



FORD CAPRI



Von Natur aus sportlich. Ford Capri.

Wenn Ihnen Autofahren mehr bedeutet, als einfach nur vorwärts zu kommen, dann lernen Sie ein Auto kennen, das sich von der Masse der Autos unterscheidet. Nicht nur äußerlich: den Ford Capri.

Sein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, sein kraftvoller Antrieb, sein variabler Gepäckraum: das macht den Ford Capri zu einem wirklich individuellen Auto.

Der tiefliegende Schwerpunkt, das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit serienmäßigen Gasdruck-Stoßdämpfern hinten vermitteln Ihnen sicheren Kontakt zur Straße. Die flach abfallende Motorhaube und der integrierte Frontspoiler kennzeichnen das aerodynamische Capri-Profil.

Wenn Sie die beachtlichen Fahrleistungen des Ford Capri durch eine entsprechende Motorisierung voll ausnutzen wollen: Die individuelle Auswahlmöglichkeit geht bis zum spurstarken 2.8-l-i-HC-V6-Motor mit 118 kW

(160 PS). Damit können Sie mit dem Capri 2.8 i in 8,0 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigen.

Ein ungewöhnliches Auto. Von außen sportlicher Zweisitzer – innen vollwertiger Viersitzer.

Innen ist bequem Platz für vier. Und bei Bedarf vergrößern Sie schnell den variablen Gepäckraum – leicht zugänglich durch eine weit aufschwingende Hecktür. Einfach eine Rücksitzlehne umklappen. Oder gleich beide.

Erleben Sie im Ford Capri das Gefühl sportlicher Fahrweise, ohne auf den Komfort einer Limousine verzichten zu müssen.

Machen Sie eine Probefahrt. Und wenn Sie dabei Lust bekommen, die Dynamik eines Ford Capri täglich neu zu spüren: tun Sie's! Limousinen können Sie später immer noch fahren.

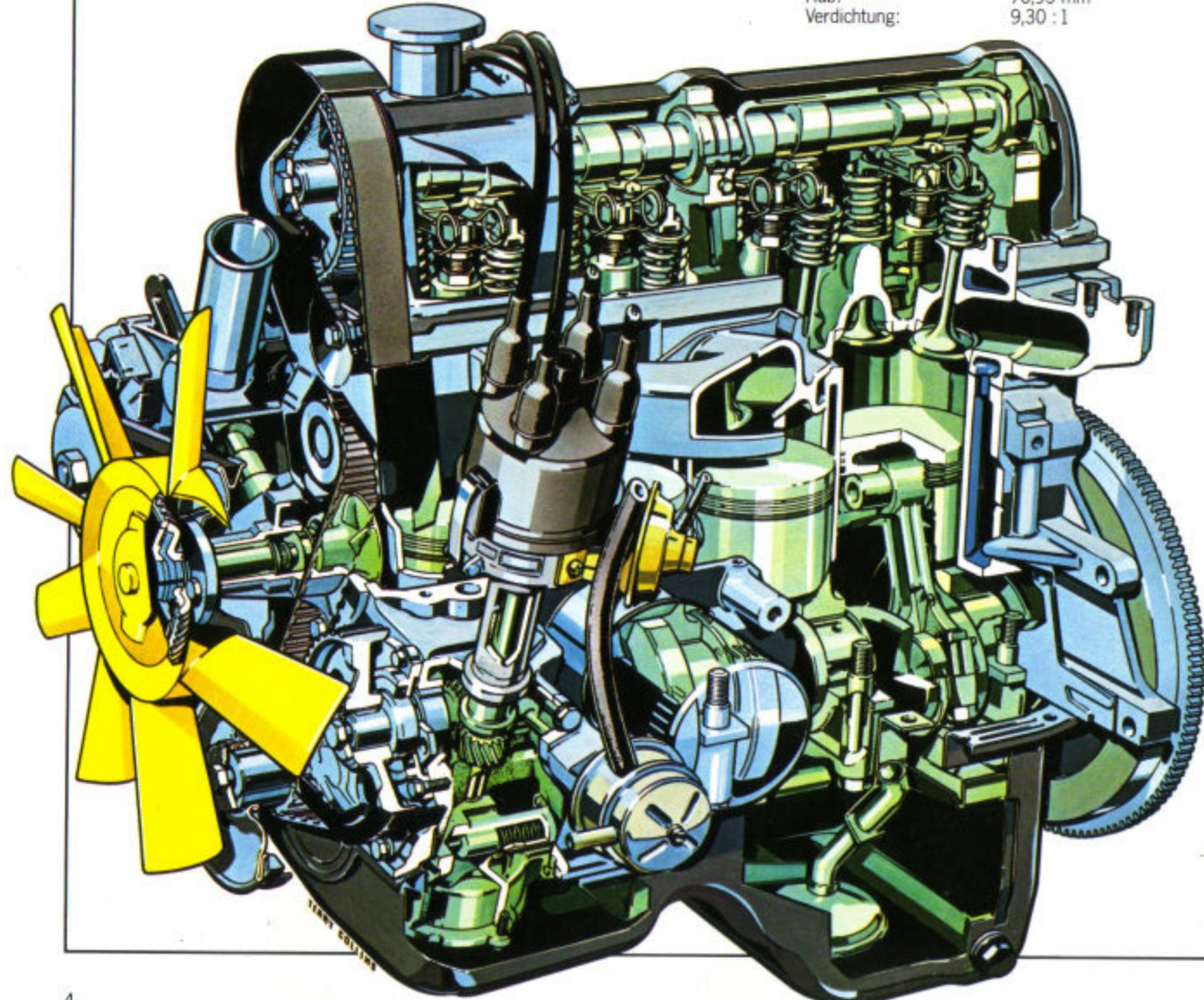
Ford Capri S, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



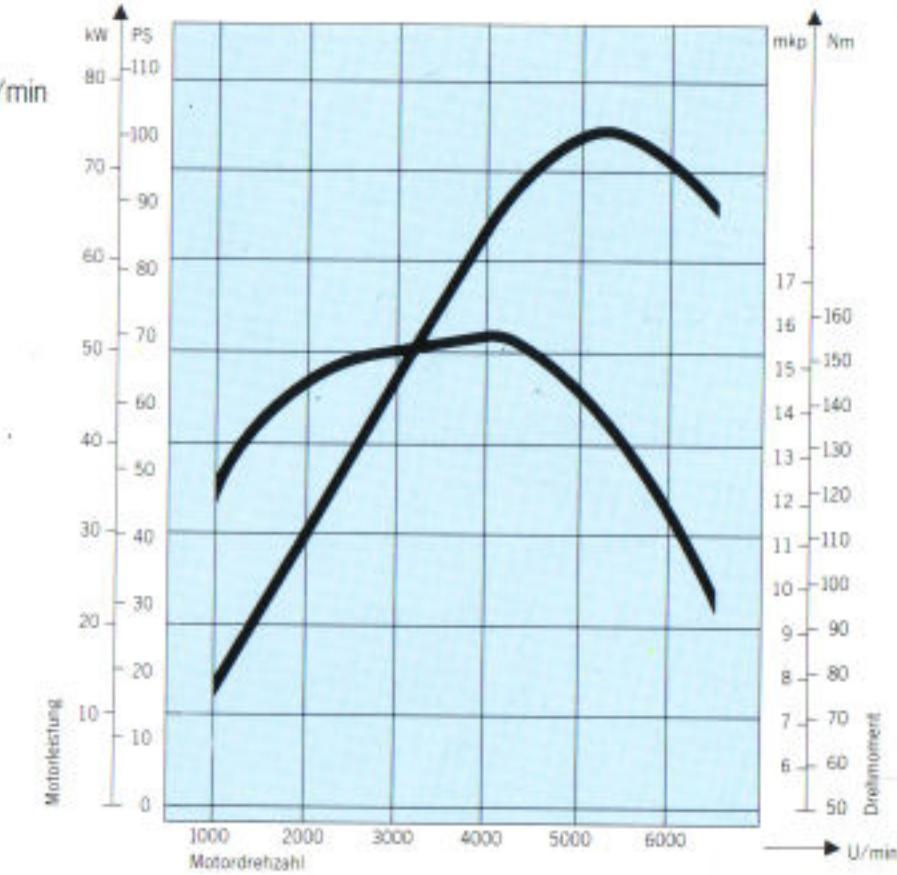


Dynamische Stärke - vernünftig beherrscht. Ford Capri.

2.0-Liter-Vierzylinder mit Querstrom-Zylinderkopf und obenliegender Nockenwelle (OHC): 74 kW (101 PS). Der richtige Antrieb zur rechten Zeit - leistungsstark und wirtschaftlich.



Motorkennlinie 2.0-l-Motor mit 101 PS
Nennleistung (DIN): 74 kW bei 5200 U/min
Max. Drehmoment (DIN): 153 Nm (15,6 mkp) bei 4000 U/min
Bohrung: 90,82 mm
Hubraum: 1993 cm³
Hub: 76,95 mm
Verdichtung: 9,30 : 1



Die Kraft, die Sie sich leisten können.

Je schneller Sie fahren, desto mehr Energie muß der Motor bereitstellen, allein um den steigenden Luftwiderstand der Karosserie zu überwinden. Daraus folgt: Je strömungsgünstiger ein Wagen gebaut ist – um so geringer ist sein Energiebedarf. Oder um so höher seine Höchstgeschwindigkeit.

Dem Ford Capri sieht man es sofort an: Er ist nach aerodynamischen Gesichtspunkten konstruiert worden.

Entscheiden Sie selbst, welche Energien Sie mit dem Ford Capri freisetzen wollen. Sie haben zwischen drei Motoren die Wahl:

Vom bewährten 2.0-Liter-Vierzylinder bis zu den spurtstarken V6-Triebwerken. Die stärkste Form, einen Capri zu erleben, bietet Ihnen der 2.8-I-HC-V6-Einspritz-Motor mit 118 kW (160 PS).

Temperament sicher auf die Straße gebracht.

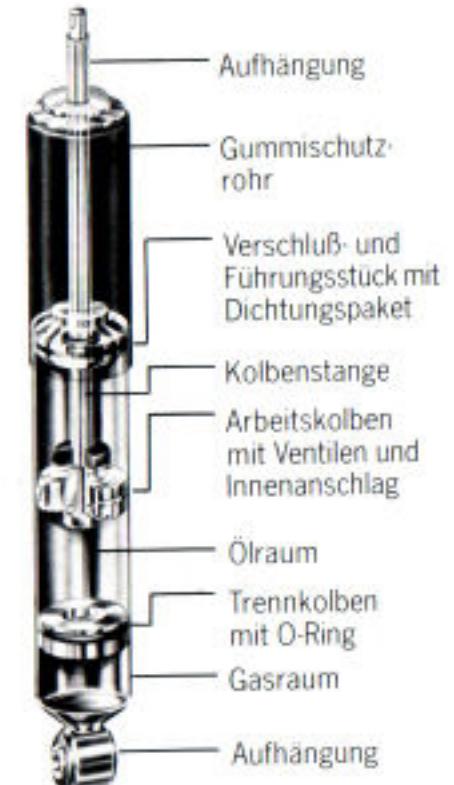
Das Fahrwerk des Ford Capri ist von Grund auf für hohe Leistung kon-

struiert. Mit sportlich-straffer Abstimmung. Gasdruck-Stoßdämpfer hinten halten den Capri auch auf unebener Strecke sicher in der Spur.

Die 5½-Zoll-Sportfelgen mit den serienmäßigen 185er Reifen sind Teil der konstruktiven Maßnahmen, die den Ford Capri so leicht beherrschbar machen.

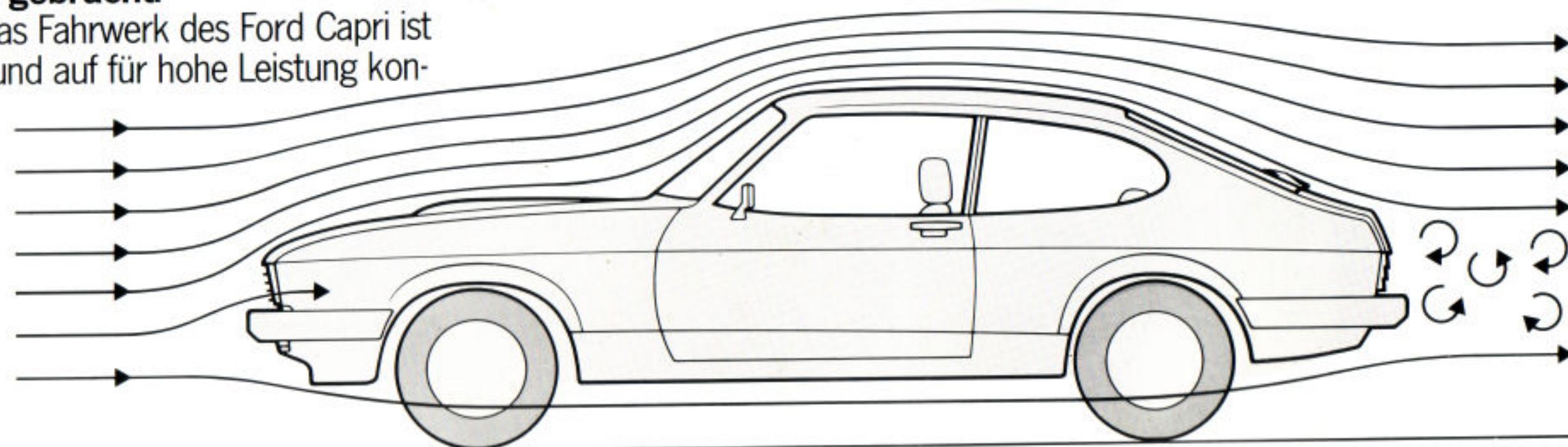
Die Gasdruck-Stoßdämpfer des Ford Capri sind genau auf dieses sportliche Fahrzeug abgestimmt. Ihre

Dämpfkraft-Kennlinie ist der Achskonstruktion und der Federauslegung angepaßt. Dadurch erhält der Ford Capri Richtungsstabilität und sichere Spurhaltung. Das heißt: verminderter Schleudergefahr.



Gasdruck-Stoßdämpfer verbessern das Fahrverhalten.

Der Luftwiderstand einer Karosserie entscheidet auch über Verbrauchswerte.



Mit der Sicherheit eines schnellen Autos. Ford Capri *AUSTRIA*.





Der Frontspoiler macht nicht nur das Styling aufregender – er dient vor allem der Aerodynamik. Und damit der Straßenlage. Das bedeutet für Sie als Fahrer: mehr Sicherheit.

Überhaupt wird im Ford Capri Austria für Sie und Ihre Sicherheit manches getan. Schon durch die umfangreiche serienmäßige Ausstattung. Mit Verbundglas-Frontscheibe. Mit runden Halogen-Doppelscheinwerfern. Mit heizbarer Heckscheibe. Mit Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage für klare Sicht nach hinten sowie mit großen Heckleuchten.

Durchdachte Sicherheitsmaßnahmen, die den Ford Capri ein ganzes Stück vernünftiger machen. Genauso wie die serienmäßigen Kopfstützen an den Vordersitzen.

Weitere komfortable Ausstattungsmerkmale sind die bewährten verdeckten Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der

Ford Capri Austria in Aktion.
Außenpiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.



Der große Gepäckraum des Ford Capri. Variabel durch einzeln umklappbare Rücksitzlehnen. Leicht zugänglich durch die weitöffnende Hecktür. Radio Sonderausstattung.

Seitenverkleidung, strapazierfähige Sitzbezüge und eine Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpression für alle Capri.

Sie dienen Ihrer Sicherheit. Denn wer komfortabel fährt, fährt entspannt. Und kann ruhig und sicher reagieren.



Steigerung der Sportlichkeit. Ford Capri S.



Die gesteigerte Sportlichkeit des Ford Capri S spüren Sie schon, wenn Sie gerade erst Platz genommen haben: Recaro-Sportsitze serienmäßig. Aus dieser idealen Position heraus haben Sie alles schnell und sicher im Blick und Griff.

Die komplette Sport-Instrumentierung gibt Ihnen die Kontrolle über Drehzahl, Öldruck und Stromverbrauch.

Der charakteristische Heckspoiler wird besonders wirksam im Hochgeschwindigkeits-Bereich: er verstärkt Bodenhaftung und Richtungsstabilität. Und durch verbesserte Aerodynamik senkt er den Verbrauch.

Ein zweiter Außenspiegel auf der Beifahrerseite und die Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage sorgen

Ford Capri 2.3 S. Sein markanter Heckspoiler verstärkt die Bodenhaftung und spart Energie. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Recaro-Sportsitze serienmäßig.
Radio Sonderausstattung.



Reichhaltige Sport-Instrumentierung.

für stets gute Sicht. Auch nach hinten. 6-Zoll-Leichtmetallfelgen im RS-Design und breite 185/70 HR 13 Reifen sind beim Ford Capri S serienmäßig.

Unter der Motorhaube des Ford Capri S entwickelt sich serienmäßig der gepflegte Schub der 2.0-l-OHC-Maschine mit 74 kW (101 PS). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, können

Sie Ihren Ford Capri S auch mit 84 kW (114 PS) fahren.



Der Luxus-Capri. Ford Capri Ghia.



Wenn es um luxuriöse Sportlichkeit geht: Ford Capri Ghia. Denn die Ghia-Modelle sind traditionell die anspruchsvollsten von Ford. Und der Capri besticht durch sportliche Dynamik. Die Verbindung dieser beiden Konzepte sollten Sie kennenlernen.

Raffinierte Details – wie die voll versenkbaren Kopfstützen vorn – zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ford Capri Ghia gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne und Ablage ausgebildet.

Der hochflorige Veloursteppich – auch im Kofferraum –, die Scheinwerfer-Waschanlage und das Stahlkurbeldach sind serienmäßige Ghia-Merkmale.

Setzen Sie sich doch mal ins Cockpit hinter das griffige Zwei-Speichen-Lenkrad. Instrumentenkontrolle: Öldruckanzeige, Temperaturanzeige, Ampermeter. Wenn Sie sich selbst bei zügigem Reisetempo oder hochtourigen Überholmanövern immer noch leise mit Ihrem Beifahrer

unterhalten können, dann hat das zwei wichtige Gründe: die Laufruhe seines kultivierten Sechszylinders und das zusätzliche Geräuschdämpfungspaket der Ghia-Ausstattung.

Luxusklasse zeigt der Ford Capri Ghia auch in der Motorisierung: 2.3-I-HC-V6 mit 84 kW (114 PS).

Der Kraft des schubstarken Triebwerkes entsprechen die 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen auf Aluminium-Sportfelgen.

Wer den gepflegten Antrieb und die kultivierte Ausstattung des Ghia in Vollendung ausnutzen will, kann sich für das Automatik-Getriebe entscheiden (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).



Ford Capri-Innenraum auf Ghia-Niveau.
Liebe zum Detail. Radio P 42 D und
Automatik-Getriebe Sonderausstattung.

Ford Capri Ghia. Die luxuriöse Art, sportlich zu fahren.
Außenpiegel (Beifahrerseite) und Intensiv-Metalliclackierung
Sonderausstattung.



Ein unverschämt starkes Stück. Ford Capri 2.8 injection.



Luxus und funktionelle Eleganz im Innenraum des Ford Capri 2.8 injection. Die Sportsitze bieten körpergerechten Halt für alle Körperteile.

- Kopfstütze zum Schutz der Halswirbelsäule, höhenverstellbar.
- Stützpolster entlasten die Schulterpartie.
- Die Sitzposition – das heißt die Entfernung zum Lenkrad und den Pedalen – kann genau eingestellt werden.
- Die Rückenpolsterung ist nach der Idealstellung der Wirbelsäule geformt.
- Die Rückenlehne ist individuell neigbar.
- Beckenstützen und Hüftstützen geben sicheren Seitenhalt.

Der Ford Capri 2.8 injection ist in jeder Beziehung das stärkste Stück in der sportlichen Capri-Reihe. Sein 2.8-Liter-Sechszylinder (118 kW/160 PS) mit Bosch-K-Jetronic-Einspritzanlage und kontaktloser Transistorzündung beschleunigt ihn in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Auch in Grenzbereichen beherrschen Sie ihn sicher. Denn seine Kraft bringt er sicher auf die Straße. Staffiere

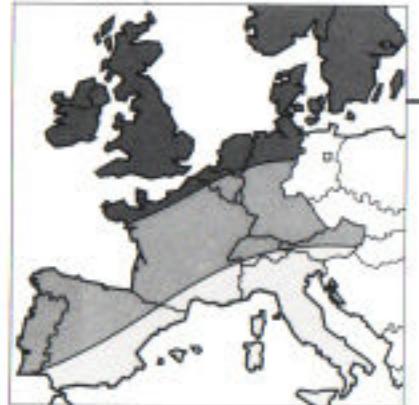
Federkennung und größer dimensionierte Querstabilisatoren vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer meistern auch schwierige Strecken. Und die besonderen 7-Zoll-Alufelgen halten das Gewicht der ungefederten Massen gering. Das und superbreite 205/60 VR 13 Hochgeschwindigkeitsreifen halten den Wagen selbst in sehr schnellen Kurven spurstabil. Und die verstärkte Bremsanlage mit innenbe-

lüfteten Scheibenbremsen vorn und Bremsdruckregelventil hinten ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil dieser konstruktiven Maßnahmen.

Stark ist auch sein Cockpit. Funktional in der Gestaltung: mattschwarze Instrumentenblende und übersichtliche Instrumentierung. Reichhaltig in der Ausstattung: z.B. Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Amperemeter. Leichte Bedienbarkeit aller Funktionen: z.B. Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage, Stahl-Hub-Kurbeldach, Servolenkung. Großzügig der Komfort: z.B. Ford „Recaro-Ideal-Sitze“, praktische Ablagemöglichkeiten, Ausstellfenster hinten und Teppichbezug an den Türen. Stereo-Radio mit Stereo-Cassettengerät (Ford SRT 22 DP). Von außen erkennen Sie den rassigen 2.8 injection durch markante Seitenzierstreifen und injection-Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln und am Heck.

Ford Capri 2.8 injection Zweifarben-Intensiv-Metallic-Lackierung
Sonderausstattung.





Grundlegende Qualitäten, die serienmäßig sind.

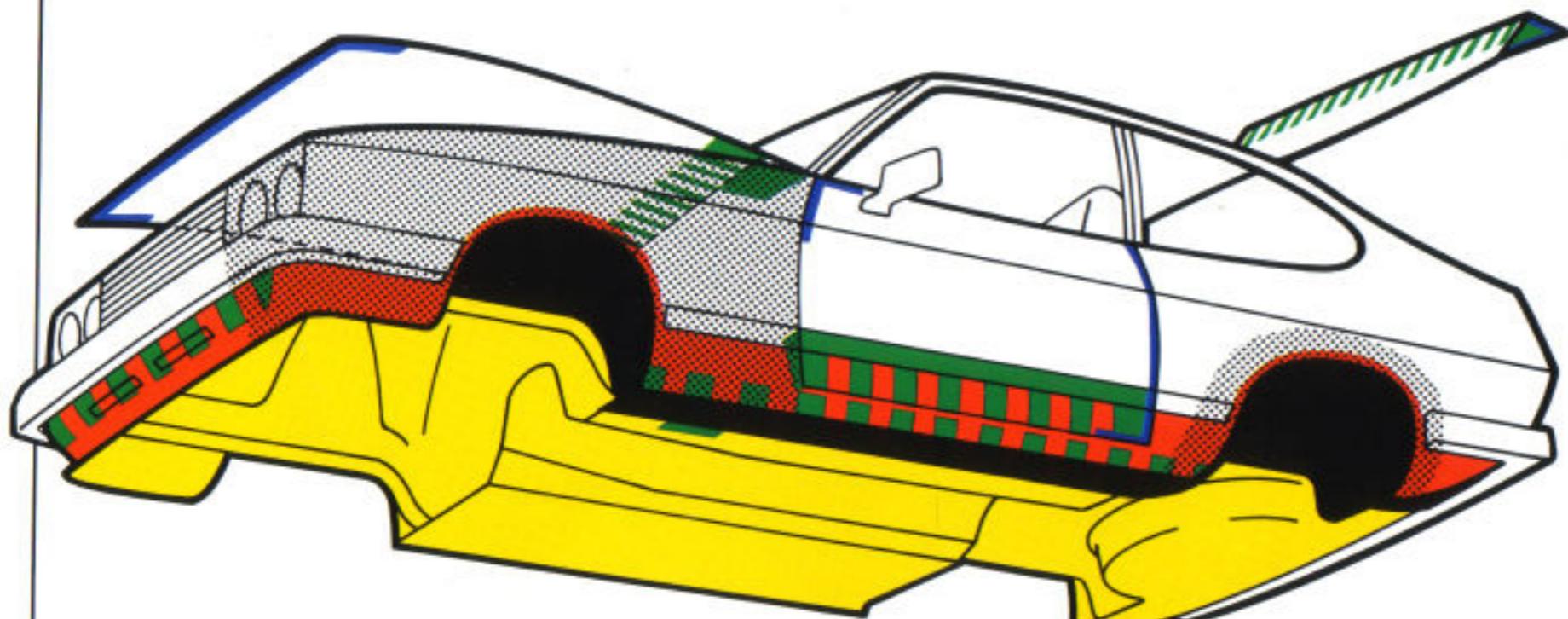
Ein weiteres Ergebnis der intensiven Korrosionsforschung – die Rost-Landkarte. Sie zeigt: Der nördliche Teil der Bundesrepublik liegt in der extrem rostintensiven Zone, der Süden immer noch im Bereich starker Gefährdung.

Es gehört schon eine Menge Technik dazu, um ein Auto so gründlich zu machen. Es gehört ebensoviel Technik dazu, um seinen Wert auch lange zu sichern.

Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durch-

geführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle die Stellen am Auto aufgespürt, wo sich der Rost besonders gern einschleicht. Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.

Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford.



- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlräumschutz
- Bördel-Kanten-Schutz
- Steinschlagschutz
- Unterbodenwachs

Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Elektrophorese (die Ford übrigens als erster deutscher Automobilhersteller eingeführt hat). Über die Wachskonservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen, deren lückenlose Anwendung Stichproben mit einem Präzisionsgerät aus der Medizin garantieren – dem Endoskop. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik.

DURAGARD verlängert das Leben des Ford Capri. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert. Dazu kommt jetzt auch die neueste Maßnahme gegen Rost: Jeder Ford – so auch der Ford Capri '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

Extras, die den Unterschied machen.

Extras je nach Modell und Ausstattung, die nicht nur dem Wunsch nach mehr Komfort und Persönlichkeit entsprechen, sondern auch die Sicherheit erhöhen. Wie die Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage. Von innen verstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben rundum und Intensiv-Metallic-Lackierung sind nur ein paar Beispiele der persönlichen Gestaltung.

	Capri Austra	Capri Ghia	Capri S	Capri 2.8 injection
Motoren				
2.0-i-HC 4-Zylinder 74 kW (101 PS) mit 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen	•	-	S	-
2.3-i-HC 6-Zylinder 84 kW (114 PS) mit 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen	-	S	•	-
2.8-i-HC 6-Zylinder 118 kW (160 PS) mit 205/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen	-	-	-	S
Fahrwerk, Getriebe, Batterie				
Automatisches Getriebe mit Ölkühler Batterie 55 Ah (bei mech. Getriebe)	•	•	•	-
Batterie 66 Ah (bei autom. Getriebe)	•	•	•	-
Batterie 66 Ah (bei mech. Getriebe)	•	•	•	-
Servolenkung für V6-Motor 6 J x 13 Aluminiumfelgen inkl. 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen	•	S	•	-
mit 2.0-i-Motor	-	-	S	-
mit 2.3-i-Motor	-	•	S	-

	Capri Austra	Capri Ghia	Capri S	Capri 2.8 injection
Ausstattung außen:				
Beleuchtung				
Halogen-Nebelscheinwerfer Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)				
Dach				
Kunstlederbezug schwarz Kunstlederbezug schwarz bei Stahlkurbeldach Stahlkurbeldach hinten hochstellbar				
Farben				
Intensiv-Metallic-Lackierung Zweifarben-Intensiv-Metallic-Lackierung				
Fenster				
Ausstellfenster, hinten Getönte Scheiben rundum				
Spiegel				
Außenspiegel von innen verstellbar (Fahrerseite) Sportspiegel, mit elektrischer Fernbetätigung (Beifahrerseite) 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Stoßstangenhörner				
Ausstattung innen:				
Armaturen				
Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten				
Sitze				
Kunstleder-Polsterung Ford „Recaro-Ideal Sitz“ mit verstellbarer Netzkopfstütze (nur in jamaica- oder safaribraunem Cord-Stoff) für Fahrer für Fahrer und Beifahrer				
Radio				
Elektrische Antenne Ford M 12 D (UKW) a) Ford P 22 D (UKW/MW) b) e) Ford P 42 D (UKW/MW/LW/KW) b) e) Ford SRT 22 DM (UKW/MW) c) Ford SRT 22 DP (UKW/MW) c) e) Ford ESRT 32 DPS (UKW/MW/LW) d) 2 zusätzliche Lautsprecher inkl. 4-Weg-Balanceregler g)				

Zeichenerklärung

- = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
- = nicht lieferbar
- S = serienmäßig
- a) = mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung
- b) = mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung
- c) = Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung, Doppelauslautsprecher
- d) = Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung, elektronischem UKW-Sendersuchlauf, Doppelauslautsprecher
- e) = mit 6 Stationstasten
- f) = siehe Preisliste
- g) = nur in Verbindung mit Stereo-Radio/Stereo-Cassettengeräten (voraussichtlich ab Oktober 1981 lieferbar).



Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage



Stahlkurbeldach hinten hochstellbar.



Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS



Getönte Scheiben und Ausstellfenster hinten

Der Ford Capri. Vom Austria bis zum Capri 2.8 injection.

Hier erfahren Sie noch einmal im Detail, was Ihnen jedes einzelne Modell alles bietet – jeweils deutlich hervorgehoben, was das eine gegenüber dem anderen besonders auszeichnet.

Capri Austria

2.0-i-HC-4-Zylinder-OHC-Reihenmotor (74 kW/101 PS); Startautomatik; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern) und Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten, mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und Gasdruckstoßdämpfern; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstromlichtmaschine 55 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; integrierter Stahlspoiler vorn; 5 1/2 J x 13 Aluminium-Sportfelgen; 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; PVC-Seitenschutzleisten; Hecktür-Innenverkleidung; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert; Verbundglas-Windschutzscheibe; Kopfstützen vorn, höhenverstellbar; Automatik-Sicherheitsgurte vorn; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; abblendbarer Innenspiegel; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende grau; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Kontrolleuchten für Öldruck, Lichtmaschinenfunktion, Fernlicht, Richtungsanzeiger, Warnblinkanlage; Armlehnen vorn mit eingearbeitetem Haltegriff; Bodenteppich; Rücksitzlehne, einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum) und mit Teppichbezug; Teppich im Gepäckraum; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; Mittelkonsole mit Zeituhr.

Capri Ghia

Änderungen gegenüber dem Austria-Modell sind besonders hervorgehoben.
2.3-i-HC-V6-Motor (84 kW/114 PS); Startautomatik; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern) und Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und Gasdruckstoßdämpfern; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstromlichtmaschine 55 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; integrierter Stahlspoiler vorn; 5 1/2 J x 13 Aluminium-Sportfelgen; 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; PVC-Seitenschutzleisten; Hecktür-Innenverkleidung; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert; Verbundglas-Windschutzscheibe; Recaro-Sportsitze mit Netzkopfstützen und Ruhesitzmechanik vorn; Automatik-Sicherheitsgurte vorn; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Innenspiegel abblendbar; Instrumentenblende schwarz, mit grauen Einfassungen; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Kontrolleuchte für Handbremse; Armlehnen vorn mit eingearbeitetem Haltegriff; Bodenteppich; Rücksitzlehnen einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Leuchte im Gepäckraum; Veloursstoff und Teppichbezug an der Türverkleidung; Teppich an den Rücksitzlehnen.

Ergänzungen gegenüber dem Austria-Modell:
Ausstellfenster hinten; Scheinwerfer-Waschanlage; Stoßstangenhörner vorn und hinten; Zweiklanghorn; Drehzahlmesser, Amperemeter, Öldruckanzeige, Tageskilometerzähler; Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett; Kartentasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen; Armlehnen hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite); Ruhesitze vorn; Kontrolleuchte für Handbremse; besonderer Sitzbezugstoff/-Zuschnitt; Hecktür-Innenseitenverkleidung; Leuchte im Gepäckraum; zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial; Stahlkurbeldach – hinten hochstellbar; doppelter Seitenzierstreifen.

Capri S

Änderungen gegenüber dem Austria-Modell sind besonders hervorgehoben.
2.0-i-HC-4-Zylinder-OHC-Reihenmotor (74 kW/101 PS); Startautomatik; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern) und Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und Gasdruckstoßdämpfern; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstromlichtmaschine 55 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; integrierter Stahlspoiler vorn; 6 J x 13 Aluminium-Sportfelgen; 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; besonderer Effektstreifen seitlich; Hecktür; Rückfahrscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; Recaro-Sportsitze mit Netzkopfstützen und Ruhesitzmechanik vorn; Automatik-Sicherheitsgurte vorn; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrolleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Amperemeter; Tank-/Temperaturanzeige; Öldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Rücksitze mit Velours-/Capri 2.8 injection-Stoffbezug und Netzkopfstützen; Ruhesitzmechanik; Automatik-Sicherheitsgurte vorn; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrolleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Amperemeter; Tank-/Temperaturanzeige; Öldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Rücksitze mit Velours-/Capri 2.8 injection-Stoffbezug; Rücksitze einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Leuchte im Gepäckraum; Ausstellfenster hinten; Ford Radio SRT 22 DP (UKW/MW) – Stereo-Radio/Stereo-Cassettenplayer mit Verkehrsfunkdecoder, Sender-/Durchsagenkennung, 6 Stationstasten; Scheinwerfer-Waschanlage; Stoßstangenhörner vorn und hinten; Zweiklanghorn; von innen verstellbarer Außen-Spiegel (Fahrerseite).

Capri 2.8 injection

Änderungen gegenüber dem Ghia-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.8-i-HC-V6-Einspritz-Motor (118 kW/160 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; Bosch-Einspritzanlage K-Jetronic; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und verstärktem Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, verstärktem Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstrom-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; integrierter Stahlspoiler vorn, Heckspoiler (schwarz aus Polyurethan); 7" x 13 Leichtmetallfelgen; 205/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; PVC-Seitenschutzleisten; Hecktür-Innenverkleidung; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert; Verbundglas-Windschutzscheibe; Recaro-Sportsitze mit Velours-/Capri 2.8 injection-Stoffbezug und Netzkopfstützen; Ruhesitzmechanik; Automatik-Sicherheitsgurte vorn; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrolleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Amperemeter; Tank-/Temperaturanzeige; Öldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Rücksitze mit Velours-/Capri 2.8 injection-Stoffbezug; Rücksitze einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Leuchte im Gepäckraum; Ausstellfenster hinten; Ford Radio SRT 22 DP (UKW/MW) – Stereo-Radio/Stereo-Cassettenplayer mit Verkehrsfunkdecoder, Sender-/Durchsagenkennung, 6 Stationstasten; Scheinwerfer-Waschanlage; Stoßstangenhörner vorn und hinten; Zweiklanghorn; von innen verstellbarer Außen-Spiegel (Fahrerseite).

Ergänzungen gegenüber dem Ghia-Modell:

Bremsdruckregelventil hinten; elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite), beide Außenspiegel in Wagenfarbe; zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial; doppelter Seitenzierstreifen mit Schriftzug „injection“ auf den Vorderkotflügeln; Schriftzug „injection“ am Heck; Intensiv-Metallic-Lackierung.

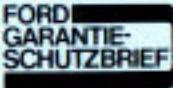
Technik, Maße und Gewichte

Motor:	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung bei: Vergaser:	ccm mm kW (PS)/U/min. Nm (mkp) U/min.	1993 90,82/76,95 74 (101)/5200 153 (15,6)/4000 9,20 : 1 Registervergaser Thermostatisch geregelter Lüfter Superbenzin Unterbrecher	2294 (V6) 90,03/60,10 84 (114)/5300 176 (18,0)/3000 9,00 : 1 Doppelvergaser Thermostatisch geregelter Lüfter Superbenzin Kontaktlose Transistorzündung	2792 (V6) 93,0/68,5 118 (160)/5700 221 (22,5)/4300 9,2 : 1 Bosch-Einspritzanlage K-Jetronic Superbenzin Kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen:	Kraftstoff: Zündanlage:				
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	mech. Getriebe: Sek. autom. Getriebe: Sek.	10,5 (10,5 beim S) 12,4 (12,4 beim S)	10,3 (10,1 beim S) 12,3 (12,0 beim S)	ca. 8,0 -
	Höchstgeschwindigkeit	mech. Getriebe: km/h autom. Getriebe: km/h	179 (182 beim S) 174 (177 beim S)	183 (186 beim S) 178 (181 beim S)	über 200 -
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	mech. Getriebe: Liter autom. Getriebe: Liter	7,0 (6,7 beim S) 7,6 (7,7 beim S)	7,6 (7,6 beim S) 8,4 (8,3 beim S)	8,1 -
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	mech. Getriebe: Liter autom. Getriebe: Liter	9,0 (8,5 beim S) 10,0 (9,6 beim S)	10,0 (9,7 beim S) 10,6 (10,3 beim S)	10,3 -
	Stadtverkehr	mech. Getriebe: Liter autom. Getriebe: Liter	11,9 (11,9 beim S) 11,8 (11,6 beim S)	12,2 (12,2 beim S) 12,4 (12,4 beim S)	14,8 -
Maße und Gewichte:	Länge ohne Stoßstangenhörner: Länge mit Stoßstangenhörnern: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite vorn: Spurbreite hinten:	mm mm mm mm mm mm mm	4376 4439 1698 1323 2563 1372 1403	4376 4439 1698 1323 2563 1372 1403	4439 1698 1323 2563 1400 1431
	Leergewicht bei normaler Ausstattung*	kg	1030	1110	1170
	zul. Belastung mech./autom.:	kg	380	350	340
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1410	1460	1510
	Anhängelast gebremst mech./autom. Anhängelast ungebremst mech./autom.	kg kg	1200/1200 540/540	1200/1200 550/550	-/- -/-
	zul. Dachlast: max. lichte Höhe (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung):	kg mm	75 592	75 592	75 592
Getriebe:	Mech. vollsynchroneisiertes Vier-gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Autom. Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planeten-Getriebe, Mittewählhebel	Übersetzungen: 1. Gang: 2. Gang: 3. Gang: 4. Gang: Rückwärtsgang: Hinterachsübersetzung:	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,44 : 1	3,65 : 1 1,97 : 1 1,37 : 1 1,00 : 1 3,66 : 1 3,22 : 1	3,16 : 1 1,94 : 1 1,41 : 1 1,00 : 1 3,34 : 1 3,09 : 1
Fahrwerk:	Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: Radaufhängung und Federung hinten: Lenkung: Bremsanlage:	Hinterradantrieb. Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen (doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer) und Querstabilisator (2.8 injection: verstärkt). Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Querstabilisator (2.8 injection: verstärkt) und Gasdruckstoßdämpfern. Zahnstangen-Sicherheitslenkung. Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbsttrocknenden Scheibenbremsen vorn (2.8 injection: innenbelüftet) und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker (zus. Bremsdruckregelventil bei 2.8 injection). Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.			
	Bereifung: Felgen:	Stahlgurtelreifen. 185/70 SR 13 bei 2.0i-OHC mit Automatik; 185/70 HR 13 für 2.0i-OHC mit mech. Getriebe, 2.3i und 2.8i mech. und autom. Getriebe.	185/70 HR 13 5½ J x 13 Bei Austria-Modell	185/70 HR 13 5½ J x 13 Leichtmetallfelgen Bei Ghia-Modell	185/70 HR 13 6 J x 13 Leichtmetallfelgen Bei „S“ Modell
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem einschl. Heizung: Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter: Liter: Liter:	58 6,13 3,75	58 7,80 4,25	58 - 4,25
Elektrische Anlage:	12-Volt-Drehstrom-Anlage, 55-A-Drehstromlichtmaschine (70-A-Drehstromlichtmaschine bei 2.8 injection).				
Service:	Inspektion alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.				

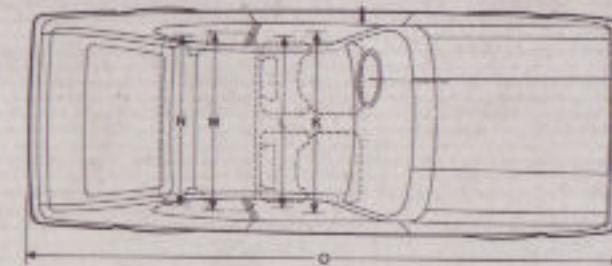
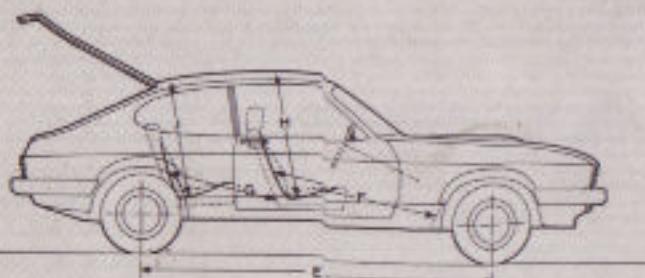
Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem allgemeinen Werksstandard bei Drucklegung und sind unverbindlich. Insbesondere aufgrund gesetzlicher Bestimmungen können die Daten laut Typengenehmigung hiervon abweichen. Ford Motor Company (Austria) KG, Marketing, September 1981.

● Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Händler berät Sie.

● Neu bei Ford: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.



FORD CAPRI Programmübersicht.



A	— Höhe	1323 mm
B	— Spur vorn	1372 mm
C	— Breite	1698 mm
D	— Spur hinten	1403 mm
E	— Radstand	2563 mm
F	— Beinraum vorn	1054 mm
G	— Beinraum hinten	788 mm
H	— Kopfraum vorn	950 mm
J	— Kopfraum hinten	920 mm
K	— Hüftraum vorn	1334 mm
L	— Schultraum vorn	1293 mm
M	— Hufraum hinten	1328 mm
N	— Schultraum hinten	1285 mm
O	— Länge über alles	4376 mm



Ford Capri Austria



Ford Capri S



Ford Capri Ghia



Ford Capri 2.8 injection

FORD CAPRI



Das Zeichen der Vernunft.