

Der neue Capri.

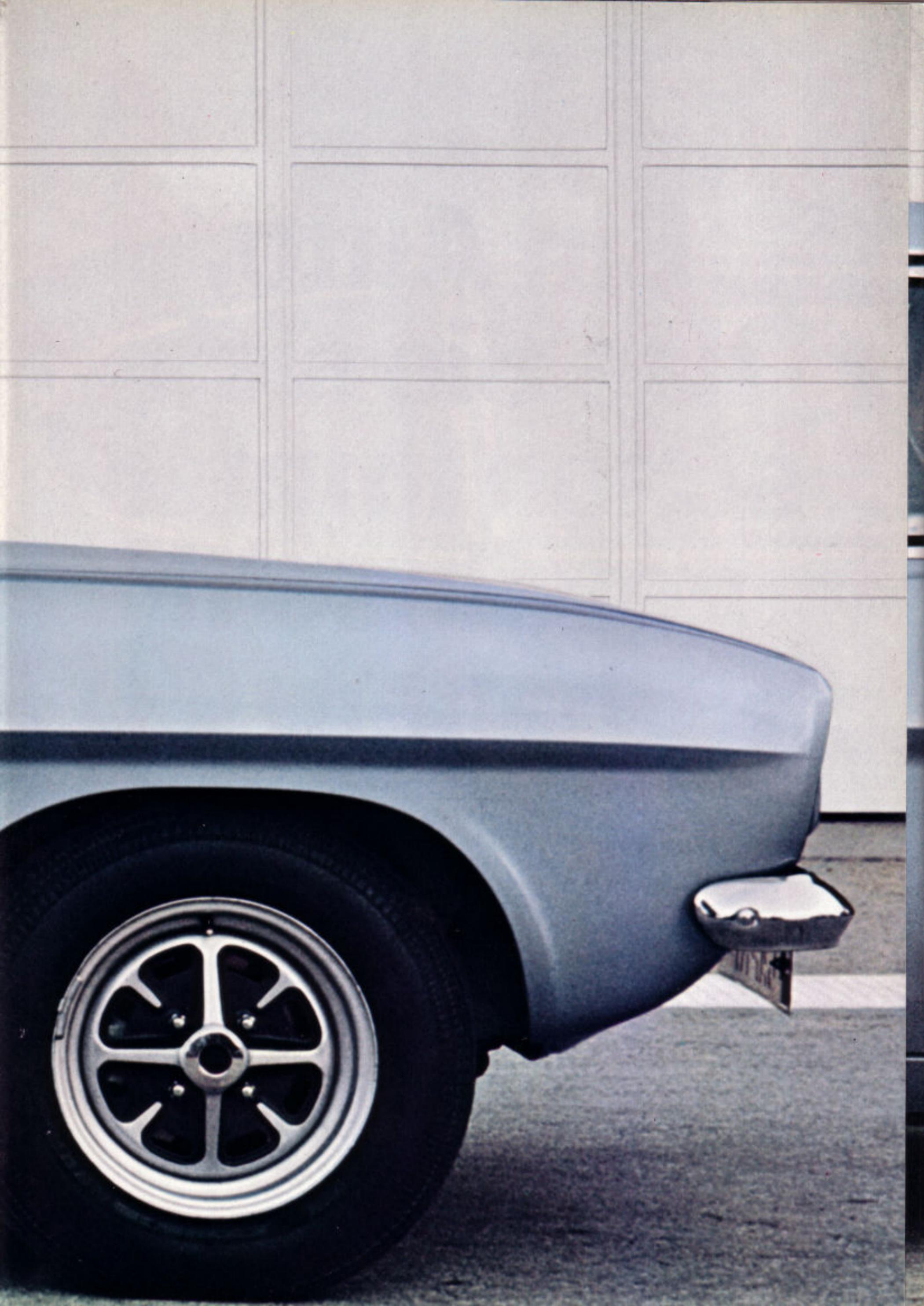








1300



**Ein Auto,
das Sie sich
schon immer
gewünscht
haben.**

Der Capri ist weder ein Sportwagen noch eine Familienlimousine. Sondern beides.

Der Capri ist eine ganz neue Art von Auto. Er sieht aus wie ein Sportwagen, dem die Leute nachschauen. Und er fährt sich wie ein Sportwagen. Denn im Capri können Sie entspannt und mit gestreckten Armen sitzen. (Also so wie die Fahrer in den großen Ford-Rennsportwagen, die 1968 die Marken-Weltmeisterschaft gewonnen haben.)

Aber er hat nicht die Nachteile, die ein Sportwagen haben kann.

Er ist nicht so teuer. Und er ist nicht so teuer zu versichern, zu versteuern und zu unterhalten.

Er hat Platz für 4 Personen. Und wenn wir vier Personen sagen, dann meinen wir nicht zwei große Leute vorn und zwei kleine Kinder



hinten. Sondern vier ausgewachsene Erwachsene, die sich alle breitmachen können.

Und er hat einen Kofferraum für das Gepäck von vier Personen.

Der Capri hat den Vorteil, so geräumig, so komfortabel und so praktisch zu sein wie eine Familienlimousine.

Deshalb ist er das richtige Auto für alle

Leute, die gern einen teuren Sportwagen fahren würden. Aber nicht auf die Vorzüge einer Familienlimousine verzichten wollen.



Familienlimousine ...

Der Capri bietet Platz wie eine Familienlimousine. Auch wenn Sie bis jetzt geglaubt haben, daß so sportliche Autos wie der Capri enge Zweisitzer seien.

Im Capri können sich vier Leute breitmachen. Zwei auf den verstellbaren Einzelsitzen vorn und zwei auf der Sitzbank hinten.

Er hat zwei große Türen, die sich weit öffnen. Damit Sie bequem einsteigen können,

und damit die Fondpassagiere bequem zu ihren Plätzen kommen.

Er hat einen Kofferraum von 355 Litern Inhalt. Darin läßt sich genügend Gepäck transportieren, wenn Sie in die Ferien fahren. Und zu welcher Gelegenheit hat man schon mehr zu transportieren?

Der Capri bietet auch den Komfort einer Familienlimousine.



Er hat zum Beispiel eine Vollkreisventilation, die sowohl mit kalter als auch mit warmer Frischluft arbeitet. Temperatur und Stärke des Luftstromes der Heizung können Sie stufenlos regulieren. Auch die zusätzlich aus den Varioair-Düsen kommende kalte Luft können Sie durch das Gebläse verstärken. Die verbrauchte Luft wird durch Entlüftungsschlitze unter dem Heckfenster automatisch abgesogen, ohne daß

dabei Durchzug entsteht.

Der Capri hat noch weitere angenehme Seiten.

Er ist zum Beispiel so leise, daß Sie sich auch bei hohen Geschwindigkeiten gut unterhalten können.

Damit unterscheidet er sich nicht nur von den meisten Sportwagen, sondern auch von manchen Familienlimousinen.



eines Sportwagens.

Der Capri hat einen langen Radstand von 256 cm, eine breite Spur von 133 cm vorne und 132 cm hinten. Und er ist nur 129 cm hoch.

Der Schwerpunkt des Wagens liegt durch diese günstigen Werte besonders tief. Darin ist der Capri mit jedem Sportwagen vergleichbar.

Vorne sind die Räder an aufwendigen McPherson-Federbeinen aufgehängt. Hinten helfen zwei Längslenker, die mit halb elliptischen

Blattfedern gehaltene Hinterachse zu führen.

Eine sorgfältige Abstimmung der Fahrwerkselemente ergänzt die Vorteile der guten Schwerpunktlage. Der Wagen hat dadurch ein sauberes, überdurchschnittliches Fahrverhalten.

Den Capri gibt es mit verschiedenen V-Motoren. Von 50 bis 108 PS. Mit vier oder sechs Zylindern. Schon mit der preiswertesten Maschine ist er 133 km/h schnell. Und mit der



schnellsten in 9,8 Sekunden von null auf 100.

Diese Motoren stecken zwar in einem Auto, das wie ein Sportwagen aussieht. Sie sind zwar verwandt mit den Motoren, die Ford 1968 die Weltmeisterschaft der Konstrukteure gewinnen ließen. Und sie sind zwar verwandt mit den Motoren, mit denen die Formel-1-Wagen der drei Ersten der Fahrerweltmeisterschaft 1968 ausgerüstet waren.

Sie sind auch so zuverlässig und elastisch

wie unsere Renn-Motoren. Aber viel wirtschaftlicher im Verbrauch und im Unterhalt. Und weil sie nicht so hochgezüchtet sind, halten sie viel länger.

Das Vergnügen, sich im Capri wie in einem Sportwagen zu fühlen, brauchen Sie nicht teuer zu bezahlen. Weder bei der Anschaffung, noch in der Werkstatt, noch an der Tankstelle.



Er ist ein sportlich ausgestatteter Viersitzer. Mit viel Platz vorn.

Der Capri bietet vorn viel Platz für zwei Personen. Auf zwei Einzelsitzen, die sich sowohl in der Längsrichtung als auch in der Lehnenneigung verstellen lassen. Sie sind tief gepolstert und geben dem Körper auch seitlich guten Halt.

Hinten bietet der Capri auf einer ebenso tief gepolsterten Sitzbank viel Platz für zwei Personen. In einigen Ausführungen hat der

Capri im Fond sogar zwei Einzelsitze mit einer breiten Armlehne dazwischen. Und in allen Ausführungen hat er Aschenbecher links und rechts und einen gepolsterten Dachhimmel.

Die Sitze sind mit unempfindlichem Stoff bezogen. Auf Wunsch beziehen wir sie Ihnen mit noch unempfindlicherem Kunstleder.

Der Boden ist mit Noppenteppich ausgelegt. Die Farbe des Bodenteppichs ist abge-



Und viel Platz hinten.

stimmt auf die Farbe der Polster. Die Farbe der Polster auf die Farbe der übrigen Innenausstattung. Und diese auf die Farbe der Lackierung. Das sieht besonders gut aus.

Das Armaturenbrett ist mit einem Anti-Reflex-Belag beschichtet und nach oben mit einer breiten Blende abgedeckt. Damit es sich nicht in der Windschutzscheibe spiegelt. Die Instrumente sind groß und rund. Damit sie

leicht ablesbar sind.

Unter dem Armaturenbrett ist ein durchgehendes Ablagefach für die vielen kleinen Dinge, die man während der Reise lieber zur Hand als hinten im Kofferraum hat.

Geschaltet wird der Capri mit einem kurzen Schaltknüppel bei kurzen Schaltwegen. Der Capri hat also alles, was ein Familienauto komfortabel und einen Sportwagen sportlich macht.



Der Innenrückspiegel gibt nach, wenn etwas gegen ihn stößt.

Die Schalter und Knöpfe, die Türöffnungshebel und Fensterkurbeln sind entweder flach oder versenkt.

An allen Sitzplätzen sind Halterungen für Sicherheitsgurte eingebaut. Die Rücklehnen der Vordersitze sind während der Fahrt arretiert. Und die Türschlösser sind so stark, daß

die Türen bei Karambolagen nicht aufspringen können.

Der Capri hat ein Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn.

Der Kraftstofftank liegt genau über der Hinterachse. Also dort, wo er bei einem Unfall am besten geschützt ist.

Wir von Ford wollen nichts dem Schutzengel überlassen, wenn Sie mal Pech haben.



Er ist ein Auto von Ford.

Das merken Sie zum Beispiel hier.

In der Werkstatt.

In die Sie den Capri nur alle 10.000 Kilometer zur großen Inspektion mit Ölwechsel bringen. Für die Sie dann keine Phantasiepreise zu bezahlen haben.

Daß der Capri ein Auto von Ford ist, merken Sie auch, wenn Sie unterwegs einmal Hilfe brauchen sollten.

Weil es dann kein Problem ist, eine Ford-

Werkstatt zu finden, mit Mechanikern, die den Capri in- und auswendig kennen. Und mit den Original-Ersatzteilen, die zum Capri gehören.

Ford-Werkstätten finden Sie nicht nur überall in Deutschland, sondern auch überall in Europa und überall in der ganzen Welt. Wenn Sie noch größere Reisen unternehmen wollen.

Ist das nicht beruhigend zu wissen?



Daß der Capri kein überzüchteter Sportwagen ist, merken Sie auch an vielen anderen Dingen.

Er ist zufrieden mit wenig Benzin.

Er springt beim kältesten Frost an. Er ist solide verarbeitet. Er ist durch die Elektro-Tauchgrundierung besonders gegen Rost geschützt. Damit man ihm auch nach Jahren sein Alter nicht ansieht.

Er wird also auch noch sein gutes Geld wert sein, wenn Sie sich später von ihm trennen wollen.

Was Ihnen schwerfallen dürfte bei einem Auto, das Sie sich schon immer gewünscht haben.





Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.