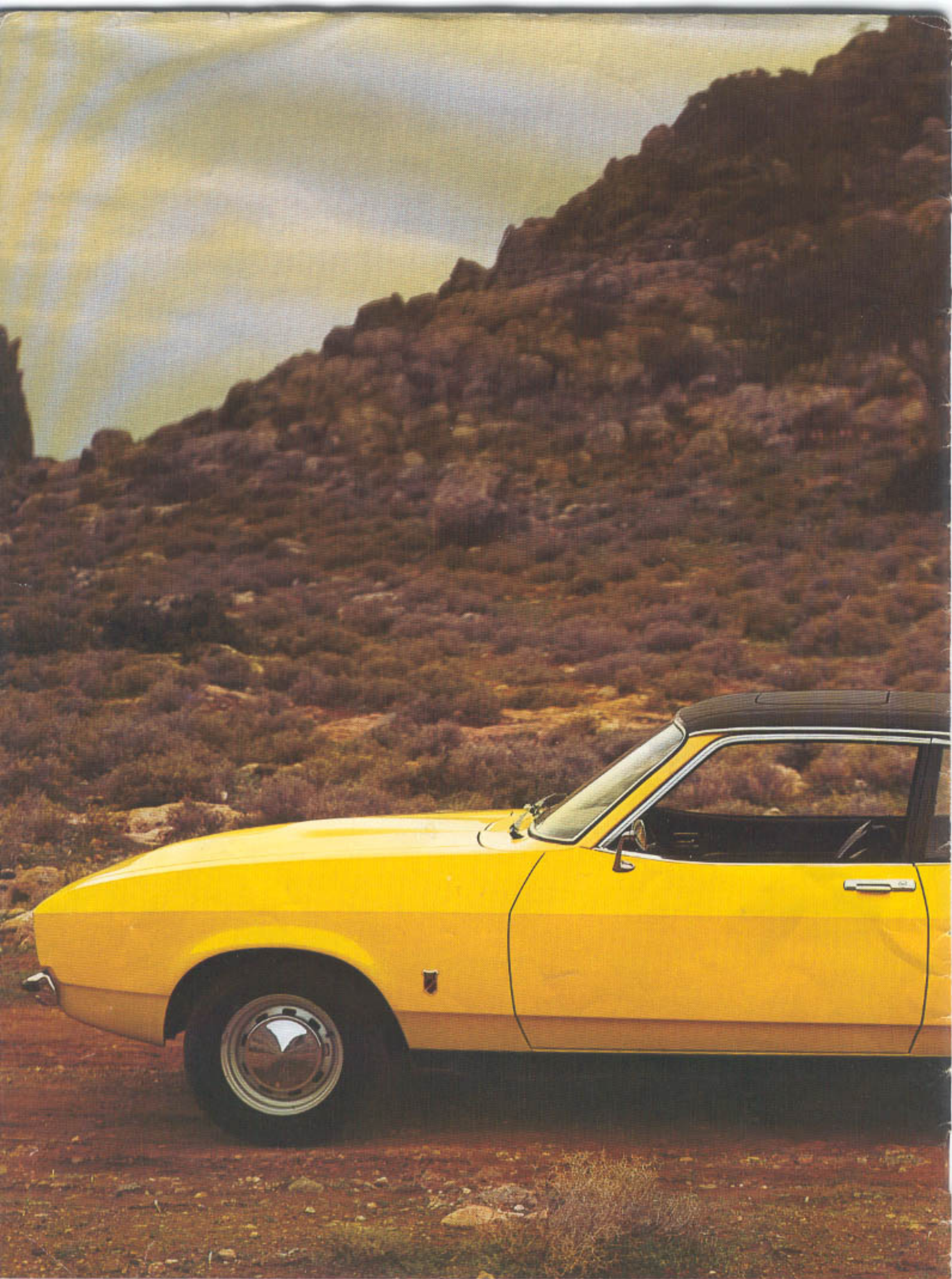


Ford Capri *II*







Capri II Von den Leuten, die die Linie der Vernunft einführten.

Die unverwechselbare Capri-Silhouette hat eine neue, klar gezeichnete Linie bekommen.

Es ist eine Linie aus dem Windkanal. Glattflächig und frei von modischen Verzierungen, um dem Fahrtwind keinen unnötigen Widerstand zu bieten. Um keinen Tropfen Benzin mehr als nötig zu verbrauchen.

Die Gürtellinie ist tiefer gerückt, damit die Glasflächen größer und die Sichtverhältnisse besser werden. Die dritte Tür im Heck erlaubt auch ein größeres Heckfenster. Alles in allem rund 23 % mehr Sicht rundum – mehr aktive Sicherheit.

Die Hecktür schwingt – von zwei Gasdruckdämpfern unterstützt – fast wie von selbst weit nach oben. Man hat freien Zugang zu einem Gepäckraum, der besser als ein Kofferraum ist. Nämlich variabel. Die Rücksitze lassen sich umlegen, zusammen oder sogar einzeln ab GT-Modell.

Der Capri war immer ein Fahrerauto. Der Capri II hat an Straßenlage noch gewonnen. Durch eine breitere Spur hinten, eine neue Fahrwerksoptimierung und einen weiter nach hinten verlegten Schwerpunkt. Die beste Gelegenheit, einen Capri II kennenzulernen, ist, wenn er in Aktion tritt. Mit Ihnen am Steuer.

Capri II Sportliche Schale. Praktischer Kern.



Bei geschlossener Hecktür sieht keiner dem Capri II an, wieviel praktische Vernunft diesen neuen Ford auszeichnet.

Er hat nicht nur die Silhouette eines Zweisitzers. Er läßt sich auch in einen Zweisitzer verwandeln. Durch einfaches Umlegen der Rücksitzbank, wobei sich der Gepäckraum bis zu den Vordersitzen vergrößert.

Im übrigen hat der Capri II aber Platz für fünf Personen und einen vollwertigen Gepäckraum dazu. Das Cockpit entspricht der Funktion, die es hat. Große Rundinstrumente, beleuchtete Heizungsbedienung, beleuchtetes Handschuhfach, Einzelsitze, Knüppelschaltung und ein schwarzer Teppichboden gehören zur Serienausstattung. Ein Schlüssel paßt für das Zündschloß, für alle drei Türen und das Handschuhfach.

Den Capri gibt es mit dem besonders sparsamen 1,3-Liter-Motor oder auf Wunsch mit der kraftvolleren 1,6-Liter-Maschine.

Capri II-XL:

Er hat alles, was der Capri II-L hat und zusätzlich noch Einzel-Ruhesitze vorne, heizbare Heckscheibe, Teppichauskleidung im Gepäckraum, Warnlicht für Handbremse, kurze Konsole und außen mattschwarzes Heck, mattschwarze Türschweller.







Capri II GT

Capri II GT. Sein Charakter wird von vornherein bestimmt von der Maschine, die unter der langen, gewölbten Capri-Haube steckt.

Es ist die Hochleistungsversion des 1600-ccm-Motors mit obenliegender Nockenwelle, die mit Registervergaser bestückt satte 88 PS bei 5700 U/min liefert.

Weitere 20 PS werden fällig, wenn Sie sich statt der serienmäßigen Motorisierung für ein großvolumiges V6-Triebwerk entscheiden, das aus 2300 ccm – Hubraum mühelos 108 PS holt. Und zwar auf eine besonders leise, geschmeidige Art.

Es gibt noch eine dritte Möglichkeit, einen Capri II GT zu motorisieren. Mit dem größten, derzeit in Deutschland gebauten Ford-Motor, einem 3000 ccm großen und 138 PS starken V6-Zylinder.

Einen V6-Capri II GT erkennen Sie an der Zwillingsauspuffanlage, deren Rohre rechts und links unter dem Heck enden.

Das Steuern eines so starken Capri II GT können Sie sich erleichtern. Durch eine Servolenkung, mit der Sie ihn auf Wunsch geliefert bekommen.

Wichtiger vielleicht als Leistung sind heute Unempfindlichkeit und Alltagstauglichkeit. Inspektionen sind nur alle 10 000 km einmal fällig. Das Service-Netz von Ford ist allgegenwärtig, wenn es gebraucht wird. Das sind Werte, mit denen der Capri II jeden hochgezüchteten Gran Turismo weit in den Schatten stellt.





Capri II GT Raum für das Unerwartete.



Er ist ein Einsitzer, ein Zweisitzer, ein Dreisitzer, ein Viersitzer – ganz wie Sie es gerade brauchen. Denn beim GT-Modell läßt sich von den Rücksitzen auch jeder einzeln umklappen. Wenn Sie den rechten Rücksitz und die Lehne des Beifahrersitzes umlegen, reicht der Raum bis zur Armaturenfront. Für das Unerwartete in besonders langer, schmaler Form. Oder auch einmal zum Schlafen, wenn das letzte Hotelzimmer schon besetzt ist und das nächste Hotel noch weit weg.

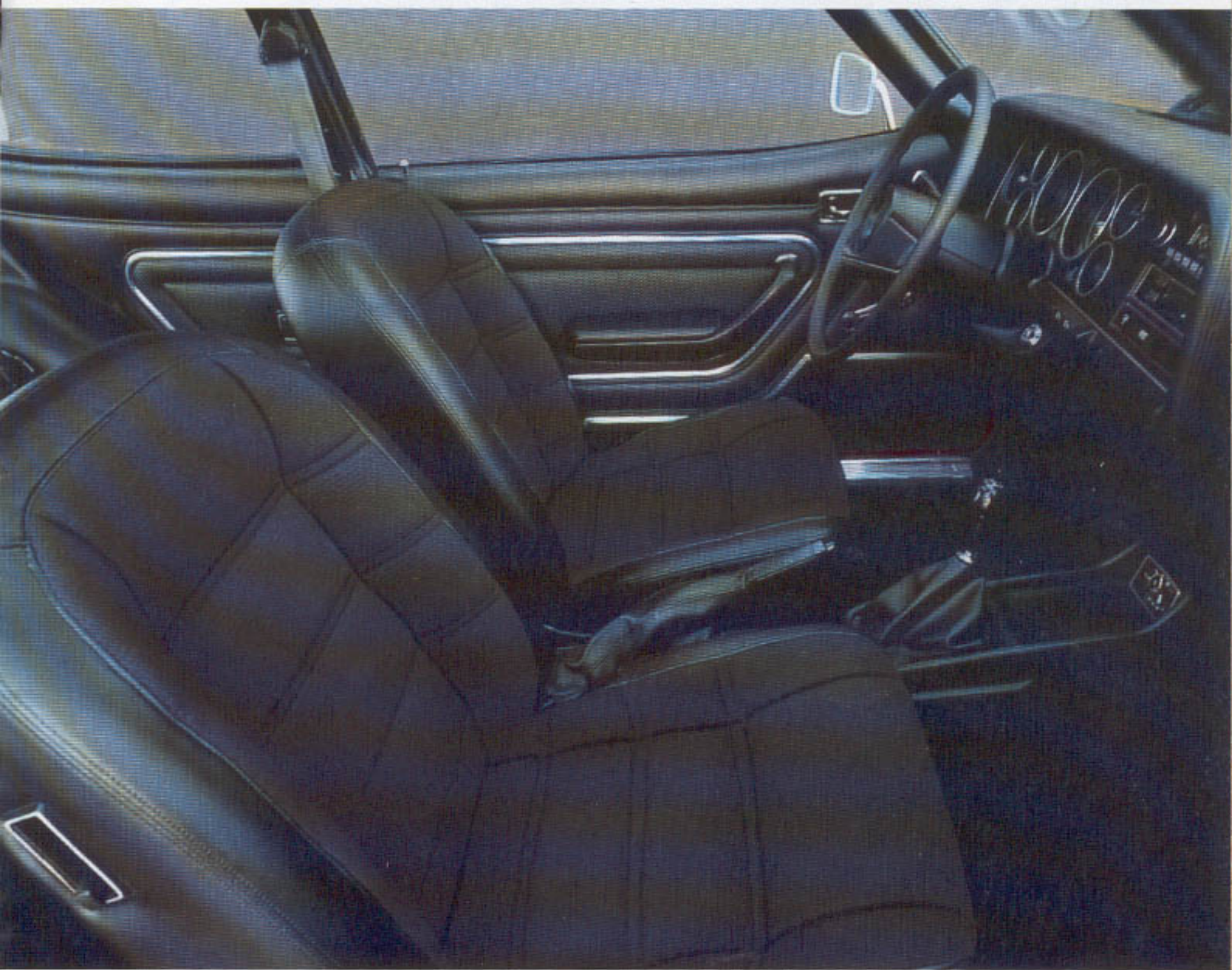
Versäumen Sie keinesfalls, eine Sitzprobe in den GT-Sitzen zu machen. (Jeder Ford-Händler gibt Ihnen dazu gern Gelegenheit.) Es sind Ruhesitze mit einer so ausgeprägten Seitenführung, daß man wie in Schalen sitzt. Nur wesentlich komfortabler. Auch die Rücksitze haben diese Einzelsitzformung.

GT ist auch die Armaturenfront. Mit schwarzem Kunstleder bezogen und einem kompletten Satz Sportinstrumente ausgerüstet, darunter ein großer Drehzahlmesser.

Der ganze GT (auch der Gepäckraum) ist mit einem weichen Teppich ausgelegt, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt. Beim Öffnen der Hecktür schaltet sich automatisch auf beiden Seiten die Gepäckraumbeleuchtung ein.

Heizbare Heckscheibe, Zweiklanghorn, eine Ablage auf dem Kardantunnel u. a. gehören beim Capri II GT zur Serienausstattung. Heck und Türschweller sind mattschwarz lackiert.

Die auf Wunsch erhältliche »GT«-Zusatzausstattung beinhaltet: 5 1/2 Zoll breite Sportfelgen, Halogenscheinwerfer, Stoßstangenhörner vorne und hinten mit Gummipuffern, Kartenleselampe und seitliche Zierstreifen.







Capri II Ghia Das neue Luxus- Konzept.

Der Capri II Ghia ist das absolute Spitzenmodell der neuen Capri II-Reihe. Er entstand – das sagt schon sein Name – aus der Zusammenarbeit zwischen Ford und dem Turiner Designstudio Ghia, dessen exklusive Schöpfungen Weltruf haben.

Der neuen, klar gezeichneten Linie, dem Äußeren des Capri II hatte auch Ghia wenig hinzuzufügen. Abgesehen von einer umlaufenden Gummiprolilleiste zum Schutz der glatten Seitenflächen.

Auch die markanten Leichtmetallfelgen unterstreichen den besonderen Charakter des Wagens. Sie verringern im übrigen durch ihr leichtes Gewicht die ungefederten Massen des Fahrwerks und harmonisieren das Fahrverhalten.

Für eine dieser Luxus-Klasse angemessene gepflegte Kraftentfaltung sorgt der 1,6-l-GT-Motor mit 88 PS oder ein V 6-Triebwerk (2300 ccm, 108 PS). Auf Wunsch bekommt der Ghia den Spitzenmotor von Ford (3000 ccm, 138 PS).

Spezialität dieser großen Sechszylinder ist die ruhige, geschmeidige Art, mit der Sie ihre Leistung entwickeln. Und Ruhe ist auch eine Form von Luxus. Indessen, was die Ghia-Designer an Exklusivität und kultiviertem Luxus in das Interieur investieren konnten – das spezifische Ghia-Finish –, das stellen wir Ihnen auf den nächsten Seiten vor.

Capri II Ghia





Das Interieur im Ghia-Finish.



Das Interieur wird beherrscht von den eigens für den Capri II Ghia entworfenen vier Einzelsitzen. Zwei Einzelruhesitze vorn. Zwei einzeln umlegbare Einzelsitze hinten.

Ihre schalenartige Formgebung ist nicht weniger bemerkenswert als das dafür gewählte hochwertige Material. Die Kopfstützen der vorderen Einzelruhesitze sind so konstruiert, daß sie voll in die Rückenlehne versenkt werden können.

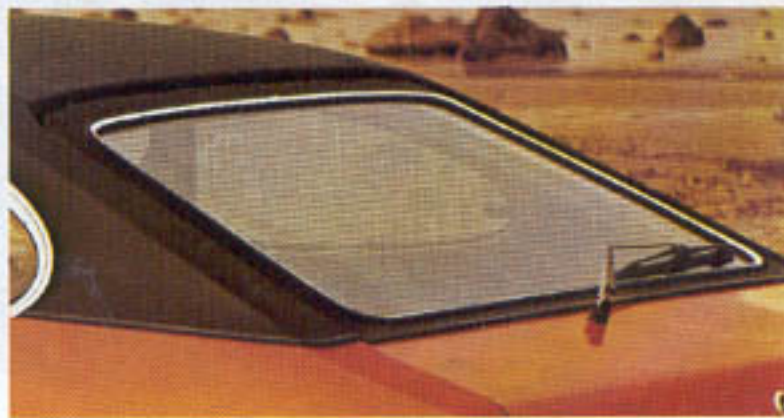
Der Aufrollmechanismus der serienmäßigen Automatik-Sicherheitsgurte liegt unsichtbar in den Seitenverkleidungen.

Anstelle eines Teppichbodens bedeckt ein wertvoller hochfloriger Velours den ganzen Wagenboden. Das gleiche Material schützt den unteren Teil der Türverkleidungen. Auch der Heckraum wurde mit Velours ausgekleidet und zusätzlich mit einem Gleitschutz versehen.

Der Capri II Ghia hat ein Lenkrad, das mit echtem Leder in der Farbe des Interieurs bezogen ist. Eine Mittelkonsole ist als Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ausgebildet. Zeituhr, Kartentaschen in den Lehnen der Vordersitze, Sport-Schaltknüppel etc. gehören zur Exklusivausstattung des Ghia. Der Capri II im Ghia-Finish wird nur in kleinen Stückzahlen gebaut. Für jenen kleinen Kreis von Autofahrern, die Sinn für die Exklusivität haben, auf die sich die italienischen Designer so vorzüglich verstehen.

Eine Exklusivität freilich, die Ihnen die Empfindlichkeit und das Service-Risiko erspart, das mit den meisten teuren Exoten so untrennbar verbunden ist wie das Licht mit dem Schatten.

Vinyldach auf Wunsch



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage auf Wunsch

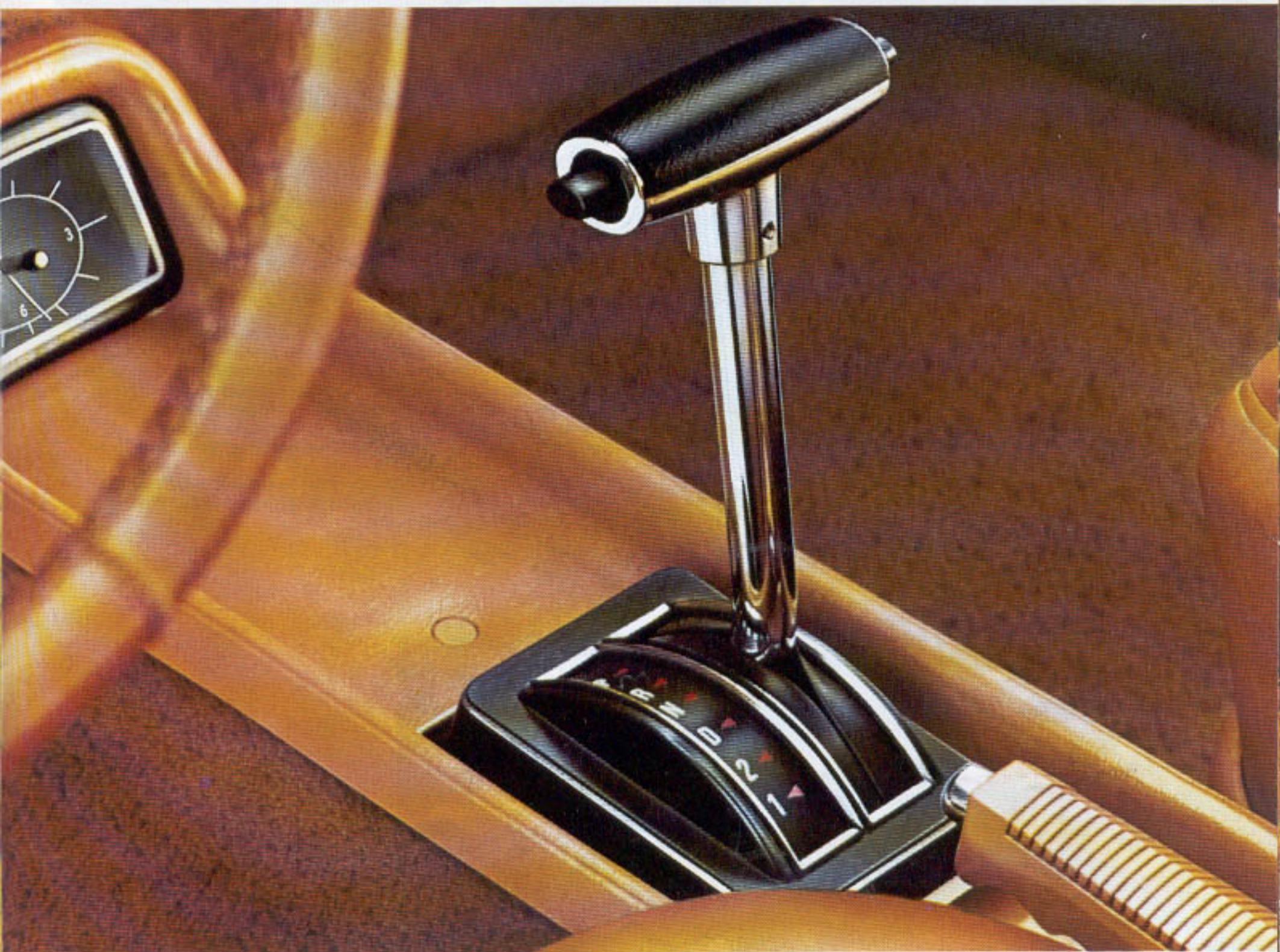
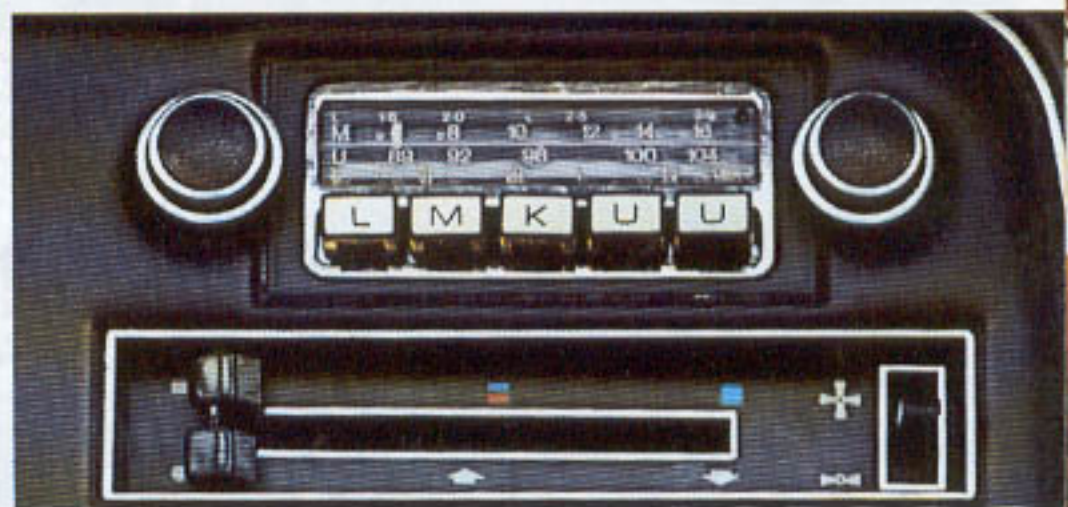
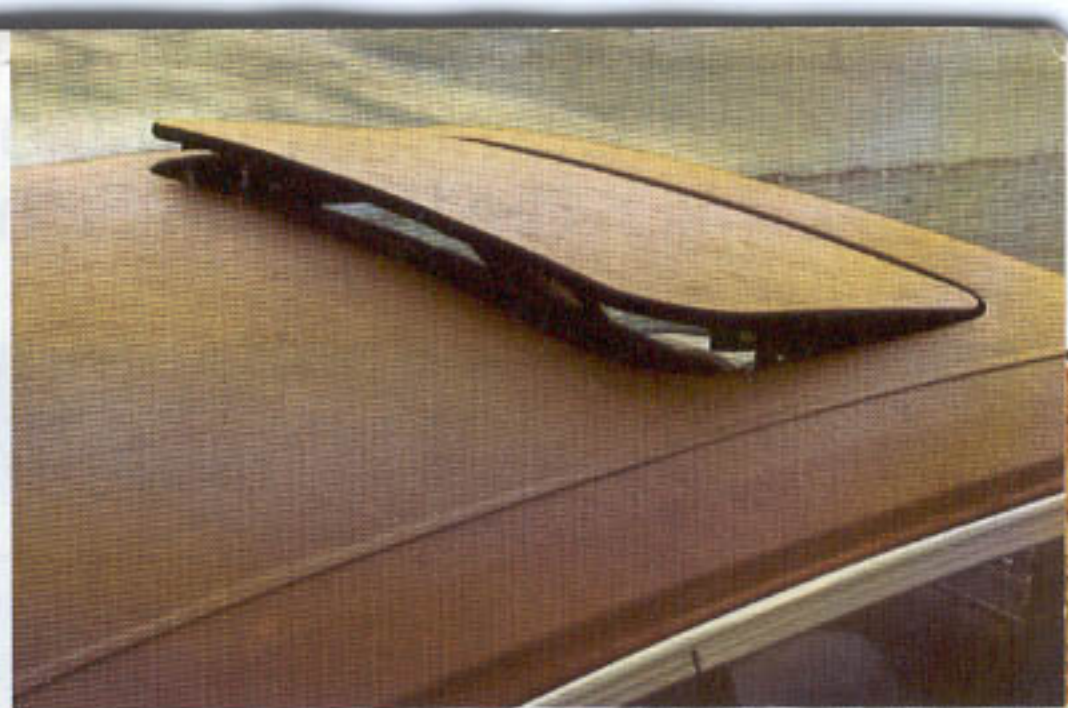
Capri II Ratgeber für Extra-Wünsche.

Es gibt Dinge an einem Auto, die kann nur sein Besitzer bestimmen. Auf diesen Seiten zeigen wir Ihnen alles, was Sie sich für Ihren ganz speziellen Capri II extra wünschen können.

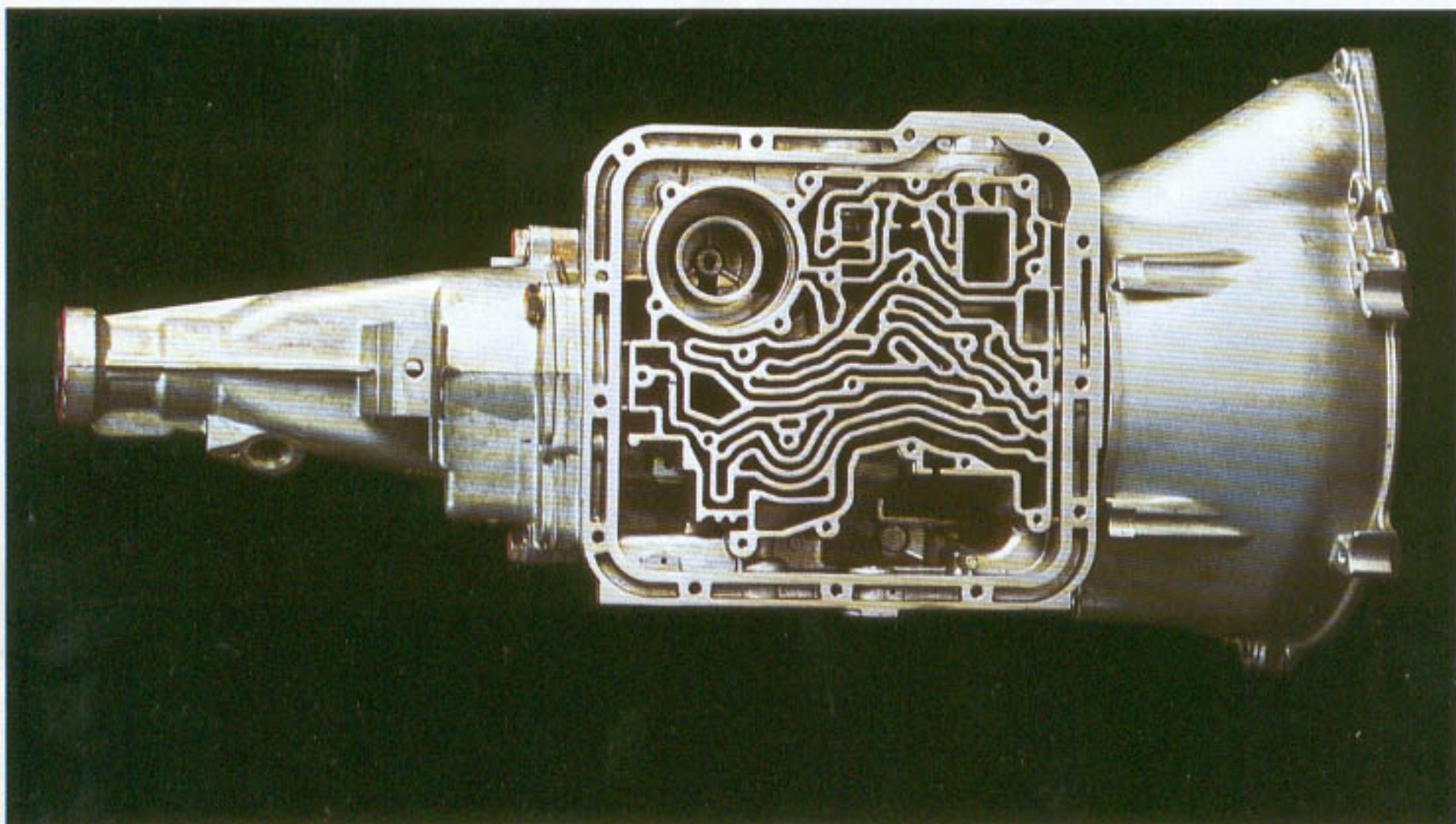


- nicht verfügbar
● serienmäßig
○ auf Wunsch erhältlich

	L	XL	GT	GHIA
Getriebeautomatik ab 1,6-l-Motor	○	○	○	○
Vinyldach	○	○	○	○
Stahlkurbeldach	○	○	○	○
Kopfstützen	○	○	○	●
Stahl-Sportfelgen	○	○	○	—
Heizbare Heckscheibe	○	●	●	●
Scheiben-Wisch-Waschanlage Hecktür	○	○	○	○
Getönte Rundumverglasung	○	○	○	○
Stoßstangenhörner mit Gummipuffer	○	○	○	○
Halogenscheinwerfer	○	○	○	○
Verbundglas-Windschutzscheibe	○	○	○	○
Außenspiegel (Linker von Innen einstellbar)	○	○	○	○
Ausstellfenster hinten	○	○	○	○
Radio	○	○	○	○
Sicherheitsgurte vorne	○	○	○	○
185/70 HR 13 Reifen (Std. bei 3 Liter)	—	—	○	○
Zusatz GT-Ausstattung, bestehend aus: Sportfelgen, Seitenstreifen, Stoßstangenhörner mit Gummieinlage vorne und hinten, Halogenscheinwerfer, Kartenleselampe.	—	—	○	—



Die neue Ford-Getriebe-Automatik: die fortschrittlichste auf der Welt.



Das System der Getriebe-Automatik ist nichts Neues. 75 % aller in den USA verkauften Wagen sind serienmäßig mit einem automatischen Getriebe ausgerüstet. Autofahrer in Europa und den übrigen Teilen der Welt profitieren von den Erfahrungen in Amerika: denn das Automatik-System wurde genauso perfektioniert wie Vergaser oder Zündung.

Wo liegen die Vorteile der Automatik für den Kraftfahrer? Die wichtigsten Punkte: Autofahren ist weit weniger ermüdend, der Fahrer kann sich mehr auf die Straße konzentrieren und fährt entspannter. Die Entscheidung, ob ein Gang gewechselt werden soll, trifft nach wie vor der Fahrer. Aber den Schaltvorgang erledigt die Automatik für Sie. Ihre Hände bleiben am Lenkrad, und Sie können sich voll auf die schwierigen Verkehrsverhältnisse, die heutzutage herrschen, konzentrieren.

Aber Sie werden die Getriebe-Automatik erst dann richtig zu schätzen wissen, wenn Sie sie einmal ausprobiert haben. Schon nach wenigen Kilometern werden Sie die Vorteile der Automatik überzeugen, und Sie fragen sich, wie Sie jemals ohne sie ausgekommen sind.

Ford hat eine völlig neue Getriebe-Automatik entwickelt, welche den europäischen Autos und Fahrkonditionen entspricht. Sie heißt C3. Bei ihr wurden neue Materialien verwendet und richtungsweisende Techniken angewandt. Wie z. B. extrem leichtes Aluminium, Reibung vermindernendes »Phenilik« und ein Steuerungssystem, welches das aufeinanderfolgende Herunterschalten der Gänge ermöglicht.

Das neue C3 Getriebe ist nicht größer als ein manuelles Getriebe. (Das Getriebegehäuse ragt weniger in den Innenraum.) Es ist leichter und verhindert durch die reibungsfreie Arbeitsweise Überhitzung – auch beim Ziehen schwerer Lasten. Das C3 Getriebe wurde einem extremen Test-Programm unterzogen, wobei annähernd 5 Millionen Kilometer zurückgelegt wurden. Die Ingenieure, die an diesem System mitgearbeitet haben, sagen über das C3 Getriebe: »Wir haben eine Automatik entwickelt, deren Leichtigkeit, Sanftheit und Reaktionsfreudigkeit nicht mehr zu überbieten ist.«

Wenn Sie sich für die Ford Getriebe-Automatik entscheiden, entscheiden Sie sich für die fortschrittlichste auf der Welt: die neue C3 Getriebe-Automatik.



Capri II

Wir achten auf Qualität...

Nur zwei Stationen von vielen, die das Ford Qualitätsprogramm umfaßt:

Z. B. den Sitz-Test. Um sicher zu sein, daß die Capri-Sitze ihre Form und ihren Komfort lange Zeit erhalten, lassen wir sie durch eine spezielle Testmaschine über 150 000mal voll belasten. Tatsächlich werden aber sämtliche Teile des Capri II den härtesten Tests unterzogen – und das nicht nur vor Beginn der Produktion, sondern während der gesamten Produktionszeit.

Ebenso genau achten Spezialisten auf die sorgfältige Elektro-Tauchgrundierung und den letzten Überzug mit Acryl-Lack. Auf jeden Fall ist Ford bemüht, seine Capri II Kunden zu zufriedenen Kunden zu machen.

...und auf Sicherheit

Wir haben in den Capri II die Sicherheit eingebaut. Viele Sicherheitsdetails sehen Sie auf den ersten Blick. Andere werden Sie nie zu Gesicht bekommen, weil sie in die Gesamtkonstruktion des Capri II integriert sind.

Das sind nur einige der Sicherheitsdetails des Capri II:

1. Hochstabiler Fahrgastraum
2. Energieabsorbierende Front- und Heckzonen
3. Zweikreisbremssystem
4. Scheibenbremsen vorne
5. Sicherheitslenksäule
6. Gut beschleunigende Motoren
7. Breitspur-Fahrwerk
8. Gute Rundumsicht durch große Glasflächen
9. Anatomisch geformte Sitze
10. Voll verstellbare Sitze
11. Gepolstertes Lenkradzentrum
12. Zweigeschwindigkeiten-Scheibenwischer
13. Frischluft-Zirkulation
14. Aufprallsichere Türschlösser
15. Sicherheits-Armaturenbrett
16. Dick gepolsterte Rückenlehnen
17. Stoßnachgiebige Bedienungselemente
18. Stoßnachgebender Innenspiegel
19. Große Breitbandscheinwerfer
20. Großdimensionierte Rückleuchten





Capri II Damit er lange in Form bleibt.

Wir bauen Ihren Capri II so, daß er lange in Form und damit hoch im Kurs bleibt. Und nur alle 10 000 Kilometer einmal Inspektion und Ölwechsel braucht.

Mit der gleichen Sorgfalt nimmt ihn nach uns Ihr Ford-Händler in seine Obhut. Sein Ford-Diagnostic-Service arbeitet mit den modernsten elektronischen Meß- und Prüfsystemen, die auch die kleinste Unregelmäßigkeiten aufspüren. Das schriftliche Protokoll, das Sie anschließend bekommen, ist Ihre objektive Entscheidungsbasis für das, was Sie der Werkstatt in Auftrag geben und was nicht. Sie bezahlen nur, was Sie selbst bestellt haben.



Diagnostic Service



Man kann auch ganz nüchtern darüber reden. Capri II Technik.

Motoren:		1,3 Liter	1,6 Liter	1,6 Liter 2V	2,3 Liter 2V	3,0 Liter 2V
Type		4 OHV	4 OHC	4 OHC	V6 OHV	V6 OHV
Hubraum (ccm)		1297	1593	1593	2294	2993
Bohrung/Hub (mm)		80,98/62,99	87,67/66,00	87,67/66,00	90,03/60,10	93,67/72,42
Verdichtung		9,2:1	9,2:1	9,2:1	8,75:1	9,0:1
Max. Leistung bei U/min. (DIN-PS)		57/5500	69/5500	88/5700	108/5000	138/5000
Max. Drehmoment bei U/min. (mkg)		9,3/3000	11,7/2700	12,7/4000	18,0/3000	24,0/3000
Höchst- und Dauergeschwindigkeit (km/h)		145	158	170	180	198
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)		18,9	15,3	12,6	10,4	8,5
Verbrauch (DIN) auf 100 km (l)		8,4	9,1	9,2	9,2	10,5
Kraftübertragung:		Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung. Ford-Getriebeautomatik ab 1,6-Liter-Motor auf Wunsch.				
Bremsen:		Hydraulisches Zweikreisbremssystem. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten. Servounterstützung ab 1,6-Liter-Motor.				
Fahrwerk vorn:		Einzelradaufhängung Typ McPherson, hydraulische, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator.				
Fahrwerk hinten:		Starrachse, halbelliptische Längsblattfedern, hydraulische, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.				
Lenkung:		Zahnstangenlenkung. Wendekreis 9,75 m (10,4 m bei 3 Liter).				
Bereifung/Felgen:		L + GT: Preßstahlfelgen 5,0x13, Reifen 165 SR 13. Bei 3,0 Liter 185 HR/13. Ghia: Aluminium-Sportfelgen 5,5x13, Reifen 165 SR 13, bei Ghia 3,0 Liter 185 HR/13.				
Masse:		Länge	4288 mm			
		Breite	1698 mm			
		Höhe	1357 mm			
		Radstand	2559 mm			
		Spur vorn	1353 mm			
		Spur hinten	1384 mm			
Gewichte:			1,3 Liter	1,6 Liter	1,6 Liter 2V	2,3 Liter 2V
		Eigengewicht (kg)	989	1022	1032	1091
		Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1430	1485	1485	1540
Laderaum:		Als Zweisitzer 0,64 m ³ ; als Dreisitzer 0,43 m ³ ; als Vier- oder Fünfsitzer 0,23 m ³ .				

AUTOHAUS P. HINTEREGGER O.H.G.
1010 WIEN, SCHUBERTRING 12
TEL 52 36 41-45



Ford Motor Company (Austria) KG
Abteilung Merchandising



Beachten Sie bitte, daß die gezeigten Abbildungen nicht unbedingt mit der serienmäßigen Ausstattung übereinstimmen müssen.
Das Modellangebot und die Ausstattung entsprechen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand. Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderungen.

74/11-CA

