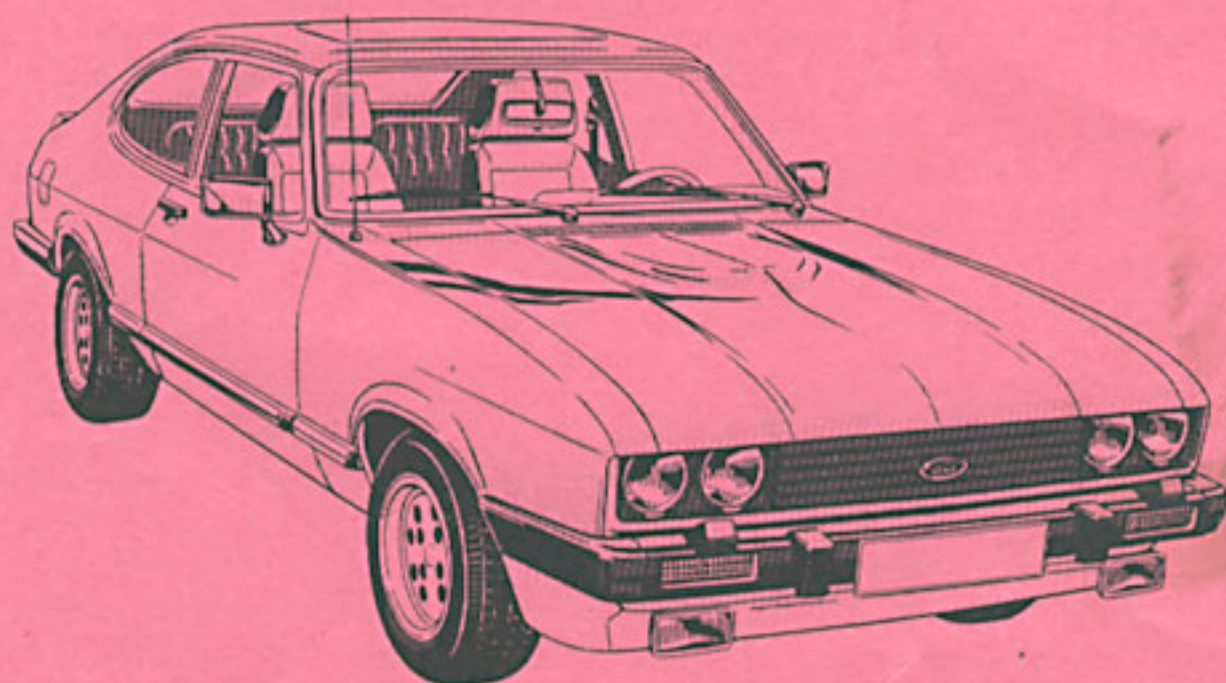


CAPRI 2.8

Injection

ANHANG ZUM CAPRI – FALTBLATT



MOTOR STARTEN

Bitte starten Sie den Motor Ihres Capri 2,8 Injection, ohne das Gaspedal zu betätigen. Springt der Motor im warmen Zustand nicht sofort an, Gaspedal etwa ein Drittel des Gesamtweges durchtreten, dann Motor starten und mit ca. 2000/min laufen lassen. Läuft der Motor „rund“, Gaspedal loslassen.



DREHZAHLMESSER

Maximale Höchstdrehzahl: 6100/min.

Ein eingebauter Drehzahlbegrenzer verhindert, daß diese Drehzahl überschritten wird.



TEMPERATURANZEIGE

Ihr Capri 2,8 Injection ist ein Hochleistungsfahrzeug mit einem auf seine Leistung abgestimmten Kühlsystem.

Bei normalen Fahrbedingungen und Betriebstemperatur des Motors steht der Zeiger der Temperaturanzeige im unteren Bereich des weißumrandeten Feldes. Tritt der Zeiger ins orangefarbene Feld, dann stoppen Sie bitte bei nächster Gelegenheit, stellen den Motor ab und prüfen die Ursache (siehe unter SELBSTHILFE in der FORD-Bedienungsanleitung).

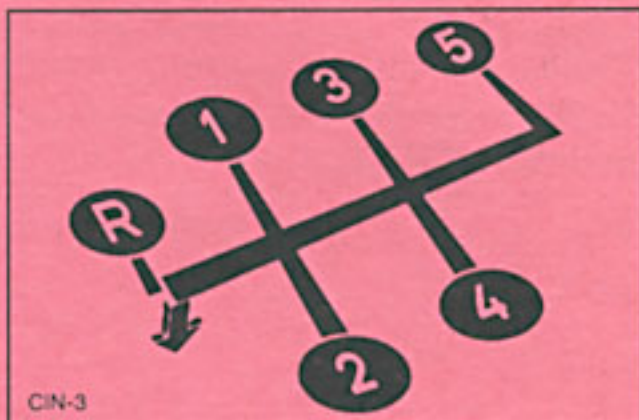


5-GANG-GETRIEBE

Bei diesem Getriebe hat der 5. Gang eine Spar- bzw. Schongangfunktion. Er reduziert bei gleicher Geschwindigkeit die Motordrehzahl, den Geräuschpegel des Motors und den Kraftstoffverbrauch. Die Höchstgeschwindigkeit wird mit diesem Getriebe im 4. Gang erreicht.

Zum Einlegen des Rückwärtsganges muß bei diesem Getriebe der Schalthebel von der Ruhestellung aus ganz nach **links**, dann gegen Federdruck heruntergedrückt und nach **vorn** bewegt werden (Abb.).

Um Schaltgeräusche zu vermeiden, Kupplungspedal in Leerlaufposition ganz durchtreten und ein paar Sekunden mit dem Einlegen des Rw.-Ganges warten.



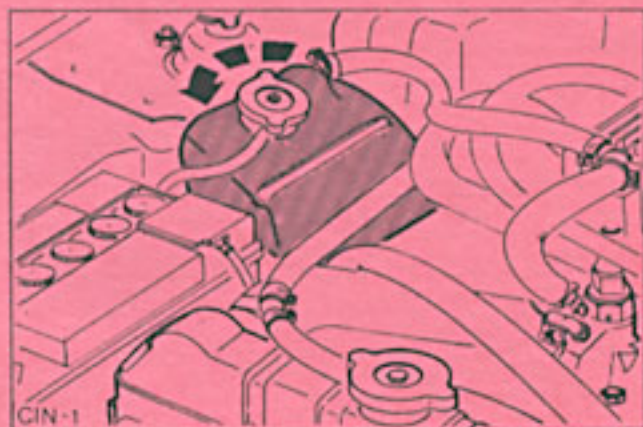
KÜHLSYSTEM

Kühlmittelstand **bei abgekühltem Motor** nur im **Ausgleichbehälter** prüfen. **Verschlußdeckel am Motor nicht öffnen!**

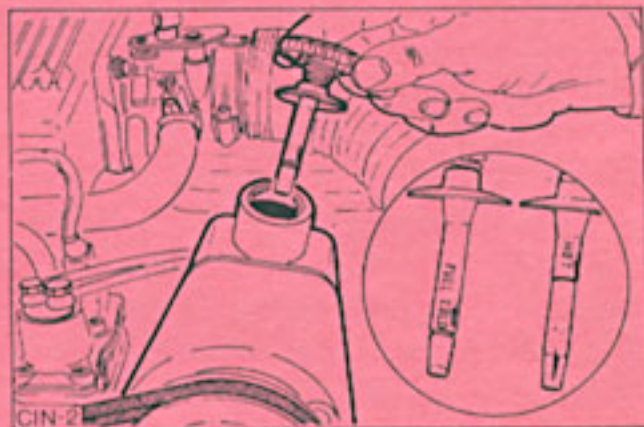
Bei abgekühltem Motor soll der Flüssigkeitsspiegel bis zur Einbuchtung des Ausgleichbehälters stehen (siehe Abbildung). Eine eventuelle Ausdehnung des warmen Kühlmittels über diese Marke ist unbedenklich.

Falls erforderlich, Verschlußdeckel des Ausgleichbehälters bis zur ersten Raste drehen, damit der Überdruck entweicht und neues Kühlmittel im vorgeschriebenen Mischungsverhältnis nachfüllen (50% Wasser und 50% Motorcraft Kühlkonzentrat Super Plus).

Bitte füllen Sie bei größerem Kühlmittelverlust kaltes Kühlmittel nur bei kaltem Motor ein, um eventuelle Motorschäden zu vermeiden.



Kühlsystem – Ausgleichbehälter



Lenkhilfe – Vorratsbehälter

VORRATSBEHÄLTER-LENKHILFE

Ölstand möglichst im betriebswarmen Zustand der Lenkhilfe prüfen.

Deckel des Vorratsbehälters nach links lösen und abnehmen (siehe Abbildung). Ölmeßstab mit einem sauberen nicht flusenden Lappen abwischen, einsetzen und Deckel nach rechts festdrehen. Anschließend den Deckel wieder abnehmen. Der Ölfilm am Ölmeßstab zeigt den Ölstand an.

Markierung „HOT“: Öl bei betriebswarmer Lenkung bis zu dieser Marke auffüllen.

Markierung „FULL COLD“: Der Ölspiegel muß bei kalter Lenkung bis zu dieser Markierung stehen. Ölstand nicht unter diese Marke absinken lassen.

Falls erforderlich, Spezialöl nach FORD-Spezifikation nachfüllen (siehe Technische Daten in der FORD-Bedienungsanleitung).

RADIO

Die Inbetriebnahme und Bedienung des FORD Stereo-Radio/Cassettengerätes ESRT 32 DPS ist in der FORD-Bedienungsanleitung ausführlich beschrieben.

RESERVERAD-BEFESTIGUNG

Das Reserverad ist bei diesem Fahrzeug mit einer tiefliegenden Augenschraube am Kofferraumboden befestigt. Zum Lösen und Wiederbefestigen muß der im Bordwagenheber gelagerte Radmutterschlüssel verwendet werden. Der Sechskant des Radmutterschlüssels paßt über das gerollte Auge der Halteschraube, siehe Abb.



Reifengröße/Luftdruck in bar (kp/cm²)

Reifengröße	Belastung bis 3 Personen und Normalgebrauch*		Volle Belastung und Normalgebrauch*	
	vorn	hinten	vorn	hinten
205/60 VR 13 (auf 7" × 13 RS- Leichtmetallfelge)	1,9	1,9	2,2	2,2
185/70 VR 13 (auf 5 1/2"-Stahl- felge)	1,6	1,9	1,9	2,2

* Alle Straßen und Geschwindigkeiten, wenn Höchstgeschwindigkeit **nicht** andauert.

Bei vorwiegendem Betrieb mit Geschwindigkeiten über 160 km/h für jede weitere 10 km/h 0,1 bar Zuschlag.

TECHNISCHE DATEN

Motordaten

Motor	2,8 Ltr. V6 mit Kraftstoff-Einspritzanlage
Hubraum effektiv	2792 cm ³
Hubraum nach Steuerformel	2772 cm ³
Leistung (DIN)	118 kW (160 PS)
bei Drehzahl	5700/min
Drehmoment	221 Nm (22,5 mkg)
bei Drehzahl	4300/min
max. Höchstdrehzahl	6100/min (Drehzahlbegrenzer)
Leerlaufdrehzahl	900/min
Erforderlicher Kraftstoff	Super (97 Oktan)
Zündfolge	1-4-2-5-3-6
Zündkerzen	Motorcraft Super AGR 12C
Elektrodenabstand – Zündkerzen	0,6 mm
Grundeinstellung – Zündung	12° v. O. T.

Fahrleistung

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	8,3 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h*

* Die Höchstgeschwindigkeit mit 5-Gang-Getriebe wird im 4. Gang erreicht.

Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km

Stadtverkehr	90 km/h konstant	120 km/h konstant
15,1 Ltr.	7,4 Ltr.	9,4 Ltr.

Getriebe und Hinterachse

Mechanisches vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe						
Übersetzung:	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	Rw.-Gang
	3,36:1	1,81:1	1,26:1	1,00:1	0,82:1	3,37:1
Hinterachsübersetzung:	3,09:1					

Füllmengen

Motoröl – mit Filterwechsel	4,25 Ltr.
– ohne Filterw.	4,00 Ltr.
Getriebeöl	1,66 Ltr.
Hinterachse	1,10 Ltr.
Vorratsbehälter – Lenkhilfe	1,50 Ltr.
Kühlanlage mit Heizung	8,70 Ltr.
Kraftstoffbehälter	58 Ltr.

Abmessungen und Gewichte

Gesamtlänge	4440 mm
Gesamtbreite	1698 mm
Gesamthöhe*	1351 mm
Radstand	2563 mm
Spurweite vorn	1400 mm
Spurweite hinten	1431 mm
Kleinster Spurbreis- ϕ	9,9 m
Kleinster Wendekreis- ϕ	10,85 m
Leergewicht	1230 kg
Nutzlast (Zuladung)	320 kg
Zul. Gesamtgewicht	1550 kg
Anhängelast/gebremst	1200 kg
Anhängelast/ungebr.	550 kg

Frostschutz

Nur Frostschutzmittel gemäß Ford-Spezifikation SSM-97B9103 A verwenden!

* Bei Leergewicht.

Alle Rechte vorbehalten. Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland.