



 **Auto Zierk**
Ford-Händler
3160 Lehrte, Burgdorfer Str. 115
☎ (0 51 32) 41 11

FORD CAPRI II





Aufpreisfrei.

Er hat seine Linie aus dem Windkanal, um dem Fahrtwind keinen unnötigen Widerstand zu bieten. Um keinen Tropfen Benzin mehr als nötig zu verbrauchen. Der Capri II.

Er hat die praktische Vernunft der dritten Tür und des variablen Gepäckraums, der sich durch Umlegen der Rücksitzlehnen – zusammen oder einzeln (wie Ihnen die folgenden Seiten zeigen) – bis zu den Vordersitzen vergrößern läßt. Der Sport-Vario.

Er hat seit September 1974 den verdoppelten Garantie-Schutz, den Ford als erster deutscher Hersteller bietet. Im Zeichen der Vernunft.

Dazu kommt jetzt eine komplette Ford-Sicher-

heits-Ausstattung: Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Bremskraftverstärker zu den Scheibenbremsen vorn. Eine heizbare Heckscheibe. Und eine elektrische Scheibenwasch-Anlage. Als Mehrwert ohne Aufpreis.

Seine niedrige Gürtellinie macht die Glasflächen größer und die Sichtverhältnisse besser. Mehr aktive Sicherheit.

Der 1,3-Liter-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf und fünf Kurbelwellenlagern hat 40 kW (54 PS) und braucht nur 8,7 l Normalbenzin auf



Cockpit mit großen Rundinstrumenten

100 km nach DIN. Auf Wunsch 1,6-Liter mit 50 kW (68 PS) oder 53 kW (72 PS).

In der XL-Version sind jetzt sogar verstellbare Kopfstützen vorn serienmäßig.

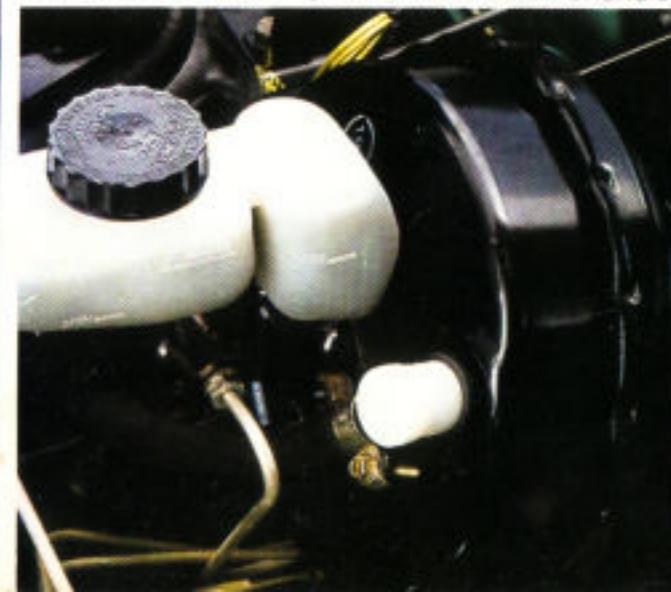
Wie handlich er sich fährt und wie

sicher er mit seinen Stahlgürtelreifen auf der Straße liegt, das möchten wir Ihrem ersten eigenen Fahrerlebnis überlassen. Im Capri II Ihres Ford-Händlers.

Einzelsitze, die wirklich Halt geben



Stahl-Gürtelreifen ▲ ▼ Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn ▼ Heizbare Heckscheibe ▲





Capri II GT. Der Gran Turismo mit Sinn für den Alltag.

Ein Gran Turismo ist „ein zweisitziger Tourenwagen für höhere Ansprüche“. Genau das trifft auch auf den Capri II GT zu – abgesehen von der Zahl der Sitze, von der auf der nächsten Seite die Rede sein wird.

Capri II GT. Sein Charakter wird von vornherein bestimmt von der Maschine, die unter der Capri-Haube steckt.

Es ist eine Hochleistungsversion des 1600-ccm-Motors mit oberliegender Nockenwelle, die, mit Registervergaser bestückt, satte 65 kW (88 PS) bei

5700 U/min liefert.

Weitere 14 kW (20 PS) werden fällig, wenn Sie sich statt der serienmäßigen Motorisierung für ein großvolumiges V6-Triebwerk entscheiden, das aus 2300 ccm Hubraum 79 kW (108 PS) holt. Und zwar auf eine besonders leise, geschmeidige Art.

Es gibt noch eine dritte Möglichkeit, einen Capri II GT zu motorisieren. Mit dem größten derzeit in Deutschland angebotenen Ford-Motor, einem 3000 ccm großen und 101 kW (138 PS) starken V-6-Zylinder.

Wichtiger vielleicht als Leistung sind heute Unempfindlichkeit und Alltagstauglichkeit, also Wirtschaftlichkeit im umfassenden Sinn. Diagnostic-Service inklusive Ölwechsel sind nur alle 10.000 km einmal fällig. Mit Frostschutz bis minus 30 Grad Celsius ist jeder Wagen optimal versorgt. Das Service-Netz von Ford ist allgegenwärtig, wenn es gebraucht wird.

Das sind Qualitäten, mit denen der Capri II GT jeden hochgezüchteten Gran Turismo weit in den Schatten stellt.

◀ Abb. Capri II GT mit Zusatzausstattung

Großes Heckfenster, gut sichtbare Heckleuchten



Hecktür auf – und ein Wocheneinkauf läßt sich bequem verstauen





Capri II GT. Viersitzer, Dreisitzer, Zweisitzer nach Belieben.

Er ist ein Viersitzer, ein Dreisitzer, ein Zweisitzer – ganz wie Sie es gerade brauchen.

Denn beim GT-Modell läßt sich von den Rücksitzen auch jeder einzeln umklappen.

Wenn Sie den rechten Rücksitz umlegen, reicht der Raum auch für besonders lange Gegenstände. Oder auch einmal zum Schlafen, wenn das letzte Hotelzimmer schon besetzt und das nächste Hotel noch weit weg ist.

Versäumen Sie keinesfalls, eine Sitzprobe in



Kartenleselampe (gegen Mehrpreis.)

den GT-Sitzen zu machen. (Jeder Ford-Händler gibt Ihnen gern dazu Gelegenheit.) Es sind Ruhesitze mit verstellbaren Kopfstützen und einer so ausgeprägten Seitenführung, daß man wie in Schalen sitzt. Nur wesentlich komfortabler. Auch die Rücksitze haben Einzelsitzformung.

GT ist auch die Armaturenf front. Mit schwarzem Kunstleder bezogen und einem kompletten Satz Sportinstrumente ausgerüstet, darunter ein

großer Drehzahlmesser.

Sportlenkrad, Zweiklanghorn, eine Ablage auf dem Kardantunnel mit Zeituhr u. a. gehören beim Capri II GT zur Serienausstattung. Heck und Türschweller sind mattschwarz lackiert.

Der ganze GT (auch der Gepäckraum) ist mit weichem Teppich ausgelegt. Beim Öffnen der Hecktür schaltet sich automatisch die Gepäckraumbeleuchtung ein.

Eine spezielle „GT“-Zusatzausstattung besteht u. a. aus Automatik-Sicherheitsgurten, 5 Zoll breiten Sportfelgen, H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, Gummi-Stoßstangenhörnern, Kartenleselampe und Seitenzierstreifen.

◀ GT-Sitze mit verstellbaren Kopfstützen

Beide Rücksitze umgelegt



GT-Cockpit mit großem Drehzahlmesser. (Radio auf Wunsch gegen Mehrpreis.) ▲

Der GT als Dreisitzer ▼





Capri II Ghia. Der luxuriöse Sport-Vario.

Der Capri II Ghia entstand aus der Zusammenarbeit zwischen Ford und dem Turiner Designstudio Ghia, dessen exklusive Schöpfungen Welt-ruf haben.

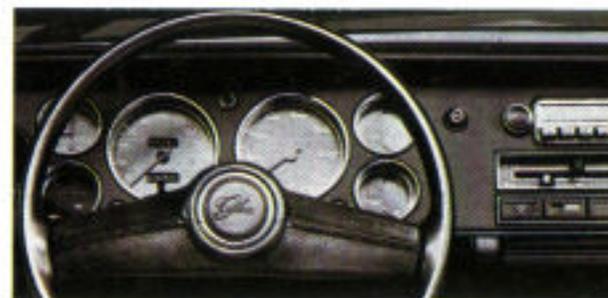
Das Interieur: Zwei Einzelruhesitze vorn. Zwei einzeln umklappbare Sitzlehnen hinten. Die Kopf-stützen sind so konstruiert, daß sie voll in die Rückenlehne versenkt werden können.

Der Capri II Ghia hat ein Lenkrad, das mit echtem Leder in der Farbe des Interieurs bezogen ist. Eine Mittelkonsole ist als Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ausgebildet. Selbstver-ständlich gehört auch eine Zeituhr zur Exklusiv-ausstattung des Ghia.

Der Aufrollmechanismus der serienmäßigen Automatik-Sicherheitsgurte liegt un-sichtbar in den Seitenver-kleidungen.

Ein wertvoller hochfloriger Velours bedeckt den ganzen Wagenboden. Das gleiche Material schützt den unteren Teil der Türverkleidungen. Auch der Gepäckraum wurde mit Velours ausgekleidet und zusätzlich mit einem Gleitschutz versehen.

Die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, 5½-Zoll-Leichtmetallfelgen und die H4-Halogen-



Lenkrad mit echtem Leder bezogen

Hauptscheinwerfer sind weitere Extras, die dieses Auto serienmäßig hat.

Für eine dieser Luxus-Klasse angemessene gepflegte Kraftentfaltung sorgt das V6-Triebwerk (2300 ccm, 79 kW/ 108 PS). Auf Wunsch bekommt der Ghia den Spitzenmotor von

Ford (3000 ccm, 101 kW/138 PS)*.

Der Capri II im Ghia-Finish wird für jenen kleinen Kreis von Autofahrern gebaut, die Sinn für jene Exklusivität haben, auf die sich die italienischen Designer so vorzüglich verstehen.

*Darüber hinaus gegen Minderpreis den 1600-ccm-65-kW (88 PS)-Motor

Einzelruhesitze mit voll integrierten, verstellbaren Kopfstützen



Charakteristisch für den Ghia: die 5½-Zoll-Leichtmetallfelgen



Capri II. Ratgeber für Extra-Wünsche.

Es gibt Dinge an einem Auto, die kann nur sein Besitzer bestimmen. Auf dieser Seite zeigen wir Ihnen, was Sie sich für Ihren ganz speziellen Capri II extra wünschen können.

Einzelextras gegen Mehrpreis	Capri II			
	L	XL	GT	Ghia
Zweiter Außenspiegel	■	■	■	■
Ausstellfenster hinten	■	■	■	S
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1,3 Liter)	■	■	■	■
Dach mit Kunstlederbezug	■	■	■	■
Federung verstärkt (Standard bei 3,0 Liter)	■	■	■	■
Gepäck-Abdeckung	■	■	■	■

Getönte Scheiben rundum mit Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■	■
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer	■	■	■	S
Zwei Halogen-Nebellampen	■	■	■	■
Elektr. Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	■	■	■	S
Kopfstützen vorn, verstellbar	■	S	S	S
Kunstleder-Polsterung	■	■	■	●
Metallic-Lackierung	■	■	■	■
Radio	■	■	■	■
Einzel umklappbare Rücksitzlehnen	■	■	S	S
Von innen verstellbarer Rückspiegel (Fahrerseite)	■	■	■	■
Servolenkung (für V6-Motoren)	●	●	■	■
Sicherheitsgurte vorn, selbstaufrollend	■	■	■	S
Sportfelgen 5J x 13	■	■	■	S*
Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13 (für 1,6 l/65 kW [88 PS], 2,3 l)	●	●	■	■**

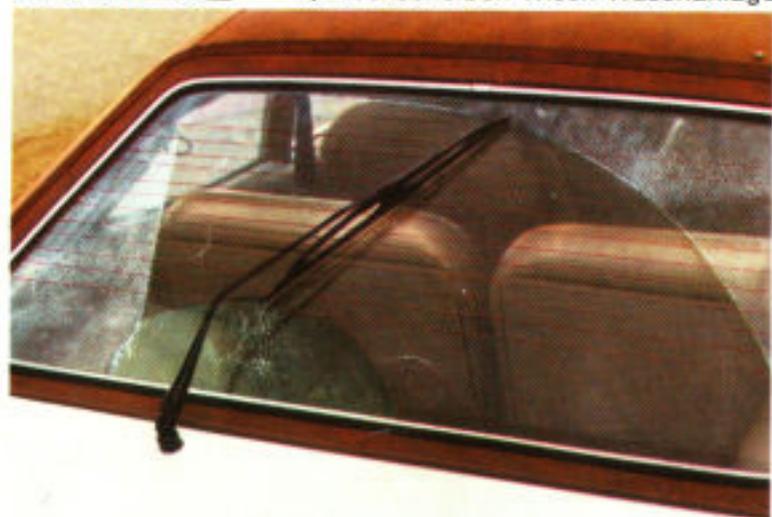
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	■	■	■	■
Gummi-Stoßstangenhörner	■	■	■	S
Elektrische Zeituhr	●	■	S	S
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■	■
Motoren				
1,3 Liter, 40 kW (54 PS)	S	S	●	●
1,6 Liter, 50 kW (68 PS)	■	■	●	●
1,6 Liter, 53 kW (72 PS)	■	■	●	●
1,6 Liter, 65 kW (88 PS)	●	●	S	□
2,3 Liter, 79 kW (108 PS)	●	●	■	S
3,0 Liter, 101 kW (138 PS)	●	●	■	■

S = serienmäßig ■ = auf Wunsch gegen Mehrpreis
 ● = nicht verfügbar □ = auf Wunsch gegen Minderpreis
 *Capri Ghia mit 5 1/2"-Aluminiumfelgen
 **Standard bei 3,0-l-GT und 3,0-l-Ghia

Getriebeautomatik statt Schaltgetriebe



Ford-Autoradio ▲ ▼ Heckscheiben-Wisch-Waschanlage



Ford „Recaro-Ideal-Sitz“ mit verstellbarer Kopfstütze



Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar ▼



OHC-Vierzylinder, auf Wunsch im Ghia



Das 3-Liter-V6-Triebwerk ▼



Capri II. Die garantierte Qualität.

Für den Ford Capri II bekommen Sie die Ford Vernunft-Garantie. Und das kommt nicht von ungefähr. Denn in den letzten Jahren wurde mit hohen Investitionen die Qualität und der Nutzwert unserer Autos verbessert. Und ihr technischer Standard beständig erhöht. So wird zum Beispiel das robuste Stahlblech der Karosserie 4 fach gegen Korrosion geschützt. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie



phosphatiert. Diese erste Schicht wird dann im Elektro-Tauchbad mit einer dichten Schicht Grundierlack überzogen. Dabei werden auch die Hohlräume bestens gegen Korrosion geschützt. Dann werden die Außenflächen und der Unterboden mit einem elektrostatisch aufgetragenen Spritzfüller behandelt. Der kratzfesteste Acrylic-

Lack bringt den Glanz und den Farbton und besiegelt den Witterungsschutz.

Diagnostic-Service inklusive Ölwechsel sind nur alle 10.000 km einmal fällig.

Damit Sie trotzdem immer wissen, daß alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford-Diagnostic-Service-Programm. Da wird Ihr Wagen mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchgetestet und das Ergebnis in einem schriftlichen Zustandsbericht festgehalten. Sie können also vorher entscheiden, was gleich gemacht werden soll. Und was noch etwas Zeit hat.

Elektronischer Diagnostic-Service beim Ford-Händler



Hecktür im Dauertest



Elektrotauchgrundierung als Rostabwehr



Capri II. Die technische Seite.

Motor Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2,3-l-Sechszylinder-V-Motor). Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment: Verdichtung: Vergaser:	ccm mm kW (PS)/U/min Nm (mkp) bei U/min 8,0:1 Fallstromvergaser	1263 80,98/62,99 40 (54)/5500 85 (8,7)/3000 8,2:1 Fallstromvergaser	1576 87,67/66,0 50 (68)/5200 115 (11,7)/2700 8,2:1 Fallstromvergaser	1576 87,67/66,0 53 (72)/5200 118 (12,0)/2700 9,2:1 Fallstromvergaser	1576 87,67/66,0 65 (88)/5700 125 (12,7)/4000 9,2:1 Registervergaser	2274 90,03/60,1 79 (108)/5000 177 (18,0)/3000 8,75:1 Doppelvergaser	2945 93,67/72,42 101 (138)/5000 235 (24,0)/3000 9,0:1 Doppelvergaser · Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
Getriebe Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.	Übersetzungen: Rückwärtsgang: Hinterachsübersetzung:	1. Gang: 2. Gang: 3. Gang: 4. Gang: Rückwärtsgang: 4,125:1	3,58 : 1 2,01 : 1 1,397 : 1 1,00 : 1 3,324 : 1 4,125 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,75 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,75 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,75 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1	3,16 : 1 1,94 : 1 1,41 : 1 1,00 : 1 3,346 : 1 3,09 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h mech. Getriebe: autom. Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit mech. Getriebe: autom. Getriebe: Verbrauch für 100 km (DIN) mech. Getriebe: autom. Getriebe:	sec sec km/h km/h Liter Liter	23,0 - 140 - 8,7 (Normal) -	17,2 19,9 153 148 9,4 (Normal) 10,4 (Normal)	16,4 18,8 156 151 9,2 (Super) 10,1 (Super)	13,5 16,1 168 163 9,2 (Super) 10,1 (Super)	11,2 12,6 178 172 8,8 (Super) 9,7 (Super)	8,9 10,3 195 190 10,7 (Super) 11,5 (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb Radaufhängung und Federung: vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern hinten: Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.	Lenkung: Wendekreis: Bereifung: Felgen: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule 10,78 m Stahl-Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,3-2,3 l) Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13 (bei 3,0-l-GT und 3,0-l-Ghia) Tiefbettfelgen 5J x 13 (bei 1,3-2,3 l)/5,5J x 13 (Aluminium-Sportfelgen beim Ghia) Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.					
Maße und Gewichte	Länge mit/ohne Stoßstangenhörner: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite vorn/hinten: Leergewicht mech./autom.: Nutzlast mech./autom.: Zul. Gesamtgewicht: Zul. Dachlast: Anhängelast gebremst mech./autom.: ungebremst mech./autom.:	mm mm mm mm mm kg kg kg kg kg kg kg	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1010/- 340/- 1350 75 410/- 410/-	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1040/1050 370/360 1410 75 800/700 450/450	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1040/1050 370/360 1410 75 850/750 500/500	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1050/1060 360/350 1410 75 1000/750 500/500	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1120/1120 340/340 1460 75 1200/1200 550/550	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1170/1165 340/345 1510 75 1200/1200 600/600
Füllungen	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem (einschl. Heizung): Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter Liter Liter	58 4,65 3,25	58 5,76 3,75	58 5,76 3,75	58 5,76 3,75	58 7,8 4,25	58 9,32 5,0
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 1,3-l bis 1,6-l - 44 AH (55 AH bei autom. Getriebe) 12-Volt-Batterie, 2,3-l bis 3,0-l - 55 AH (66 AH bei autom. Getriebe)	12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/45 A, Capri II, XL u. GT. 12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 A, Capri II GT mit Zusatzausst. und Ghia.						
Technische Daten nach DIN 70020 und 70030/Diagnostic-Service incl. Ölwechsel alle 10000 km (beginnend bei 5000 km).				Produktänderungen vorbehalten. Detaillierte Auskünfte über den letztgültigen Lieferumfang gibt Ihnen Ihr Ford-Händler.				

