



Ford Capri *II*



Capri II. Von den Leuten, die die Linie der Vernunft einführten.

Die unverwechselbare Capri-Silhouette hat eine neue, klar gezeichnete Linie bekommen.

Es ist eine Linie aus dem Windkanal. Glattflächig und frei von modischen Verzierungen, um dem Fahrtwind keinen unnötigen Widerstand zu bieten. Um keinen Tropfen Benzin mehr als nötig zu verbrauchen. Um noch weniger auf Seitenwind zu reagieren und noch bessere Richtungsstabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu haben.

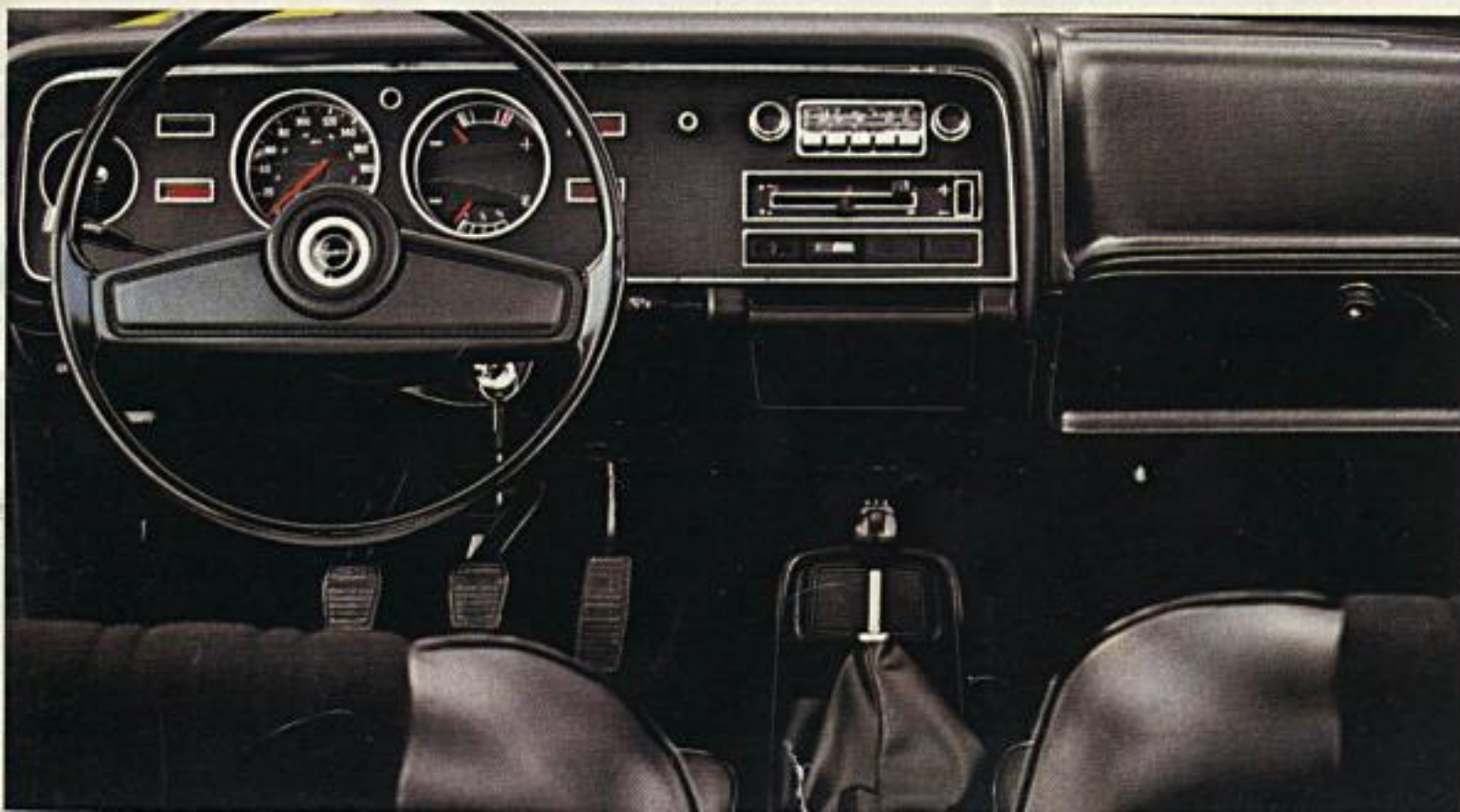
Die Gürtellinie ist tiefer gerückt, damit die Glasflächen grösser und die Sichtverhältnisse besser werden. Die dritte Tür im Heck erlaubt auch ein grösseres Heckfenster. Alles in allem rund 14% mehr Sicht rundum – mehr aktive Sicherheit.

Die Hecktür schwingt – von zwei Gasdruckdämpfern unterstützt – fast wie von selbst weit nach oben. Man hat freien Zugang zu einem Gepäckraum, der besser als ein Kofferraum ist. Nämlich variabel. Die Rücksitze lassen sich umlegen, zusammen oder einzeln.

Dank seinem tiefen Schwerpunkt, seiner präzisen Zahnstangenlenkung und seiner Fahrleistungen war der Capri schon immer ein Fahrerauto. Nun hat der neue Capri II an Strassenlage noch gewonnen. Durch eine um 6 cm breitere Spur hinten, eine neue Fahrwerksoptimierung, Stahlgürtelpneus und einen weiter nach hinten verlegten Schwerpunkt. Die beste Gelegenheit, einen Capri II kennenzulernen, ist, wenn er in Aktion tritt. Mit Ihnen am Steuer.







Capri II. Sportliche Schale, praktischer Kern.

Bei geschlossener Hecktür sieht keiner dem Capri II an, wieviel praktische Vernunft diesen neuen Ford auszeichnet. Er hat nicht nur die Silhouette eines Zweisitzers. Er läßt sich auch in einen Zweisitzer verwandeln. Durch einfaches Umlegen der Rücksitzbank, wobei sich der Gepäckraum bis zu den Vordersitzen vergrößert und 640 Liter faßt. Im übrigen hat der Capri II vier gut geformte, stoffbezogene Sitze und einen vollwertigen Gepäckraum dahinter, mit flachem Boden und niedriger Zuladungshöhe. Dieses Auto ist erfrischend, die Luft wird innen erneuert – auch bei geschlossenen Fenstern. Die Luftabsaugschlitze liegen unsichtbar im Türausschnitt der Hecktür. Vario-Air-Düsen fördern zusätzlich kühle oder vorgewärmte Frischluft in die gewünschte Richtung.

Das Cockpit entspricht der Funktion, die es hat. Große, leicht lesbare Rundinstrumente, ergonomisch richtige Bedienelemente, beleuchtete Heizungsbedienungs- und beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach und eine präzise Stockschiene gehören zur Serienausstattung. Ein Schlüssel paßt für das Zündschloß, das nicht in Ihren Kniebereich kommt, für alle drei Türen und das Handschuhfach.

Zum Capri II L gehören Beifahrerspiegel in der Sonnenblende, Zigarrenanzünder, Pannenwarnlicht, heizbare Heckscheibe, Rückfahrlampen, elektrische Scheibenwaschanlage, Gummieinlage in den Stoßstangen, Teppich, verstellbare Einzelsitze usw.

Der L hat den modernen 1,3-Liter-Motor mit Querstromzylinderkopf und fünf Kurbelwellenlagern, der 57 kräftige PS produziert und dafür nur 8,4 Liter Benzin auf 100 km nach DIN braucht. Außerdem ist jedes Modell mit Servo-Scheibenbremsen ausgerüstet.

Der spritzige Capri II XL hat einen 1600 ccm OHC Motor mit 72 PS. Er ist serienmäßig mit Einzelligesitzen, Teppichauskleidung im Gepäckraum und außen mattschwarzem Heck, mattschwarzen Türschweller, Chromblenden am Auspuff, abblendbarem Innenrückspiegel und Ausstellfenstern hinten ausgerüstet.





Capri II GT. Der Gran Turismo.

Laut Motorsport-Handbuch 1972/73 ist ein Gran Turismo „ein zweisitziger Tourenwagen für höhere Ansprüche“. Genau das trifft auch auf den Capri II GT zu. Capri II GT. Sein Charakter wird von vornherein bestimmt von der Maschine, die unter der sportlich schönen Capri-Haube steckt.

Es ist die Hochleistungsversion des 1600-ccm-Motors mit oberliegender Nockenwelle, die mit Registervergaser bestückt satte 88 PS bei 5700 U/min liefert. Weitere 20 PS werden fällig, wenn Sie sich statt der serienmäßigen Motorisierung für ein großvolumiges V-6-Triebwerk entscheiden, das aus 2300 ccm Hubraum mühelos 108 PS holt und trotzdem nur 8,8 l/100 km DIN verbraucht. Und wenn Sie einen noch stärkeren GT möchten, können Sie den kraftstrotzenden Dreiliter-Motor mit 138 PS bestellen. Einen V-6-Capri II GT erkennen Sie an der Zwillingauspuffanlage, deren Rohre rechts und links unter dem Heck enden.

Wichtiger vielleicht als Leistung sind heute Unempfindlichkeit und Alltagstauglichkeit. Inspektionen sind nur alle 10 000 km einmal fällig. Das Service-Netz von Ford ist allgegenwärtig, wenn es gebraucht wird. Das sind Werte, mit denen der Capri II jeden hochgezüchteten Gran Turismo weit in den Schatten stellt.

Er ist ein Zweisitzer, ein Dreisitzer, ein Viersitzer – ganz wie Sie es gerade brauchen. Denn beim GT-Modell läßt sich von den Rücksitzen auch jeder einzeln umklappen. Versäumen Sie keinesfalls, eine Sitzprobe in den GT-Sitzen zu machen. (Jeder Ford-Händler gibt Ihnen dazu gern Gelegenheit.) Es sind Liegesitze mit einer so ausgeprägten Seitenführung, daß man wie in Schalen sitzt. Nur wesentlich komfortabler. Auch die Rücksitze haben diese Einzelsitzformung.

GT ist auch die Armaturenfront. Mit schwarzem Kunstleder bezogen und einem kompletten Satz Sportinstrumente ausgerüstet, unter anderem einem großen Drehzahlmesser. Der ganze GT (auch der Gepäckraum) ist mit einem weichen Teppich ausgelegt, der an den Türen hochgezogen ist. Beim Öffnen der Hecktür schaltet sich automatisch auf beiden Seiten die Gepäckraumbeleuchtung ein. Zusätzlich zur Ausrüstung des Capri II XL gehören zum Capri II GT: Uhr auf Konsole, Stoßstangenhörner, Sportlenkrad, Zweiklanghorn, Sportfelgen, Halogenlampen, Kartenleselampe, Seitenzierstreifen. Heck und Türschweller sind mattschwarz lackiert.



Capri II Ghia. Die kraftvolle Luxus- Klasse.

Das vierte Modell der neuen Capri II Reihe hält die absolute Spitzenposition. Der Capri II Ghia entstand — das sagt schon sein Name — aus der Zusammenarbeit zwischen Ford und dem Turiner Designstudio Ghia, dessen exklusive Schöpfungen Weltruf haben.

Der neuen, klar gezeichneten Linie, dem Äußeren des Capri II, hatte auch Ghia wenig hinzuzufügen. Abgesehen von einer umlaufenden Gummiprolilleiste zum Schutze der glatten Seitenflächen.

Auch die markanten Aluminiumfelgen unterstreichen den besonderen Charakter des Wagens. Sie verringern im übrigen durch ihr leichtes Gewicht die ungefederten Massen des Fahrwerks und harmonisieren das Fahrverhalten.

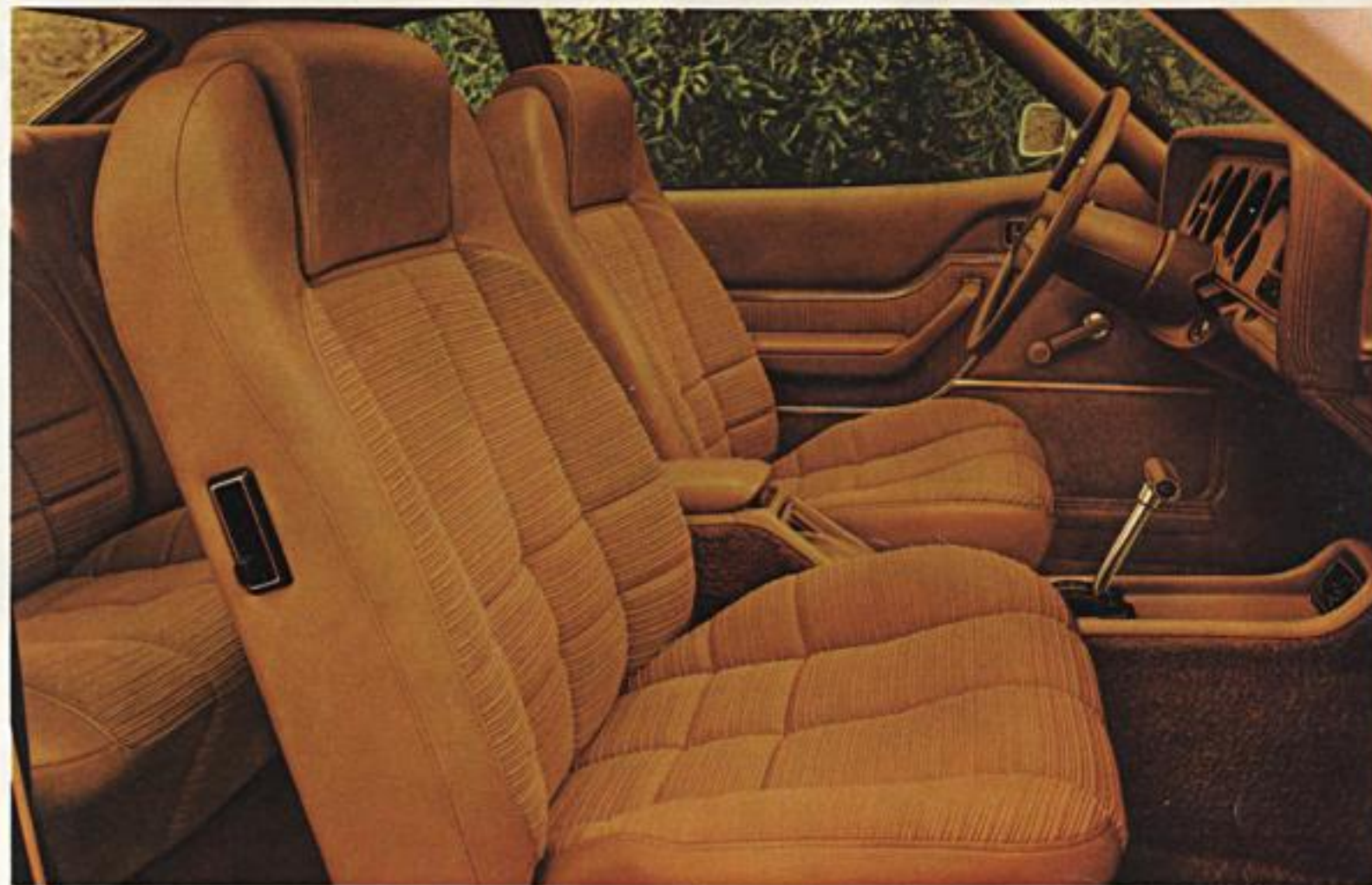
Die Frontscheibe ist beim Ghia aus Verbundglas. Die Heckscheiben-Waschanlage mit Wischer und ein von innen verstellbarer Außenspiegel sind nur zwei der vielen Extras, die dieses Auto serienmäßig hat. Für eine dieser Luxus-Klasse angemessene gepflegte Kraftentfaltung sorgt das dazugehörige V-6-Triebwerk (2300 ccm, 108 PS). Spezialität dieses großen Sechszylinders ist die ruhige, geschmeidige Art, mit der er seine Leistungen entwickelt. Und die Ruhe ist auch eine Form von Luxus.

Das Interieur wird beherrscht von den eigens für den Capri II Ghia entworfenen vier Einzelsitzen. Zwei Einzelsitze vorn. Zwei einzeln umlegbare Einzelsitze hinten. Ihre schalenartige Formgebung ist nicht weniger bemerkenswert als das dafür gewählte hochwertige Material. Die Kopfstützen der vorderen Einzelsitze sind so konstruiert, daß sie voll in die Rückenlehne versenkt werden können.

Der Aufrollmechanismus der serienmäßigen Automatik-Sicherheitsgurte liegt unsichtbar in den Seitenverkleidungen. Anstelle eines Teppichbodens bedeckt ein wertvoller, hochfloriger Velours den ganzen Wagenboden. Das gleiche Material schützt den unteren Teil der Türverkleidungen. Auch der Heckraum wurde mit Velours ausgekleidet und zusätzlich mit einem Gleitschutz versehen.

Der Capri II Ghia hat ein Lenkrad, das mit echtem Leder in der Farbe des Interieurs bezogen ist. Eine Mittelkonsole ist als Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ausgebildet. Die Zeituhr gehört zur Exklusivausstattung des Ghia. Vergessen wir nicht die Kofferraumüberdeckung, die diesen vor unbefugten Blicken schützt.

Der Capri II im Ghia-Finish. Für jenen Kreis von Autofahrern, die Sinn für die Exklusivität haben, auf die sich die italienischen Designer so vorzüglich verstehen.







Der Ford-Service wird Sie zufriedenstellen.

Ford ist international. Wir bauen Autos in mehreren europäischen Ländern, und unsere Verkaufsorganisation erstreckt sich über ganz Europa. Was bedeutet das für Sie? Auch die bestgebauten Autos beanspruchen regelmäßig die Aufmerksamkeit von Spezialisten, damit Zuverlässigkeit und Wiederverkaufswert über Jahre erhalten bleiben.

In Europa stehen mehr als 6000 Ford-Händler zur Verfügung. Das blau-weiße Ford-Oval bietet Ihnen die beste Garantie für ungetrübte Zufriedenheit mit Ihrem Capri II. Ein weiterer Grund für den Kauf eines neuen Ford Capri II.

Ford hat in den letzten Jahren mit hohen Investitionen die Qualität seiner Produkte verbessert. Darum ist Ford in der Lage, eine Garantie von 1 Jahr oder 20 000 km zu gewähren. (Je nachdem was zuerst eintritt.)

Dies ist ein Export-Katalog. Es ist daher möglich, daß die Illustrationen bzw. Texte sich auf Ausstattungsmerkmale beziehen, die in einigen Gebieten weder als Standardausrüstung noch als Extras lieferbar sind. Es ist ferner möglich, daß Sonderausführungen, die verfügbar sind, nicht abgebildet worden sind. Fragen Sie daher grundsätzlich Ihren Händler nach den neuesten Spezifikationen sowie den zur Zeit gültigen Preisen.

Es ist das ständige Bestreben von Ford, Verbesserungen zu erzielen. Das Recht, die Spezifikationen, Preise und Farben zu ändern, bleibt vorbehalten. Das auf den Fahrzeugen in dieser Drucksache gezeigte Zubehör ist original Ford-Zubehör und von Ford-Händlern gegen Aufpreis erhältlich.

