




FORD CAPRI 



# Mehrleistung auf der ganzen Linie. Ford Capri Serie '76.



Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufrieden gibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri der Serie '76 kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im neuen Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf Mehrleistung ausgelegt.

- Mehrleistung, deren Stärken nicht nur im Motorraum liegen.
- Mehrleistung auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort.
- Mehrleistung darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Die Leistungssteigerung, die alle Modelle der Capri Serie '76 auszeichnet, drückt sich in einem höheren Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri einmal mehr: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.



# Der Capri L.



Innen sind die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen eine ent-

scheidende Mehrleistung. Denn damit ergeben sich neuerdings schon beim Capri L drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen.

Ebenfalls ab Capri L – dem Grundmodell – ist in der Serie '76 bei allen Modellen auch der Gepäckraumboden mit Teppich ausgelegt.

Die Heizung wurde durch ein neues Mischluft-System optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Alle primären Funktionen sind in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe,



Licht oder Scheibenwischer betätigt. Ein Beitrag zur Bequemlichkeit, aber auch zur Sicherheit.

Der zweistufige Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Waschanlage wurden um einen Scheibenwischer-Intervallschalter erweitert.

Typisch für Ford ist die umfangreiche serienmäßige Sicherheits-Ausstattung. Auch beim Capri L: Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, abblendbarer Innenspiegel, heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und Stahlgürtelreifen 165SR 13. Außerdem sind die Sportfelgen jetzt serienmäßig.

Den Capri L gibt es in drei Leistungsstufen: 1.3-Liter-Motor mit 40 kW (54 PS), 1.6 Liter mit 50 kW (68 PS) und 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS).

# Der Capri GL.

## GL

Der Capri GL erfüllt den Wunsch nach einem

erhöhten Niveau an sportlichem Komfort. Damit Sie es selbst erfahren können, empfehlen wir Ihnen eine Probefahrt. Die GL-Einzel-Ruhsitze haben verstellbare Kopfstützen und eine ausgeprägtere Seitenführung.

Und da auch die Summe kleinerer Werte ein Auto deutlich aufwerten kann, hat Ford beim Capri GL in der Ausstattung nicht gespart. Eine Zeituhr fehlt ebenso wenig wie eine Kontrollleuchte für die Handbremse oder die Beleuchtung des Gepäckraums. Und äußere Styling-Merkmale, wie die Sportfelgen mit Zierringen. Oder die Seitenleisten mit Gummi-Einlage, die nicht nur Schönheit fürs Auge, sondern auch Schutz fürs Auto sind.



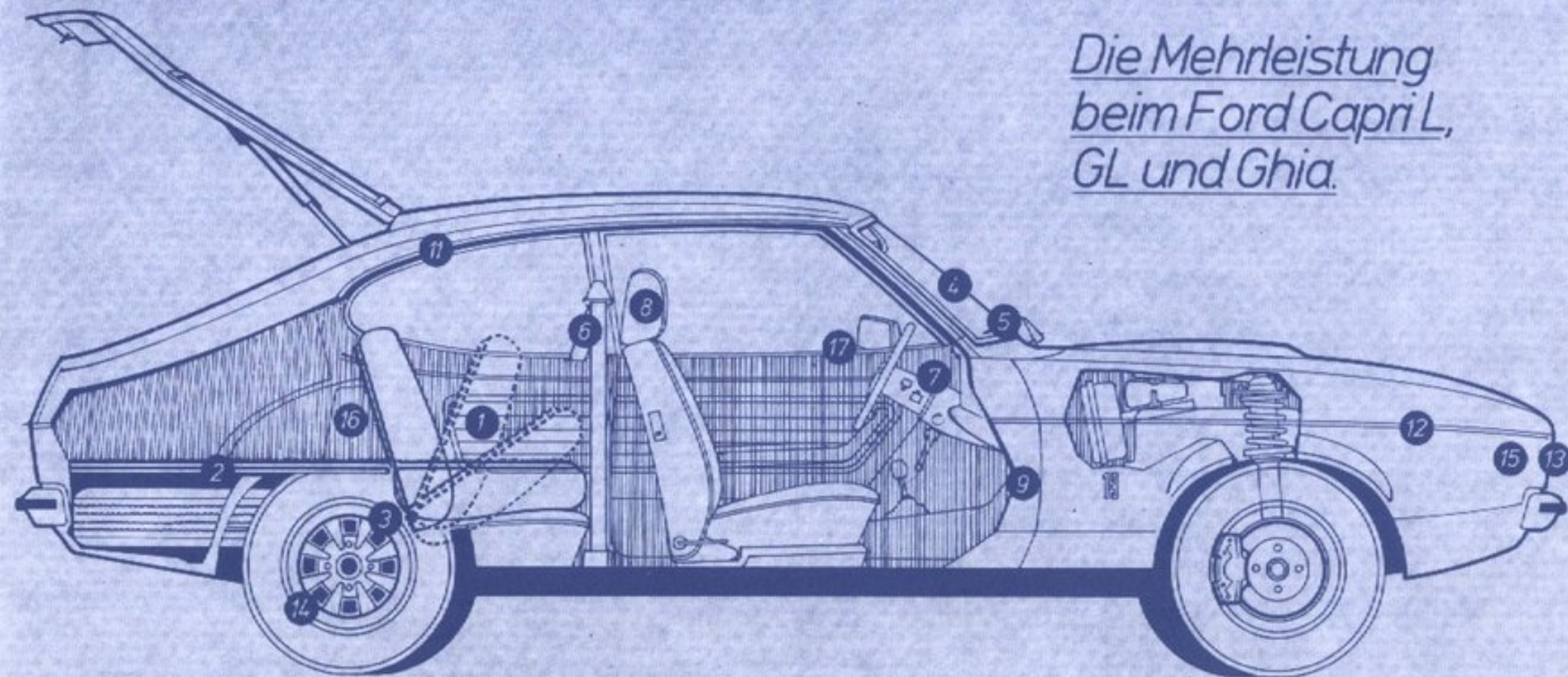
Nachts wird eine weitere Verbesserung sichtbar: die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Unter der Haube hört die Mehrleistung nicht auf. Denn Ford verfolgte das Konzept der individuellen Autos auch in der Motorisierung weiter. Beim Capri GL können Sie über das Motorenangebot des Capri L hinaus auf Wunsch gegen Mehrpreis den berühmten 2.0-Liter-V-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) bekommen. Er ist der meistgekaufteste Sechszylinder Deutschlands und zugleich der einzige in der Zwei-Liter-Klasse. Und ist wie prädestiniert zur Steigerung der Fahrfreude im Capri.





Die Mehrleistung  
beim Ford Capri L,  
GL und Ghia.



Bitte herausreißen  
und für Vergleiche einstecken.

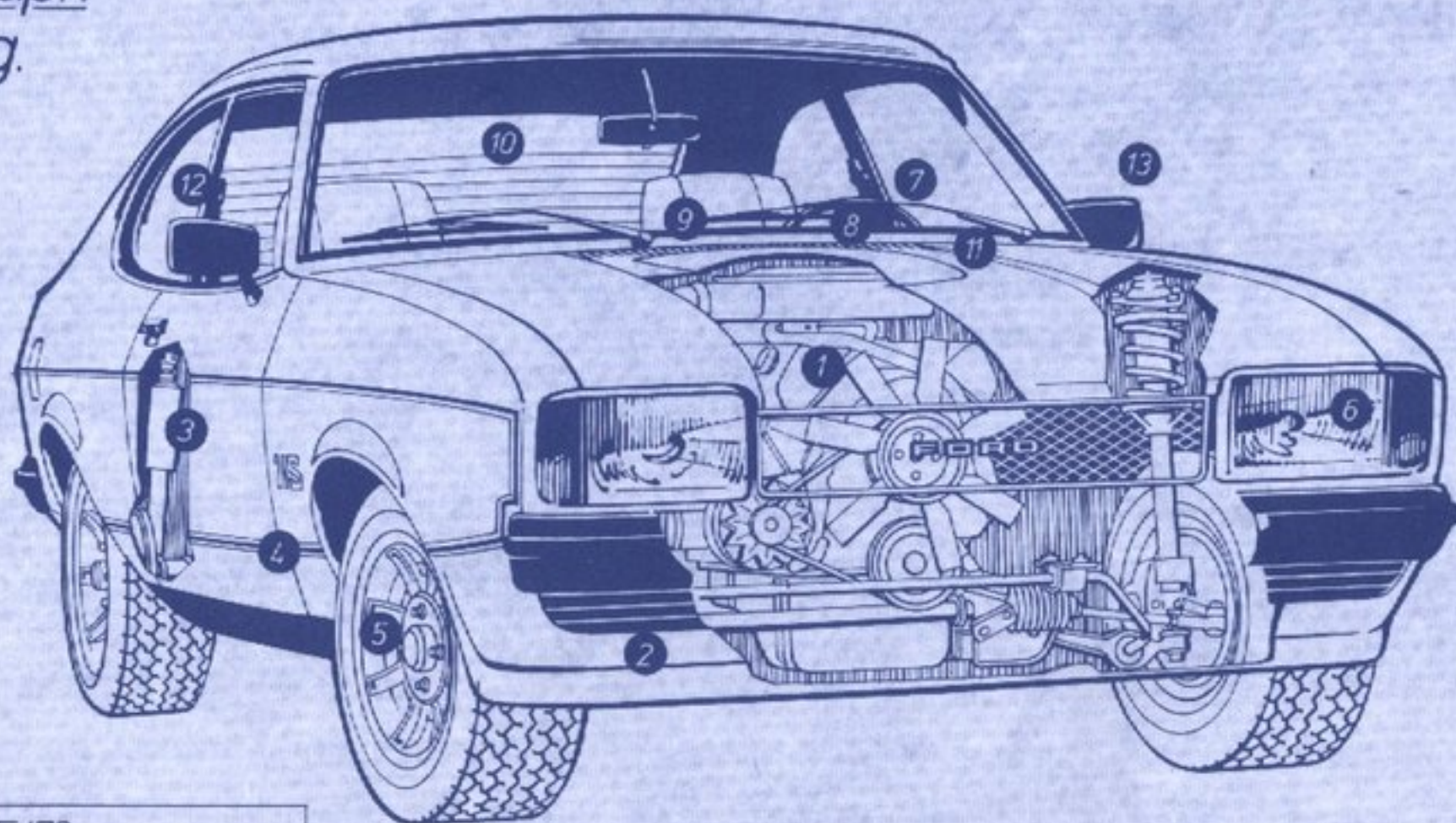
FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPÉ

Typ L  
Typ GL  
Typ Ghia



Neu.  
Der Ford Capri  
im S-Tuning.



FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPÉ

S-Tuning  
2.0-Liter  
Sechszylinder



Bitte herausreißen  
und für Vergleiche einstecken.

## Der serienmäßige Lieferumfang:

- 1 2.0-Liter-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS)
- 2 Hochgeschwindigkeits-Spoiler vorn
- 3 Gasdruck-Stoßdämpfer hinten
- 4 Fahrwerks-Abstimmung für 3.0-Liter-138-PS-Motor
- 5 5%-Zell-Aluminium-Sportfelgen
- 6 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
- 7 Sportlenkrad, lederbezogen
- 8 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen
- 9 Schwarz gepolsterte Armaturenfront mit 5 Rundinstrumenten inkl. Drehzahlmesser
- 10 Verbundglas-Frontscheibe
- 11 Scheibenwischer-Intervallschalter
- 12 Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik
- 13 Zwei Außenspiegel

### Ford Capri im S-Tuning:

2.0-Liter-HC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), wie Capri L, jedoch zusätzlich:

Mittelkonsole mit Ablage und Zeituhr

Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung.

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar.

Instrumententräger mit Kunstleder gepolstert.

Sportlenkrad.

Zweiklanghorn

Schwarze Stoßstangen.

Schwarz lackiertes Heck

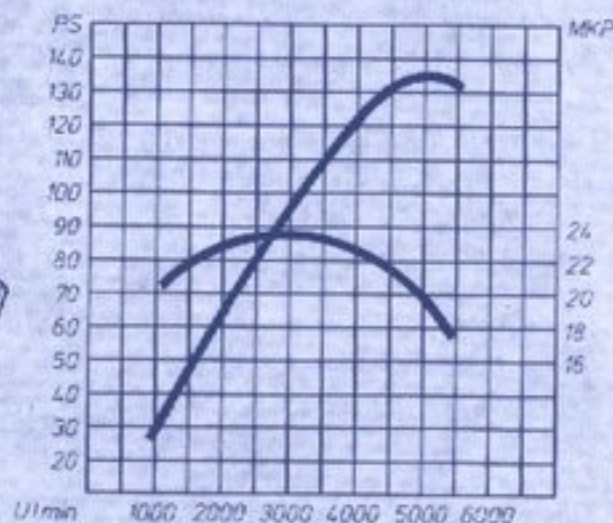
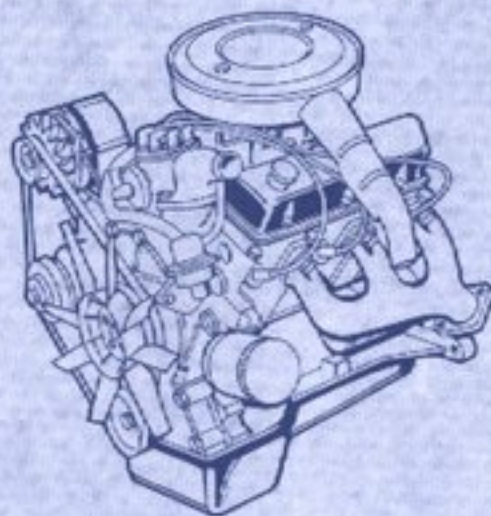
Motor-Typ: HYF  
Bauart: 3.0-V6 HC 2V  
Bohrung: 93,67 mm  
Hub: 72,42 mm  
Hubraum: 2.993 Liter  
Verdichtung: 9,0:1  
Kraftstoff: Super

### Die Motoren der Capri Serie '76

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
1.3-Liter-LC, 40 kW (54 PS) N	S	m	-	-
1.6-Liter-LC, 50 kW (68 PS) N	W	S	-	-
1.6-Liter-HC, 53 kW (72 PS) S	W	W	-	-
2.0-Liter-HC-V6, 66 kW (90 PS) S	-	W	S	S
2.3-Liter-HC-V6, 79 kW (108 PS) S	-	-	W	W
3.0-Liter-HC-V6, 101 kW (138 PS) S	-	-	W	W

S = serienmäßig  
W = auf Wunsch gegen Mehrpreis  
m = Minderpreis  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin

Nutzleistung: DIN 138 PS bei 5000 U/min RPM  
Drehmoment: DIN 24 MKP bei 3000 U/min RPM  
Höchstzahl für Dauerbetrieb / für Spitzenbelastung (kurztr.) 5700 / 6000 U/min RPM



# Der serienmäßige Lieferumfang:

## Ford Capri L

1.3-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor,  
40 kW (54 PS); Normalbenzin.  
4-Gang-Vollsynchrongetriebe.  
Mittelschalthebel.  
Sicherheitslenksäule mit Pralltopf.  
Hydraulisches Zweikreis-Brems-  
system, Scheibenbremsen vorn mit  
Bremskraftverstärker.  
Drehstromanlage 12 Volt.  
Drehstromlichtmaschine 45 Ah.  
Rückfahrscheinwerfer.  
5-Zoll-Sportfelgen.  
Stahlgürtelreifen 165 SR 13.  
Heizbare Heckscheibe.  
Abblendbarer Innenspiegel.  
Instrumententräger mit Holzfolie  
verkleidet.  
Armaturenbrett gepolstert.  
Regelbare Instrumenten-  
beleuchtung.  
Verschließbarer und beleuchteter  
Handschuhkasten.  
Heizungsbetätigungshebel  
beleuchtet.  
2 große Rundinstrumente für  
Tachometer, Tank- und  
Temperaturanzeige.  
Kontrollleuchten für Öldruck,  
Lichtmaschine, Fernlicht,  
Richtungsanzeiger.

Zweistufiger Scheibenwischer mit  
Intervallschalter.  
Elektrische Scheibenwaschanlage.  
Einzelsitze vorn mit verstellbarer  
Rückenlehne.  
Armlehnen vorn mit  
eingearbeitetem Haltegriff.  
Sonnenblende, gepolstert,  
mit Make-up-Spiegel rechts.  
Zigarettenanzünder.  
2 Gasdruckdämpfer an der Hecktür.  
Stoßstangen mit Gummieinlagen.

## Ford Capri GL

wie Capri L, jedoch zusätzlich:  
1.6-Liter-LC-Motor, 50 kW (68 PS),  
Normalbenzin.  
Einzelruhesitze vorn mit besonders  
ausgeprägter Seitenführung.  
Ablage auf der Mittelkonsole.  
Kontrollleuchte für Handbremse.  
Mattschwarz lackiertes Heck.  
Seitenschutzleiste mit Gummi-  
einlage.  
Sportfelgen mit verchromten  
Zierringen.

## Ford Capri Ghia

2.0-Liter-HC-Sechszylindermotor,  
66 kW (90 PS), 5 1/2-Zoll-Aluminium-  
Sportfelgen und zusätzlich zu  
Capri GL.  
Gasdruck-Stoßdämpfer hinten.  
Armlehnen hinten.  
Beifahrerhaltegriff am Armaturen-  
brett.  
Einzelruhesitze vorn mit voll  
versenkbaren Kopfstützen.  
Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage.  
Elektrische Heckscheiben-Wisch-  
Waschanlage.  
Drehzahlmesser.  
4 kleine Rundinstrumente für  
Tankinhalt, Temperaturanzeige,  
Amperemeter, Öldruckanzeige.  
Kartentaschen an den Rücklehnen  
der Vordersitze.  
Sportlenkrad, lederbezogen.  
Zweiklanghorn.  
Von innen verstellbarer  
Außenspiegel.  
Schaltknopf lederbezogen.  
Spezieller Sitzbezugsstoff.  
Velours-Teppich.  
Ausstellfenster hinten.  
Gummi-Stoßstangenhörner.

- 1 Einzel umklappbare Rücksitzlehnen für einen dreifach variablen Gepäckraum.
- 2 Teppich auch im Gepäckraum.
- 3 Sportfelgen.
- 4 Verbundglas-Frontscheibe (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 5 Scheibenwischer-Intervallschalter.
- 6 Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 7 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen.
- 8 Einzel-Ruhesitze mit ausgeprägter Seitenführung und (ab GL) verstellb. Kopfstützen serienmäßig.
- 9 Neues Frischluft-Heizungs-Mischsystem mit zweistufigem Gebläse und verstellbaren Frischluftdüsen (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 10 Zeituhr ab GL.
- 11 Beleuchtung im Gepäckraum ab GL.
- 12 Seitenschutzleiste mit Gummieinlage ab GL.
- 13 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer ab GL.
- 14 Verchromte Felgenzierringe beim GL.
- 15 Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage beim Ghia.
- 16 Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse beim Ghia.
- 17 Von innen verstellbare Außenspiegel beim Ghia.

# Der Capri im S-Tuning.



Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich: In seiner stärksten Version, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Seine eindrucksvolle Drehmoment von 24 mkg fällt schon bei 3000 U/min an.

Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräuschentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3.0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Serienmäßig ist der 2.0-Liter/66 kW (90 PS)-V6-Motor. 2.3-Liter und 3.0-Liter auf Wunsch gegen Mehrpreis. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität. Die 5 1/2 Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgürtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

# Das Capri S-Cockpit.



Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im

Blick und im Griff. Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Lederbezogenes Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.

Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die speziellen Sportsitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen und so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen



Cockpit angepaßt. Selbstverständlich sind auch die umfangreichen Sicherheits-Merkmale der Serie '76 beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, heizbare Heckscheibe und andere wichtige Details. Dazu kommen beim Capri S H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sowie 2 mattschwarz lackierte Außenspiegel.

Der neue Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.



# Der Capri Ghia.

*Ghia*

Wenn Luxus und Sportlichkeit in einer gelungenen Kombination zusammenkommen, entsteht daraus ein exklusiver Wagentyp: der Capri Ghia.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details wie die völlig versenkbaren Kopfstützen vorn oder die unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne ausgebildet.

Es gehören auch eine Zeituhr, Kartentaschen an den Rücklehnen der Vordersitze und Armlehnen hinten zur Ghia-Ausstattung.



Die geschmackvolle Holzverkleidung der Armaturenfront, der von innen verstellbare Außenspiegel und die Stoßstangenhörner werten den Ghia weiter auf.

Zur Funktionalität der Heckscheiben-Wisch-Waschanlage kam serienmäßig eine Wisch-Waschanlage an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern. Und der hohe Standard des Fahrwerks hat durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse gewonnen. Ein weiteres charakteristisches Merkmal sind die besonderen 5 1/2-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.

Luxusklasse beweist der Ghia schließlich mit dem kultivierten Schub seiner Sechszylinder-Triebwerke: 2.0-Liter mit 66 kW (90 PS) und gegen Aufpreis 2.3-Liter-V6 (79 kW, 108 PS) oder 3.0-Liter-V6 (101 kW, 138 PS).



# Die Capri-Extras.

Zu den 13 verschiedenen Capri, die sich aus vier Modellen und sechs Motoren ergeben, haben Sie noch viele weitere Möglichkeiten, den Capri zu Ihrem ganz persönlichen Auto zu machen:

## Auswahl von Einzelextras gegen Mehrpreis

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	S
Ausstellfenster hinten	●	●	S	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3 Liter)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug	●	●	●	●
Gepäck-Abdeckung	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Zwei Halogen-Nebellampen	●	●	●	●
Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●	S	●
Metall-Lackierung	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	●	●	S	●
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	●	●	●	●
Gummi-Stoßstangenhörner	●	●	S	●

S = serienmäßig    ● = auf Wunsch gegen Mehrpreis



# Die Capri-Qualität.

Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Die Türen müssen eine Dauerprüfung durchstehen, und auch die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri immer alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnose-Service-Programm bei Ihrem Ford-Händler. In diesem Programm steht – der Name sagt es – die Diagnose im Vordergrund. Natürlich ohne die notwendigen Wartungspunkte zu vernachlässigen. Denn erst die ausgewogene Kombination von Diagnose und Wartung macht den Diagnostic-Service so zuverlässig.



Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnose-Service-Spezialisten erleichtern es Ihnen, den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs zu erhalten.

Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, daß auch der Kundendienst ein Stück vom Auto ist. Und wie beruhigt man einen Wagen fährt, von dem man weiß, daß der Service stimmt.

# Die Capri-Technik

<b>Motor</b> Vierzylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwalze (ab 2.0-l-Sechszylinder-V-Motor), Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum Bohrung/Hub Leistung bei Drehmoment: Verdichtung Vergaser:	cm <sup>3</sup> mm kW (PS)/U/min Nm (mkg) bei U/min 8,0:1 Fallstromvergaser	1263 60,96/62,99 40 (54)/5500 67 (8,7)/3000 8,0:1 Fallstromvergaser	1576 67,67/66,0 50 (68)/5200 117 (11,7)/2700 8,2:1 Fallstromvergaser	1576 67,67/66,0 53 (72)/5200 120 (12,0)/2700 9,2:1 Fallstromvergaser	1981 84,03/80,1 66 (90)/5000 150 (15,2)/3000 8,75:1 Doppelvergaser	2274 90,03/80,1 79 (108)/5000 180 (18,0)/3000 8,75:1 Doppelvergaser	2945 93,67/72,42 101 (138)/5000 240 (24,0)/3000 9,0:1 Doppelvergaser - Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
<b>Getriebe</b> Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel	Übersetzungen:     Hinterachsübersetzung	1. Gang: 2. Gang: 3. Gang: 4. Gang: Rückwärtsgang:	3,58 : 1 2,01 : 1 1,397 : 1 1,00 : 1 3,324 : 1 4,125 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,77 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,77 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,44 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1	3,16 : 1 1,94 : 1 1,41 : 1 1,00 : 1 3,346 : 1 3,09 : 1
<b>Fahrleistungen</b>	Beschleunigung 0-100 km/h mech. Getriebe: autom. Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit mech. Getriebe: autom. Getriebe: Verbrauch für 100 km (DIN) mech. Getriebe: autom. Getriebe:	sec sec km/h km/h Liter Liter	22,9 - 140 - 8,7 (Normal) -	17,3 19,9 153 148 9,4 (Normal) 10,4 (Normal)	16,3 18,8 156 151 9,2 (Super) 10,1 (Super)	13,4 (13,3 beim S) 15,2 (15,1 beim S) 168 (17,1 beim S) 163 (166 beim S) 9,6 (Super) 10,6 (Super)	11,2 12,5 181 175 9,1 (Super) 10,0 (Super)	9,0 10,2 195 (198 beim S) 193 10,7 (Super) 11,5 (Super)
<b>Fahrwerk</b>	Antrieb: Hinterradantrieb Radaufhängung und Federung vorn: hinten:	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern	Lenkung Wendekreis: Bereifung: Felgen: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule 10,78 m Stahl-Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,3 l - 2,3 l außer 2,3 l S); Stahl-Gürtelreifen 185/70 SR x 13 (bei 2,0 l und 2,3 l Ghia); Stahl-Gürtelreifen 185/70 HR x 13 (bei 2,3 l S und 3,0 l S/Ghia); 5 j x 13 Stahl-Sportfelgen beim L und GL, 5,5 j x 13 Alu-Sportfelgen beim Ghia und S. Hydraulisches Zweikreis-Bremsystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.				
<b>Maße und Gewichte</b>	Länge mit/ohne Stoßstangenhörner: Breite Höhe Radstand Spurbreite vorn/hinten: Leergewicht mech./autom.: Nutzlast mech./autom.: Zul. Gesamtgewicht: Zul. Dachlast: Anhängelast gebremst mech./autom.: ungebremst mech./autom.:	mm mm mm mm mm kg kg kg kg kg kg	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1010/- 340/- 1350 75 410/- 410/-	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1040/1050 370/360 1410 75 800/700 450/450	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1040/1050 370/360 1410 75 650/750 500/500	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1120/1120 340/340 1460 75 1200/1200 550/550	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1120/1120 340/340 1460 75 1200/1200 550/550	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1170/1165 340/325 1510 75 1200/1200 600/600
<b>Füllungen</b>	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem (einschl. Heizung): Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter Liter Liter	58 4,65 3,25	58 5,76 3,75	56 5,76 3,75	58 7,8 4,25	58 7,8 4,25	58 9,32 5,0
<b>Elektrische Anlage</b>	12-Volt-Batterie, 44 AH (55 AH bei autom. Getriebe)				12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/45 AH, Capri L, 12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 AH, Capri GL, Ghia und S.			
Diagnostic-Service alle 10.000 km.								

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.  
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, April 76/60059



Das Zeichen der Vernunft.