



FORD CAPRI





Mehrleistung auf der ganzen Linie. Ford Capri Serie'76.



Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufrieden gibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri der Serie '76 kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im neuen Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf Mehrleistung ausgelegt.

- Mehrleistung, deren Stärken nicht nur im Motorraum liegen.
- Mehrleistung auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort.
- Mehrleistung darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Die Leistungssteigerung, die alle Modelle der Capri Serie'76 auszeichnet, drückt sich in einem höheren Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri einmal mehr: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.



Der Capri L.



Innen sind die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen eine entscheidende Mehrleistung. Denn damit ergeben sich neuerdings schon beim Capri L drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen.

Ebenfalls ab Capri L – dem Grundmodell – ist in der Serie '76 bei allen Modellen auch der Gepäckraumboden mit Teppich ausgelegt.

Die Heizung wurde durch ein neues Mischluft-System optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Alle primären Funktionen sind in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe,



Licht oder Scheibenwischer betätiggt. Ein Beitrag zur Bequemlichkeit, aber auch zur Sicherheit.

Der zweistufige Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Waschanlage wurden um einen Scheibenwischer-Intervallschalter erweitert.

Typisch für Ford ist die umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung. Auch beim Capri L: Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, abblendbarer Innenspiegel, heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremkraftverstärker und Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Außerdem sind die Sportfelgen jetzt serienmäßig.

Den Capri L gibt es in drei Leistungsstufen: 1.3-Liter-Motor mit 40 kW (54 PS), 1.6 Liter mit 50 kW (68 PS) und 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS).

Der Capri GL.

GL

Der Capri GL erfüllt den Wunsch nach einem erhöhten Niveau an sportlichem Komfort. Damit Sie es selbst erfahren können, empfehlen wir Ihnen eine Probefahrt. Die GL-Einzel-Ruhesitze haben verstellbare Kopfstützen und eine ausgeprägtere Seitenführung.

Und da auch die Summe kleinerer Werte ein Auto deutlich aufwerten kann, hat Ford beim Capri GL in der Ausstattung nicht gespart. Eine Zeituhr fehlt ebensowenig wie eine Kontrolleuchte für die Handbremse oder die Beleuchtung des Gepäckraums. Und äußere Styling-Merkmale, wie die Sportfelgen mit Zierringen. Oder die Seitenleisten mit Gummi-Einlage, die nicht nur Schönheit fürs Auge, sondern auch Schutz fürs Auto sind.



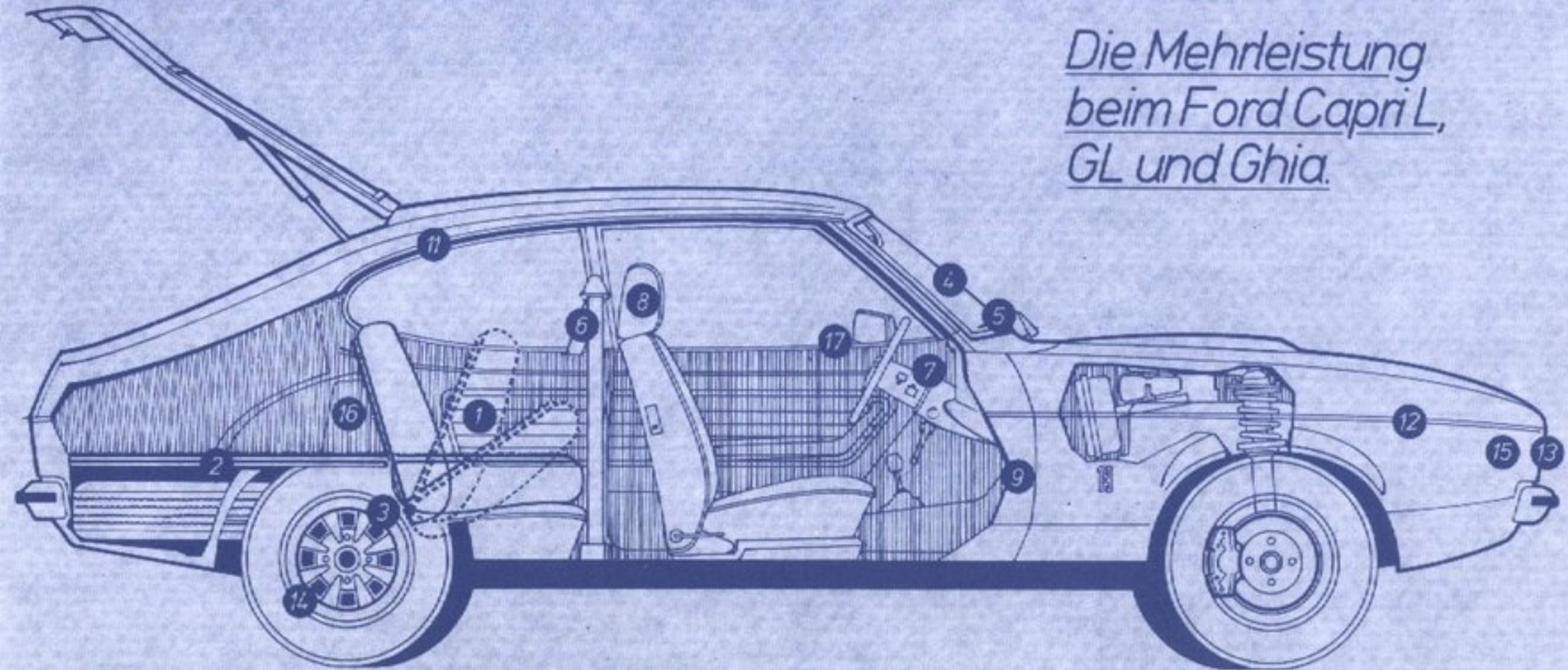
Nachts wird eine weitere Verbesserung sichtbar: die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Unter der Haube hört die Mehrleistung nicht auf. Denn Ford verfolgte das Konzept der individuellen Autos auch in der Motorisierung weiter. Beim Capri GL können Sie über das Motorenangebot des Capri L hinaus auf Wunsch gegen Mehrpreis den berühmten 2.0-Liter-V-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) bekommen. Er ist der meistgekaufte Sechszylinder Deutschlands und zugleich der einzige in der Zwei-Liter-Klasse. Und ist wie prädestiniert zur Steigerung der Fahrerfreude im Capri.





Die Mehrleistung
beim Ford Capri L,
GL und Ghia.



Bitte herausreißen
und für Vergleiche einstecken.

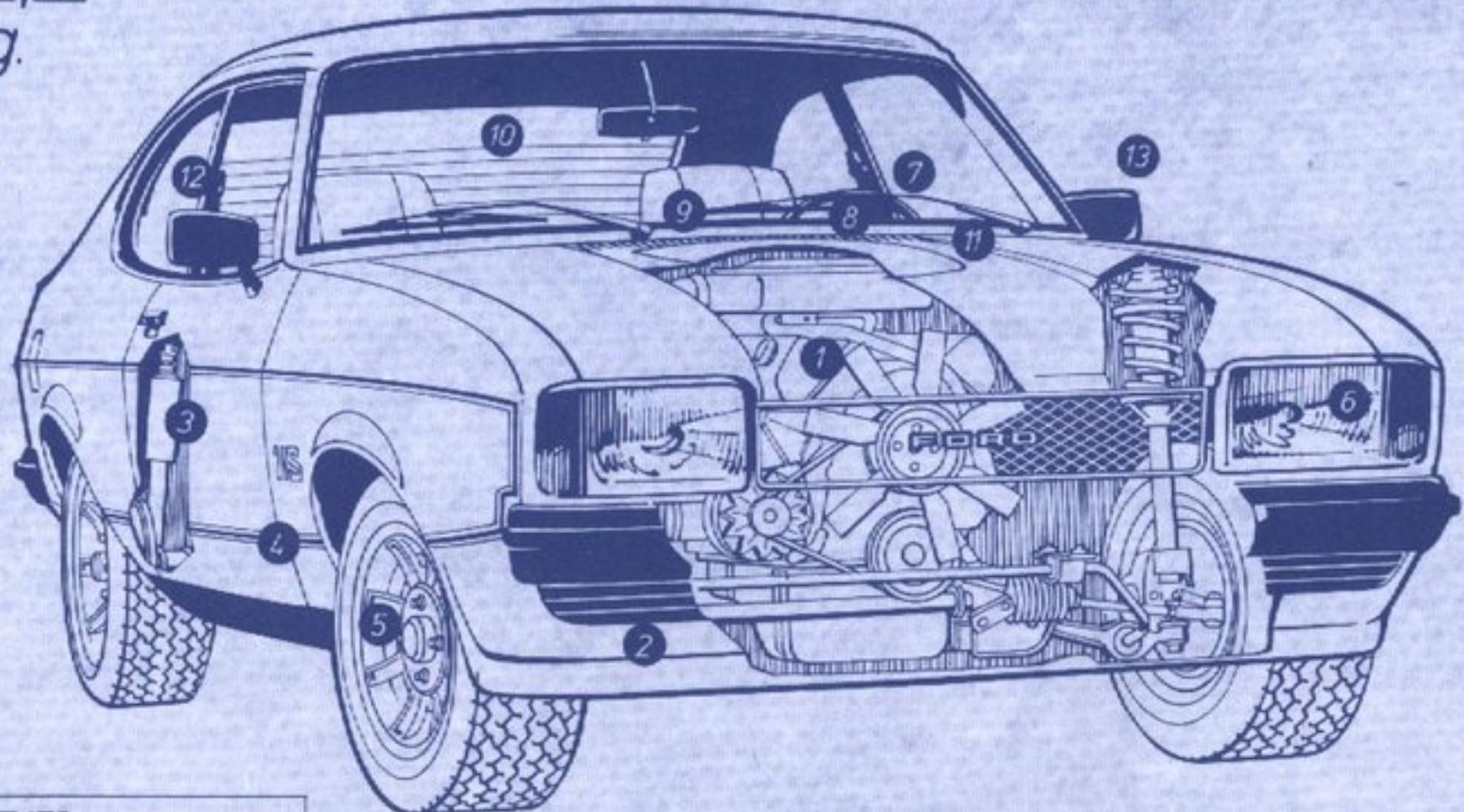
FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPÉ

Typ L
Typ GL
Typ Ghia



Neu.
Der Ford Capri
im S-Tuning.



FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPE'

S-Tuning
2.0-Liter
Sechszylinder



Bitte herausreißen
und für Vergleiche einstecken

Der serienmäßige Lieferumfang:

- 1 2.0-Liter-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS)
- 2 Hochgeschwindigkeits-Spoiler vorn
- 3 Gasdruck-Stoßdämpfer hinten
- 4 Fahrwerks-Abstimmung für 3.0-Liter-138-PS-Motor
- 5 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen
- 6 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
- 7 Sportlenkrad, lederbezogen
- 8 2-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen
- 9 Schwarz gepolsterte Armaturenfront mit 5 Rundinstrumenten inkl. Drehzahlmesser
- 10 Verbundglas-Frontscheibe
- 11 Scheibenwischer-Intervallschalter
- 12 Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik
- 13 Zwei Außenspiegel

Ford Capri im S-Tuning:

2.0-Liter-HC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), wie Capri L, jedoch zusätzlich:
Mittelkonsole mit Ablage und Zeituhr.
Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung.
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar.
Instrumententräger mit Kunstleder gepolstert.
Sportlenkrad.
Zweiklanghorn
Schwarze Stoßstangen.
Schwarz lackiertes Heck

Die Motoren der Capri Serie '76

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
13-Liter-LC, 40 kW (54 PS) N	s	m	-	-
16-Liter-LC, 50 kW (68 PS) N	w	s	-	-
16-Liter-HC, 53 kW (72 PS) S	w	w	-	-
2.0-Liter-HC-V6, 66 kW (90 PS) S	-	w	s	s
2.3-Liter-HC-V6, 79 kW (108 PS) S	-	-	w	w
3.0-Liter-HC-V6, 101 kW (138 PS) S	-	-	w	w

s = serienmäßig

w = auf Wunsch

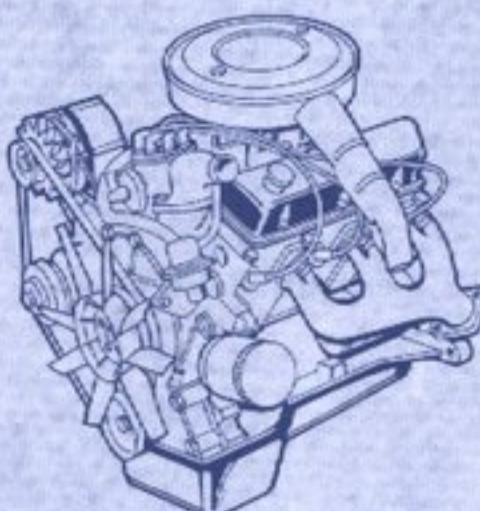
gegen Mehrpreis

m = Minderpreis

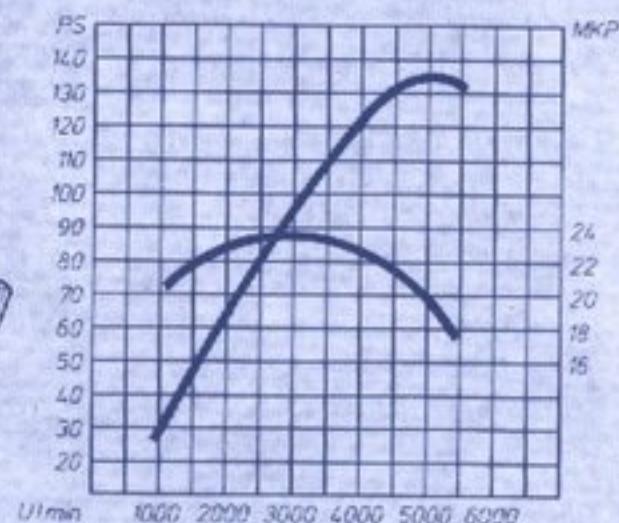
N = Normalbenzin

S = Superbenzin

Nutzleistung: DIN 138 PS bei 5000 U/min RPM
Drehmoment: DIN 24 Mkp bei 3000 U/min RPM
Hochstdrehzahl für Dauerbetrieb / für Spitzenbelastung kurzfr., 5700/6000 U/min RPM



Motor-Typ: HVF
Bauart: 3.0-V6 HC 2V
Bohrung: 93,67 mm
Hub: 72,42 mm
Hubraum: 2.993 Liter
Verdichtung: 9,0 : 1
Kraftstoff: Super



Der serienmäßige Lieferumfang:

Ford Capri L

1.3-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor, 40 kW (54 PS); Normalbenzin. 4-Gang-Vollsynchrongetriebe. Mittelschaltthebel. Sicherheitslenksäule mit Pralltopf. Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker. Drehstromanlage 12 Volt. Drehstromlichtmaschine 45 Ah. Rückfahrscheinwerfer. 5-Zoll-Sportfelgen. Stahlgurtelreifen 165 SR 13. Heizbare Heckscheibe. Abblendbarer Innenspiegel. Instrumententräger mit Holzfolie verkleidet. Armaturenbrett gepolstert. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Verschließbarer und beleuchteter Handschuhkasten. Heizungsbetätigungshebel beleuchtet. 2 große Rundinstrumente für Tachometer, Tank- und Temperaturanzeige. Kontrolleuchten für Öldruck, Lichtmaschine, Fernlicht, Richtungsanzeiger.

Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschalter. Elektrische Scheibenwaschanlage. Einzelsitze vorn mit verstellbarer Rückenlehne. Armlehnen vorn mit eingearbeitetem Haltegriff. Sonnenblende, gepolstert, mit Make-up-Spiegel rechts. Zigarettenanzünder. 2 Gasdruckdämpfer an der Hecktür. Stoßstangen mit Gummieinlagen.

Ford Capri GL

wie Capri L, jedoch zusätzlich: 1.6-Liter-LC-Motor, 50 kW (68 PS), Normalbenzin. Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung. Ablage auf der Mittelkonsole. Kontrolleuchte für Handbremse. Mattschwarz lackiertes Heck. Seitenschutzleiste mit Gummieinlage. Sportfelgen mit verchromten Zierringen.

Ford Capri Ghia

2.0-Liter-HC-Sechszylindermotor, 66 kW (90 PS), 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen und zusätzlich zu Capri GL: Gasdruck-Stoßdämpfer hinten. Armlehnen hinten. Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett. Einzelruhesitze vorn mit voll versenkbarer Kopfstützen. Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage. Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Drehzahlmesser. 4 kleine Rundinstrumente für Tankinhalt, Temperaturanzeige, Amperemeter, Oldruckanzeige. Kartentaschen an den Rücklehnen der Vordersitze. Sportlenkrad, Lederbezogen. Zweiklanghorn. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Schaltknopflederbezogen. Spezieller Sitzbezugsstoff. Velours-Teppich. Ausstellfenster hinten. Gummi-Stoßstangenhörner.

- 1 Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen für einen dreifach variablen Gepäckraum
- 2 Teiglich auch im Gepäckraum
- 3 Sportfelgen
- 4 Verbundglas-Frontscheibe (seit 1.3.1976 serienmäßig)
- 5 Scheibenwischer-Intervallschalter
- 6 Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik (seit 1.3.1976 serienmäßig)
- 7 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen
- 8 Einzel-Ruhsitze in ausgeprägter Seitenführung und fab GL verstellb. Kopfstützen serienmäßig
- 9 Neues Frischluft-/Heizungs-Mischsystem mit zweistufigem Gebläse und versenkzbaren Frischluftdüsen (seit 1.3.1976 serienmäßig)
- 10 Zeituhr ab GL
- 11 Beleuchtung im Gepäckraum ab GL
- 12 Seitenschutzleiste mit Gummieinlage ab GL
- 13 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer ab GL
- 14 Verchromte Felgenzierringe beim GL
- 15 Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage beim Ghia
- 16 Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse beim Ghia
- 17 Von innen verstellbare Außenspiegel beim Ghia

Der Capri im S-Tuning.



Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich: In seiner stärksten Version, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Seineindrucksvolles Drehmoment von 24 m kp fällt schon bei 3000 U/min an.

Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräuschentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3.0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Serienmäßig ist der 2.0-Liter/66 kW (90 PS)-V6-Motor. 2.3-Liter und 3.0-Liter auf Wunsch gegen Mehrpreis. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität. Die 5½ Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgurtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

Das Capri S-Cockpit.



Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im Blick und im Griff. Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Lederbezogenes Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.

Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die speziellen Sportsitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen und so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen



Cockpit angepaßt. Selbstverständlich sind auch die umfangreichen Sicherheits-Merkmale der Serie '76 beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, heizbare Heckscheibe und andere wichtige Details. Dazu kommen beim Capri S H4-Halogenscheinwerfer sowie 2 mattschwarz lackierte Außenspiegel.

Der neue Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.



Der Capri Ghia.



Wenn Luxus und Sportlichkeit in einer gelungenen Kombination zusammenkommen, entsteht daraus ein exklusiver Wagentyp: der Capri Ghia.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details wie die völlig versenkbar Kopfstützen vorn oder die unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne ausgebildet.

Es gehören auch eine Zeituhr, Kartentaschen an den Rücklehnens der Vordersitze und Armlehnen hinten zur Ghia-Ausstattung.



Die geschmackvolle Holzverkleidung der Armaturenfront, der von innen verstellbare Außenspiegel und die Stoßstangenhörner werten den Ghia weiter auf.

Zur Funktionalität der Heckscheiben-Wisch-Waschanlage kam serienmäßig eine Wisch-Waschanlage an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern. Und der hohe Standard des Fahrwerks hat durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse gewonnen. Ein weiteres charakteristisches Merkmal sind die besonderen 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.

Luxusklasse beweist der Ghia schließlich mit dem kultivierten Schub seiner Sechszylinder-Triebwerke: 2.0-Liter mit 66 kW (90 PS) und gegen Aufpreis 2.3-Liter-V6 (79 kW, 108 PS) oder 3.0-Liter-V6 (101 kW, 138 PS).



Die Capri-Extras.

Zu den 13 verschiedenen Capri, die sich aus vier Modellen und sechs Motoren ergeben, haben Sie noch viele weitere Möglichkeiten, den Capri zu Ihrem ganz persönlichen Auto zu machen:

Auswahl von Einzelextras gegen Mehrpreis

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	●
Ausstellfenster hinten	●	●	S	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1.3 Liter)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug	●	●	●	●
Gepäck-Abdeckung	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Zwei Halogen-Nebelampen	●	●	●	●
Elektrische Heckscheiben- Wisch-Waschanlage	●	●	S	●
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
Von innen verstellbarer Außen- spiegel (Fahrerseite)	●	●	S	●
Stahlkurbelkasten, hinten hochstellbar	●	●	●	●
Gummistoßstangenhörner	●	●	S	●

S = serienmäßig

● = auf Wunsch gegen Mehrpreis



Die Capri-Qualität.

Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Die Türen müssen eine Dauerprüfung durchstehen, und auch die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri immer alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnose-Service-Programm bei Ihrem Ford-Händler. In diesem Programm steht – der Name sagt es – die Diagnose im Vordergrund. Natürlich ohne die notwendigen Wartungspunkte zu vernachlässigen. Denn erst die ausgewogene Kombination von Diagnose und Wartung macht den Diagnostic-Service so zuverlässig.



Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnose-Service-Spezialisten erleichtern es Ihnen, den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs zu erhalten.

Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, daß auch der Kundendienst ein Stück vom Auto ist. Und wie beruhigt man einen Wagen fährt, von dem man weiß, daß der Service stimmt.

Die Capri-Technik

Motor	Hubraum	ccm	1263	1576	1576	1981	2274	2945
Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2.0 i-Sixszylinder-V-Motor).	Bohrung/Hub	mm	80,96/62,99	87,67/66,0	87,67/66,0	84,03/80,1	90,03/80,1	93,67/72,42
Startautomatik, Wasserkühlung.	Leistung bei	kW (PS/NU/min)	40 (54)/5500	50 (68)/5200	53 (72)/5200	66 (90)/5000	79 (106)/5000	101 (138)/5000
Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Drehmoment:	Nm (Nm) bei U/min	87 (8,7)/3000	117 (11,7)/2700	120 (12,0)/2700	150 (15,2)/3000	180 (18,0)/3000	240 (24,0)/3000
	Verzichtung		8,0:1	8,2:1	9,2:1	8,75:1	8,75:1	9,0:1
	Vergaser:		Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser - Thermostatisch gesteuerter Lüfterflügel
Getriebe	Übersetzungen:							
Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe,	1. Gang:	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,16:1	
1 Rückwärtsgang.	2 Gang:	2,01:1	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,94:1	
Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler,	3 Gang:	1,397:1	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,41:1	
3-Planeten-Getriebe, Mittelwahlhobel	4 Gang:	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	
	Rückwärtsgang:	3,324:1	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,346:1	
	Hinterachshöchstgeschwindigkeit:	4,125:1	3,77:1	3,77:1	3,44:1	3,22:1	3,09:1	
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h							
mech. Getriebe:	sec	22,9	17,3	16,3	13,4 (13,3 beim S)	11,2	9,0	
autom. Getriebe:	sec	-	19,9	18,8	15,2 (15,1 beim S)	12,5	10,2	
Höchst- und Dauergeschwindigkeit								
mech. Getriebe:	km/h	140	153	156	168 (171 beim S)	181	195 (198 beim S)	
autom. Getriebe:	km/h	-	148	151	163 (166 beim S)	175	193	
Verbrauch für 100 km (DIN)								
mech. Getriebe:	Liter	8,7 (Normal)	9,4 (Normal)	9,2 (Super)	9,6 (Super)	9,1 (Super)	10,7 (Super)	
autom. Getriebe:	Liter	-	10,4 (Normal)	10,1 (Super)	10,6 (Super)	10,0 (Super)	11,5 (Super)	
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb			Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule			
Radaufhängung und Federung:				Wendekreis:	10,78 m			
vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen,				Bereifung:	Stahl-Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,3 i - 2,3 i außer 2,3 S); Stahl-Gürtelreifen 185/70 SR x 13			
Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern					(bei 2,0 i und 2,3 Ghia); Stahl-Gürtelreifen 185/70 HR x 13 (bei 2,3 i S und 3,0 i S/Ghia);			
hinten: Starrachse mit halbelliptischen Langblattfedern,				Felgen:	5 j x 13 Stahl-Sportfelgen beim L und GL, 5,5 j x 13 Alu-Sportfelgen beim Ghia und S.			
Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern				Bremssättigung:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker.			
				Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.				
Maße und Gewichte	Länge							
mit/ohne Stoßstangenhörner:	mm	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	
Breite:	mm	1698	1698	1698	1698	1698	1698	
Hohe:	mm	1357	1357	1357	1357	1357	1357	
Radstand:	mm	2559	2559	2559	2559	2559	2559	
Spurweite vorn/hinten:	mm	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	
Leergewicht mech./autom.:	kg	1010/-	1040/1050	1040/1050	1120/1120	1120/1120	1170/1165	
Nutzlast mech./autom.:	kg	340/-	370/380	370/380	340/340	340/340	340/325	
Zul. Gesamtgewicht:	kg	1350	1410	1410	1460	1460	1510	
Zul. Decklast:	kg	75	75	75	75	75	75	
Anhängelast								
gebremst mech./autom.:	kg	410/-	800/700	650/750	1200/1200	1200/1200	1200/1200	
ungebremst mech./autom.:	kg	410/-	450/450	500/500	550/550	550/550	600/600	
Füllungen	Kraftstoffbehälter:	Liter	58	58	58	58	58	58
Kühlsystem (einschl. Heizung):	Liter	4,65	5,76	5,76	7,8	7,8	9,32	
Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter	3,25	3,75	3,75	4,25	4,25	5,0	
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 44 AH (55 AH bei autom. Getriebe)							
	Diagnostic-Service alle 10 000 km.							

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, April 76/60059

*12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/45 AH, Capri L.
12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 AH, Capri GL, Ghia und S.



Das Zeichen der Vernunft.