



FORD CAPRI

FORD visar vägen med CAPRI

OBS! Sportfälgar ej standard.



Ni vet. Det finns bilar man alltid velat äga. Om man bara hade pengar. Bil-drömmar, som skymtat förbi på gatan eller haft hedersplatser på Bilsalongen. Aston Martin, Porsche eller Ferrari hör definitivt dit. Ford Capri har mycket av samma karaktär. Och mycket av deras dyrbara form-givning går igen också i Capri. Men det som är nytt är det överkomliga priset. Ford Capri är den första önske bilen — även ekonomiskt. Capri är en "fast back". Den ser ut som en sportbil eller snarare en äkta "Gran Turismo". Men den har gott om plats för 4—5 vuxna. Plus ett stort bagageut-rymme. Faktum är att Capri i det avseendet snarast är att jämföra med en medelstor familjebil.

Capri är en bil för folk som tycker att det är roligt att köra bil. Ni kan välja mellan två grundversioner: Capri och Capri GT. Capri kan Ni få med 1,3 l och 1,6 l motor, Capri GT med 1,6 l eller 2,0 l motor. Till Caprimodellerna finns också ett speciellt utbyggt system av tillbehör och utrustningar. Långt utöver vad man brukar kunna få i den vägen. Faktum är att Ni i stor utsträckning kan skräddarsy en Capri till en mycket personlig bil. Precis efter Era personliga önskemål. För visst vill man ha möjlig-heten att välja om man kan? På samma sätt som man vill välja sina kläder, möbler och vänner. Eller hur?

Fyra sitter bekvämt

Det kanske inte verkar så utifrån, men det är faktiskt sant. Med bekvämt menar vi dessutom verkligen bekvämt. Capri är en mycket ombonad bil. De separata framstolarna är naturligtvis individuellt justerbara. Speciellt utformade för att ge gott stöd i sidled. Ni kan få dem helt fällbara om Ni vill.

Ford Capri är en äkta fast-back. Den ser ut som en sportbil. Den känns som en sportbil. Men den rymmer fyra personer.

Och när vi säger fyra personer menar vi att fyra personer sitter bekvämt. Inte två vuxna i framsätet och ett par halvt ihopvikna barn där bak. Utan komfortabla sittplatser för fyra vuxna. Ja, till och med fem om samsen är god.

Hur ofta sitter Ni verkligen fem vuxna i bilen? Om Ni inte gör det alltför ofta,



utan föredrar att göra det verkligt bekvämt för två i baksätet — välj då Capri med baksätet utformat som två separata stolar.

Bagageutrymmet brukar vara stötestenen i sådana här bilar. Men inte i Capri. Det är rejält tilltaget. Vi vill inte att någon passagerare skall behöva lämna väskorna kvar hemma för att de inte får plats. De får nämligen plats. Varenda en.

Capri är rymlig även i axelhöjd och det är inte lågt i tak. Samtliga modeller har tyg/vinyl-klädsel och GT-modellerna heltäckande mattor som standard. Förutom att de ger ett ombonat intryck är de ljudisolerande. Capri är en mycket komfortabel bil även i det avseendet.



Körning och väghållning

Även om Capri är en komfortabel bil, med väl tilltagna utrymmen för passagerare, så är den ändå främst formgiven åt föraren. Sätt Er på förarplatsen. Stäng dörren och lägg händerna på ratten. Så här skall det kännas i den bil Ni alltid önskat Er. Ni sitter ganska lågt och avspänt. Med raka armar om Ni vill. Styrningen är av kuggstångstyp och därför mycket exakt.

Väghållningen är absolut förstklassig. Ja, förlåt att vi säger det själva, men den är ganska fantastisk. Det har att göra dels med den låga tyngdpunkten, den breda spårvidden och de överdimensionerade däckerna på 4½-fälgar.

Dels med fjädringen. McPherson fram och en ny specialkonstruerad bakaxel med reaktionsstag.

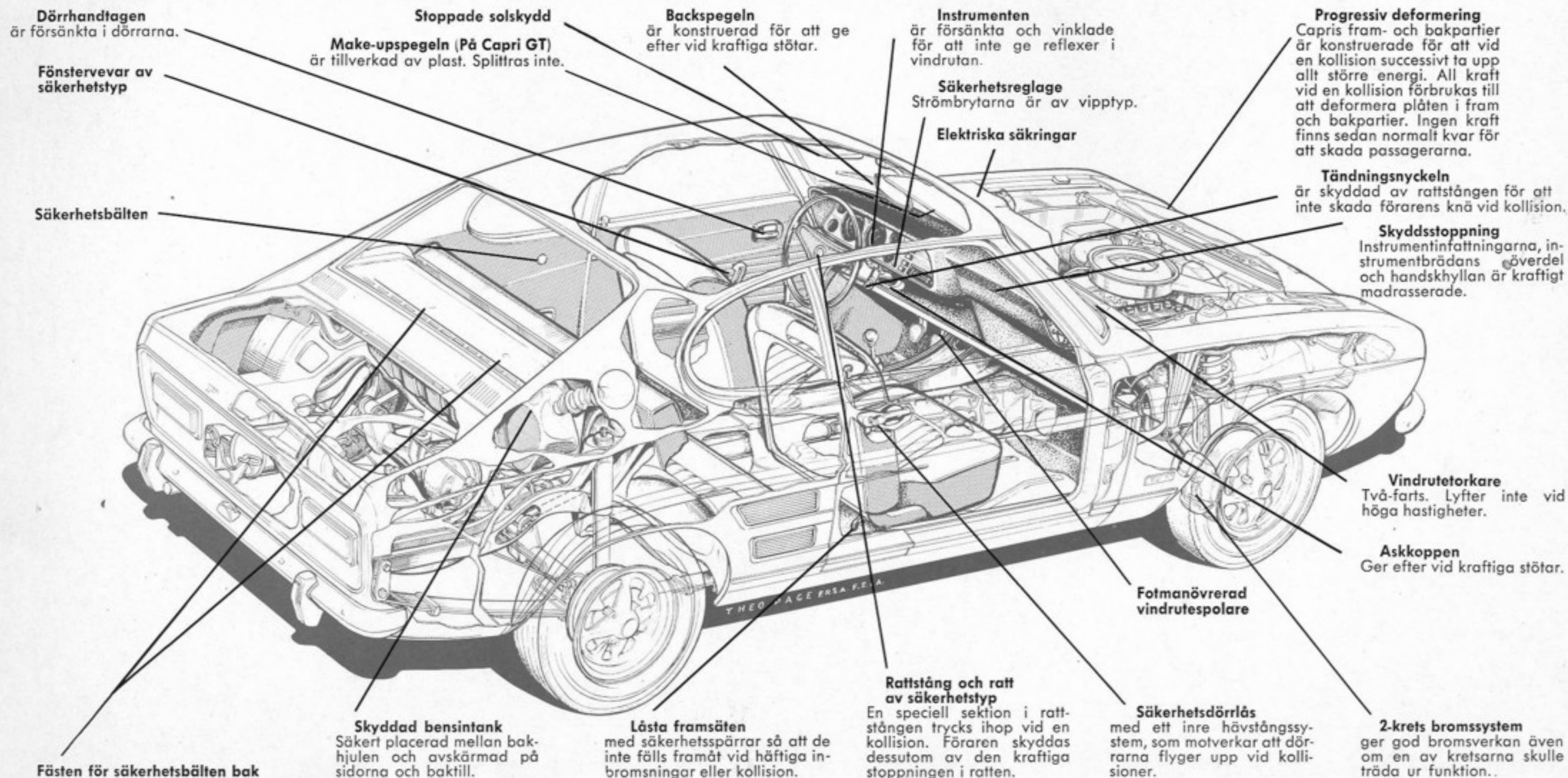
Det medför att Capris fjädring kompenserar vägens ojämnheter mycket snabbt. Karosseriet dras inte med i rörelserna upp och ned utan ligger kvar med relativt konstant höjd över vägbanan. Gången blir alltså mycket jämn. Ni åker komfortabelt i Capri.



Säkerhet

Säkerhet i en bil innebär sannerligen mer än lite stoppning här och där, säkerhetsbälten och skapliga bromsar. Bilar måste byggas säkra för att verkligen vara det. Vi skiljer mellan primärsäkerhet och sekundärsäkerhet. Primärsäkerhet innebär att en bil måste vara byggd för att förhindra att riskabla situationer uppstår. Hos Capri har Ni till exempel bredare däck än vad som absolut är nödvändigt. Det minskar riskerna för att bilen skall tappa väggreppet i kritiska situationer. Till den sekundära säkerheten hör till exempel att framsätenas bakkanter är extra tjockt stoppade för att baksätespassagerarna inte skall skadas vid en eventuell kollision.

Bilden visar Capris huvudsakliga säkerhetsdetaljer i konstruktion och utrustning. Det finns ganska mycket som Ni ser.



Capri

Grundmodellen. Det innebär ingalunda att det är frågan om en enklare version som måste utrustas med tillbehör till avsevärda kostnader för att bli en drömbil. Capri är en bil som är mer än standard även i inredningen. Se här några exempel.

Fords Aero Flow-ventilation, som är oöverträffat effektiv. Luften byts fullständigt var 40:e sekund i kupén. Därtill ett mycket effektivt värme/defrostersystem med tvåfartsfläkt.

Instrumentbrädan i valnötsslaminering är vinklad så att den inte skall kasta störande reflexer. Instrumenteringen är mycket rikhaltig och instrumenten runda för att kunna läsas av lättare. Strålkastarna är sammanbyggda med blinkers



till rektangulära enheter. Kort golvväxelspak med distinkta lägen ger den rätta känslan. Det bidrar till att Capri är ett nöje att köra också om man ställer mycket höga krav.

För att matcha den snabba växellådan har Capri även en nykonstruerad diafragmakoppling, som reducerar pedaltrycket mycket kraftigt. Bromssystemet är naturligtvis i dubbla kretsar med skivor fram och servoassisterat.

För övrigt kan Ni välja Er Capri i ett antal nykomponerade färger. Även inredningarna finns i ett stort antal nya, matchande färgkombinationer ton-i-ton.

Caprimotorerna är mycket väl ljuddämpade och vibrationsfritt upphängda men för att ytterligare höja komforten är även kupén extra ljudisolerad.

OBS! Klädsel i tyg/vinyl standard.



Capri GT

OBS! Denna vagn är utrustad enligt alternativ "L" och med sportfälgar.



Capri GT är i sina grundläggande delar samma bil som Capri, men med starkare motorer. Och en ännu mer påkostad inredning. Den korta golvväxelspaken t ex har en lädermuff och är monterad på en mittkonsol med samma träfinish som instrumentbrädan.

De kombinerade armstöden/dörrhandtagen är förlängda med ett kurvhandtag. Make-up-spegel och klocka ingår också.

Capri GT har naturligtvis en instrumentering, som är avpassad efter de starkare motorerna och det snabbare körsättet. Instrumenten består av hastighetsmätare med vägmätare och trippmätare, varvräknare, bränsle- och oljetrycksmätare, ampèremätare, motortemperaturmätare.

Sportfälgar kan erhållas som tillbehör.



Er Capri. Välj själv hur Ni vill ha den

En bil skall man trivas med. Alltför sällan har man vid bilköpet möjlighet att välja utrustning och tillbehör så att man verkligen fått allt man velat ha. Det beror på att så få bilar har en grundkonstruktion som medger en reell valfrihet. Annat än i detaljer. Capri är det första stora undantaget. När man bestämt sig för en Capri eller Capri GT, så är det bara att välja den utrustning som man vill ha. Motorer. Inredning. Komfort. Detaljer. Och vill man inte ha valfriheten så hjälper vi Er ändå. Speciella standardkombinationer finns. Ford-återförsäljaren kan berätta mer om dem.



Motorer

Capri kan levereras med antingen 1,3 l eller 1,6 l motor. 1,3 l motorn ger en topphastighet på ca 135 km/tim och en acceleration 0—100 km/tim på ca 22,5 sek. Motsvarande siffror för 1,6 litersmotorn är 145 km/tim och 18,5 sek.

Capri GT kan Ni också få med två motorer. 1,6 l och 2 l. 1,6 l motorn har en topphastighet på 160 km/tim och gör 0—100 km/tim på ca 13,5 sek.

Den stora 2 l motorn har en toppfart av 170 km/tim och 0—100 går på rasande snabba 11,5 sek.

Grundmotorn vi använt i Capri är Fords kända, tävlingsprövade raka fyra med tvärströmsspolning och skålade kolvtoppar. 1,3 l och 1,6 l versionerna är samma

pålitliga femlagrade motorer som finns i våra Cortinor. 2 litersmotorn är en speciell version, utvecklad ur Corsairs V4-motor.

Med Capri får Ni en bra kombination av ny formgivning och lång erfarenhet. Den aerodynamiska formen hos Capri ger låg bensinförbrukning, bättre acceleration och högre toppfart. Utnyttjandet av tävlingsprövade konstruktioner ger en inbyggd driftsäkerhet som få andra kan erbjuda.



Fig. 1



Fig. 2

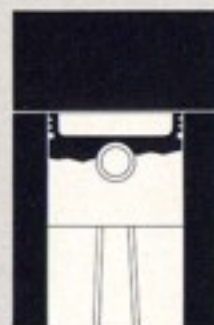


Fig. 3

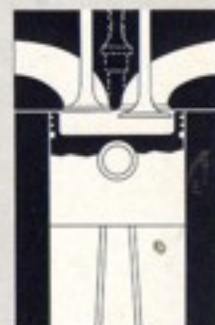


Fig. 4

Motorer med tvärströmsspolning

Här har man utnyttjat de tekniska framsteg som utvecklats och provats på tävlingsbanan (Formula 1 Racer) fast de ännu är ovanliga på standardbilar. Insug- och avgassystemen är placerade på var sin sida om motorn. Det medger en fördelaktigare strömning för gaserna än då avgassystem och insug "trängs" på samma sida om motorn. Vidare har tvärströmssmotorn plant cylinderlock och i stället för bränningsrummen nersänkta i kolvtopparna. Det medför bättre rörelse (turbulens) på gasströmmen och därmed en jämnare (homogenare) bränsle/luftblandning. Detta i sin tur medför en bättre knockningsbeständighet och en jämnare förbränning. Alla dessa ändringar har bidragit till att motorn "andas bättre" och därför ger högre effekt i förhållande till cylindervolymer.

Av två motorer med samma storlek motade med samma slags bränsle ger tvärströmssmotorn fler hästkrafter och större vridmoment. Den avancerade tvärströmssmotorn ger med en oförändrad bränsleförbrukning högre effekt, förbättrad acceleration, högre toppfart och bättre allmänprestanda.

Capri Utrustningsalternativ "L"

Samma utvändiga utrustningsalternativ finns för både Capri och Capri GT. Delarna finns avbildade nedan och består av avgasrörförlängning, låsbart bensintankslock, förkromade hjulsidor, förkromade lister på karosserisidorna, luftintagsmarkeringar och stötfångarhorn fram och bak.

OBS! Utrustningsalternativ "L" standard.



1300



Capri Utrustningsalternativ "X"

Detta är den huvudsakliga invändiga extrautrustningen. Avsedd för både Capri och Capri GT. Utrustningen består av helt fällbara framstolar, separata konturformade baksäten med fällbart armstöd i mitten, bländfri backspegel, dubbla signalhorn, varningslampa för handbromsen, backljus och extra innerbelysning.

Utrustningsalternativen "X" och "L" kan slås samman till "XL".



Capri Utrustningsalternativ "R"

R, som i rally, anger att det är ett utrustningsalternativ som är speciellt avsett för Capri GT. Den består av skulpterade sportfälgar, läderklädd sporträtt, kvartshalogen strålkastare för dimma och halvljus, kartläsarlampa, kromlister på karosserisidor och akterparti samt mattsvart lackerad motorhuv. På Capri GT kan ovanstående tre utrustningsplaner kombineras till "XLR".



Individuella detaljer

En mängd specialdetaljer utanför de kompletta utrustningsplanerna på sid 14 och 15 är naturligtvis möjliga att få. Sportfälgar och fällbara säten, bara för att nämna några exempel. Dessutom kan Ni få bältdäck, sportratt, metallic-lackerat karosseri, vinyltopp, säkerhetsbälten bak etc.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Måttuppgifter:

Längd	426	cm
Höjd	129	cm
Bredd	165	cm
Hjulbas	256	cm
Spårvidd fram	134,6	cm
Spårvidd bak	132,1	cm
Säte-tak framsäte	94	cm
Säte-tak baksäte	91	cm
Benutrymme fram	99	cm
Benutrymme bak	83	cm
Bredd framsätet (sätet)	133	cm
Bredd baksätet (sätet)	133	cm

Bensintanken rymmer 48 liter.

Effektivt bagageutrymme ca 230 liter.

Motordata

Cylindervolym
Cyl. diameter mm
Slaglängd mm
Max. effekt
SAE hk vid varv/min
Max. effekt
DIN hk vid varv/min
Max. vridmoment
SAE kpm vid varv/min
Kompressionsförhållande
Oljevolym inkl. filter
Förgasare

Bakaxeln, utväxlingar

Växellåda, utväxlingar

1:an	3.543
2:an	2.396
3:an	1.412
4:an	1.000
Backen	3.963

1300 D/L

1297
80,97
62,99
62/5300
54/5000
10,8/3000
9:1
3,5
1-ports
4,125:1

1600 D/L

1598
80,97
77,62
75/5000
64/4800
13,4/2500
9:1
4,5
1-ports
3,9:1

1600 GT

1598
80,97
77,62
93/5500
82/5400
14,4/3600
9:1
4,5
2-ports
3,777:1

2000 GT

1996
93,67
72,41
113/5700
92,5/5500
16,9/4000
8,9:1
4,3
2-ports
3,545:1

Styrinrättning: Styrväxel av kuggstångstyp. Utväxling 17,7:1. Vänddiameter 9,15 m. Rattstäng av säkerhetstyp. Ratt diameter 15" (38 cm). Ca 3½ rattvarv mellan fulla hjulutslag.

Framhjulsupphängning: Individuell hjulupphängning av Mc Pherson-typ (spiral-fjädrar och dubbelverkande sammanbyggda stötdämpare). Krängningshäm-mare. Spårvidd 134,6 cm.

Bakhjulsupphängning: Halvelliptiska blad-fjädrar med dubbelverkande, hy-drauliska teleskopstötdämpare. Reak-tionsstag. Spårvidd 132,1 cm.

Bromsar: Hydrauliska. Tvåkrets system med bromsservo. Skivor fram. Trummor bak.

Hjul och däck: Asymmetriska fälgar av pressad stålplåt 13×4,5" G. Däck de Luxe-modellerna 6,00×13", GT-modellerna 165×13" radial.

Elsystem: Batteri 12 volt. 57 Ah. Generator 22 Amp.

Motor: 1300 och 1600 cc: 4-cylindrig radmotor med toppventiler. Topplöck av tvärströmningstyp. Femlagrad vevaxel. Sluten vevhusventilation. 2000 cc: 4-cylindrig, 60° V-motor med toppventiler. Förvärmad förgasare. Sluten vevhusventi-lation.

Koppling och växellåda: Enskivig torrla-mellkoppling av solfjäderstyp. Helsyn-kroniserad 4-växlad växellåda. Golv-växelspak.

Bakaxel: Stel, halvt avlastad med hypiod-växel.

Rätt till ändringar i utförande och speci-fikation förbehålles.

