



Ford Capri Serie '76.



Mehrleistung auf der ganzen Linie.

Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufrieden gibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri der Serie '76 kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im neuen Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf Mehrleistung ausgelegt.

- Mehrleistung, deren Stärken nicht nur im Motorraum liegen.
- Mehrleistung auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort.
- Mehrleistung darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Die Leistungssteigerung, die alle Modelle der Capri Serie '76 auszeichnet, drückt sich in einem höheren Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri einmal mehr: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.





Mein Ford Capri Serie'76.

Bitte ankreuzen und zum Ford-Händler mitnehmen

Capri L

- 1.3-I-LC, 40 kW (54 PS)
 1.6-I-LC, 50 kW (68 PS)
 1.6-I-HC, 53 kW (72 PS)

Der serienmäßige Lieferumfang:

Hydraulisches Zweikreis-Brems-System, Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker. Drehstromanlage 12 Volt. Drehstromlichtmaschine 45 Ah. Stahlgürtelreifen 165 SR 13 mit 5-Zoll-Sportfelgen. Heizbare Heckscheibe. Funktionale 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Bedienelemente. Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik. Verbundglas-Frontscheibe. Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschalter. Elektrische Scheibenwaschanlage. Rücksitzlehnen einzeln umklappbar (dreifach variabler Gepäckraum).

Extrawünsche:

- Automatisches Getriebe (ab 1.6 Liter)
 Getönte Scheiben rundum.
 Metallic-Lackierung.
 Radio.
 Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.

Capri GL

- 1.6-I-LC, 50 kW (68 PS)
 1.6-I-HC, 53 kW (72 PS)
 2.0-I-HC-V6, 66 kW (90 PS)

Der serienmäßige Lieferumfang:

wie Capri L, jedoch zusätzlich: Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Kopfstützen vorn, höhenverstellbar. Ablage auf der Mittelkonsole. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer. Kontrolleuchte für Handbremse. Mattschwarz lackiertes Heck. Seitenschutzleiste mit Gummieinlage. Sportfelgen mit verchromten Zierringen.

Extrawünsche:

- Automatisches Getriebe
 Getönte Scheiben rundum.
 Metallic-Lackierung.
 Radio.
 Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.

Capri Ghia

- 2.0-I-HC-V6, 66 kW (90 PS)
 2.3-I-HC-V6, 79 kW (108 PS)
 3.0-I-HC-V6, 101 kW (138 PS)

Der serienmäßige Lieferumfang:

wie Capri GL, jedoch zusätzlich: Gasdruck-Stoßdämpfer hinten. 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen. Einzelruhesitze vorn mit integrierten Kopfstützen. Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage. Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Instrumententräger mit Holzverkleidung. Drehzahlmesser. 4 kleine Rundinstrumente für Benzinuhr, Temperaturanzeige, Amperemeter, Oldruckanzeige. Sportlenkrad, lederbezogen. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach zwischen den Vordersitzen. Gummi-Stoßstangenhörner.

Extrawünsche:

- Automatisches Getriebe
 Getönte Scheiben rundum.
 Metallic-Lackierung.
 Radio.
 Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.

Capri S

- 2.0-I-HC-V6, 66 kW (90 PS)
 2.3-I-HC-V6, 79 kW (108 PS)
 3.0-I-HC-V6, 101 kW (138 PS)

Der serienmäßige Lieferumfang:

wie Capri L, jedoch zusätzlich: Mittelkonsole mit Ablage und Zeituhr. Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Kopfstützen vorn, höhenverstellbar. 6 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Temperaturanzeige, Ampere-meter, Oldruckanzeige. Sportlenkrad, lederbezogen. 2 mattschwarze Außenspiegel. Schwarze Stoßstangen. 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen. Sportlich straffe Fahrwerks-Abstimmung. Gasdruck-Stoßdämpfer hinten. Hochgeschwindigkeits-Spoiler vorn. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Extrawünsche:

- Automatisches Getriebe
 Getönte Scheiben rundum.
 Metallic-Lackierung.
 Radio.
 Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.



Äppelallee 94
 62 WI - Biebrich
 Telefon 06121-24847

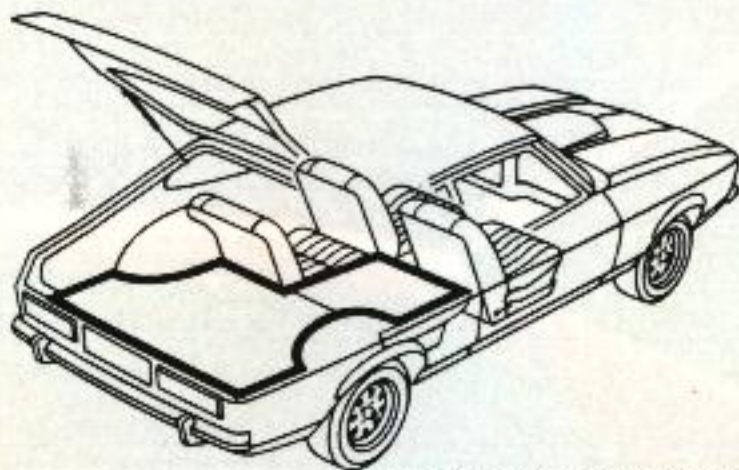


Das Zeichen der Vernunft.

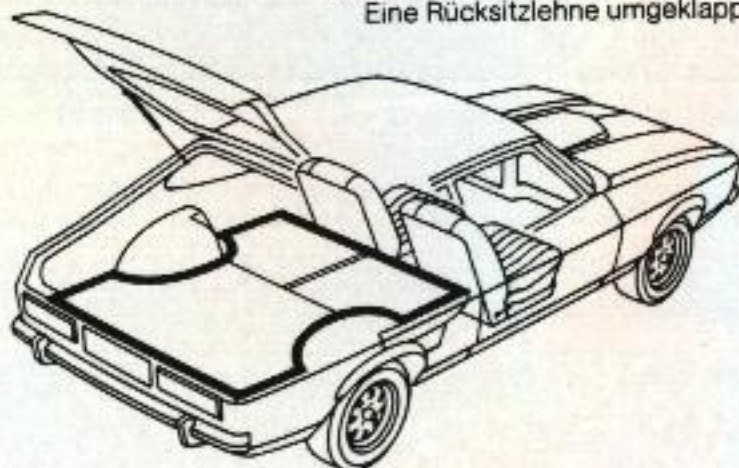
Die Mehrleistung beim Ford Capri L, GL und Ghia.

- Einzel umklappbare Rücksitzlehnen für einen dreifach variablen Gepäckraum.
- Teppichboden auch im Gepäckraum.
- Sportfelgen.
- Verbundglas-Frontscheibe (seit 1.3.1976 serienmäßig).
- Scheibenwischer-Intervallschalter.
- Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik (seit 1.3.1976 serienmäßig).
- Funktionale 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Bedienelemente.
- Einzel-Ruhesitze mit ausgeprägter Seitenführung und (ab GL) verstellbaren Kopfstützen.
- Neues Frischluft-/Heizungs-Mischsystem mit zwei-stufigem Gebläse und verstellbaren Frischluftdüsen (seit 1.3.1976 serienmäßig).
- Zeituhr ab GL.
- Beleuchtung im Gepäckraum ab GL.
- Seitenschutzleiste mit Gummieinlage ab GL.
- H4-Halogen-Hauptscheinwerfer ab GL.
- Verchromte Felgenzierringe beim GL.
- Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage beim Ghia.
- Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse beim Ghia.
- Von innen verstellbarer Außenspiegel beim Ghia.

Alle Capri der Serie '76 haben jetzt die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen. Damit ergeben sich drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen.



Eine Rücksitzlehne umgeklappt.



Beide Rücksitzlehnen umgeklappt.

Ebenfalls ab Capri L – dem Grundmodell – ist bei allen Modellen der Gepäckraum-boden mit Teppich ausgelegt.

Die Heizung wurde durch ein neues Mischluftsystem optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Außerdem wurden alle primären Funktionen in einer 3-Hebel-Anordnung an der



Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.

Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Licht-hupe, Licht oder Scheibenwischer betätigt. Das ist nicht nur ein Beitrag zur Bequemlichkeit, sondern auch zur Sicherheit.

Der zweistufige Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Waschanlage wurden um einen Scheibenwischer-Intervallschalter erweitert.

Äußerlich erkennt man die Capri der Serie '76 an den Sportfelgen.

Beim Capri GL kommen darüber hinaus noch Mehrleistungen dazu wie zum Beispiel Einzel-Ruhesitze mit verstellbaren Kopfstützen und ausgeprägter Seitenführung. Oder H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Neue Werte des Ghia sind unter anderen die Wisch-Waschanlage an den Scheinwerfern, die Gasdruck-Stoßdämpfer hinten und seine charakteristischen 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.



Neu. Ford Capri im S-Tuning.

Dieser Neuling in der Capri Serie '76 hat das Zeug zu einem Senkrechtstarter. Er bringt alles mit, was exklusive Sportwagen heute auszeichnet. Nur nicht deren Preis. Sein serienmäßiger Motor ist der berühmte 2.0-Liter-Sechszylinder mit 90 PS. Wer es noch sportlicher will, kann auf Wunsch gegen Mehrpreis den 2.3-Liter mit 108 PS bekommen. Oder den 3.0-Liter mit 138 PS.



Sportliche Werte statt sportlicher Worte. Ford Capri S.

Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich:

In seiner stärksten Version, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Sein eindrucksvolles Drehmoment von 24 mkp fällt schon bei 3.000 U/min an. Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräuschentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3.0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität.

Die 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgürtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im Blick und im Griff.

Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Lederbezogenes Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.



Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

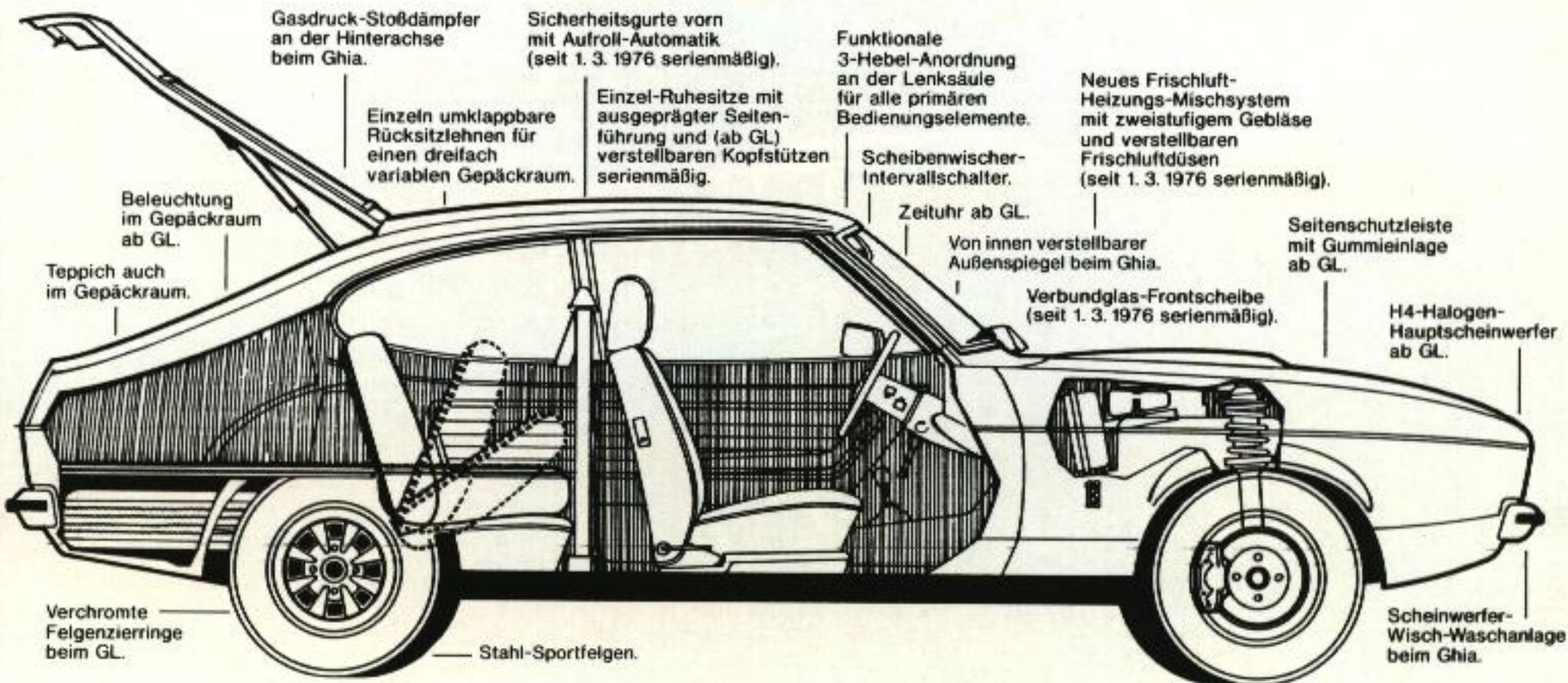
Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die speziellen Sportsitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen und so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen Cockpit angepaßt. Natürlich sind auch die umfangreichen Sicherheitsmerkmale der Serie '76 beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Und H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sowie 2 mattscharz lackierte Außenspiegel.

Der neue Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.

Abbildungen:

- Leistungs- und Drehmomentkurve des 3.0-l-11C-V6.
- Das 3-Liter-V6-Triebwerk mit 138 PS.
- Lederbezogenes Sportlenkrad.
- Sportsitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen.

Die Mehrleistung beim Ford Capri L, GL und Ghia.



Der serienmäßige Lieferumfang: Ford Capri L

1.3-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor / 40 kW (54 PS); Normalbenzin. 4-Gang-Vollsynchrongetriebe. Mittelschalthebel. Sicherheitslenksäule mit Pralltopf. Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, Scheiben-

bremsen vorn mit Bremskraftverstärker. Drehstromanlage 12 Volt. Drehstromlichtmaschine 45 Ah. Rückfahrcheinwerfer. 5-Zoll-Sportfelgen. Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Heizbare Heckscheibe. Abblendbarer Innenspiegel. Instrumententräger mit Holzfolie verkleidet. Armaturenbrett gepolstert. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Verschießbarer und beleuchteter

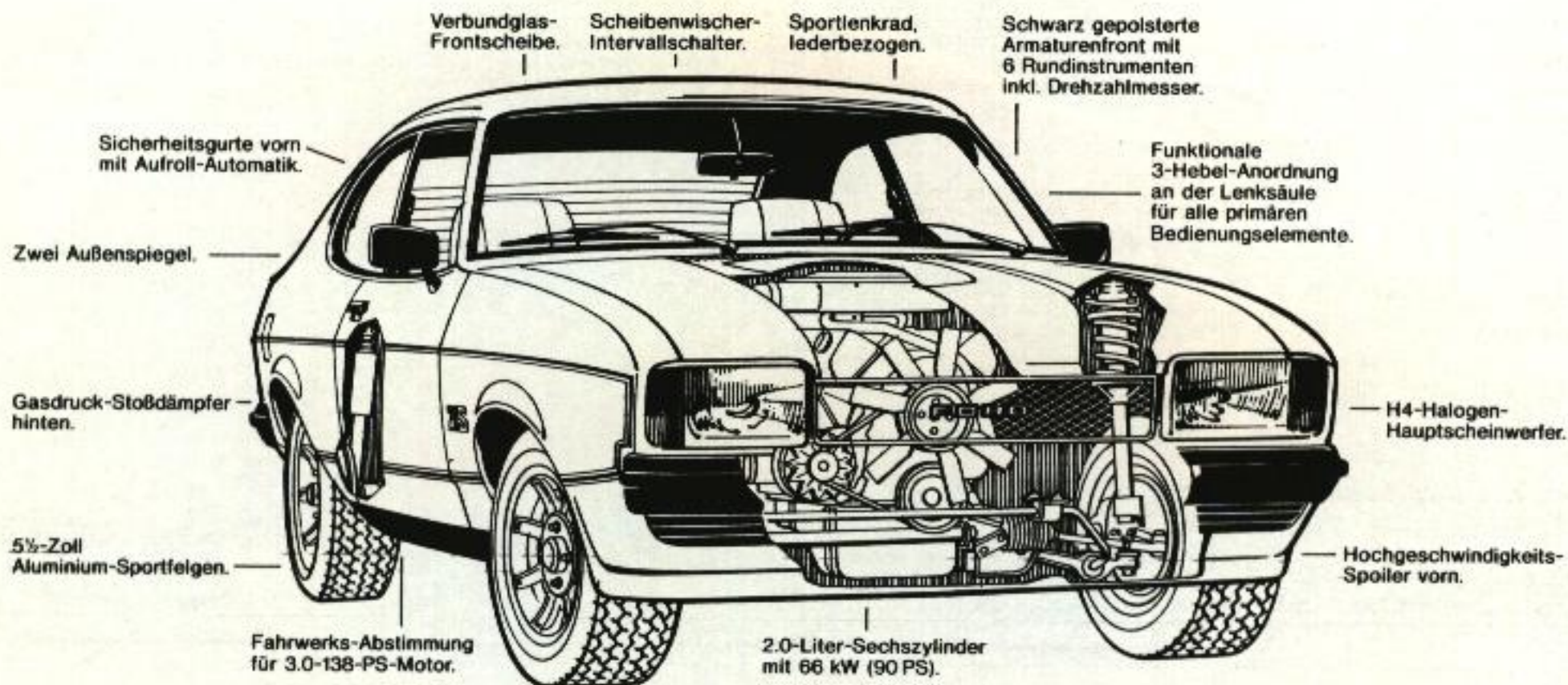
Handschuhkasten. Heizungs-betätigungshebel beleuchtet. 2 große Rundinstrumente für Tachometer, Tank- und Temperaturanzeige. Kontrollleuchten für Öldruck, Lichtmaschine, Fernlicht, Richtungsanzeiger. Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschalter. Elektrische Scheibenwaschanlage. Einzelsitze vorn mit verstellbarer Rückenlehne. Armlehnen vorn mit

eingearbeitetem Haltegriff. Sonnenblende, gepolstert, mit Make-up-Spiegel rechts. Zigarettenanzünder. 2 Gasdruckdämpfer an der Hecktür. Stoßstangen mit Gummieinlagen.

Ford Capri GL

wie Capri L, jedoch zusätzlich: 1.6-Liter-LC-Motor, 50 kW (68 PS); Normalbenzin. Einzelsitze vorn

Neu. Der Ford Capri im S-Tuning:



mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Ablage auf der Mittelkonsole. Kontrolleuchte für Handbremse. Mattschwarz lackiertes Heck. Seitenschutzleiste mit Gummieinlage. Sportfelgen mit verchromten Zierringen.

Ford Capri Ghia

2.0-Liter-HC-Sechszylinder-Motor /

66 kW (90 PS), 5 1/2-Zoll-Aluminium-Sportfelgen und zusätzlich zu Capri GL: Gasdruck-Stoßdämpfer hinten. Armlehnen hinten. Belfahrer-haltegriff am Armaturenbrett. Einzelruhesitze vorn mit voll versenkbaren Kopfstützen. Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage. Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Drehzahlmesser. 4 kleine Rundinstrumente für Tank-

inhalt, Temperaturanzeige, Ampere-meter, Öldruckanzeige. Kartentaschen an den Rücklehnen der Vorderseite. Sportlenkrad, lederbezogen. Zweiklanghorn. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Schaltknopf lederbezogen. Spezieller Sitzbezugsstoff. Velours-Teppich. Ausstellfenster hinten. Gummi-Stoßstangenhörner.

Ford Capri im S-Tuning:

2.0-Liter-HC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), wie Capri L, jedoch zusätzlich: Mittelkonsole mit Ablage und Zeituhr. Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Kopfstützen vorn, höhenverstellbar. Instrumententräger mit Kunstleder gepolstert. Sportlenkrad. Zweiklanghorn. Schwarze Stoßstangen. Schwarz lackiertes Heck.



Ford Capri Serie '76





Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung. Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten. April '76 8 00 73



Äppelallee 94
62 WI - Biebrich
Telefon 06121-2484Z



Das Zeichen der
Vernunft.