

Ein unverschämt starkes Stück.

*Autopedia.com*



CAPRI 2.8 **Injection**



# Der starke Unterschied.

*Autopaedia.com*



Der Ford Capri 2.8 injection ist nicht nur das neueste, sondern auch in jeder Beziehung das stärkste Stück der sportlichen Capri-Reihe. Die anspruchsvolle Verbindung von rassiger Sportlichkeit und großzügigem Luxus.

Trotz seiner sportlichen Eigenschaften ist der 2.8 injection ein vollwertiger Viersitzer. Und wenn der ansehnliche Gepäckraum wirklich mal nicht ausreichen sollte, klappen Sie

Ford Capri 2.8 injection: luxuriöse Sportlichkeit. Stilvoll, sicher und stark.

einfach die Rücksitzlehnen um. Einzeln oder gleich beide. Dann steht Ihnen

ein Raum zur Verfügung, den man bei der sportlichen Linienführung des Capri kaum vermutet hätte.

Äußerlich identifiziert sich der Ford Capri 2.8 injection durch injection-Schriftzüge an Vorderkotflügeln und Heck. Und markante zweifarbiges Seitenzierstreifen betonen sein attraktives Styling. Beide Außenspiegel sind in der Wagenfarbe lackiert. Die Leichtmetallfelgen und der Heckspoiler sehen nicht nur gut aus – sie dienen vor allem auch Ihrer Sicherheit.

Die Aerodynamik der Karosserie und der charakteristische Heckspoiler verbessern die Straßenlage und helfen, Benzin zu sparen.



Abb.: Capri 2.8 injection. Zweifarben-Metalliclackierung Sonderausstattung

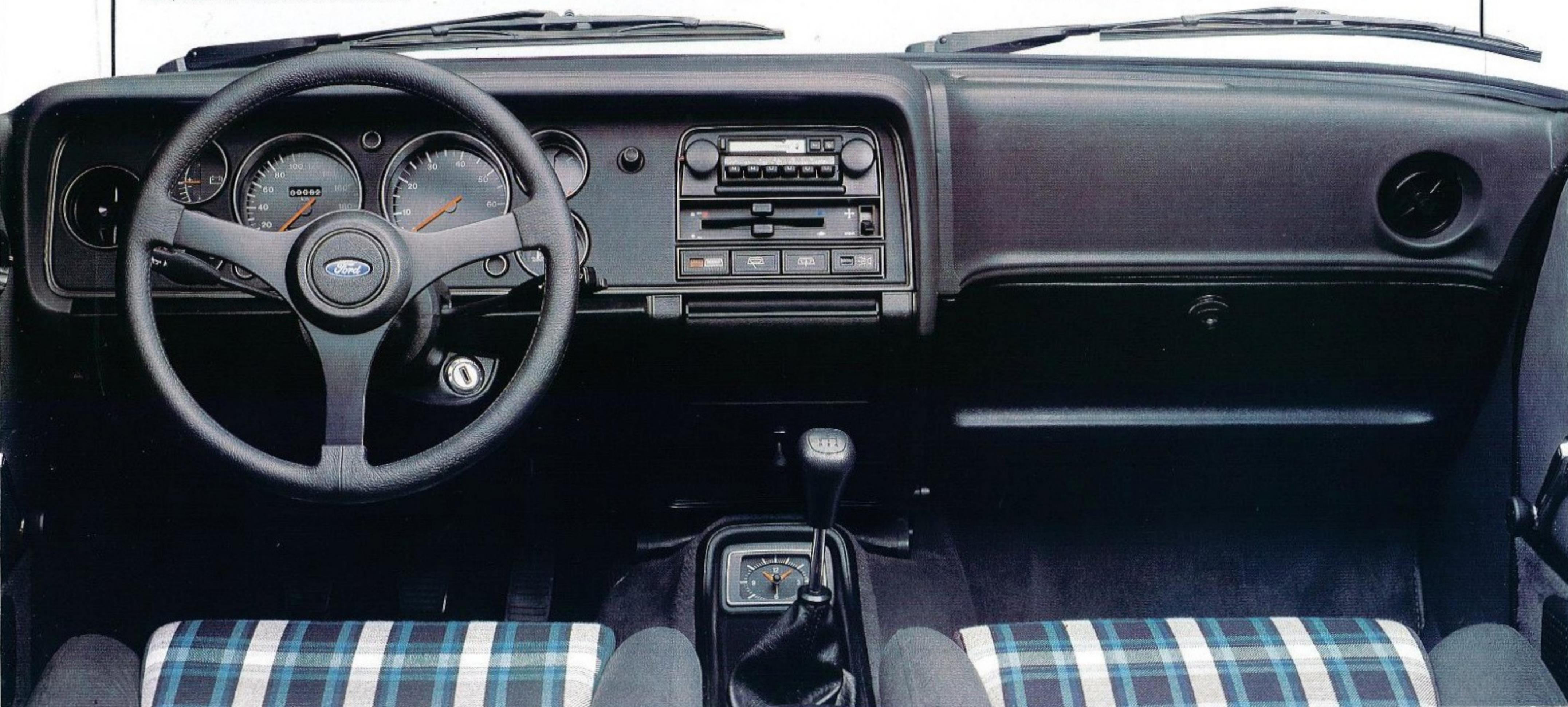
# Sportlich. Luxuriös.

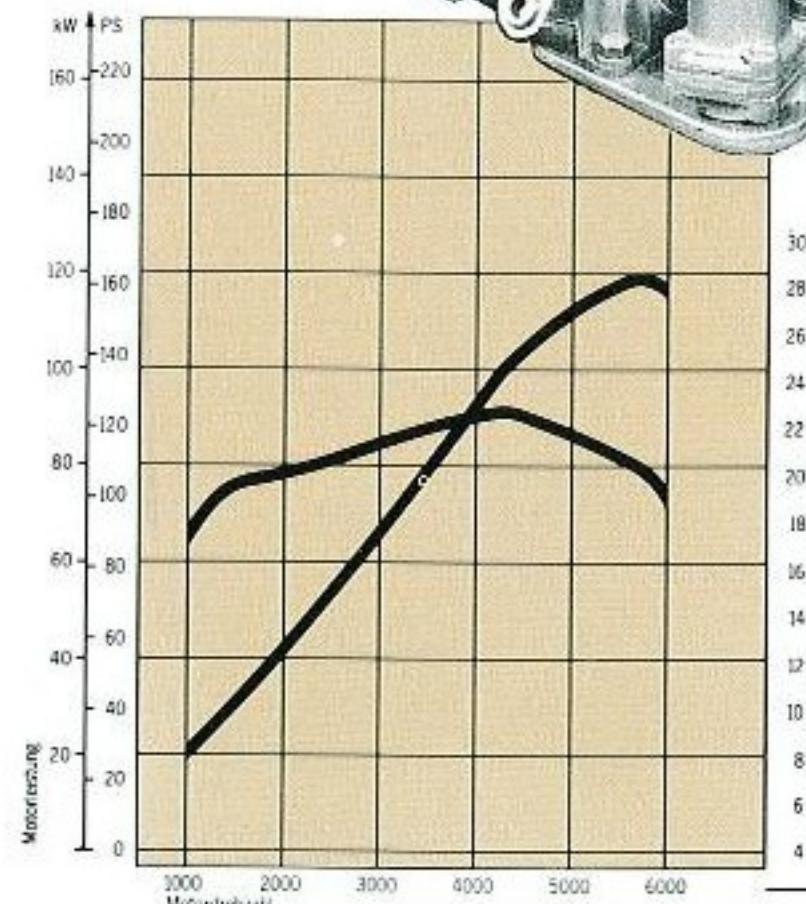
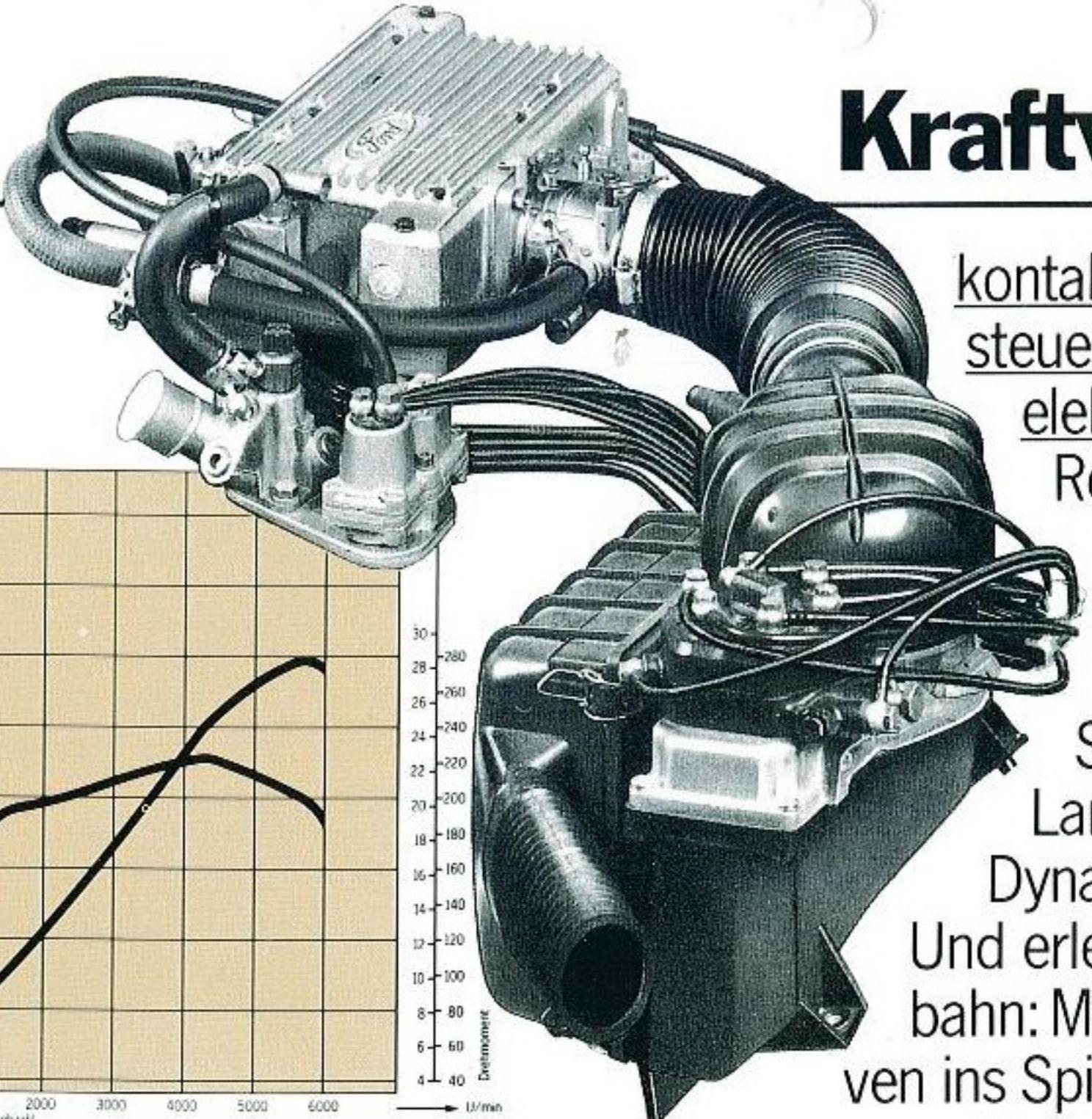
Stark ist auch sein Cockpit. Funktional in der Gestaltung: mattschwarze Instrumentenblende und übersichtliche Instrumentierung. Reichhaltig in der Ausstattung: z. B. Drehzahl-

Das Cockpit des Ford Capri 2.8 injection: Da bedeutet Autofahren mehr, als einfach nur vorwärts zu kommen.

messer, Öldruckanzeige, Ampemeter. Leichte Bedienbarkeit aller Funktionen: z. B. Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage, elektrisch verstellbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite, Servolenkung. Großzü-

gig in der Ausstattung: z.B. Recaro-Sportsitze, praktische Ablagemöglichkeiten, Ausstellfenster hinten und Teppichbezug an den Türen. 3-Wellen-Radio mit Stereo-Cassettengerät, Heckscheibenwischer, Hochdruckscheinwerferwaschanlage.





Rassige Sportlichkeit zeigt der Ford Capri 2.8 injection auch in der Motorisierung: 2.8-i-HC-6-Zylinder mit 118 kW (160 PS). Das Leistungsdiagramm zeigt Ihnen die Stärken.

Bosch K-Jetronic. Die Einspritzanlage für Wirtschaftlichkeit im Verbrauch und hohe Kraftentfaltung.

Der Ford Capri 2.8 injection ist tatsächlich ein starkes Stück. Mit 118 kW (160 PS) beschleunigen Sie ihn in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dieses Temperament verdankt das Spitzentmodell der Capri-Reihe einem besonderen Triebwerk: 2.8-Liter-Sechszyylinder mit Bosch K-Jetronic. Die Einspritzanlage dosiert den Kraftstoff genau. Und die

# Kraftvoll, wirtschaftlich und sicher.

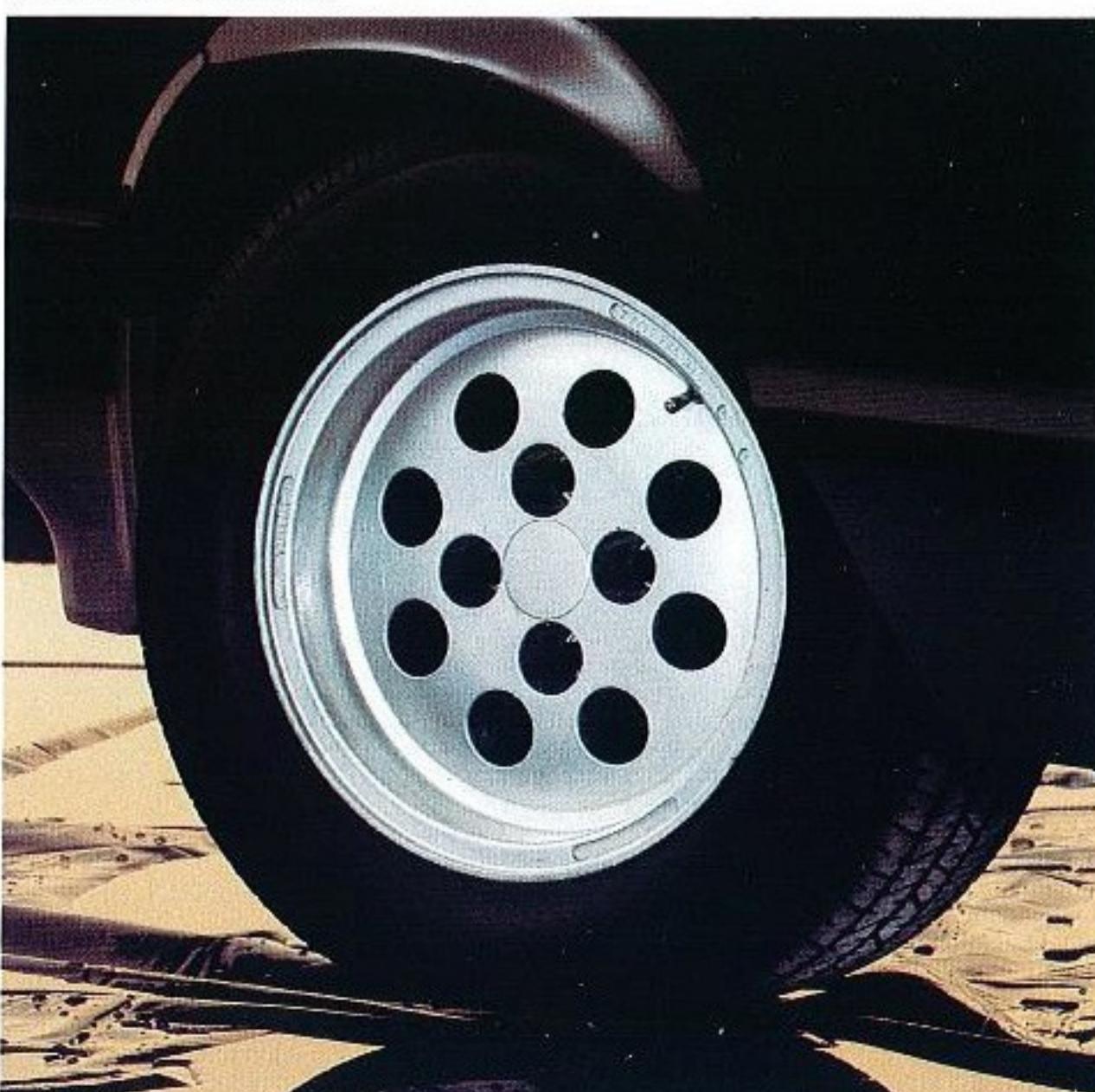
kontaktlose Transistorzündung steuert den Zündvorgang mit elektronischer Präzision. Das Resultat überzeugt.

Fahren Sie diesen Wagen mal im Stadtverkehr: elastisch in jeder Situation. Testen Sie ihn auf Landstraßen: überzeugende Dynamik und beherrschte Kraft. Und erleben Sie ihn auf der Autobahn: Mühelos bringt er seine Reserven ins Spiel, wenn es einmal nötig ist.

Und auch in Grenzbereichen beherrschen Sie ihn sicher. Denn seine Kraft bringt er sicher auf die Straße. Straffere Federkennung und größer dimensionierte Querstabilisatoren vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer meistern auch schwierige Strecken. Und die besonderen 7-Zoll-Alufelgen halten das Gewicht der ungefederten Massen gering. Das und superbreite 205/60 VR 13 Hochgeschwindigkeitsreifen halten den Wagen selbst in sehr schnellen Kurven spurstabil. Und die

verstärkte Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Bremsdruckregelventil hinten ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil dieser konstruktiven Maßnahmen, die Ihren Ford Capri 2.8 injection nicht nur sportlicher, sondern auch sicherer machen.

Exklusive Alu-Sportfelgen: Trotz breiter Reifen relativ geringes Gewicht der ungefederten Massen.

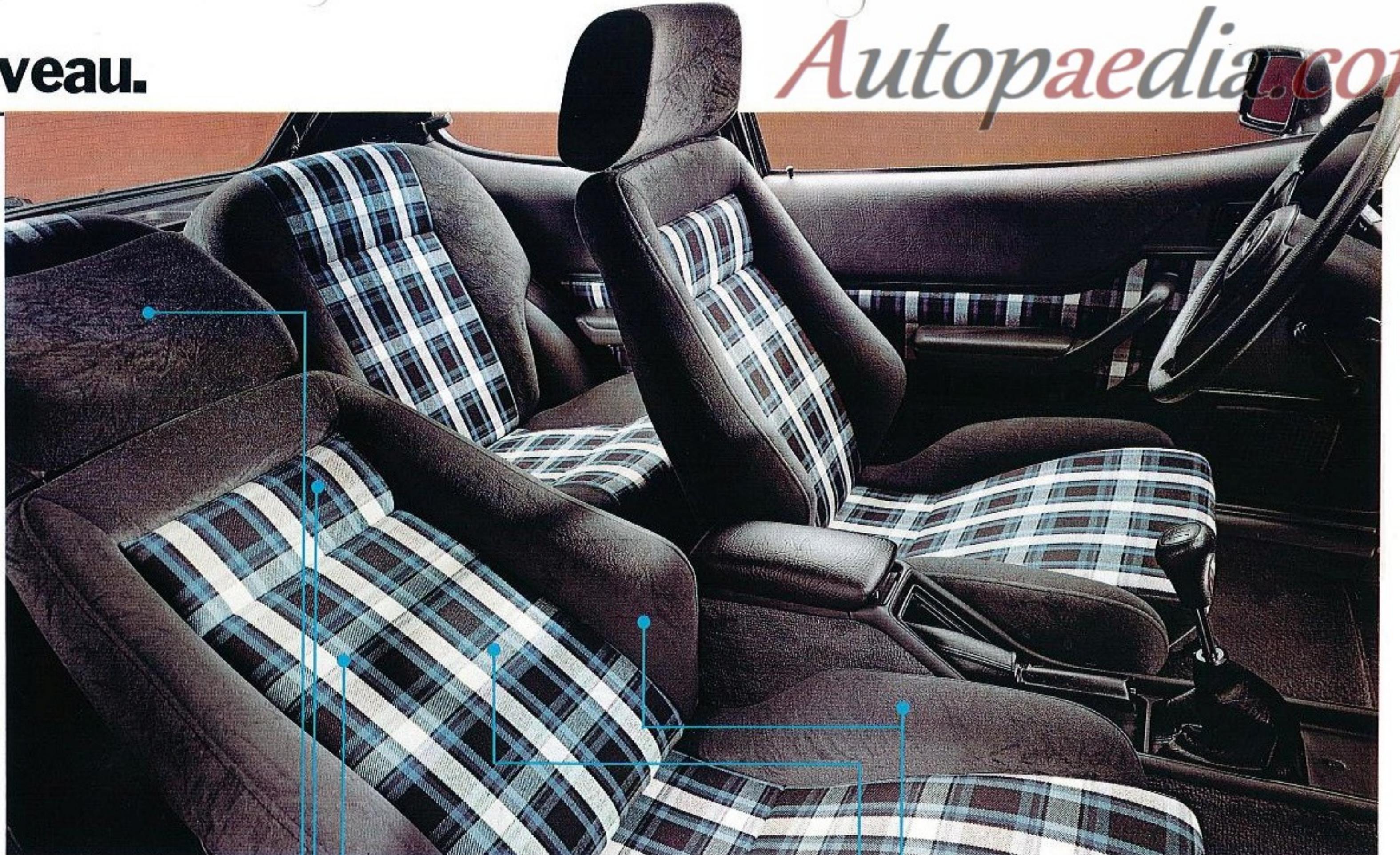


# Auf Ghia-Niveau.

Das luxuriöse Niveau der Innenausstattung ist die komfortable Ergänzung der aufwendigen Technik des Ford Capri 2.8 injection. Die Polsterstoffe im sportlichen Design mit Velours-Einfassungen und der langförmige Teppichboden wurden harmonisch aufeinander abgestimmt. Die vorherrschende Farbe Anthrazitgrau kennzeichnet die luxuriös sportliche Atmosphäre, die weitgehend dem Capri Ghia entspricht.

So sinnvoll wie formschön sind die Recaro-Vordersitze. Sie geben sicheren Seitenhalt und entlasten Rücken- und Schulterpartie. Im Hinblick auf Komfort und Fahrspaß ist

das eine wesentliche Voraussetzung. Im komfortablen Innenraum des sportlichen Ford Capri 2.8 injection machen Ihnen auch lange Fahrten noch Vergnügen. So ist Autofahren



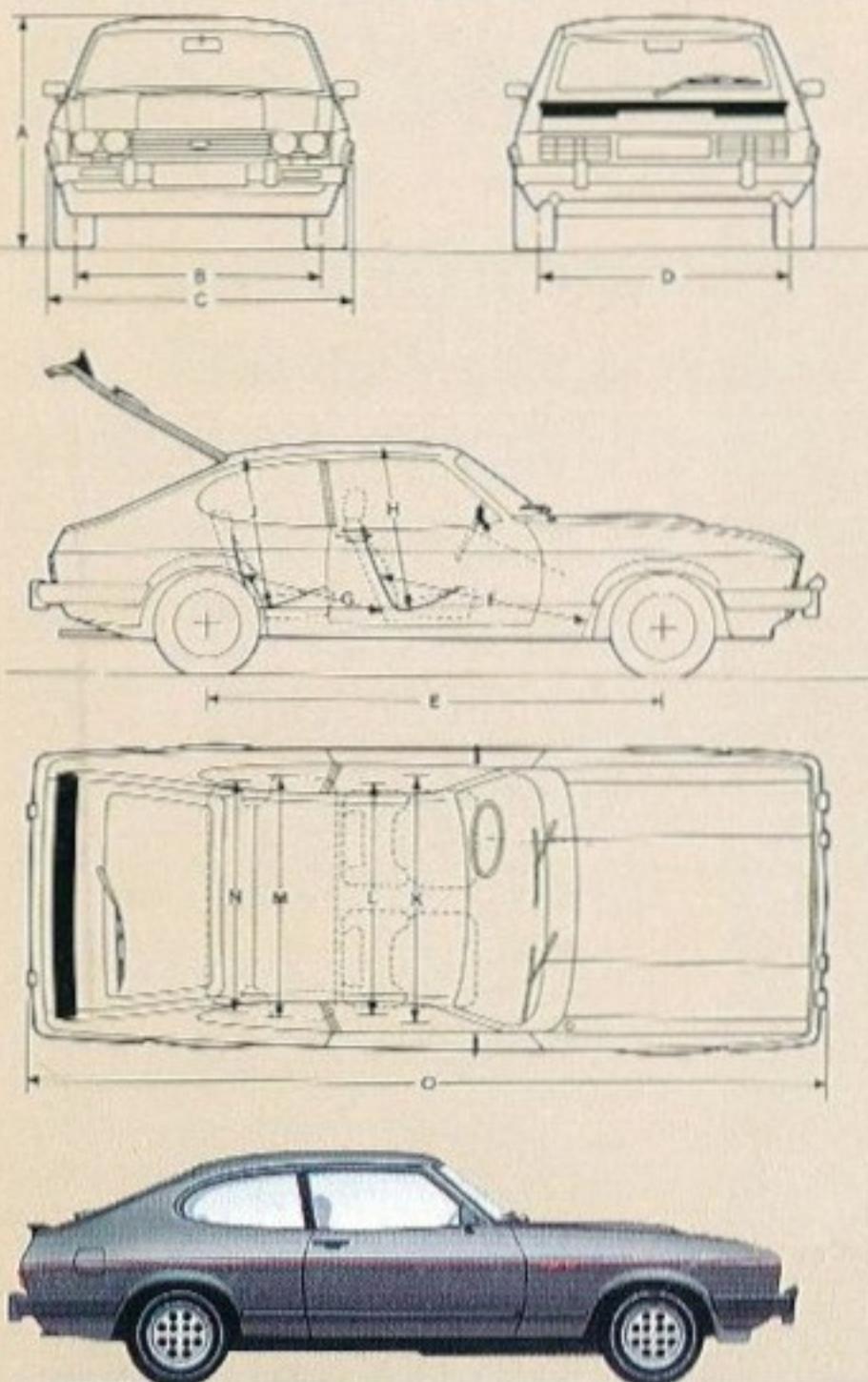
Luxus und funktionelle Eleganz im Innenraum des Ford Capri 2.8 injection. Die Sportsitze bieten körperlängere Halt für alle Körperteile.

- Die Rückenpolsterung ist nach der Idealstellung der Wirbelsäule geformt.
- Stützpolster entlasten die Schulterpartie.
- Kopfstütze zum Schutz der Halswirbelsäule, höhenverstellbar.

- Beckenstützen und Hüftstützen geben sicheren Seitenhalt.
- Die Rückenlehne ist individuell neigbar.
- Die Sitzposition – das heißt die Entfernung zum Lenkrad und den Pedalen – kann genau eingestellt werden.

wirklich mehr als einfach nur Fortbewegung. Eben die Verbindung von gepflegter Sportlichkeit und anspruchsvollem Komfort.

## Technik, Maße und Gewichte



A = Höhe	1323 mm
B = Spur vorn	1400 mm
C = Breite	1698 mm
D = Spur hinten	1431 mm
E = Radstand	2563 mm
F = Beinraum vorn	1054 mm
G = Beinraum hinten	787 mm
H = Kopfraum vorn	950 mm
J = Kopfraum hinten	919 mm
K = Hütraum vorn	1334 mm
L = Schultraum vorn	1293 mm
M = Hütraum hinten	1328 mm
N = Schultraum hinten	1285 mm
O = Lange über alles	4439 mm

**2.8-i-HC-V6-Einspritz-Motor (118 kW/160 PS) inkl.** kontaktloser Transistorzündung; Bosch Einspritzanlage K-Jetronic; Einzelradlaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und verstärktem Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, verstärktem Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremsdruckregelventil hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstrom-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; Scheinwerfer-Hochdruckwaschanlage; Stoßstangenhörner vorn und hinten; integrierter Stahlspoller vorn, Heckspoller (schwarz) aus Polyurethan; 7" x 13 Leichtmetallfelgen; 205/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen; Zweiklanghorn; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; PVC-Seitenschutzleisten; doppelter Seitenzierstreifen mit Schriftzug "injection" auf den Vorder Kotflügeln; Hecktürinnenverkleidung; Heckscheiben-Wisch- und -Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; Recaro-Sportsitze mit Velours-/Capri-S-Stoffbezug und Kopfstützen; Ruhesitzmechanik; Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallsschaltung; Kontrollleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Ampermeter; Tank-/Temperaturanzeige; Öldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite); elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite), beide Außenspiegel in Wagenfarbe; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Rücksitze einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Leuchte im Gepäckraum; zusätzliches Geräuschdämmungsmaterial; Ausstellfenster hinten; 3-Wellen-Radio/Stereocassettengerät.

<b>Motor:</b>	Sechszyylinder 2.8 i Ventil-Einspritzmotor in 80° V-Form, Wasserkühlung, Doppelumlaufzumierung mit Hauptstromfilter
Hubraum (Stederformel):	ccm 2772
Bohrung/Hub:	mm 93,0/68,5
Leistung bei:	kW (PS) U/min. 118 (160)/5700
Drehmoment bei:	NM (mkp) U/min. 221 (22,5)/4300
Verdichtung:	9,2 : 1
Einspritzanlage:	Bosch Einspritzanlage K-Jetronic
Kraftstoff:	Superbenzin
Zündanlage:	Kontaktlose Transistorzündung

<b>Fahrleistung:</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h
	Sek. km/h 7,9
	Höchstgeschwindigkeit
	km/h 210
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)
	bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h Liter 8,1
	bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h im Stadtverkehr Liter 10,3
	Liter 14,8

<b>Maße und Gewichte:</b>	Radstand: mm 2563
Länge: mm 4439	Spurbreite vorn: mm 1400
Breite: mm 1698	Spurbreite hinten: mm 1431
Hohe: mm 1323	

Leergewicht: kg	1170
Nutzlast: kg	340
zul. Gesamtgewicht: kg	1510

<b>Getriebe:</b>	Übersetzungen: 1. Gang: 3,16 : 1
Mech. vollsynchrone Getriebe	2. Gang: 1,94 : 1
Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung	3. Gang: 1,41 : 1
	4. Gang: 1,00 : 1
	Rückwärtsgang: 3,34 : 1
	Hinterachsübersetzung: 3,09 : 1

<b>Fahrwerk:</b>	Hinterradantrieb
Antrieb:	Vorn: Einzelradlaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Gasdruckstoßdämpfern und vergrößertem Querstabilisator
Radaufhängung und Federung:	Hinten: Starrachse mit Parabelfedern, vergrößertem Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern
Lenkung:	Zahnstangen-Sicherheitslenkung (Servolenkung)
Wendekreis:	10,80 m
Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremsdruckregelventil, mech. Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
Bereifung und Felge:	205/60 VR 13 auf 7" x 13 Leichtmetallfelgen

<b>Füllmengen:</b>	Benzintank: 58 Liter; Ölwechselmenge einschl. Filter: 4,25 Liter
--------------------	--

<b>Elektrische Anlage:</b>	12-Volt-Alternator, 70-A-Drehstromlichtmaschine; 55-A-Batterie
<b>Service:</b>	Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Abbildungen ohne Gewähr/Änderungen vorbehalten.

## FORD CAPRI 2.8 INJECTION

