



FORD CAPRI





Ford Capri. Eine Klasse für sich.



Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufriedengibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf hohe Leistung ausgelegt.

Diese Leistungsstärke finden Sie nicht nur im Motorraum. Sondern auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort. Und darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Das beispielhafte Leistungs-Niveau, das alle Modelle der Capri-Serie auszeichnet, drückt sich in einem hohen Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.



Der Capri L.



Innen sind die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen ein entscheidender Vorteil. Denn damit

ergeben sich beim Capri drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen. Schon beim Capri L – dem Grundmodell – ist der Gepäckraumboden mit Teppich ausgelegt. Die Heizung ist durch ein Mischluft-System optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Alle primären Funktionen sind in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe, Licht oder Scheibenwischer betätigt. Ein Beitrag zur Bequemlichkeit, aber



auch zur Sicherheit.

Ein zweistufiger Scheibenwischer mit elektrischer Wisch-Waschanlage und einem Scheibenwischer-Intervallschalter sorgt bei schlechter Witterung für klare Sicht.

Typisch für Ford ist die umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung. Auch beim Capri L: Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, abblendbarer Innenspiegel, heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Außerdem sind die Sportfelgen serienmäßig.

Den Capri L gibt es in drei Leistungsstufen: 1.3-Liter-Motor mit 40 kW (54 PS), auf Wunsch gegen Mehrpreis 1.6 Liter mit 50 kW (68 PS) und 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS).

Der Capri GL.

GL

Der Capri GL erfüllt den Wunsch nach einem

erhöhten Niveau an sportlichem Komfort. Damit Sie es selbst erfahren können, empfehlen wir Ihnen eine Probefahrt. Die GL-Einzel-Ruhesitze haben eine ausgeprägtere Seitenführung.

Und da auch die Summe kleinerer Werte ein Auto deutlich aufwerten kann, hat Ford beim Capri GL in der Ausstattung nicht gespart. Eine Zeituhr fehlt ebensowenig wie eine Kontrollleuchte für die Handbremse oder die Beleuchtung des Gepäckraums. Und äußere Styling-Merkmale, wie die Sportfelgen mit Zierringen. Oder die Seitenleisten mit Gummi-Einlage, die nicht nur Schönheit fürs Auge, sondern auch Schutz fürs Auto sind.



Nachts wird eine weitere Verbesserung sichtbar: die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Unter der Haube hört die Leistungsstärke nicht auf. Denn Ford verfolgt das Konzept der individuellen Autos auch in der Motorisierung weiter. Beim Capri GL können Sie über das Motorenangebot von 1,6 L/72 PS serienmäßig und 1,6 L/68 PS wahlweise ohne Mehrpreis hinaus auf Wunsch gegen Mehrpreis den berühmten 2.0-Liter-V-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) bekommen. Er ist der meistverkaufte Sechszylinder Deutschlands und wie prädestiniert zur Steigerung der Fahrfreude im Capri.





Der Capri im S-Tuning.



Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich: In seiner stärksten Version, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Seine eindrucksvolle Drehmoment von 24 mkg fällt schon bei 3000 U/min an.

Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräuschentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3.0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Serienmäßig ist der 2.0-Liter/66 kW (90 PS)-V6-Motor. 2.3-Liter und 3.0-Liter auf Wunsch gegen Mehrpreis. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität. Die 5 1/2 Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgürtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

Das Capri S-Cockpit.

S

Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im

Blick und im Griff. Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Griffiges Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.

Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen sind so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen Cockpit angepaßt. Selbstverständlich sind auch die umfang-



reichen Sicherheits-Merkmale beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, heizbare Heckscheibe und andere wichtige Details. Dazu kommen beim Capri S H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sowie 2 mattschwarz lackierte Außenspiegel.

Der Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.



Der Capri Ghia.

Ghia

Wenn Luxus und Sportlichkeit in einer gelungenen Kombination zu-

sammenkommen, entsteht daraus ein exklusiver Wagentyp: der Capri Ghia.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details wie die völlig versenkbaren Kopfstützen vorn oder die unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne ausgebildet.

Es gehören auch eine Zeituhr, Kartentaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze und Armlehnen hinten zur Ghia-Ausstattung.



Radio P22 (UKW, MW) serienmäßig.

Die geschmackvolle Holzverkleidung der Armaturenfront, der von innen verstellbare Außenspiegel und die Stoßstangenhörner werben den Ghia weiter auf.

Die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage ist ebenso serienmäßig wie die Wisch-Waschanlage an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern. Und der hohe Standard des Fahrwerks hat durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse gewonnen. Ein weiteres charakteristisches Merkmal sind die besonderen 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.

Luxusklasse beweist der Ghia schließlich mit dem kultivierten Schub seiner Sechszylinder-Triebwerke: 2.0-Liter mit 66 kW (90 PS) und gegen Aufpreis 2.3-Liter-V6 (79 kW, 108 PS) oder 3.0-Liter-V6 (101 kW, 138 PS).



Die Capri-Extras.

Auswahl von Einzelextras gegen Mehrpreis

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	S
Ausstellfenster hinten	●	●	S	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3 Liter)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug	●	●	●	●
Gepäck-Abdeckung (schwarz)	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Zwei Halogen-Nebellampen	●	●	●	●
Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●	S	●
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Radio (* Radio P 22)	●	●	S	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	●	●	S	●
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	●	●	●	●
Gummi-Stoßstangenhörner	●	●	S	●

Motoren

	S	●	○	-
1.3-Liter-LC, 40 kW (54 PS) N	S	-	-	-
1.6-Liter-LC, 50 kW (68 PS) N	●	○	-	-
1.6-Liter-HC, 53 kW (72 PS)	●	S	-	-
2.0-Liter-HC-V6, 66 kW (90 PS)	-	●	S	S
2.3-Liter-HC-V6, 79 kW (108 PS)	-	-	●	●
3.0-Liter-HC-V6, 101 kW (138 PS)	-	-	W	W

S = serienmäßig ● = auf Wunsch gegen Mehrpreis
N = Normalbenzin ○ = auf Wunsch ohne Mehrpreis



P 42 D mit Verkehrsfunkdecoder



Die Capri-Qualität.

Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Die Türen müssen eine Dauerprüfung durchstehen, und auch die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri immer alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnose-Service-Programm bei Ihrem Ford-Händler. In diesem Programm steht – der Name sagt es – die Diagnose im Vordergrund. Natürlich ohne die notwendigen Wartungspunkte zu vernachlässigen. Denn erst die ausgewogene Kombination von Diagnose und Wartung macht den Diagnostic-Service so zuverlässig.



Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnose-Service-Spezialisten erleichtern es Ihnen, den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs zu erhalten.

Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, daß auch der Kundendienst ein Stück vom Auto ist. Und wie beruhigt man einen Wagen fährt, von dem man weiß, daß der Service stimmt.

Ford Capri. Technik, Maße und Gewichte.

Motor	Hubraum:	ccm	1263	1576	1576	1981	2274	2945
Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2.0 l-Sechszylinder-V-Motor)	Bohrung/Hub:	mm	80,98/62,99	87,67/66,0	87,67/66,0	84,03/60,1	90,03/60,1	93,67/72,42
Startautomatik, Wasserkühlung	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	40 (54)/5500	50 (68)/5200	53 (72)/5200	66 (90)/5000	79 (108)/5000	101 (138)/5000
Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter	Drehmoment:	Nm (mkg) bei U/min	87 (8,7)/3000	117 (11,7)/2700	120 (12,0)/2700	150 (15,2)/3000	180 (18,0)/3000	240 (24,0)/3000
	Verdichtung:		8,0:1	8,2:1	9,2:1	8,75:1	8,75:1	9,0:1
	Vergaser:		Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser - Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
Getriebe	Übersetzungen:							
Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang.	1. Gang:		3,58:1	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,16:1
Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.	2. Gang:		2,01:1	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,94:1
	3. Gang:		1,397:1	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,41:1
	4. Gang:		1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1
	Rückwärtsgang:		3,324:1	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,346:1
	Hinterachsübersetzung:		4,125:1	3,77:1	3,77:1	3,44:1	3,22:1	3,09:1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h							
	meh. Getriebe:	sec	22,9	17,3	16,3	13,4 (13,3 beim S)	11,2	9,0 (8,9 beim S)
	autom. Getriebe:	sec	-	19,9	18,8	15,2 (15,1 beim S)	12,6 (12,5 beim S)	10,2
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit							
	meh. Getriebe:	km/h	140	153	156	168 (171 beim S)	178 (181 beim S)	195 (198 beim S)
	autom. Getriebe:	km/h	-	148	151	163 (166 beim S)	172 (175 beim S)	193
	Verbrauch für 100 km (DIN)							
	meh. Getriebe:	Liter	8,7 (Normal)	9,4 (Normal)	9,2 (Super)	9,6 (9,3 b. S) (Super)	9,4 (9,1 b. S) (Super)	10,7 (Super)
	autom. Getriebe:	Liter	-	10,4 (Normal)	10,1 (Super)	10,8 (10,3 b. S) (Super)	10,3 (10,0 b. S) (Super)	11,5 (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb							
	Radauflistung und Federung:							
vorn:	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.							
hinten:	Starrachse mit halb elliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.							
	Lenkung:							
	Wendekreis:	m			10,78			
	Bereifung:							
	Felgen:							
	Bremsanlage:							
Maße und Gewichte	Länge mit/ohne Stoßstangenhörner:	mm	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288
	Breite:	mm	1698	1698	1698	1698	1698	1698
	Höhe:	mm	1357	1357	1357	1357	1357	1357
	Radstand:	mm	2559	2559	2559	2559	2559	2559
	Spurbreite vorn/hinten:	mm	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384
	Leergewicht mech./autom.:	kg	1010/-	1040/1050	1040/1050	1120/1120	1120/1120	1170/1165
	Nutzlast mech./autom.:	kg	340/-	370/360	370/360	340/340	340/340	340/325
	Zul. Gesamtgewicht:	kg	1350	1410	1410	1460	1460	1510
	Zul. Dachlast:	kg	75	75	75	75	75	75
	Anhängelast gebremst mech./autom.:	kg	410/-	800/700	850/750	1200/1200	1200/1200	1200/1200
	ungebremst mech./autom.:	kg	410/-	450/450	500/500	550/550	550/550	600/600
Füllungen	Kraftstoffbehälter:	Liter	58	58	58	58	58	58
	Kühlsystem (einschl. Heizung):	Liter	4,65	5,76	5,76	7,8	7,8	9,32
	Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter	3,25	3,75	3,75	4,25	4,25	5,0
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie:	Ah	44 (55 AH bei autom. Getriebe)					

Diagnostic-Service alle 10 000 km.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, 8. August 77/70 090



Das Zeichen der Vernunft.