
14,6 s 16,6 s	12,5 s 14,8 s	10,8 s 13,3 s	9,6 s 11,3 s
155 km/h 150 km/h	168 km/h 163 km/h	178 km/h 173 km/h	190 km/h 185 km/h
9,9 l (Super) 10,4 l (Super)	10,6 l (Super) 11,3 l (Super)	10,3 l (Super) 11,1 l (Super)	10,4 l (Super) 11,1 l (Super)
Lenkung: Wendekreis: Bereifung: Felgen: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Sicherheitslenkrad mit Pralltopf; Übersetzungsverhältnis: 17,72 : 1. 10,25 m (11,1 m bei 125 PS Capri) 6,00 x 13, Gürtelreifen 165 SR x 13 (ab 1,7 l-Motor), 185/70 HR 13 (bei 125 PS Capri). 4 1/2 J x 13, 5 J x 13 bei 125 PS Capri Standard. Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbst nachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, ab 1,7 l-Motor Bremskraftverstärker Standard. Mechanische Handbremse auf Hinterräder wirkend.		
4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1346/1320 mm 980/995 kg 335/320 kg 1315 kg 341 l 75 kg	4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1346/1320 mm 1030/1045 kg 335/320 kg 1365 kg 341 l 75 kg	4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1346/1320 mm 1040/1055 kg 335/320 kg 1375 kg 341 l 75 kg	4262/4303 mm 1645 mm 1330 mm 2559 mm 1352/1327 mm 1040/1055 kg 335/320 kg 1375 kg 316 l 75 kg

Technische Daten nach DIN 70020 und 70030. Große Inspektion und Ölwechsel alle 10 000 km.

ab 2,0 l V6 12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine, Bosch 14 Volt, 35 Ampère.





Ford weist den Weg

