



FORD CAPRI



Ford weist den Weg

CAPRI '73. An der Spitze der neue 3-Liter-CAPRI GXL.

Der Capri ist ein Auto, das sagt, was Sie denken. Das unterscheidet ihn von den anderen Autos, die Sie kaufen können. Und das unterscheidet Sie, wenn Sie einen Capri '73 fahren. Der neue Capri GXL sagt diesen Unterschied besonders deutlich. Durch die Halogendoppelscheinwerfer im markanten Kühlergrill. Durch die breiten 5-Zoll-Sportfelgen, die zusätzliche Seitenzierleiste mit Gummieinlage und das GXL-Heck. (Fortsetzung der serienmäßigen GXL-Extras auf der nächsten Seite.) Das entscheidende Wort aber fällt, wenn das große 3-Liter-Sechszylinder-Triebwerk, seine Arbeit aufnimmt. Es wird Ihnen dabei nie ins Wort fallen. Dafür ist es zu kultiviert. Doch es wird Ihnen immer diese sichere Gelassenheit geben: Wenn die Situation es erfordert, sind volle 140 PS zu Ihrer Verfügung.



Doppel-Halogenscheinwerfer



GXL-Heck mit großen Leuchteinheiten



Das 3-Liter-Triebwerk



CAPRI GXL. Die Kraft und der Luxus.

Das Interieur möchte Sie gleich darauf hinweisen, was der neue Capri GXL nicht sein will: ein kompromißloser Sportwagen. Für den Sport haben wir den Capri RS 2600. Der Capri GXL ist der seltene Typ des luxuriösen Grand Tourismo. Stark motorisiert und mit den Annehmlichkeiten für große Touren versehen. Das UKW-Radio gehört ebenso selbstverständlich zur Serienausstattung wie die heizbare Heckscheibe, die Ausstellfenster hinten und die Beleuchtung für Motor- und Kofferraum. Die GXL-Sitze: Aus hochwertigem Material. Besonders stark modelliert für optimale Seitenführung. Die Lehnen in jeder gewünschten Stellung bis zur Ruhelage arretierbar. Das Interieur wurde offensichtlich von Leuten entworfen, die selbst gern auf lange Reisen gehen. Man merkt's.



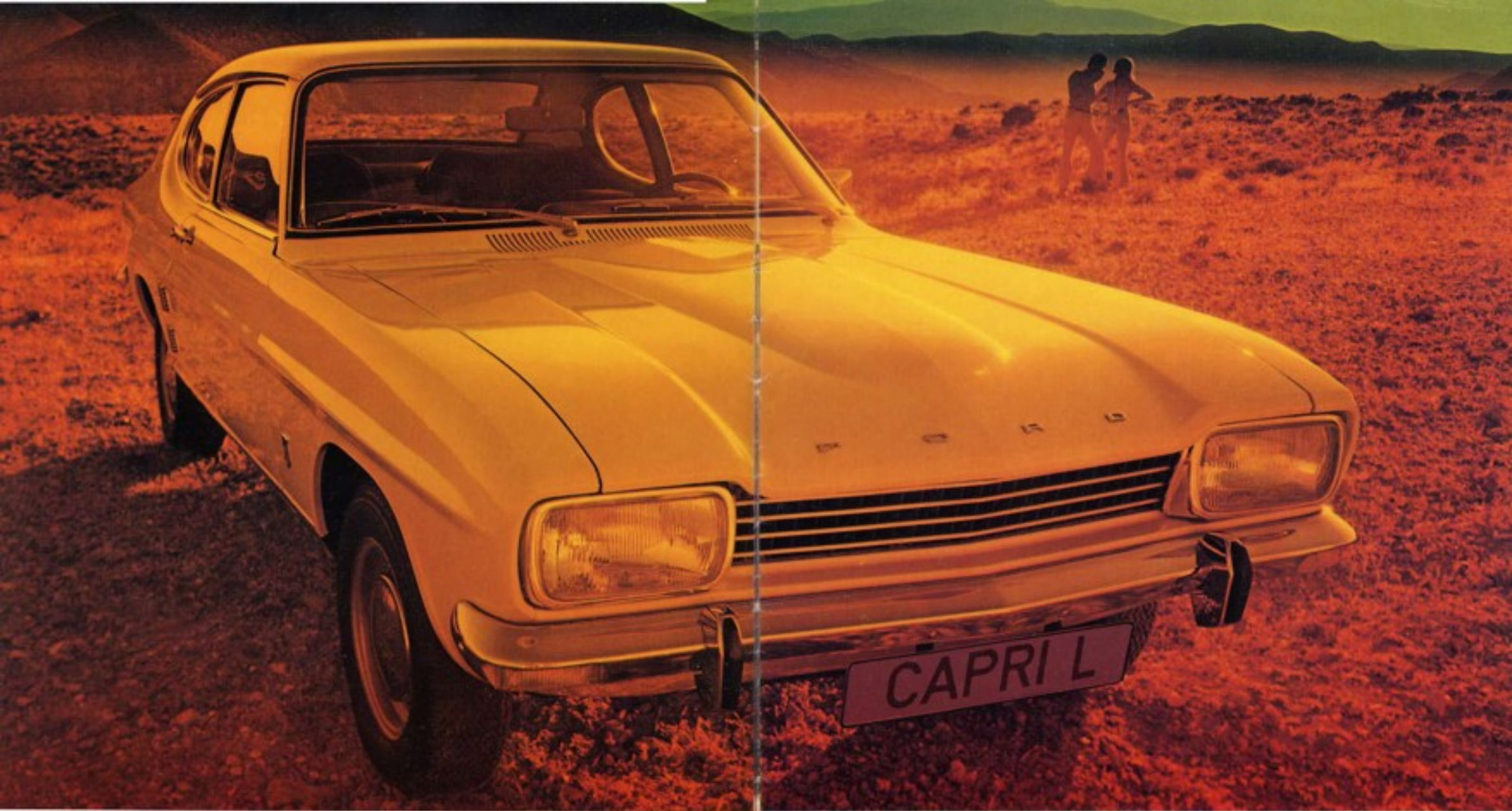
Heizbare Heckscheibe



Die komplette GXL-Instrumentierung



UKW-Radio: serienmäßig



CAPRI '73. Noch mehr CAPRI. In Leistung und in Ausstattung.

Nicht nur an der Spitze, auch am Capri L hat sich eine Menge getan. Er kommt mit größeren Scheinwerfern, die mehr Licht liefern. Und mit markanten Leuchteinheiten im Heck, die den Hintermann nicht im unklaren lassen, wen er vor sich hat: Capri '73. Er hat die gewölbte Motorhaube, die bisher nur die Sechszylinder hatten. Zum Zeichen, daß darunter jetzt ein

sportlicher OHC-Motor arbeitet. Der moderne 1,3-Liter-Reihenvierzylinder mit obenliegender Nockenwelle und fünf Kurbelwellenlagern erreicht mühelos höhere Drehzahlen und damit höhere Leistung: 55 PS. Mehr Beschleunigungskraft, also mehr Sicherheit für Sie beim Überholen. Auf Wunsch 1,6-Liter-OHC mit 72 PS. Er kommt überhaupt mit gesteigerter Fahrsicherheit. Auf breiten 5-Zoll-Felgen. Die neue Fahrwerkabstimmung in Verbindung mit dem neuen Stabilisator an der Hinterachse erhöht den Fahrkomfort spürbar. Und er ist um die ganze L-Ausstattung wertvoller geworden. Denn eine kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Stoßstangenhörner mit Gummieinlage, Zigarettenanzünder, Verchromte Auspuffblende, und weitere hübsche Extras sind beim Capri L serienmäßig.



Blinker in der Stoßstange



Markante Heckleuchtenkombination



Unverändert: der Reisekofferraum



Das neue CAPRI-Cockpit.

Wenn die Tür mit sattem Klang hinter Ihnen ins Schloß gefallen ist, erwartet Sie im Capri '73 ein komplett neu-gestaltetes Cockpit.

Sie spüren die angenehm feste Wölbung der neuen Sitze, in denen der Körper ganz von allein seine ermüdungsfreie Haltung findet. Und in schnellen Kurven unverändert beibehält.

Sie haben große, gut ablesbare Rundinstrumente und ein neues Zweispeichenlenkrad vor sich. Im Instrumententräger sind in Griffnähe zusammengefaßt: neue Drucktasten für Licht und Scheibenwischer, die Bedienungshebel für Heizung und Gebläse und der Platz für das Autoradio. Und besonders praktisch das neue, abschließbare Handschuhfach.

Sicherheitstechnik im Capri '73: Zwischen der leicht verformbaren Front- und Heckpartie die hochstabile Fahrgastzelle. Aufprallsichere Türschlösser und eine zweigeteilte, abgewinkelte Sicherheitslenksäule. Die Armaturenfront über die ganze Breite und in voller Höhe aus stoß-absorbierendem Material geformt. Alle Ecken und Kanten abgerundet. Der Zündschlüssel und alle Bedienungshebel versenkt angeordnet... Im Capri '73 können Sie den Alltag beruhigt hinter sich lassen.



Neue Sitze mit ausgeprägter Seitenführung



Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach

Das XL-Modell des CAPRI '73.

Von hinten signalisieren die neuen großen Leuchteinheiten mit den integrierten Rückfahrcheinwerfern: Das ist ein Capri '73. Unverkennbar. Die Buchstaben XL am Heck fügen hinzu: Das ist ein stärker motorisierter und anspruchsvoller ausgestatteter Capri '73. Das XL-Modell. Als serienmäßiges Triebwerk wird beim XL gleich der 1,6-Liter-OHC-Motor eingebaut. Leistung 72 PS. Der Capri XL hat vorn Einzel-Ruhsitze mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Sie sitzen darin wie in Schalenitzen, nur komfortabler. Die Sitzlehnen lassen sich bis zur Waagerechten in jeder Stellung arretieren. Im Fond ebenfalls Einzelsitzformung. Alles in einer ebenso hübschen wie unempfindlichen Kombination von Pepitastoff und Kunstleder.



Stößelangehöriger mit Gasstößel



Armlehne mit Haltegriff kombiniert



Kontrollleuchte für Handbremse



Schalenförmige Einzel-Ruhsitze und Einzelsitzformung im Fond



Der neue 1,6-Liter CAPRI GT: 88 PS.

Wenn Sie die Capri-Idee konsequent zu Ende denken, kommen Sie zum neuen Capri GT. Da ist die Individualität der Zweisitzer-Silhouette, unter der ein Viersitzer steckt. Da ist die Ausstattungsqualität des XL-Modells. Zu all dem kommt beim neuen Capri GT ein Mehr an

motorischer Kraft. Der neue Capri GT hat serienmäßig die Hochleistungsversion des 1,6-Liter-Triebwerks, die bei 5700 U/min 88 PS abgibt. Doch diese 88 PS sind keineswegs das letzte Wort. Wenn Sie Ihren Capri GT lieber mit einem der großvolumigen V6-Motoren ausrüsten lassen wollen – zu Ihrer Wahl stehen 108, 125 und 140 PS. Innen hat der neue Capri GT den gleichen Ausstattungskomfort wie das XL-Modell. Ergänzt durch eine ganz in funktionalem Schwarz gehaltene Armaturenfrost mit zwei großen Rundinstrumenten (Tachometer und Drehzahlmesser) und vier kleineren (Tankanzeige, Wassertemperatur, Ladezustand der Batterie und Öldruck). Mittelkonsole mit Zeituhr und kunstlederbezogenes Lenkrad vervollständigen das Cockpit des Capri GT.



Drehzahlmesser serienmäßig im GT



Die Hochleistungsversion des OHC-Motors



Sportlich eingestellt: Die „GT-Zusatz- ausstattung“ zum CAPRI GT.

Sportlichkeit ist eine Lebenshaltung, die sich auch nach außen zu erkennen gibt. Auf besondere Weise tut das die „GT-Zusatzausstattung“, mit der Sie einen Capri GT ausrüsten lassen können. Äußerlich erkennen Sie das an den serienmäßigen Sportfelgen, den zusätzlichen Halogen-Nebelscheinwerfern unter den vorderen Stoßstangen. Und an dem Seitenstreifen. Innen vervollständigen eine nützliche Kartenleselampe für den Co-Piloten und ein lederbezogener Schaltknopf die „GT-Zusatzausstattung“. Wieviel Leistung Ihr Capri GT haben soll, ist Ihre Entscheidung. Die vier Leistungsklassen sind: 88 PS, 108 PS, 125 PS und 140 PS.



Sportfelgen mit Gürtelreifen



Lederbezogener Schaltknopf



Kartenleselampe



Halogen-Nebelscheinwerfer

In voller Aktion – der Capri RS, Sieger in der Tourenwagenkategorie bei den 24 Stunden von Le Mans.



Wie der individuelle CAPRI noch individueller wird.

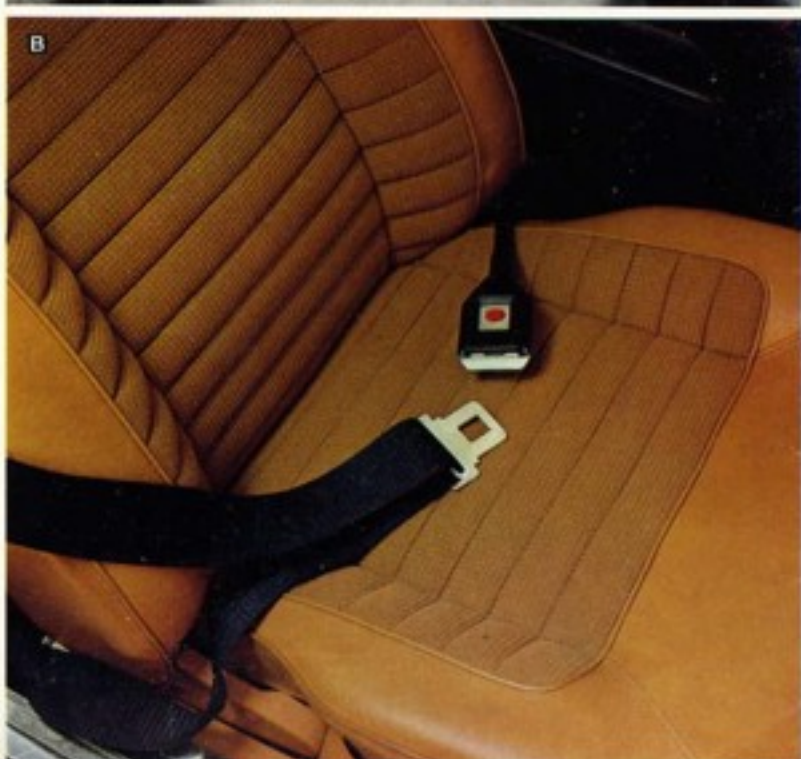
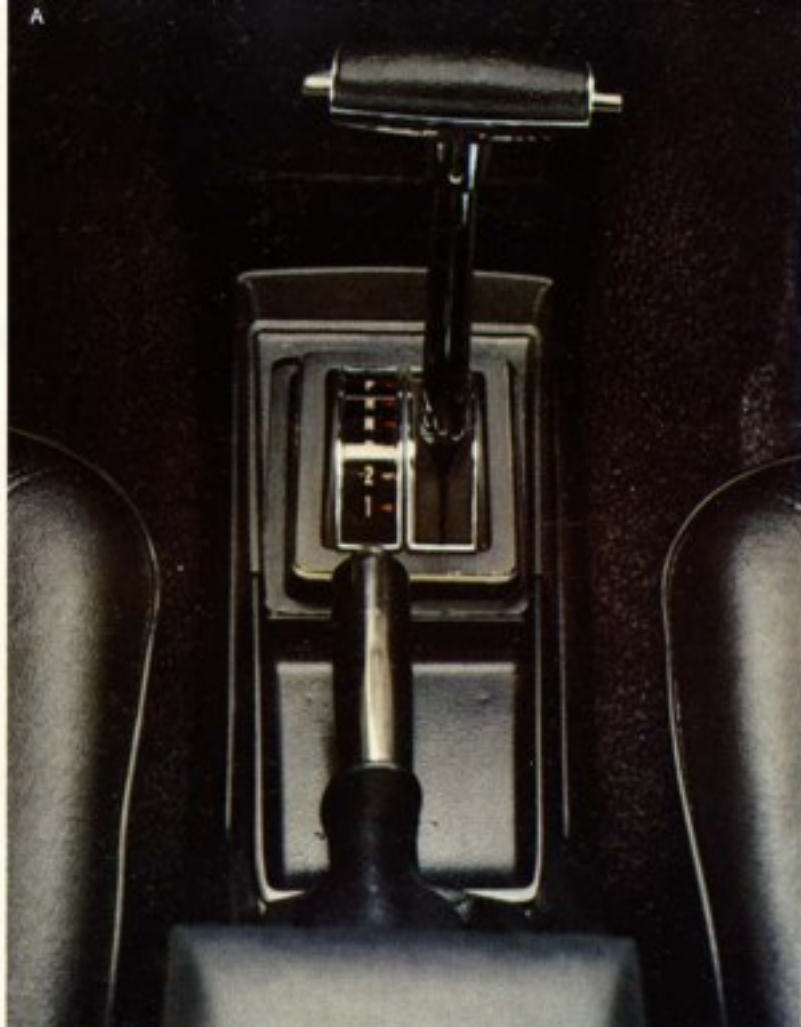
Es sind Individualisten, die einen Capri '73 fahren. Individualisten aber begnügen sich nicht damit. Sie möchten ihren ganz persönlichen Capri '73. Erster Schritt: Sie wählen unter vier Modellen und sechs Motoren. Der Capri L mit 1,3-l-55 PS. Auf Wunsch 1,6-l-72 PS. Der Capri XL mit 1,6-l-72 PS. Der Capri GT mit 1,6-l-88 PS. Auf Wunsch V 6-Motoren 2,3-l-106, 2,6-l-125 oder 3,0-l-140 PS. Zweiter Schritt: Für jedes Capri-Modell gibt es viele Einzelextras, mit denen Sie Ihren Capri noch individueller machen können: Sportfelgen mit Gürtelreifen 165 SR 13. Vinyl Dach. Stahlkurbeldach. Vinyl Dach mit Stahlkurbeldach. Voillautomatik. Recaro-Sportsitze mit und ohne Kopfstützen. Heizbare Heckscheibe. Autoradio.

Einzelextras gegen Mehrpreis

	Capri L	Capri XL	Capri GT	Capri GXL
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3 Liter)	■	■	■	■
Drehstromlichtmaschine 35 Ah	■	■	■	■
Heizbare Heckscheibe mit Drehstromlichtmaschine 35 Ah	■	■	■	■
Radio - Frankfurt	■	■	■	■
Radio - Mannheim	■	■	■	■
Ausstellfenster hinten	■	■	■	■
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■	■
Dach mit Kunstlederbezug	■	■	■	■
Stahlkurbeldach	■	■	■	■
Sicherheitsgurte vorn	■	■	■	■
- statisch	■	■	■	■
- selbstaufrollend	■	■	■	■
Sportfelgen 5J 13	■	■	■	■
Textilgürtelreifen 165 SR 13 (serienmäßig ab 1,6 l 72 HP - 2,3 l)	■	■	■	■
Stahlgürtelreifen 165 SR 13 (nicht für 2,6 l und 3,0 l)	■	■	■	■
Bremskraftverstärker (serienmäßig ab 1,6 l 72 HP)	■	■	■	■
Zweiter Außenspiegel	■	■	■	■
Zeitsuhr	■	■	■	■
Zweiklanghorn	■	■	■	■
Zwei Halogen-Nebellampen	■	■	■	■
Metall-Lackierung	■	■	■	■
Kunstleder-Polsterung	■	■	■	■

■ = serienmäßig
■ = auf Wunsch gegen Mehrpreis
● = nicht verfügbar

- Automatisches Getriebe
- Sicherheitsgurte
- Vinyl Dach und Stahlkurbeldach
- Heizbare Heckscheibe
- Autoradio
- Recaro-Sportsitz mit und ohne Kopfstütze
- Lederlenkrad (ab GT serienmäßig)
- Sportfelgen mit Gürtelreifen





C



F



D



G



E



H

17

Der CAPRI '73 in Zahlen.

Motor Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2,3 l Sechszylinder-V-Motor). Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum:	1285 ccm	1576 ccm
	Bohrung/Hub:	79,02/66,0 mm	87,67/66,0 mm
	Leistung bei:	55 PS/5500 U/min	72 PS/5500 U/min
	Drehmoment bei:	9,2 mkgp/3000 U/min	12,0 mkgp/2700 U/min
	Verdichtung:	8,0 : 1	9,0 : 1
	Vergaser:	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser
Getriebe Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.	Übersetzungen: 1. Gang:	3,65 : 1	3,65 : 1
	2. Gang:	1,97 : 1	1,97 : 1
	3. Gang:	1,37 : 1	1,37 : 1
	4. Gang:	1,00 : 1	1,00 : 1
	Rückwärtsgang:	3,66 : 1	3,66 : 1
	Hinterachsübersetzung:	4,11 : 1	3,75 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h:		
	mech. Getriebe:	20,9 s	15,3 s
	autom. Getriebe:	-	19,1 s
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit:		
	mech. Getriebe:	141 km/h	158 km/h
	autom. Getriebe:	-	152 km/h
	Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN:		
	mech. Getriebe:	8,6 l	9,1 l (Super)
	autom. Getriebe:	-	10,1 l (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb		
	Radaufhängung und Federung:	vorn: Einzerradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator. hinten: Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.	
Maße und Gewichte	Länge:	4313 mm	4313 mm
	Breite:	1646 mm	1646 mm
	Höhe:	1352 mm	1352 mm
	Radstand:	2559 mm	2559 mm
	Spurbreite vorn/hinten:	1353/1327 mm	1353/1327 mm
	Leergewicht mech./autom.:	960/- kg	960/975 kg
	Nutzlast mech./autom.:	340/- kg	365/350 kg
	Zul. Gesamtgewicht:	1300 kg	1325 kg
	Zul. Dachlast:	75 kg	75 kg
	Kofferraum: (Stauraum)	220 l	220 l
Füllungen	Kraftstoffbehälter:	48 l	48 l
	Kühlsystem (einschl. Heizung):	6,0 l	6,0 l
	Ölwechselmenge (einschl. Filter):	3,75 l	3,75 l
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 1,3-l bis 1,6-l	44 AH (55 AH bei autom. Getriebe)	
	12-Volt-Batterie, 2,3-l bis 3,0-l	55 AH (66 AH bei autom. Getriebe)	

Technische Daten nach DIN 70020 und 70030. Große Inspektion und Ölwechsel alle 10000 km.



1576 ccm 87,67/66,0 mm 88 PS/5700 U/min 12,7 mkg/4000 U/min 9,0 : 1 Registervergaser	2274 ccm 90,03/60,1 mm 108 PS/5100 U/min 18,5 mkg/3000 U/min 9,0 : 1 Doppelvergaser	2520 ccm 90,03/66,8 mm 125 PS/5300 U/min 20,5 mkg/3000 U/min 9,0 : 1 Doppelvergaser	2945 ccm 93,67/72,42 mm 140 PS/5300 U/min 24,0 mkg/3000 U/min 8,9 : 1 Doppelvergaser
---	--	--	---

3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,75 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,09 : 1	3,16 : 1 1,94 : 1 1,41 : 1 1,00 : 1 3,346 : 1 3,09 : 1
--	--	--	---

12,6 s 18,0 s 170 km/h 164 km/h 9,2 l (Super) 10,2 l (Super)	10,4 s 12,7 s 180 km/h 173 km/h 8,5 l (Super) 9,4 l (Super)	9,4 s 11,5 s 190 km/h 185 km/h 9,0 l (Super) 9,7 l (Super)	8,5 s 10,4 s 198 km/h 195 km/h 10,5 l (Super) 11,3 l (Super)
---	--	---	---

Lenkung: Wendekreis: Bereifung: Felgen: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule 9,8 m (10,7 m bei 2,6 und 3,0 l) 6,00 x 13/4 PR (bei 1,3 l), Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,6 – 2,3 l), Gürtelreifen 185/70 HR x 13 (bei 2,6 – 3,0 l) 5 J x 13 Tiefbettfelgen Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, ab 1,6-l-Motor Bremskraftverstärker Standard. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
--	---

4313 mm 1646 mm 1352 mm 2559 mm 1353/1327 mm 980/995 kg 345/330 kg 1325 kg 75 kg 220 l	4313 mm 1646 mm 1352 mm 2559 mm 1353/1327 mm 1055/1070 kg 345/330 kg 1400 kg 75 kg 202 l	4313 mm 1646 mm 1352 mm 2559 mm 1353/1327 mm 1055/1070 kg 345/330 kg 1400 kg 75 kg 202 l	4313 mm 1664 mm 1352 mm 2559 mm 1353/1327 mm 1100/1100 kg 330/330 kg 1430 kg 75 kg 202 l
---	---	---	---

48 l 6,0 l 3,75 l	58 l 7,8 l 4,25 l	58 l 7,8 l 4,25 l	58 l 9,3 l 5,0 l
-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------

12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine, 14 Volt, 28 AH (35 AH bei 3,0 l).



CAPRI RS 2600. Der Hochleistungs- CAPRI.

Der Capri '73 hat einen berühmten Bruder: Die Werks-Renn-Version des Capri RS 2600, Gewinner der Tourenwagen-Europameisterschaft 1971, Gesamtsieger in den Tourenwagenrennen 1972 in Monza, Salzburg und in Brunn. In den 24 Stunden von Le Mans 1972 verbuchte er einen Doppelsieg in der Tourenwagen-Kategorie. Die alltagstaugliche Straßenversion des Capri RS 2600 hat einen 2,6-Liter-Einspritzmotor, der 150 PS bei 5800 U/min leistet. Sein Fahrwerk ist direkt von den Werks-Renn-Capri abgeleitet. Tiefer gelegt, Vorderachse mit negativem Sturz, Spezial-McPherson-Federbeine mit Gasdruckstoßdämpfern. Die ungeteilte, ebenfalls mit Gasdruckstoßdämpfern bestückte Hinterachse wird durch Längslenker exakt geführt. Serienmäßig wird der Capri RS 2600 mit 6 Zoll breiten Leichtmetall-Felgen

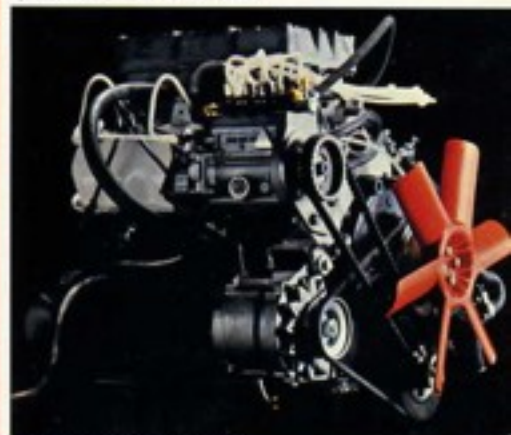
und Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen 185/70 HR 13 geliefert. 6-Zoll-Magnesium-Felgen auf Wunsch. So sportlich wie sich der Capri RS von außen zeigt, so sportlich geht es auch innen zu: Schalensitze mit Ruhesitzmechanik geben Fahrer und Beifahrer hervorragende Seitenführung bei den hohen Kurvengeschwindigkeiten, die dieses Auto erlaubt. Übersichtliche Rundinstrumente informieren klar über Drehzahl, Öldruck und Ladung der Batterie. Lederlenkrad mit 356 mm Durchmesser und ein kurzer Mittelschaltknüppel kennzeichnen das Cockpit. Der Capri RS 2600 ist ein reiner Sportwagen. Seine Alltagstauglichkeit beweisen vier vollwertige Sitzplätze und ein großvolumiger Kofferraum. Und er läßt sich, wenn es sein muß, geschmeidig langsam fahren.



Spezial-Schalensitze mit verstellbarer Rückenlehne

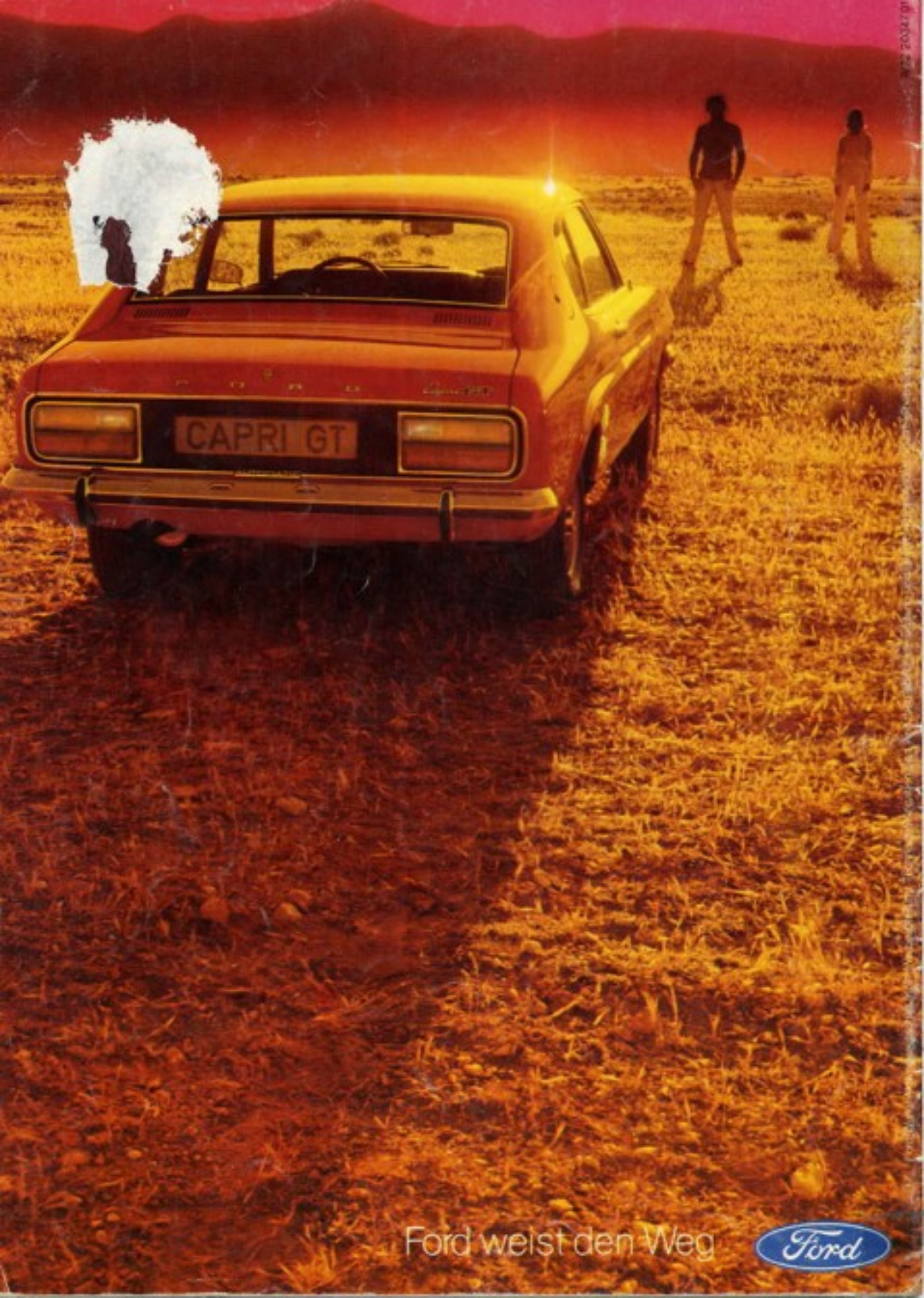


Sportinstrumente und Lederlenkrad



2,6-Liter-Einspritzmotor: 150 PS

Der Capri RS 2600 wird von Ford-Händlern, die ein Rallye Sport Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.



Ford weist den Weg

