

Ein neuer Ford Capri kommt auf Sie zu.



Der Unterschied zwischen fahren und gefahren werden.



Wer nicht nur fährt, um anzukommen: Capri L, GL, S und Ghia.

Capri-Fahren beginnt beim L-Modell. Und bei 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS). Alle entscheidenden Weiterentwicklungen des neuen Capri sind auch beim L serienmäßig. Von den Gasdruck-Stoßdämpfern hinten bis zum Frontspoiler. Vom 3-Speichen-Sportlenkrad bis zu den runden Halogen-Doppelscheinwerfern. Von der Gepäckraum-Abdeckung bis zu neuen, oberflächenvergrößerten Heckleuchten.

Gehobene Ansprüche erfüllt der Capri GL. Seine Einzel-Ruhesitze wirken durch ihre ausgeprägte Seitenführung entlastend auf Fahrer und Beifahrer. Eine Mittelkonsole mit Zeituhr, Armstützen vorn, ein farbabhängiger Teppich und zusätzliches Geräuschkämpfungs-Material machen es noch komfortabler, sportlich zu fahren. Zusätzlich sind beim Capri GL serienmäßig: von innen verstellbarer Außenspiegel, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, in die Heckleuchten-Einheit integrierte Nebelschlußleuchte.



Ein schnelles Auto, das nicht zum Schnellfahren verpflichtet, ist der Capri mit dem S an Heck und Seiten. Und mit dem zusätzlichen charakteristischen Heckspoiler, einer aerodynamischen Maßnahme, die besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich wirksam wird, indem Bodenhaftung und Richtungsstabilität verstärkt werden. Die 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen und verstärken die Seitenführung.

In der Kommandozentrale des Capri S: Recaro-Sportsitze für Fahrer und Beifahrer(in) und eine komplette Sport-Instrumentierung. Serienmäßige Motorisierung: 2.0-Liter-V6 mit 66 kW (90 PS). Auf Wunsch 2.3-Liter-V6 79 kW (108 PS). Oder 3.0-Liter-V6 101 kW (138 PS) – in 8,6 Sekunden von 0 auf 100.



Luxus-Klasse repräsentiert der Capri mit dem Interieur aus dem Turiner Design-Studio Ghia. Raffinierte Details, wie die voll versenkbaren Kopfstützen vorn, zeigen, mit welcher Umsicht der Capri Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole ist als Armlehne und Ablage ausgebildet.

Wertvoller Veloursteppich, lederbezogenes Lenkrad, Radio mit Verkehrsfunk-Decoder und Senderkennung und

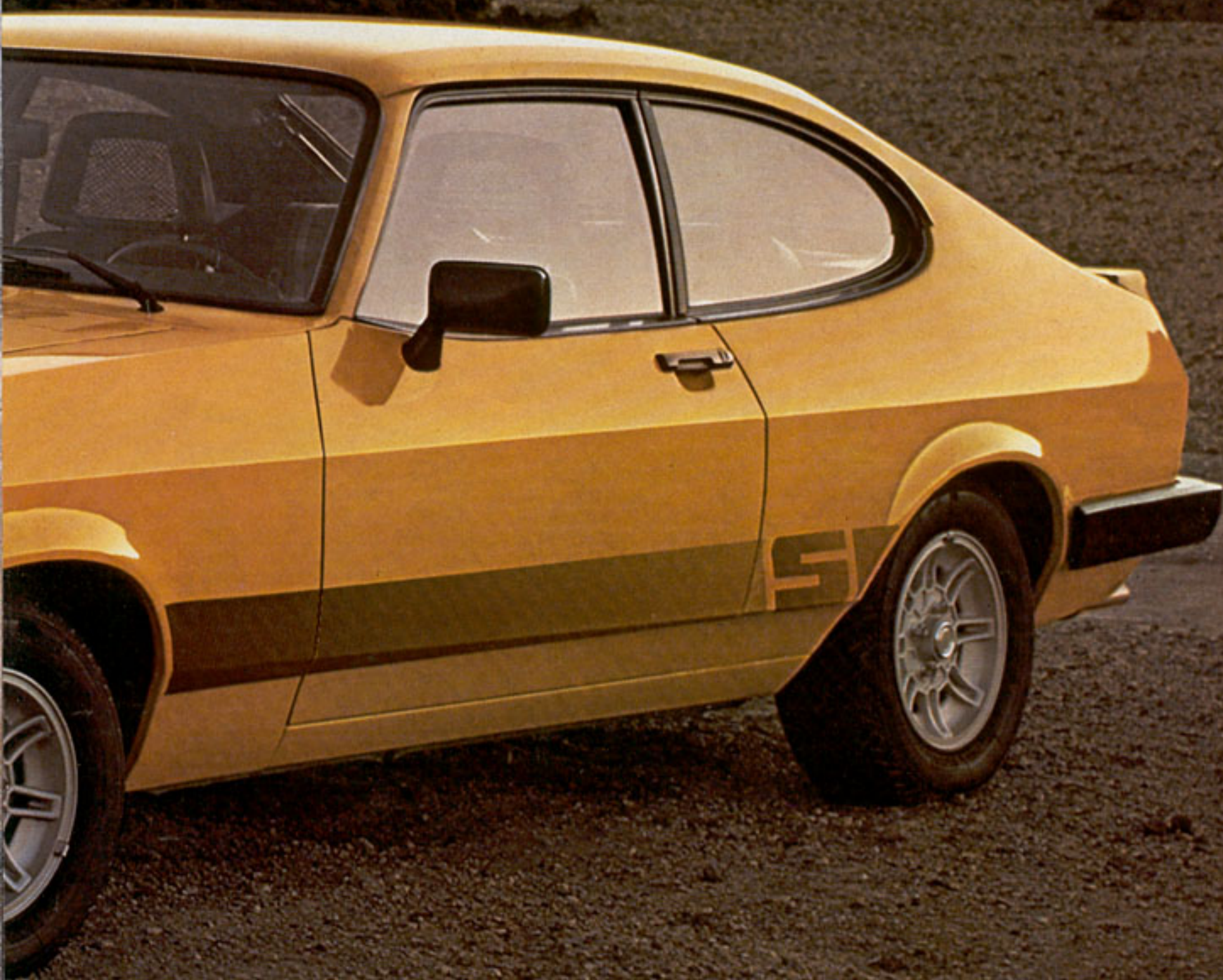
Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage sind nur einige Bestandteile des serienmäßigen Ghia-Standards. Luxusklasse beweist der neue Capri Ghia auch mit seinen kultivierten Sechszylindern. Einem serienmäßigen 2.3-Liter-V6. Und einem 3.0-Liter-V6, auf Wunsch.

Und Inspektionen sind für den neuen Capri nur alle 20.000 km notwendig. (Dazwischen lediglich eine Kontrolle.)

Komplette Sport-Instrumentierung und Recaro-Sportsitze serienmäßig bei



Capri S. ▶



Der neue Ford Capri zeigt, daß es zwischen 1.6 Liter und 3.0 Liter mehr gibt als den Sportwagen, von dem man nur träumen kann, und die Limousine, die man schon kennt.

Seine Proportionen zeitgemäßer Sportlichkeit entsprechen seiner Technik. Tiefliegender Schwerpunkt, straff abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern hinten, neue Aerodynamik mit Frontspoiler.

Wer die Fahreigenschaften des neuen Capri auch in gesteigerte Fahrleistung umsetzen möchte, bekommt den

gepflegten Schub eines Sechszylinders bei diesem Sportcoupé schon ab 2 Liter. Und selbst die stärkste Version – 3.0-Liter-V6 und 101 kW (138 PS) – hat noch einen sehr vernünftigen Preis.

Daß dieses ungewöhnliche Auto wie ein Zweisitzer aussieht, ist sicher kein Nachteil. Daß es dabei ein vollwertiger Viersitzer ist, ist ein klarer Vorteil. Bei Bedarf ergeben die zwei umklappbaren Rücksitzlehnen einen variablen Gepäckraum.





Hubraum ccm (Steuerformel)	1576	1576	1981 (V6)	2274 (V6)	2945 (V6)
Leistung kW (PS) bei U/min	50 (68)/5500	53 (72)/5200	66 (90)/5000	79 (108)/5000	101 (138)/5000
Drehmoment Nm (mkp) bei U/min	115 (11,5)/2800	118 (12,0)/2700	150 (15,2)/3000	177 (18,0)/3000	235 (24,0)/3000
Verdichtung	8,2:1	9,2:1	8,75:1	8,75:1	9,0:1
Beschleunigung 0-100 km/h mech. Getriebe sec	15,9	15,1	12,5 (12,6 beim S)	11,0 (10,7 beim S)	8,7 (8,6 beim S)
Beschleunigung 0-100 km/h autom. Getriebe sec	19,1	18,0	14,9 (15,0 beim S)	12,9 (12,6 beim S)	10,2 (10,1 beim S)
Höchst- u. Dauergeschw. mech. Getriebe km/h	155	158	170 (173 beim S)	180 (183 beim S)	197 (200 beim S)
Höchst- u. Dauergeschw. autom. Getriebe km/h	150	153	165 (168 beim S)	175 (178 beim S)	192 (195 beim S)
Verbrauch für 100 km (DIN) mech. Getriebe Liter	9,7 (Normal)	9,2 (Super)	9,4 (9,1 beim S) (Super)	9,3 (9,0 beim S) (Super)	10,8 (10,5 beim S) (Super)
Verbrauch für 100 km (DIN) autom. Getriebe Liter	10,2 (Normal)	9,7 (Super)	10,2 (9,9 beim S) (Super)	10,0 (9,7 beim S) (Super)	11,5 (11,2 beim S) (Super)

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft Köln, Werbeabteilung, 6. Januar 1978, 80014.

FORD CAPRI



Das Zeichen der Vernunft.