

FORD CAPRI



AUF EINEN BLICK

AUF EINEN BLICK

informiert Sie dieses Faltblatt über die Bedienungs- und Kontrollinstrumente des Ford Capri. Sie finden wichtige technische Daten und Hinweise für Notfälle.

Die **BEDIENUNGSANLEITUNG** erklärt Wissenswerthes in ausführlicher Form. Die eckigen Klammern im Faltblatt beziehen sich auf die entsprechende Seite der Bedienungsanleitung. Das **FORD-SERVICE-HEFT** enthält Wartungsvorschriften und dient gleichzeitig als Pflegenachweis für Ihr Fahrzeug.

TECHNISCHE DATEN [58]

MOTORDATEN

Motor		Reihenmotor (OHC)		V6-Motor (OHV)			
		1,6 Ltr.	1,6 Ltr.	2,0 Ltr.	2,3 Ltr.	3,0 Ltr.	
Hubraum, effektiv	cm³	1593		1998	2294	2993	
Hubraum, nach Steuerformel	cm³	1576		1981	2274	2945	
Zündfolge		1-3-4-2		1-4-2-5-3-6			
Elektrische Anlage Volt		12					
Zündkerzen	MOTORCRAFT Elektrodenabstand mm Schlüsselweite	BF 32	BF 22	AGR 22 C 0,6 21 mm (13/16")		AGR 22	
Grundeinstellung	Grad v.O.T.	6		9		14	
Schließwinkel Verteiler	Grad	48 ... 52		36 ... 40		38 ... 40	
Ventilspiel, Einlaß/Auslaß kalt*	mm	0,20/0,25		0,35/0,40		0,35/0,55	
Leerlaufdrehzahl	1/min	800 ± 25					825 ± 20

* Bei stehendem Motor und mindestens 5 Minuten nach Abstellen des Motors prüfen/einstellen

FÜLLMENGEN

Teil	Inhalt (Liter)
1,6-Ltr.-Reihenmotor mit Filterwechsel	3,75
ohne Filterwechsel	3,25
2,0/2,3-Ltr.-V6-Motor mit Filterwechsel	4,25
ohne Filterwechsel	4,00
3,0-Ltr. V6-Motor mit Filterwechsel	5,00
ohne Filterwechsel	4,50
Schaltgetriebe 1,6/2,0/2,3-Ltr.-Motor	1,45
3,0-Ltr.-Motor	2,00
Autom.-Getriebe bei 1,6/2,0/2,3-Ltr.-Motor	6,50
bei 3,0-Ltr.-Motor	ca. 7,50
Vorratsbehälter Lenkhilfe	1,50
Kühlanlage 1,6-Ltr.-Motor	5,80
2,0/2,3-Ltr.-Motor	7,80
3,0-Ltr.-Motor	9,30
Kraftstoffbehälter	58

ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2563
Spurweite, vorn	1353
Spurweite, hinten	1384
Gesamtbreite	1696
Gesamthöhe	1323
Gesamtlänge mit Stoßstangenhörnern	4439
ohne Stoßstangenhörner	4376
Kleinster Spurbereich-Ø	9,8 m
Kleinster Wendekreis-Ø	10,8 m

DACHLASTEN (nur mit Gepäckträger) 75 kg

Je nach Dachlast ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges, besonders bei Kurvenfahrt und Querwind.

ALLGEMEINES

SCHLEPPSEILBEFESTIGUNG

Bei Fahrzeugen mit Schleppösen (in unteren Abbildungen mit Pfeil gekennzeichnet) müssen diese zum Abschleppen unbedingt benutzt werden. Bei Fahrzeugen ohne Abschleppösen Seil wie gezeigt anbringen:

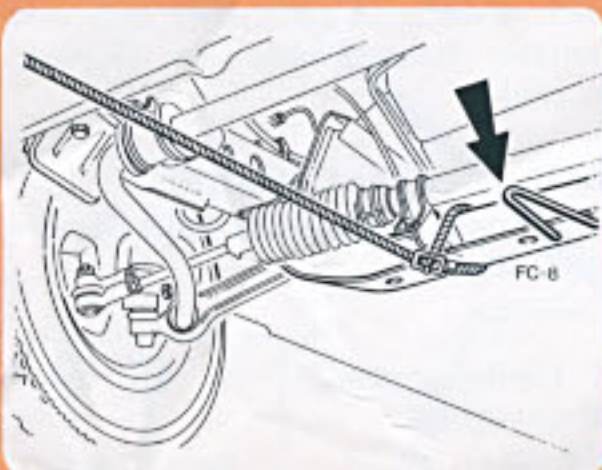
vorne: um den Vorderachsträger schlingen.

hinten: nur um die Federbügel der Hinterachsbefestigung an der **linken** Fahrzeugseite schlingen, um Be-

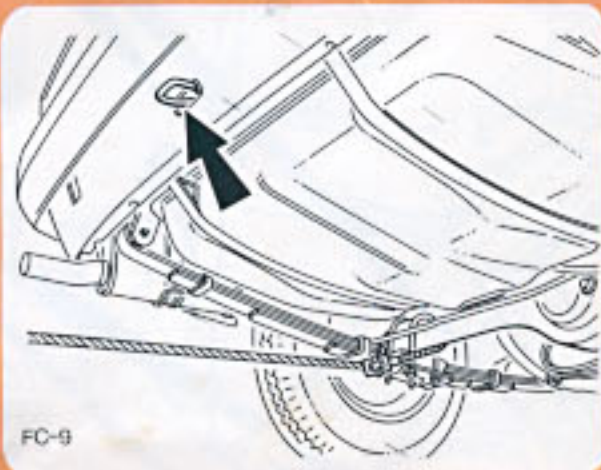
schädigungen an der Aufhängung oder Bremsanlage zu vermeiden. Unbedingt darauf achten, daß das Seil nicht mit den Handbremszügen oder der Bremsleitung in Berührung kommt.

Vor dem Abschleppen **Zündung einschalten!** (Stellung II, das Lenkstartschloß ist entriegelt, die Lenkung, Blinker, Bremsleuchten und Hupe sind betriebsbereit.) [51]

SCHLEPPSEILBEFESTIGUNG VORNE

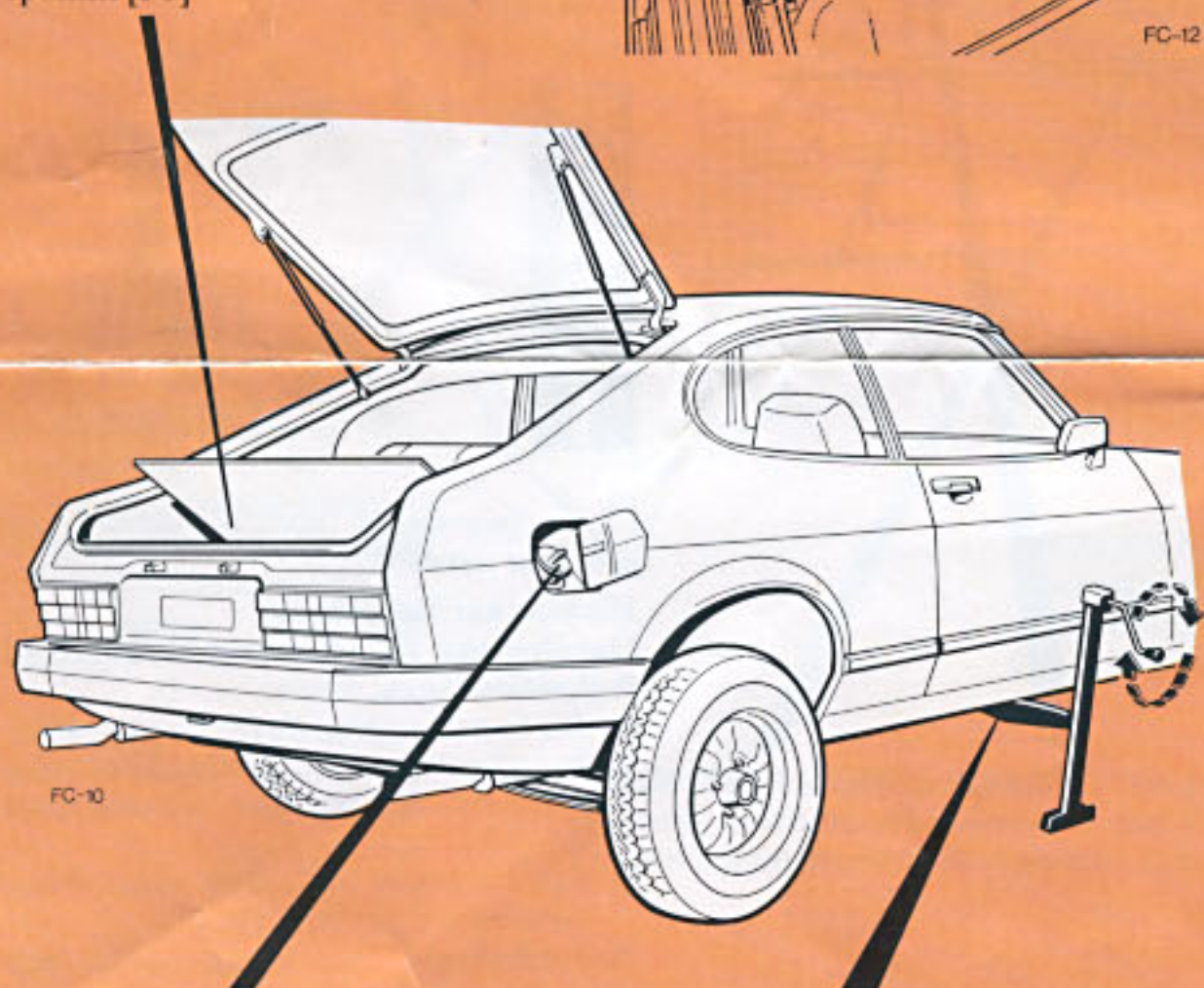
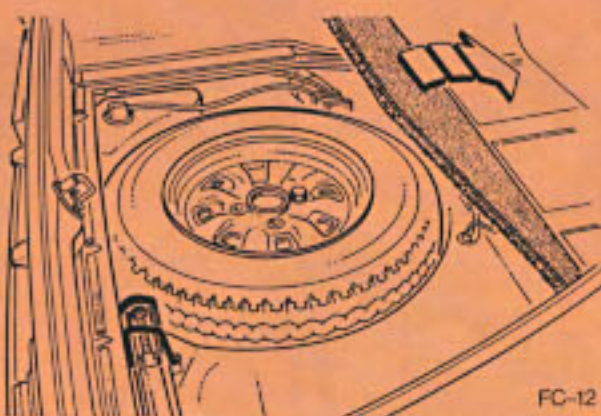


SCHLEPPSEILBEFESTIGUNG HINTEN



RESERVERAD/ BORDWERKZEUG

Bodenbelag im Gepäckraum zurückklappen und Reserveradabdeckung anheben. Reserverad nach Entfernen der Halteschraube herausheben. Wagenheber und Radmutter Schlüssel sind neben dem Reserverad festgespannt. [50]



TANKEINFÜLLSTUTZEN

Je nach Motorausführung Normalbenzin (91 Oktan) bzw. Superbenzin (97 Oktan) tanken (siehe TECHNISCHE DATEN). Bei Kraftstoffen geringerer Qualität sind Motorschäden nicht auszuschließen. [19]

Tankfüllmenge: 58 Ltr.

FAHRZEUG ANHEBEN

Zum Radwechsel ist auf jeder Fahrzeugseite eine Steckhülse zum Ansetzen des Wagenhebers vorhanden. Diese Steckhülse dient zum gleichzeitigen Anheben **beider** Räder.

Ausleger des Wagenhebers bis zum Anschlag in die entsprechende Steckhülse schieben. Wagenheber aufrecht schwenken. Handkurbel wie gezeigt betätigen, bis das zu wechselnde Rad vom Boden abhebt. [50]

Niemals unter dem angehobenen Fahrzeug ohne zusätzliche Abstützung arbeiten!

REIFENGRÖSSE/LUFTDRUCK bar = (kp/cm²)

Reifengröße	Belastung bis 3 Personen und Normalgebrauch*		Volle Belastung und Normalgebrauch*	
	vorne	hinten	vorne	hinten
165 SR 13 185/70 SR 13 185/70 HR 13	1,6	1,9	1,9	2,2

* Alle Straßen und Geschwindigkeiten, wenn Höchstgeschwindigkeit **nicht** andauert.

Bei vorwiegendem Betrieb mit Dauer-Höchstgeschwindigkeit, Zuschläge nach folgender Tabelle beachten:

SR-Reifen	über 160 km/h für jede weiteren 10 km/h	zusätzlich 0,1
HR-Reifen	über 160 km/h bis 190 km/h für jede weiteren 10 km/h über 190 km/h bis 210 km/h für jede weiteren 10 km/h	zusätzlich 0,1 zusätzlich 0,2

In dieser Veröffentlichung ist, unabhängig der von Ihnen gefahrenen Modell-Variante, die mögliche Gesamtausstattung beschrieben. Bei Fragen über Zubehör wird Sie jeder FORD-Händler gerne beraten.

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen und Daten entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Zwischenzeitliche Konstruktionsänderungen sind im Interesse einer laufenden Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Fahrzeuge möglich.

Der Nachdruck – auch auszugsweise – bedarf unserer Genehmigung. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht sowie eventuelle Irrtümer behalten wir uns vor.

FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT ■ KUNDENDIENST 5/79-5



Printed in West Germany

BELEUCHTUNG/SICHERUNGEN

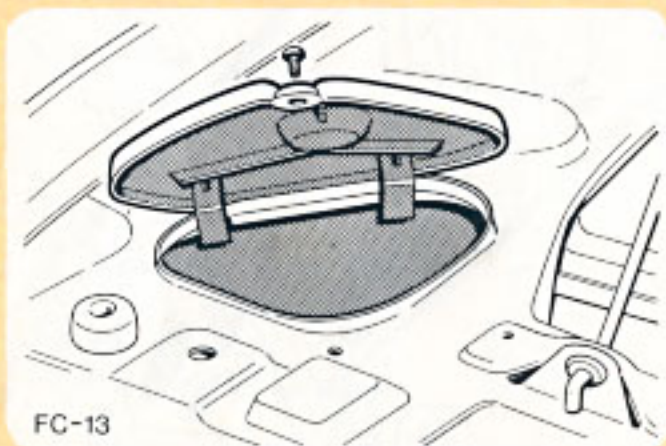
GLÜHLAMPENWECHSEL

Beim Erneuern der Glühlampen beachten, daß dieses Fahrzeug mit einer 12V-Anlage ausgerüstet ist. Die Watt-Zahlen der Glühlampen sind in den Abbildungen gekennzeichnet.

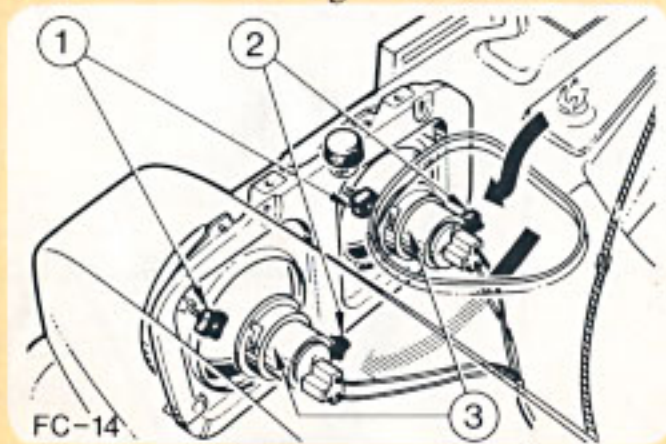
Glühlampen der Scheinwerfer nicht mit den Fingern berühren, sondern mit einem Lappen (Taschentuch) anfassen. Falls das Lampenglas doch durch Fingerabdrücke verunreinigt wird, muß der Glaskolben bei erster Gelegenheit mit Spiritus abgewischt werden. [54]

SCHEINWERFER/BEGRENZUNGSLEUCHTEN

Zum Erneuern der Glühlampen oder zum Einstellen der Scheinwerfer Schraube des entsprechenden Kunststoffdeckels herausdrehen und Kunststoffdeckel abheben.

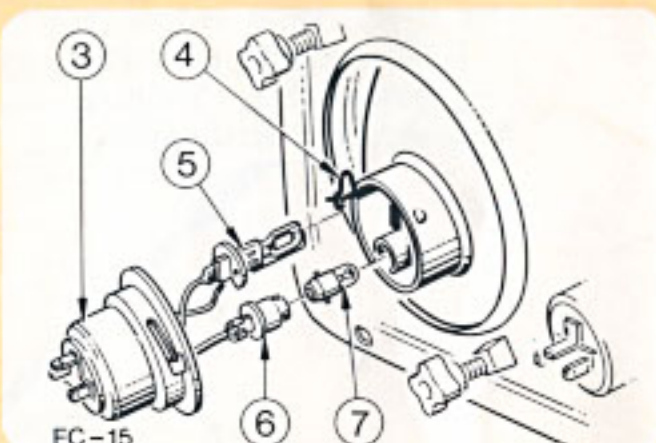


Die **Scheinwerfer-Einstellung** läßt sich durch Drehen der Schraube ① in der Höhe, durch Drehen der Schraube ② in der Seitenrichtung verändern.



Zum Lampenwechsel zuerst Kappe ③ nach links lösen und abnehmen.

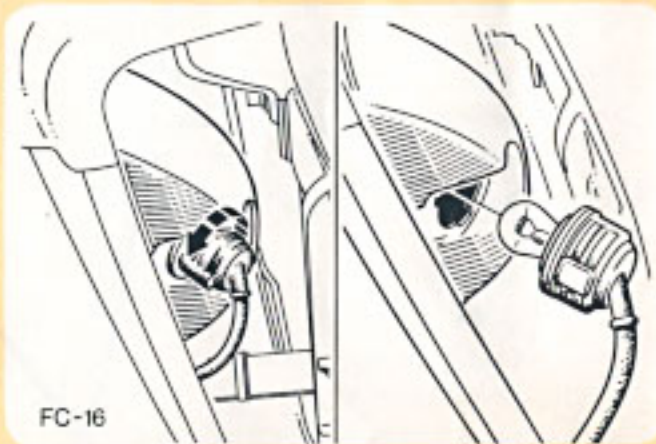
Für Scheinwerfer-Glühlampe: Halteklammer ④ aushaken und nach oben klappen. Glühlampe ⑤ aus dem Reflektor herausnehmen und vom Kabelstecker abziehen. Beim Einsetzen der neuen Glühlampe (H1, 55W) auf richtigen Sitz der Führungszapfen sowie die abgeflachte Seite des Lampensockels achten.



Für Begrenzungsleuchte-Glühlampe: Lampenfassung ⑥ kompl. aus dem Scheinwerfer-Reflektor herausziehen. Glühlampe ⑦ eindringen, drehen und herausnehmen.

VORDERE BLINKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe unter die Stoßstange greifen, Lampenfassung durch Drehen nach links lösen und herausnehmen. Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen.

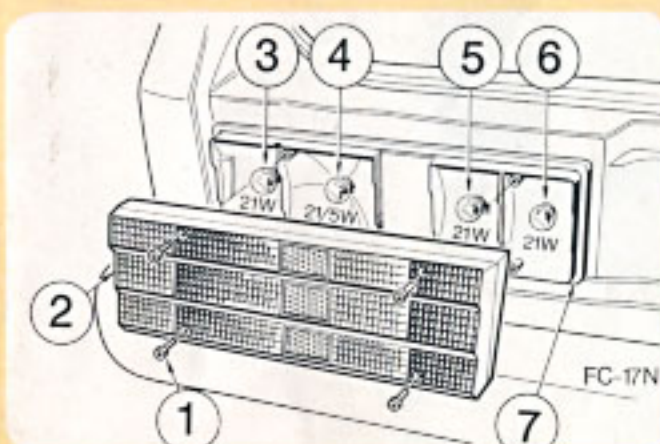


RÜCKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Schrauben ① herausdrehen und ② abbauen.

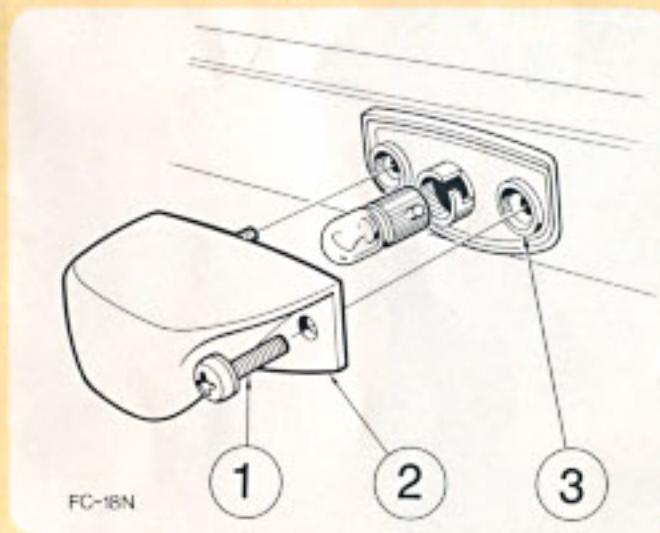
- 3 = Blinkleuchte
- 4 = Brems-Schlußleuchte
- 5 = Rückfahrleuchte
- 6 = Nebelschlußleuchte (nur Fahrerseite)

Entsprechende Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen. Beim Zusammenbau auf richtigen Sitz der Dichtung ⑦ achten.



KENNZEICHENLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Rückwandtür öffnen, Schrauben ① herausdrehen und ② abbauen. Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen. Beim Zusammenbau auf richtigen Sitz der Dichtungen ③ achten.

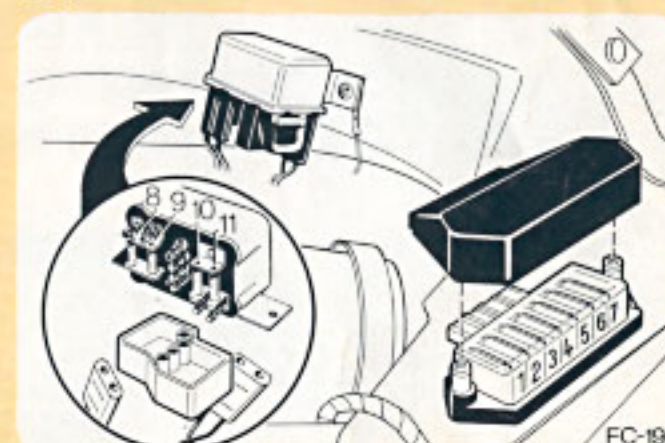


SEITLICHE BLINKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Fassung von der Innenseite des Kotflügels her aus der Leuchte herausziehen. Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen.

SICHERUNGEN

Auf dem Kunststoffdeckel, mit dem der Sicherungskasten abgedeckt ist, sind die abgesicherten Stromkreise gekennzeichnet.



- 1 = Innenleuchte(n), Warn-Blink-Anlage, Zigarettenanzünder, Zeituhr, Horn, Scheinwerfer-Waschanlage (16A)
- 2 = Kennzeichenleuchten, Handschuhkastenleuchte, Instr.-Beleuchtung Nebelschlußleuchte (wenn eingebaut) (8A)
- 3 = Begrenzungsleuchte, Schlußleuchte rechts (8A)
- 4 = Begrenzungsleuchte, Schlußleuchte links (8A)
- 5 = Motor - Heizgebläse (16A)
- 6 = Rückfahrleuchten, Wischermotoren - vorn/hinten, Scheibenwaschanlagen - vorn/hinten (16A)
- 7 = Bremsleuchten, Lade-, Öl-druck- und Blinker-Kontrollleuchte (8A)

Zusätzliche Sicherungen unter dem Abblendrelais:

- 8 = Abblendlicht links (16A)
- 9 = Abblendlicht rechts (16A)
- 10 = Fernlicht rechts (16A)
- 11 = Fernlicht links (16A) [54]

TIPS BEIM TANKEN

LUFTFILTER

Die Umstellung von Sommer- auf Winterbetrieb und umgekehrt erfolgt beim V6-Motor automatisch.

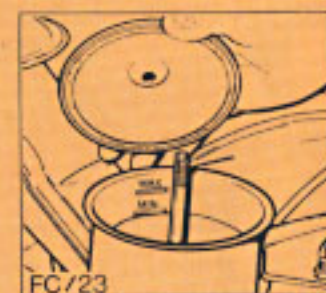
Beim Reihomotor muß der Schnorchel des Luftfilters von Hand in die Sommer- bzw. Winterposition geschwenkt werden. Die Positionen sind auf dem Luftfiltergehäuse gekennzeichnet. [27/28/39]

AUTOMATIKGETRIEBE – ÖLMESS-STAB [35]

MOTORÖL-EINFÜLLKAPPE

Kappe ist gesteckt. FORD-Super-Motor-Öl bzw. Motoröl nach FORD-Spezifikation nachfüllen. [35]

VORRATSBEHÄLTER – LENKHILFE



Spezialöl nach FORD Spezifikation nachfüllen. Der Ölstand sollte im kalten Zustand der Lenkung zwischen den beiden Markierungen des Meßstabes bzw. Vorratsbehälters (3,0 Ltr.-Motor) liegen. [53]

BREMSFLÜSSIGKEIT-VORRAT

prüfen. Die MAX-Marke auf dem Behälter gibt den Höchstfüllstand an. Nur Bremsflüssigkeit nach FORD-Spezifikation nachfüllen.

Achtung: Bremsflüssigkeit **nicht** auf den Lack verschütten! [36]

MOTOR-ÖLMESS-STAB

Bei jedem Tankvorgang Ölstand prüfen. Nach Abstellen des Motors kurze Zeit warten, damit das Öl in die Ölwanne zurückfließen kann. Der Ölstand muß zwischen den beiden Markierungen am unteren Ende des Ölmeßstabes liegen. [35]

BATTERIE

Der Flüssigkeitsspiegel muß zwischen MIN- und MAX-Markierung (auf dem Batteriegehäuse) liegen. Falls erforderlich, **destilliertes** Wasser nachfüllen. [37]

REIFENDRUCK

nicht bei warmgefahrenen Reifen prüfen. [41]

VORRATSBEHÄLTER – SCHEIBEN-WASCHANLAGE(N)

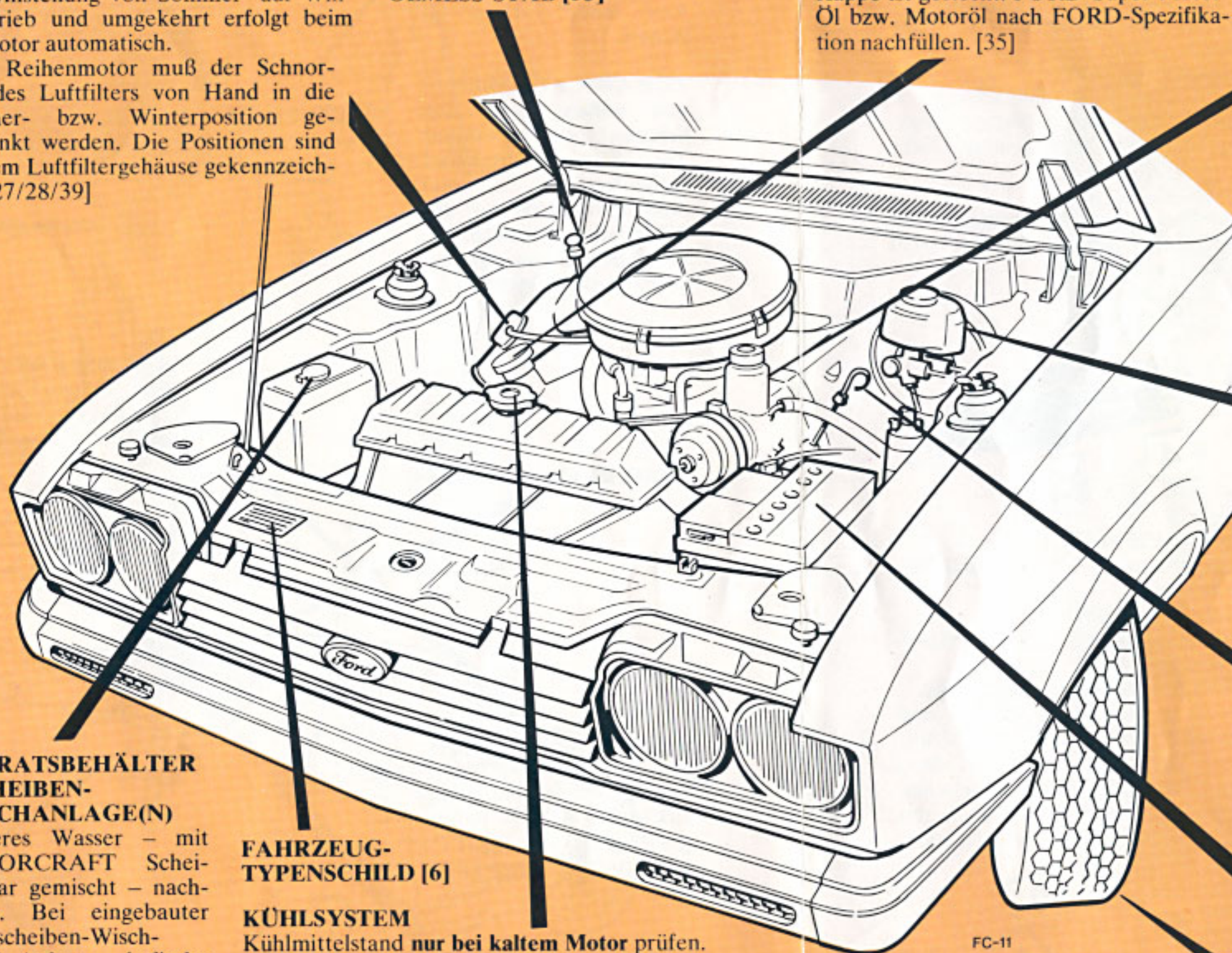
Sauberes Wasser – mit MOTORCRAFT Scheibenklar gemischt – nachfüllen. Bei eingebauter Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage befindet sich ein zweiter Behälter unter der Reserveradabdeckung im Gepäckraum. Funktion der Scheinwerfer-Waschanlage überprüfen (wenn eingebaut). [38/39]

FAHRZEUG-TYPENSCHILD [6]

KÜHLSYSTEM

Kühlmittelstand **nur bei kaltem Motor** prüfen. Der Flüssigkeitsspiegel im Kühler soll 25–35 mm unter der Unterkante des Einfüllstutzens stehen. [36]

Beachte: Wegen Verbrühungsgefahr darf bei heißem Motor **niemals** der Kühlerverschlußdeckel gelöst werden. Immer erst abkühlen lassen.



INSTRUMENTENTAFEL

BELÜFTUNGSDÜSEN. Durch diese Düsen kann nur Außenluft in den Innenraum geleitet werden. Um die ausströmende Luftmenge zu dosieren, Knopf in der Mitte der Düse drehen. Die Düsen sind schwenkbar, um die ausströmende Luft in die gewünschte Richtung (z.B. an die Seitenscheiben) zu leiten. Um den Luftstrom zu verstärken, Gebläse einschalten (Gebläseschalter befindet sich rechts neben den Bedienungshebeln für Heizung/Belüftung).

ÖLDRUCK-ANZEIGE. Tritt der Zeiger ins rote Feld, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/48]

ÖLDRUCK-KONTROLL-LEUCHTE. Leuchtet diese Kontroll-Leuchte während der Fahrt auf, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/48]

AMPEREMETER. Im Fahrbetrieb soll sich der Zeiger etwas über der Mitte nach (+) einpendeln. Bei dauernder Abweichung von diesem Sollstand elektrische Anlage von einem FORD-Vertragsunternehmen überprüfen lassen.

GESCHWINDIGKEITSMESSER

FERNLICHT-KONTROLL-LEUCHTE leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht oder Betätigung der Lichttupe auf.

DREHZAHLMESSER. Zulässige Motordrehzahlen (1/min):
Dauerdrehzahl: 4-Zylinder-Reihenmotor: 5800
V6-Motor: 5700
Höchstendrehzahl (kurzfristig): 4-Zylinder-Reihenmotor: 6100
V6-Motor: 6000

TANKANZEIGE. Erreicht der Zeiger das rote Feld, so sind noch mind. 10 Ltr. Kraftstoff im Tank.

TEMPERATURANZEIGE. Tritt der Zeiger ins rote Feld, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/47]

HELLIGKEITSREGLER - INSTRUMENTEN-BELEUCHTUNG

RADIO [10]

HEIZUNG/BELÜFTUNG
Oberer Hebel - Temperaturwahl: für Außenluft nach rechts, für erwärmte Luft nach links verschieben, bzw. Temperaturen zwischen den beiden Endstellungen wählen.

Unterer Hebel - Luftverteilung: Hebel nach rechts ▲: Luft nach oben zur Scheibe.

Hebel in Mittelstellung ▼: Luft nach unten zum Fußraum.

zwischen ▲ und ▼: Luft nach oben und unten.

Bei allen Hebelstellungen Luftaustritt (Außenluft) aus den Belüftungsdüsen möglich.

Hebel am linken Anschlag: Heizung abgestellt. Verstärkter Luftstrom (Außenluft) zu den Belüftungsdüsen.

Gebläseschalter -
In Mittelstellung: Gebläse ausgeschaltet.
Unten: langsame Gebläsedrehzahl.
Oben: schnelle Gebläsedrehzahl. [5]

SCHALTER NEBELSCHLUSS-LEUCHTE. Die Nebelschlußleuchte darf nur bei witterungsbeeinträchtigter Sichtweite (mit dem Druckschalter) eingeschaltet werden.

ZIGARETTENANZÜNDER. Einsatz hineindrücken, springt nach kurzer Zeit - wenn die Spirale glüht - von selbst heraus.

UHR. Einstellknopf in der Mitte des Zifferblattes eindrücken und drehen.

SCHALTER HECKSCHEIBEN-WASCH-ANLAGE. Die Wasch-Anlage arbeitet, solange der Knopf gedrückt wird.

SCHALTER HECKSCHEIBENWISCHER

SCHALTER NEBELSCHEINWERFER (Druckschalter)

SCHALTER HECKSCHEIBEN-HEIZUNG [5]

ASCHER zum Entleeren halb aufklappen und durch vorsichtiges seitliches Verkanten herausziehen. Beim Einschieben auf seitliche Führungszapfen achten. Bei den hinteren aus-schwenkbaren Aschern nur die Mittelhalterung nach unten drücken.

LENK-STARTSCHLOSS. Vier Schaltstellungen:

0 Riegelstellung. Schlüssel mit Schloß-zylinder ca. 3 mm eindrücken, um in die weiteren Stellungen drehen zu können.

I Lenkung entriegelt, Radio kann in Betrieb gesetzt werden.

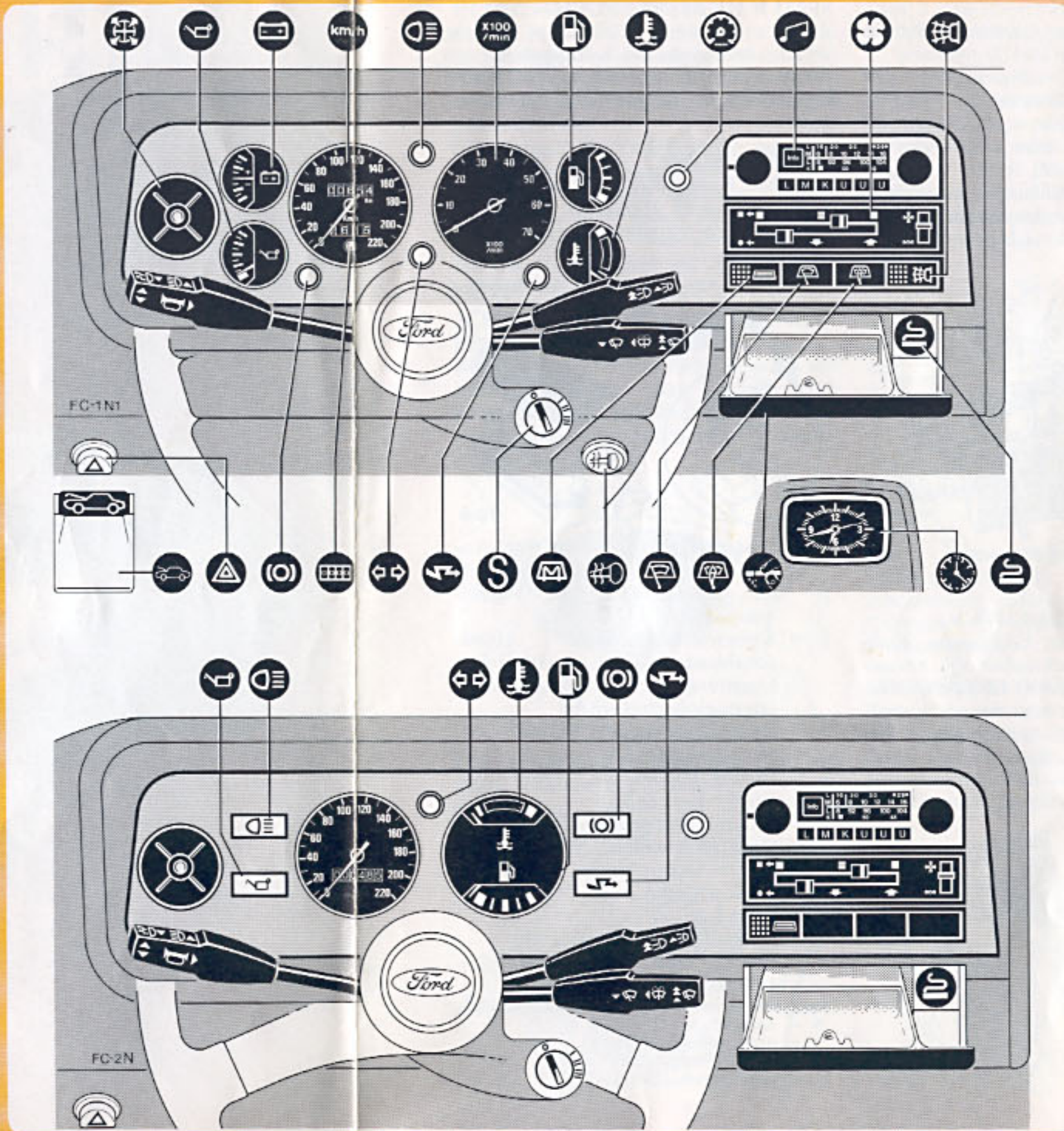
II Elektrische Anlage ist für den Fahrbetrieb eingeschaltet.

III Anlasserbetätigung [7]

LADE-KONTROLL-LEUCHTE. Leuchtet diese Kontroll-Leuchte während der Fahrt auf, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/47]

BLINKER-KONTROLL-LEUCHTE. Fällt eine Blinker-Glühlampe aus, wird der Blinkrhythmus dieser Kontrollleuchte schneller.

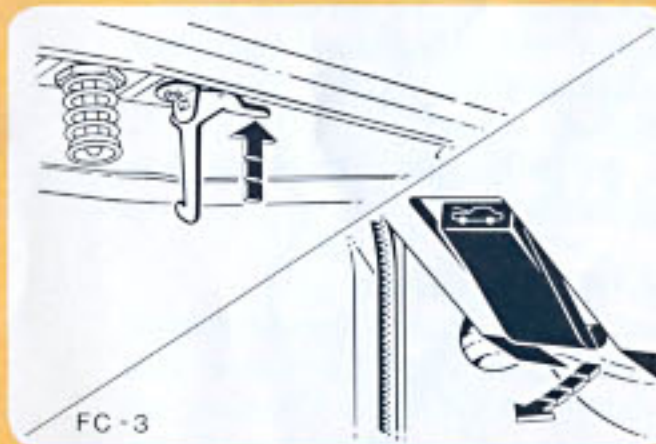
RÜCKSTELLKNOPF - TEIL-STRECKENZÄHLER. Zählwerk durch Drücken dieses Knopfes in Null-Stellung bringen.



HANDBREMS-WARNLEUCHTE leuchtet nach Einschalten der Zündung, solange die Handbremse gezogen ist. [16]

SCHALTER WARN-BLINK-ANLAGE [5]

MOTORHAUBEN-ENTRIEGELUNG. Handgriff ziehen. Entriegelte Motorhaube etwas anheben und Taste des Sicherheitshakens nach oben drücken; Haube mit Stütze sichern. Vor dem Schließen Stütze wieder fest in die Halterung setzen. Haube herunterlassen, bis der Sicherheitshaken hörbar einrastet. Dann Haube kräftig zudrücken. Für die Fahrsicherheit ist es wichtig, daß die Motorhaube richtig eingerastet ist und der Sicherheitshaken seine Funktion erfüllt.



BELEUCHTUNGSHEBEL

1 = Begrenzungslicht/Schlußleuchten
2 = Fahrlicht/Begrenzungslicht/Schlußleuchten (Fernlicht bei Stellung 2 des Mehrfunktionshebels)

MEHRFUNKTIONSHEBEL

1 = Lichttupe

2 = Fernlicht (bei eingeschaltetem Fahrlicht)

3 = Blinkleuchte rechts

Bei Lenk-Startschloßstellung 0

Parkleuchte rechts (Begrenzungsleuchte und Schlußleuchte rechts eingeschaltet).

4 = Blinkleuchte links

Bei Lenk-Startschloßstellung 0

Parkleuchte links (Begrenzungsleuchte und Schlußleuchte links eingeschaltet).

5 = Horn

Wird das Parklicht nicht benötigt, beim Aussteigen darauf achten, daß der Hebel in neutraler Stellung steht.

BEDIENUNGSEINRICHTUNGEN

HANDSCHUHFACH

Der Drehknopf im Deckel ist abschließbar. Zum Öffnen Knopf nach rechts drehen.

ABBLENDBARER RÜCKBLICKSPIEGEL

Abblendstellung bei gekipptem Hebel.

KURBELDACH

Der Deckel läßt sich nicht nur auf und zu fahren, sondern auch im **geschlossenen Zustand** hinten etwas anheben.

Deckel öffnen bzw. schließen: Kurbel herausklappen und Knopf in der Griffschale nach **unten** ziehen. Kurbel zum Öffnen nach links, zum Schließen nach

rechts drehen und anschließend einklappen.

Deckel hinten heben bzw. senken: Kurbel herausklappen und Knopf in der Griffschale nach **oben** drücken. Kurbel zum Heben nach rechts, zum Senken nach links drehen und anschließend einklappen.

VON INNEN VERSTELLBARER AUßENSPIEGEL

Der Knopf kann in jede beliebige Richtung gekippt werden, um die gewünschte Stellung des Außenspiegels zu erhalten.

INNENLEUCHE

Der Schalter hat drei Stellungen:

oben = eingeschaltet

mitte = ausgeschaltet

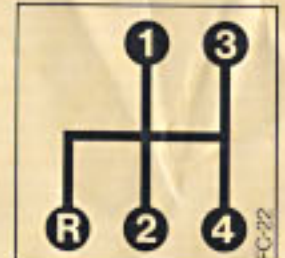
unten = Türkontakt

Je nach Ausstattung befindet sich eine zusätzliche Innenleuchte im Gepäckraum. [56]

GETRIEBE-SCHALTHEBEL

Das Schaltschema zeigt die Lage der einzelnen Gänge.

Zum Einlegen des Rückwärtsgangs Schalthebel gegen stärkeren Federdruck schalten. [22]



AUTOMATIKGETRIEBE WÄHLHEBEL

Wählpositionen:

P = Parkblockierung/Anlassen möglich

R = Rückwärtsfahrt

N = Neutral/Anlassen möglich

D = Dreigangfahrt

2 = 2. Gang

1 = 1. Gang



↓↑ = Sperrknopf am Wählhebel muß gedrückt werden!

Hinweis zur Sicherheit

Handbremse anziehen und Wählhebel in P-Position legen, wenn:

- das Fahrzeug abgestellt wird;
- irgendwelche Kontrollen/Einstellungen im Motorraum vorgenommen werden;
- das Fahrzeug mit laufendem Motor vom Fahrer verlassen wird.

Motordrehzahl im Stand nicht über 4500/min erhöhen! [22]

TÜR ÖFFNEN

von außen: Schlüssel einstecken und drehen, damit der Türsicherungsknopf ① hochgestellt wird, dann Griff ② anheben.

Von innen: Hebel ③ ziehen.

TÜR ABSCHLIESSEN

von außen: mit dem Schlüssel, oder bei offener Tür Türsicherungsknopf niederdrücken und Außengriff während des Schließens hochhalten.

von innen: Türsicherungsknopf niederdrücken.

SITZLEHNENVERSTELLUNG

Rückenlehnenneigung durch Hochziehen des Hebels einstellen, beim Capri L und S durch Drehen des Handrades.

SITZVERSTELLHEBEL

Hebel nach außen ziehen, um den Sitz nach vorne oder hinten zu verstellen.

SITZLEHNENENTRIEGELUNG

Die Rückenlehne kann nach Hochheben des Hebels nach vorne geklappt werden.

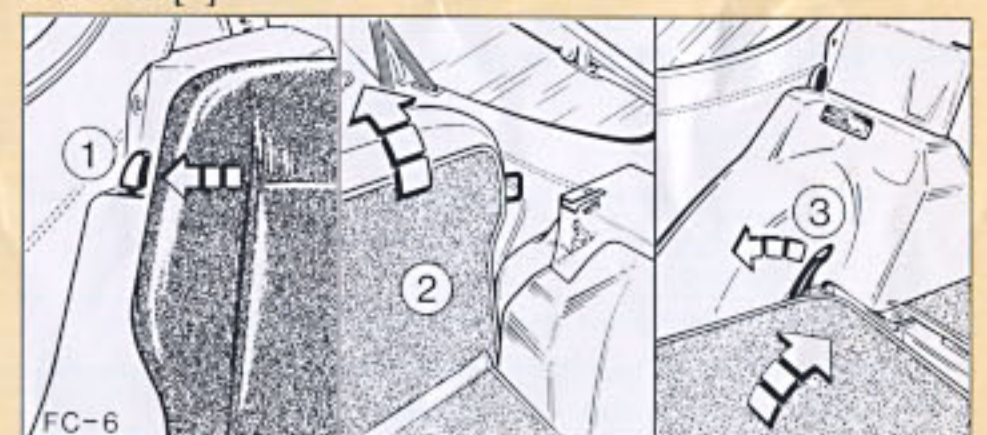
SCHLOSS - RÜCKWANDTÜR

Zum Öffnen Schlüssel einstecken und nach links drehen. Schloßzylinder hineindrücken.

SICHERHEITSGURTE [8]

RÜCKSITZLEHNEN

Zum Vorklappen Hebel ① links und rechts auf der Radkastenverkleidung in Pfeilrichtung drücken. Entriegelte Rücksitzlehne ② bis zur Einrastung nach vorne klappen. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehne Hebel ③ in Pfeilrichtung ziehen und Lehne bis zur Einrastung zurückdrücken. [6]



HUTABLAGE

Um die Hutablage herauszunehmen, Halteschlaufen ① aushängen, dann Führungszapfen ② aus den seitlichen Halteböcken herausziehen.

