



FORD CAPRI



Eine Klasse für sich: Ford Capri.



Wer nicht nur fährt, um anzukommen, der findet im neuesten Ford Capri ein Auto, das sich von der Masse der Automobile mehr als nur äußerlich unterscheidet.

Er zeigt, daß es zwischen 1.6 Liter und 3.0 Liter eben mehr gibt als den Sportwagen, von dem man nur träumen kann, und die Limou-

sine, die man schon kennt. Seine Proportionen zeitgemäßer Sportlichkeit bekommen durch die dazugehörigen technischen Voraussetzungen ihren funktionalen Sinn.

Der tiefliegende Schwerpunkt, das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit serienmäßigen Gasdruck-Stoßdämpfern hinten vermitteln einen Kontakt zur Straße, der dem Fahrer mehr als nur ein siche-

res Gefühl gibt. Die Aerodynamik mit flach abfallender Motorhaube und neuem Frontspoiler vervollkommen die Karosserie des Ford Capri.

Wer die Fahreigenschaften des neuen Capri auch in gesteigerte Fahrleistungen umsetzen möchte, bekommt den gepflegten Schub eines Sechszylinders, wenn es gewünscht wird, schon ab 2 Liter. Ein Vorzug, den man nicht häufig findet. Und selbst der

Capri 3.0 S mit 101 kW (138 PS) hat noch einen sehr vernünftigen Preis.

Daß dieses ungewöhnliche Auto wie ein Zweisitzer aussieht, ist sicher kein Nachteil. Und daß er dabei ein vollwertiger Viersitzer ist, ist ein klarer Vorteil. Bei Bedarf ergeben die zwei umklappbaren Rücksitzlehnen einen variablen Gepäckraum.

Wenn Sie solch ein Sportcoupé jetzt reizt – warum sollten Sie darauf verzichten? Limousinen können Sie später immer noch fahren. Auch ohne die Marke zu wechseln.

Abb.: Ford Capri L



Ford Capri L. Mehr Leistung von Anfang an.

Das Fahrwerk ist von Anfang an auf höhere Leistung ausgelegt. Alle Capri zeichnet jetzt eine sportlich-straftige Abstimmung und eine Federung aus, wie sie früher nur dem S-Modell vorbehalten war. Gasdruck-Stoßdämpfer hinten optimieren das Fahrverhalten schon bei der L-Ausführung.

Vom neuen Frontspoiler profitiert nicht nur das Styling, sondern

auch die Aerodynamik. Der zusätzlichen Sicherheit dienen die verstärkten Stoßstangen mit Flankenschutz. Und von allen neuen Merkmalen zusammen profitiert vor allem der Fahrer.

Er dirigiert seinen Capri von einem Cockpit aus, dessen Funktionalität jetzt noch konsequenter wurde. Im Blick die übersichtliche Instrumentierung. In den Händen das neue 3-Speichen-Sportlenkrad. Und er behält es stets im Griff,

weil alle primären Funktionen nach wie vor in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt sind.

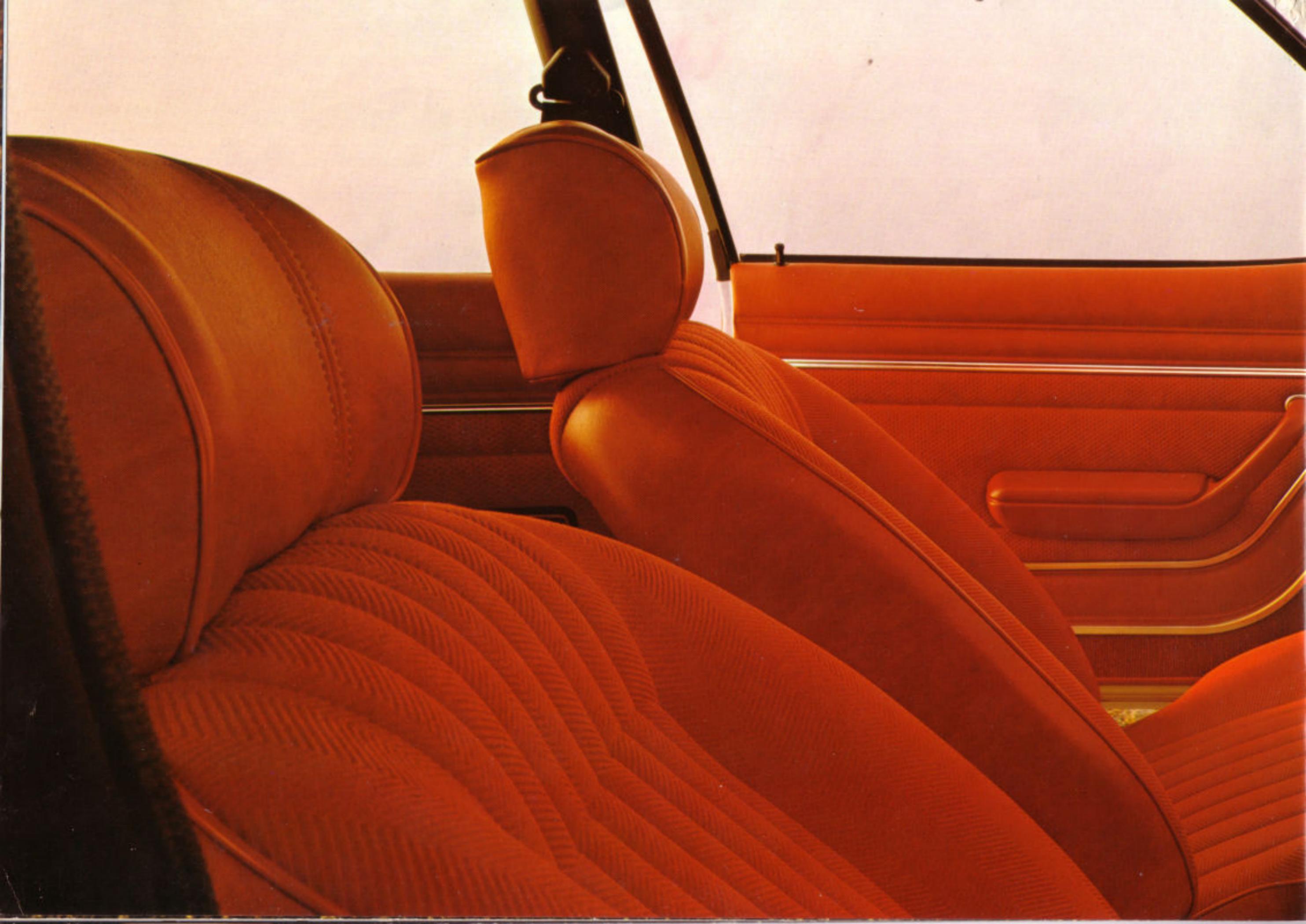
An der umfangreichen serienmäßigen Ausstattung war nur wenig zu verbessern. Dennoch folgt Ford auch hier dem Konzept der Optimierung. Mit neuen Sitzbezügen und einer Gepäckraumabdeckung für alle Capri, mit runden Halogen-Doppelschweinwerfern

und mit oberflächenvergrößerten Heckleuchten. Ein weiteres Ausstattungsmerkmal sind die bewährten unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung.

Und serienmäßig ist der Capri jetzt mit dem 1.6-Liter-OHC-Motor mit 53 kW (72 PS) ausgerüstet.







Ford Capri GL. Entspricht gehobenen Ansprüchen.

Wer sich einmal in den neuen Capri GL setzt, bleibt gern drin sitzen. Denn dieses Sportcoupé erfüllt den Wunsch nach einem erhöhten Niveau an Komfort, ohne die Sportlichkeit einzuschränken.

Die GL-Einzel-Ruhesitze mit neuem Sitzbezug wirken

durch ihre ausgeprägte Seitenführung entlastend auf Fahrer und Beifahrer. Eine Mittelkonsole mit Zeituhr, Armstützen vorn, ein farbabhängiger Teppich und zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial vergrößern das Vergnügen, sportlich zu fahren.

Zusätzlich gibt es beim neuen Capri GL serienmäßig den von innen verstellbaren Außenspiegel, eine Gepäckraumabdeckung und die neue Seitenschutzleiste.

Auch im Motorenangebot erweitern Capri L und GL die Möglichkeiten, ein bereits vom Konzept her individuelles Auto noch persönlicher zu prägen. Über den serienmäßigen 1.6-Liter hinaus gibt es auf Wunsch, wie schon beim L-Modell, den berühmten 2.0-Liter-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS).



Ford Capri S. Ein schnelles Auto, das nicht zum Schnellfahren verpflichtet.

In 8,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dieser sportliche Wert des neuen Capri S in seiner stärksten Version fordert zum Leistungsvergleich mit weit teureren Autos heraus.

Im Vergleich zu seinen Brüdern L und GL gibt es die sichtbare Gemeinsamkeit von Frontspoiler und Lamellengrill. Dazu kommt

jedoch ein aerodynamisches Merkmal, das den Capri mit dem „S“ an den Seiten unverwechselbar macht: der charakteristische Heckspoiler. Diese aerodynamische Maßnahme wird besonders wirksam im Hochgeschwindigkeitsbereich: sie verstärkt die Bodenhaftung und die Richtungsstabilität.

Das Fahrverhalten beeinflussen auch die 5 1/2-Zoll-Aluminium-Sportfelgen, denn sie reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen und verstärken die Seitenführung.







Ford Capri S. Kommandozentrale für Sechszylinder-Schub.

Beim neuen Capri S sind Recaro-Sportsitze serienmäßig (siehe Abbildung rechts). Aus dieser idealen Position heraus läßt sich hohe Leistung souverän beherrschen.

Schnell und sicher haben Sie alles in Blick und Griff. Die komplette Sport-Instrumentierung in der schwarzen Instrumentenfront signalisiert über die selbstverständlichen Informationen hinaus auch

Drehzahl, Öldruck und Tageskilometer.

Welche Kräfte Sie von diesem Cockpit aus in Bewegung setzen, hängt ganz von Ihren persönlichen Vorstellungen ab. Die 66 kW (90 PS) des serienmäßigen 2.0-Liter-Motors geben dem windschnittigen Auto schon einen sehr gepflegten

Sechszylinder-Schub. Wer es noch sportlicher will, kann sich zwischen dem 2.3-Liter-V6 mit 79 kW (108 PS) und dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS) entscheiden. Leistung, mit der man noch beschleunigen kann, wenn andere schon schalten müssen. Leistung mit der man Fahrfreude gewinnt.





Ford Capri Ghia. Ein Sportcoupé der Luxus-Klasse.

Wenn es eine Berechtigung für den Begriff „sportlicher Komfort“ gibt, dann liefert sie der neue Capri in seiner luxuriösen Ghia-Ausführung.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details – wie die voll versenkbaren Kopfstützen vorn – zeigen, mit welcher Umsicht der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne und Ablage ausgebildet.

Der wertvolle hochflorige Veloursteppich, das lederbezogene Lenkrad, das Radio mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung, die Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage sind nur einige der serienmäßigen Ghia-Merkmale.

Luxusklasse beweist der neue Capri Ghia auch mit seinen kultivierten Sechszylindern. Dem 2,3-Liter-V6 mit 79 kW (108 PS) und auf Wunsch, gegen Mehrpreis, dem 3,0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS). Dieser Leistung entsprechen die 185/70 HRx13 Stahlgürtelreifen auf Aluminium-Sportfelgen.



Die Extras, die Sie wählen können.

Modelle, Motoren und Extras geben dem Capri-Fahrer tatsächlich die Gewißheit, ein ganz persönliches, individuelles Auto zu besitzen.

Die Extras, die zur Wahl stehen, umfassen einerseits beim L und GL Ausstattungs-Merkmale, wie sie entweder beim Ghia oder beim S serienmäßig sind. Zum Beispiel das Radio mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung, die Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage, die Ausstellfenster hinten oder den zweiten Außenspiegel.

Andererseits können Sie Ihren Capri, je nach Wunsch, mit einem automatischen Getriebe, einem hinten hochstellbaren Stahlkurbeldach, getönten Scheiben oder Metallic-Lackierung bekommen. Ein Dach mit Kunstlederbezug und zwei Halogen-Nebellampen zeigen weitere Möglichkeiten der individuellen Entscheidung. Komplette Übersicht sowohl des serienmäßigen Lieferumfangs als auch der lieferbaren Einzelextras siehe Preisliste.

	Capri L	Capri GL	Capri S	Capri Ghia
Motoren				
1.6 Liter, LC, 50 kW (68 PS)	▼	▼	-	-
1.6 Liter, HC, 53 kW (72 PS)	S	S	-	-
2.0 Liter, HC V6, 66 kW (90 PS)	-	■	S	-
2.3 Liter, HC V6, 79 kW (108 PS)	-	-	■	S
3.0 Liter, HC V6, 101 kW (138 PS)	-	-	■	■
S = serienmäßig				
■ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis				
▼ = alternativ, ohne Minderpreis				
- = nicht verfügbar				

Automatisches Getriebe

Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage



Von innen verstellbarer Außenspiegel



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage



Radio mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung



Die Extras, die Sie nicht zu wählen brauchen.

Wir haben dem Capri vieles mitgegeben, bei dem wir Ihnen nicht die Wahl lassen wollten. Es sind Qualitäts-Merkmale, die zu Bestandteilen des Capri-Konzepts geworden sind.

Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Besonders steinschlaggefährdete Stellen erhalten eine Sonderbehandlung. Dabei wird vor der Lackierung, für

das Auge unsichtbar, ein extra dicker, hochelastischer Spezial-Steinschlagschutz aufgetragen. Weiter verstärkt wird der Korrosionsschutz in den Kotflügeln und Radkästen sowie im äußeren Unterbodenbereich: durch eine 0,3 bis 0,5 mm starke PVC-Schicht. Und bevor der fertige Capri das Werk verläßt, bekommt er eine komplette Unterboden-Wachsversiegelung.

Die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen und langer Reife. Kein Zufall, daß Ford schon vor Jahren als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte. Und Inspektionen sind für den neuen Capri nur alle 20000 km notwendig. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnostic-Service-System bei Ihrem Ford-Händler.

Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnostic-Service-Spezialisten erhalten den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs.

Es lohnt sich, bei der Kaufentscheidung daran zu denken, daß auch der Kundendienst ein Teil des Autos ist.

Abb.: Ford Capri Ghia



Technik, Maße und Gewichte.

Motor	Hubraum: (Steuerformel)	ccm	1576	1576	1981	2274	2945
Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2.0-l-Sechszylinder-V-Motor) Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Bohrung/Hub:	mm	87,67/66,0	87,67/66,0	84,03/60,1	90,03/60,1	93,67/72,42
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	50 (68)/5500	53 (72)/5200	66 (90)/5000	79 (108)/5000	101 (138)/5000
	Drehmoment:	Nm (mkp) bei U/min	115 (11,5)/2800	118 (12,0)/2700	150 (15,2)/3000	177 (18,0)/3000	235 (24,0)/3000
	Verdichtung:		8,2:1	9,2:1	8,75:1	8,75:1	9,0:1
	Vergaser:		Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser · Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h						
	mech. Getriebe:	sec	15,9	15,1	12,5 (12,6 beim S)	11,0 (10,7 beim S)	8,7 (8,6 beim S)
	autom. Getriebe:	sec	19,1	18,0	14,9 (15,0 beim S)	12,9 (12,6 beim S)	10,2 (10,1 beim S)
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit						
	mech. Getriebe:	km/h	155	158	170 (173 beim S)	180 (183 beim S)	197 (200 beim S)
	autom. Getriebe:	km/h	150	153	165 (168 beim S)	175 (178 beim S)	192 (195 beim S)
	Verbrauch für 100 km (DIN)						
	mech. Getriebe:	Liter	9,7 (Normal)	9,2 (Super)	9,4 (9,1 beim S) (Super)	9,3 (9,0 beim S) (Super)	10,8 (10,5 beim S) (Super)
	autom. Getriebe:	Liter	10,2 (Normal)	9,7 (Super)	10,2 (9,9 beim S) (Super)	10,0 (9,7 beim S) (Super)	11,5 (11,2 beim S) (Super)
Maße und Gewichte	Länge						
	ohne/mit Stoßstangenhörner:	mm	4376/4439	4374/4440	4374/4440	4374/4440	4374/4440
	Breite:	mm	1698	1698	1698	1698	1698
	Höhe:	mm	1323	1323	1323	1323	1323
	Radstand:	mm	2563	2563	2563	2563	2563
	Spurbreite vorn/hinten:	mm	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384
	Leergewicht bei normaler Ausrüstung*:	kg	1010	1010	1080	1110	1150
	Nutzlast mech./autom.:	kg	370/360	370/360	340/340	340/340	340/345
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1410	1410	1460	1460	1510
	Zul. Dachlast	kg	75	75	75	75	75
	Anhängelast						
	gebremst mech./autom.:	kg	800/700	850/750	1100/1200	1200/1200	1200/1200
	ungebremst mech./autom.:	kg	450/450	500/500	550/550	550/550	600/600
	* Abweichungen der Leergewichte bei GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler.						
Getriebe	Übersetzungen:						
	1. Gang:		3,65 : 1	3,65 : 1	3,65 : 1	3,65 : 1	3,16 : 1
	2. Gang:		1,97 : 1	1,97 : 1	1,97 : 1	1,97 : 1	1,94 : 1
	3. Gang:		1,37 : 1	1,37 : 1	1,37 : 1	1,37 : 1	1,41 : 1
	4. Gang:		1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1
	Rückwärtsgang:		3,66 : 1	3,66 : 1	3,66 : 1	3,66 : 1	3,34 : 1
	Hinterachsübersetzung:		3,77 : 1	3,77 : 1	3,44 : 1	3,22 : 1	3,09 : 1
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb				Wendekreis: 10,78 m		
	Radaufhängung und Federung:				Bremsanlage: Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker.		
	vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen (doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer) und Querstabilisator.				Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.		
	hinten: Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern.				Felgen: 5 J x 13 Stahl-Sportfelgen für L, GL; 5 1/2 J x 13 Alu-Sportfelgen für Ghia, S.		
	Lenkung: Zahnstangen-Sicherheitslenkung				Bereifung: 165 SR x 13 Stahlgürtelreifen 1,6 l, 2,0 l; 185/70 HR x 13 Stahlgürtelreifen 2,3 l man. + 3,0 l; 185/70 SR x 13 Stahlgürtelreifen 2,3 l autom. und RPO.		
Füllungen	Kraftstoffbehälter:	Liter	58	58	58	58	58
	Kühlsystem (einschl. Heizung):	Liter	5,76	5,76	7,8	7,8	9,32
	Ölwechsellmenge (einschl. Filter):	Liter	3,75	3,75	4,25	4,25	5,0
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 35 AH bei 1.6 Liter, 44 AH bei 2.0-3.0 Liter (55 AH bei autom. Getriebe).				12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 AH.		

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (24. Mai 1978) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, 80196.

FORD CAPRI



Das Zeichen der Vernunft.