

**Ford Motor Company  
(Switzerland) S.A.**

SCHWEIZER PREMIERE

NEU: TURBO-CAPRI FUER DIE STRASSE

Der schnellste Serienwagen von Ford

---

Im Motorsport haben die Turbo-Capri mit zahlreichen Erfolgen auf sich aufmerksam gemacht. Nun ist auch der Serien-Capri mit Turbo-Technik erhältlich: Modifikationen an Karosserie und Fahrwerk sowie ein durch Abgas-Turbolader auf 138 kW/188 PS leistungsgesteigerter 2,8 Liter-Sechszylindermotor kennzeichnen den schnellsten und spurtstärksten Serienwagen von Ford. Das 215 km/h schnelle Sportcoupé beschleunigt aus dem Stand auf 100 km/h in knapp acht Sekunden.

Ausserlich unterscheidet sich die jüngste Capri-Variante durch die aerodynamisch geformten Kotflügelverbreiterungen, die serienmässigen Breitreifen (235/60 VR 13) und die effizienten Spoiler an Front und Heck von den anderen Modellversionen.

Das modifizierte S-Fahrwerk mit Bilstein-Gasdruckstossdämpfern vorn und hinten, strafferen Federn und neu abgestimmten Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse gehört ebenso zu den zahlreichen, der Fahrsicherheit dienenden Verbesserungen wie die innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn mit extrem belastbaren Belägen, das Bremsdruckregelventil für die Hinterräder und das auf Wunsch erhältliche Sperrdifferential für die Antriebsachse.

Herz des Capri Turbo ist sein Sechszylinder-Aggregat: Als Basis dient der 2,8-Liter-V6-Vergasermotor aus der Granada-Baureihe, der aufgrund des Abgas-Turboladers 138 kW/188 PS anstatt der sonstigen 99 kW/135 PS leistet. Schalenförmige Recaro-Vordersitze, graue Veloursitzbezüge und Seitenverkleidungen, ein elektrisch fernbedienbarer Beifahrer-Aussenspiegel sowie ein Stereo-Radio-/Kassettengerät Ford SRT 22 DP komplettieren die Serienausstattung des neuen Capri Turbo.

# NEU: Capri Turbo. Geballte Ladung.



**Geballte Kraft.** 2,8-Liter, V6-Motor (Vergaser), 188 PS bei 5500 U/min., Turbolader, kontaktlose Transistorzündung.

**Fulminante Leistung.** 0 bis 100 km/h in 7,9 Sekunden, Spitzentempo: 215 km/h.

**DIN-Verbrauch** bei 90 km/h, 9,0 l/100 km, bei 120 km/h 11,2 l/100 km, Stadt 14,9 l/100 km.

**Aufwendige Technik.** Straff abgestimmtes Sportfahrwerk, speziell dimensionierte Querstabilisatoren vorne und hinten, Gasdruckstossdämpfer, Hochleistungs-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und Bremsdruckregelventil hinten.

**Raffinierter Komfort.** Servolenkung, RS-Sportschalensitze, Velours-Sitzbezüge, Lederlenkrad, 3-Wellen-Radio mit Sendervorwahl, von innen verstellbare Aussenspiegel (Beifahrerseite elektrisch), reichhaltige Instrumentierung, Heckscheiben-Wischer.

**Markante Rasse.** Superbreite Hochgeschwindigkeits-Reifen 235/60 VR 13, 6½"-Sportfelgen, RS-Heckspoiler, Frontspoiler, Kotflügelverbreiterung, Turbo-Schriftzug.

**Bleibender Wert.** Deutsche Qualität in Material und Fertigung, aufwendiger Korrosionsschutz mit 6 Jahres-Garantie gegen Durchrostung, alumierte Langzeit-Auspuffanlage, Direktlieferung (ohne Zwischenlager) ab Werk. **Fr. 31800.-.**

Auf Wunsch mit Differentialsperre 75%.



# NOUVELLE: Capri Turbo. Energie concentrée.



**Puissance concentrée.** Moteur V6 (à carburateur) de 2,8 litres, 188 ch à 5500 t/min., turbocompresseur, allumage transistorisé sans rupteur.

**Performances brillantes.** 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et une vitesse de pointe de 215 km/h.

**Consommation (DIN).** 9,0 l/100 km à 90 km/h, 11,2 l/100 km à 120 km/h, 14,9 l/100 km en cycle urbain.

**Perfection technique.** Châssis rigide sport, stabilisateurs avant et arrière spécialement dimensionnés, amortisseurs à gaz, système de freinage hautes performances avec disques ventilés à l'avant et limiteur de freinage à l'arrière.

**Confort raffiné.** Direction assistée, sièges-baquet RS tendus de velours, volant gainé cuir, autoradio à 3 gammes d'ondes et touches de présélection, rétroviseur gauche réglable à distance, rétroviseur électrique à droite, instrumentation riche, essuie-glace arrière.

**Silhouette racée.** Pneus grande vitesse extra-larges 235/60 VR 13, jantes sport de 6½", becquet RS, spoiler avant, passages de roues élargis, identification «turbo».

**Valeur constante.** Matériaux et finition de qualité allemande, traitement anticorrosion et garantie de 6 ans contre les perforations, système d'échappement aluminé pour une longévité accrue, livraison directe depuis l'usine (sans stockage intermédiaire). **Fr. 31800.-.**  
En option, différentiel autobloquant 75%.

