

Seine aerodynamische Linie bringt
gute Kontakte. Vernunft zeigt Kondition.
Capri von Ford.



FORD CAPRI





Eine Klasse für sich: Ford Capri.

Wer nicht nur fährt, um anzukommen, der findet im Ford Capri ein Auto, das sich von der Masse der Automobile mehr als nur äußerlich unterscheidet.

Er zeigt, daß es zwischen 1.6 Liter und 3.0 Liter eben mehr gibt als den Sportwagen, von dem man nur träumen kann, und die Limousine, die man schon kennt. Die Proportionen seiner Sportlichkeit bekommen durch die dazugehörigen technischen Voraussetzungen ihren funktionalen Sinn.

Der tiefliegende Schwerpunkt, das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit serienmäßigen Gasdruck-Stoßdämpfern hinten vermitteln einen Kontakt zur Straße, der dem Fahrer mehr als nur ein sicheres Gefühl gibt. Die Aerodynamik mit flach abfallender Motorhaube und Frontspoiler vervollkommen die Karosserie des Ford Capri.

Wer die Fahreigenschaften des Capri auch in gesteigerte Fahrleistungen umsetzen möchte, kann

sich für den besonders wirtschaftlichen 2.0-Liter-OHC-Vierzylinder mit 74 kW (101 PS) entscheiden oder bekommt den gepflegten Schub eines Sechszylinders schon ab 2 Liter Hubraum. Ein Vorzug, den man nicht häufig findet. Zumal der kultivierte 2.0-Liter-V6 sich schon mit Normalbenzin begnügt und der weiterentwickelte 2.3-Liter-Sechszylinder mit 84 kW (114 PS) noch mehr leistet. Und selbst der Capri 3.0 S mit 101 kW (138 PS) hat noch einen sehr vernünftigen Preis.

Daß dieses ungewöhnliche Auto wie ein Zweisitzer aussieht, ist sicher kein Nachteil. Und daß er dabei ein vollwertiger Viersitzer ist, ist ein klarer Vorteil. Bei Bedarf ergeben die zwei einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen einen variablen Gepäckraum.

Wenn Sie solch ein Sportcoupé jetzt reizt – warum sollten Sie darauf verzichten? Limousinen können Sie später immer noch fahren. Auch ohne die Marke zu wechseln.

Abb.: Ford Capri L



Ford Capri L. Mehr Leistung von Anfang an.

Das Fahrwerk ist von Anfang an auf höhere Leistung ausgelegt. Alle Capri zeichnet eine sportlich-straftige Abstimmung und eine Federung aus, wie sie früher nur dem S-Modell vorbehalten war. Gasdruck-Stoßdämpfer hinten und 5½" Stahl-Sportfelgen optimieren das Fahrverhalten schon bei der L-Ausführung.

Vom Frontspoiler profitiert nicht nur das Styling, sondern auch die Aerodynamik. Der zusätzlichen Sicherheit dienen die

verstärkten Stoßstangen mit Flankenschutz. Und von allen diesen Merkmalen zusammen profitiert vor allem der Fahrer.

Er dirigiert seinen Capri von einem Cockpit aus, dessen Funktionalität jetzt noch konsequenter wurde. Im Blick die übersichtliche Instrumentierung. In den Händen das 3-Speichen-Sportlenkrad. Und er behält es stets im Griff, weil alle primären Funktionen nach wie vor in einer 3-Hebel-Anordnung an der

Lenksäule zusammengefaßt sind.

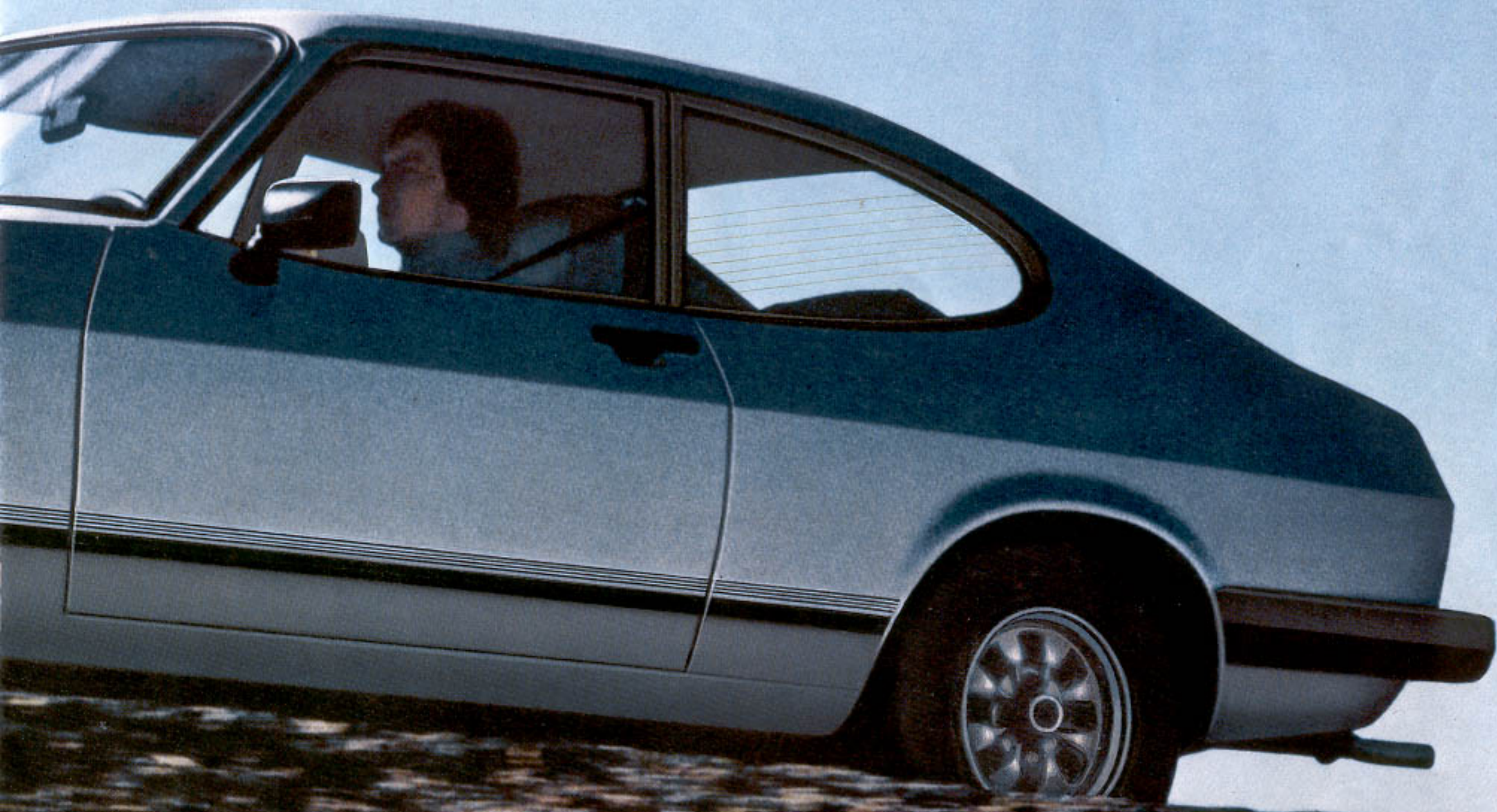
An der umfangreichen serienmäßigen Ausstattung war nur wenig zu verbessern. Dennoch folgt Ford auch hier dem Konzept der Optimierung. Mit strapazierfähigen Sitzbezügen und einer festen Gepäckraumabdeckung mit Ablage für alle Capri. Mit runden Halogen-Doppelscheinwerfern. Mit oberflächenvergrößerten Heckleuchten und einer darin integrierten Nebelschlußleuchte.

Weitere Ausstattungsmerkmale sind die bewährten verdeckten Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung und jetzt auch die serienmäßigen Automatik-Sicherheitsgurte hinten bei allen Modellen.

Und serienmäßig ist der Capri L mit dem 1.6-Liter-OHC-Motor mit 54 kW (73 PS) ausgerüstet.

Abb.: Ford Capri L.





Ford Capri GL. Entspricht gehobenen Ansprüchen.

Wer sich einmal in den Ford Capri GL setzt, bleibt gern drin sitzen. Denn dieses Sportcoupé erfüllt den Wunsch nach einem erhöhten Niveau an Komfort, ohne die Sportlichkeit einzuschränken. GL-Ruhesitze und Teppichbezug an der Türverkleidung sind Beispiele für den vernünftigen Komfort. Eine Mittelkonsole mit



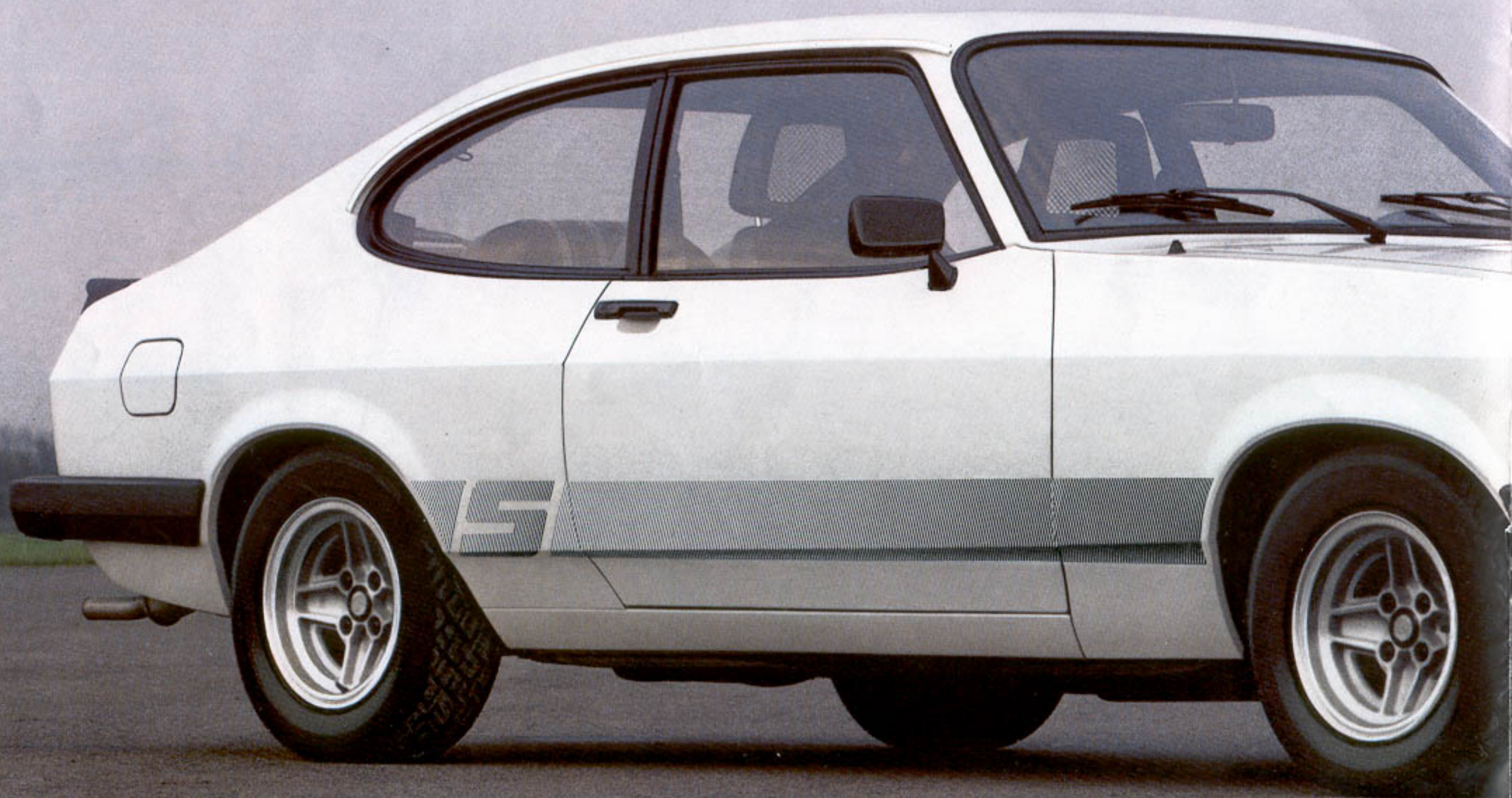
Zeituhr, Armstützen vorn, ein farbabhängiger Teppich und zusätzliches Geräuschkäufungs-Material vergrößern das Vergnügen, sportlich zu fahren.

Zusätzlich gibt es beim Capri GL serienmäßig den von innen verstellbaren Außenspiegel, Seitenschutzleisten und eine elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

Auch im Motorenangebot erweitern Capri L und GL die Möglichkeiten, ein bereits vom Konzept her individuelles Auto noch persönlicher zu prägen. Über den serienmäßigen 1.6-Liter hinaus gibt es auf Wunsch, wie schon beim L-Modell, den besonders wirtschaftlichen 2.0-Liter mit 74 kW (101 PS) für Superbenzin oder den berühmten 2.0-Liter-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) für Normalbenzin.

Abb.: Ford Capri GL.
Radio Sonderausstattung.





Ford Capri S. Ein schnelles Auto, das nicht zum Schnellfahren verpflichtet.

In 8,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dieser sportliche Wert des Ford Capri S in seiner stärksten Version (3.0-Liter) fordert zum Leistungsvergleich mit weit teureren Autos heraus.

Ein 2. Außenspiegel auf der Beifahrerseite und die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage sorgen für stets gute Sicht und

Übersicht. Ein weiteres Merkmal, das den Capri mit dem „S“ an den Seiten unverwechselbar macht: der charakteristische Heckspoiler. Diese aerodynamische Maßnahme wird besonders wirksam im Hochgeschwindigkeits-Bereich: sie verstärkt die Bodenhaftung und die Richtungsstabilität und senkt den Verbrauch.

Das Fahrverhalten beeinflussen auch die 6-Zoll-Aluminium-Sportfelgen, denn sie reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen und verstärken die Seitenführung.

Abb.: Ford Capri S. Radio und Nebellampen Sonderausstattung.



Abb.: Ford Capri S. Radio Sonderausstattung.



Ford Capri S. Kommandozentrale für Sechszylinder-Schub.

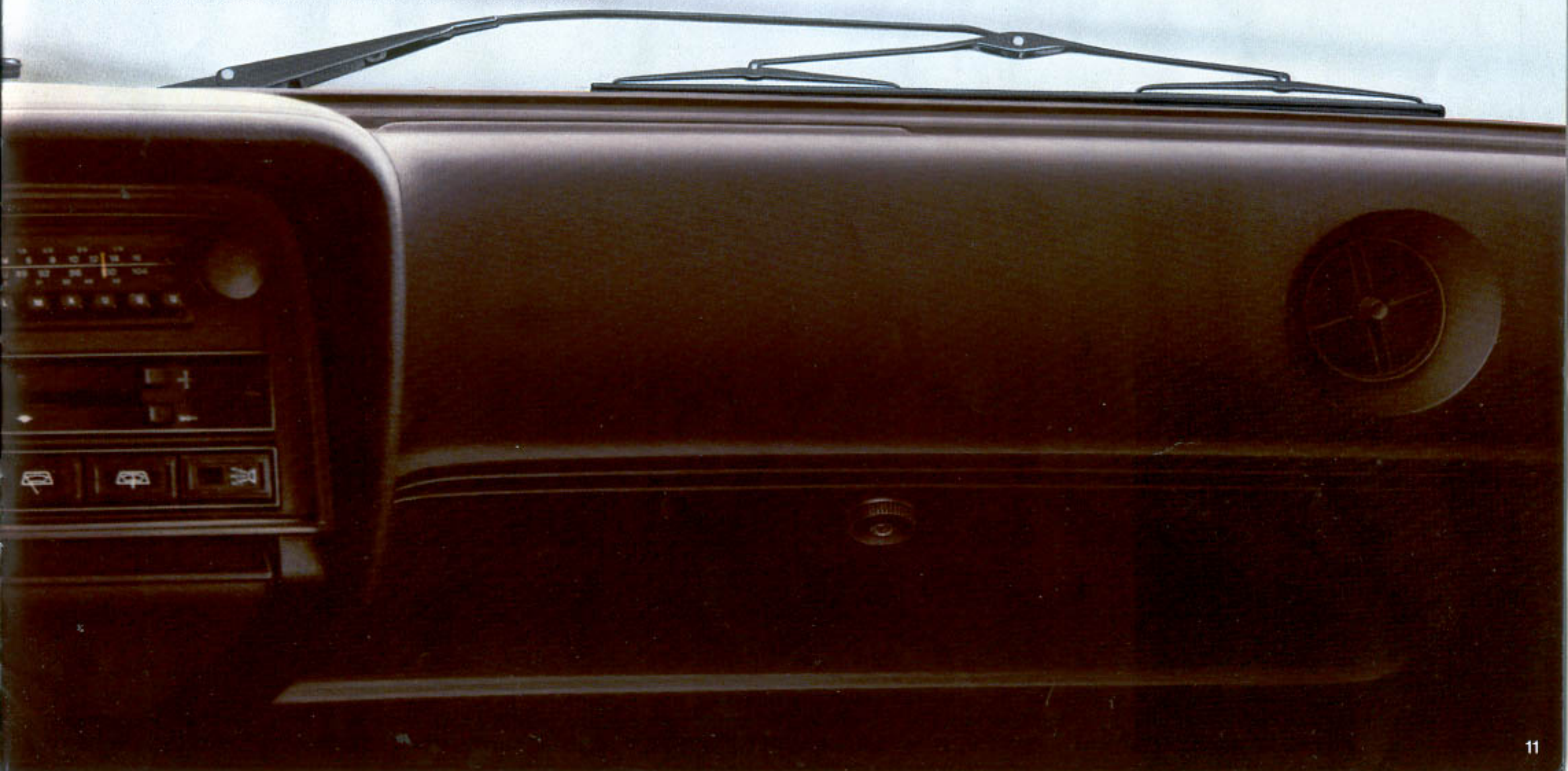
Beim Ford Capri S sind Recaro-Sportsitze serienmäßig (siehe Abbildung rechts). Aus dieser idealen Position heraus läßt sich hohe Leistung souverän beherrschen.

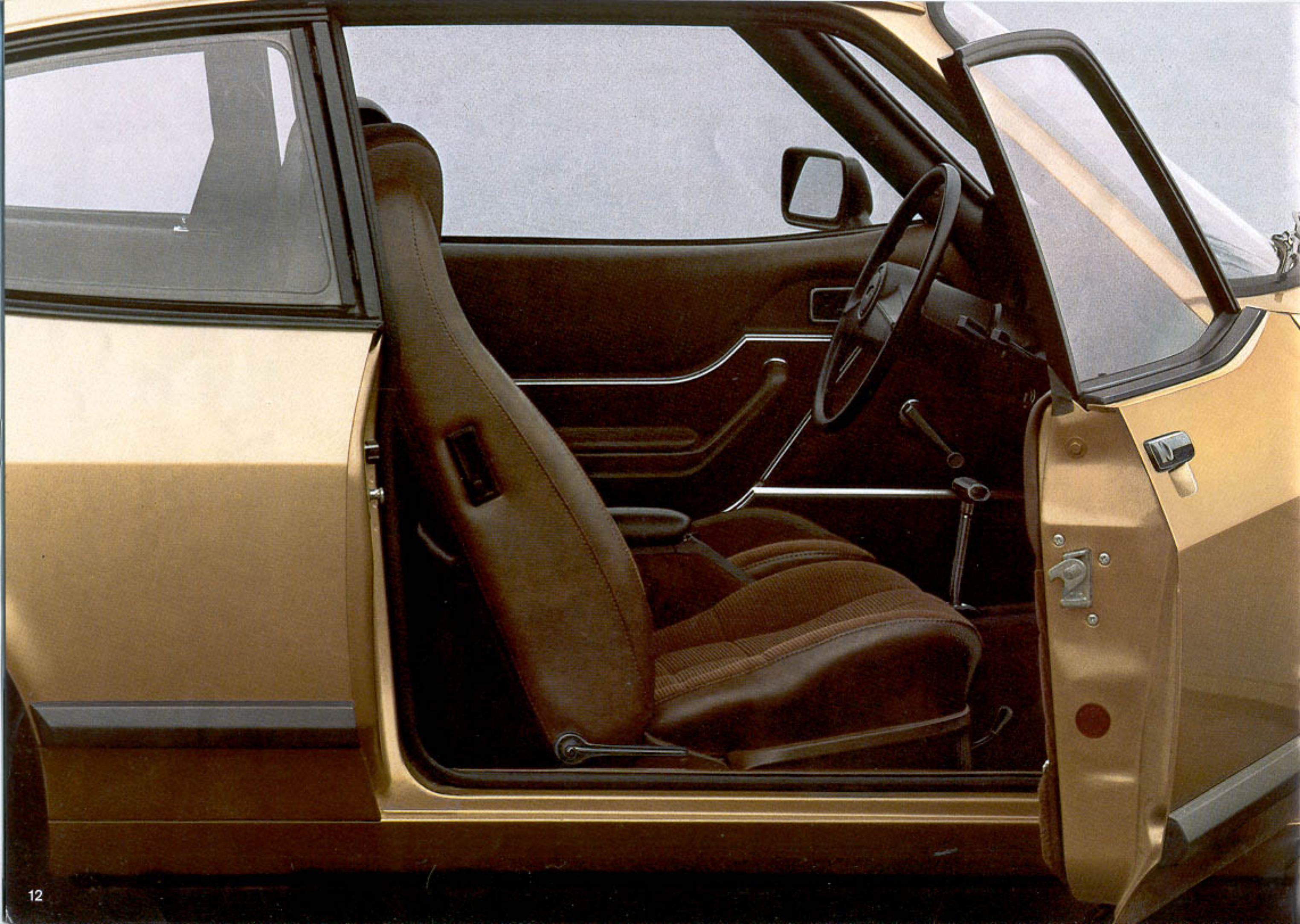
Schnell und sicher haben Sie alles in Blick und Griff. Die komplette Sport-Instrumentierung im übersichtlichen Instrumentenbrett signalisiert über die selbstverständlichen Informationen hin-

aus auch Drehzahl, Öldruck und Tageskilometer.

Welche Kräfte Sie von diesem Cockpit aus in Bewegung setzen, hängt ganz von Ihrer persönlichen Vorstellung ab. Die 66 kW (90 PS) des serienmäßigen 2.0-Liter-Motors, der schon mit Normalbenzin zufrieden ist, geben dem windschnittigen Auto schon einen sehr gepflegten Sechszylinder-Schub. Wer es noch sport-

licher will, kann den besonders wirtschaftlichen 2.0-Liter-OHC-Vierzylinder mit 74 kW (101 PS), wählen oder sich zwischen dem 2.3-Liter-V6 mit 84 kW (114 PS) und dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS) entscheiden. Leistung, mit der man noch beschleunigen kann, wenn andere schon schalten müssen. Leistung, mit der man Fahrfreude gewinnt.





Ford Capri Ghia. Ein Sportcoupé der Luxus-Klasse.

Wenn es eine Berechtigung für den Begriff „sportlicher Komfort“ gibt, dann liefert sie der Capri in seiner luxuriösen Ghia-Ausführung.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details – wie die voll versenkbaren Kopfstützen vorn – zeigen, mit welcher

Umsicht der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne und Ablage ausgebildet.

Der hochflorige Velours-teppich, das Radio mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung, die Scheinwerfer-Waschanlage sind nur einige der serienmäßigen Ghia-Merkmale.

Luxusklasse beweist der Capri Ghia auch mit seinen kultivierten Sechszylindern. Dem 2.3-Liter-V6 jetzt mit 84 kW (114 PS) und auf Wunsch, gegen Mehrpreis, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS). Dieser Leistung entsprechen die 185/70 HR x 13 Stahlgürtelreifen auf Aluminium-Sportfelgen.

Abb.: Ford Capri Ghia.
Automatisches Getriebe
Sonderausstattung.



Die Extras, die Sie wählen können.

Die reiche Auswahl unter Modellen, Motoren und vielen sinnvollen Extras geben dem Capri-Fahrer tatsächlich die Gewißheit, ein ganz persönliches individuelles Auto zu besitzen.

Einzelextras gegen Mehrpreis (u. a.)

Motoren, Getriebe

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Automatisches Getriebe mit Ölkühler	■	■	■	■
Vierzylinder				
1,6-Liter-HC, 54 kW (73 PS)	S	S	—	—
2,0 Liter-HC-OHC, 74 kW (101 PS)	■	■	—	■
Sechszylinder				
2,0-Liter-LC-V6, 66 kW (90 PS)	■	■	—	S
2,3-Liter-HC-V6, 84 kW (114 PS)	—	—	S	■
3,0-Liter-HC-V6, 101 kW (138 PS)	—	—	■	■
Servolenkung (nur für V6-Motoren)	■	■	■	■

Fahrwerk

6" Aluminium-Sportfelgen in Verbindung mit 185/70-13 Stahlgürtelreifen	■	■	■	S
--	---	---	---	---

Ausstattung außen

Außenspiegel, von innen verstellbar, Fahrerseite	■	S	S	S
Außenspiegel, Beifahrerseite	■	■	■	S
Außenspiegel mit elektr. Fernbetätigung, Beifahrerseite	■	■	■	■
Ausstellfenster, hinten	■	■	S	■
Dach: Stahlkurbeldach hinten hochstellbar	■	■	■	■
Kunstlederbezug schwarz	■	■	■	■
Kunstlederbezug schwarz bei Stahlkurbeldach	■	■	■	■
Getönte Scheiben rundum	■	■	■	■
Halogen-Nebellampen, zwei	■	■	■	■
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, elektrisch	■	S	S	S
Intensiv-Metallic-Lackierung	■	■	■	■
Stoßstangenhörner	■	■	S	S
Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	■	■	S	■

Radio

Ford M 12 D (UKW) a)	■	■	—	■
Ford P 22 D (UKW/MW) b)	■	■	S	■
Ford P 42 D (UKW/MW/LW/KW) b)	■	■	■	■
Ford SRT 22 DM (UKW/MW) c)	■	■	■	■
Ford SRT 22 DP (UKW/MW) c) d)	■	■	■	■
Ford SRT 22 DPS (UKW/MW) c) e)	■	■	■	■

- S = serienmäßig
 ■ = Sonderausstattung auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 — = nicht verfügbar
 ▼ = alternativ, ohne Mehrpreis

- a) = mit Verkehrsfunk-Decoder/Senderkennung
 b) = mit Verkehrsfunk-Decoder und Sender-/Durchsagekennung
 c) = Stereo-Radio/Stereo-Cassette mit Verkehrsfunk-Decoder/Sender-/Durchsagekennung und Doppellautsprecher
 d) = mit 6 Stationstasten
 e) = mit elektronischem UKW-Sendersuchlauf



▲ Scheinwerfer-Waschanlage



▼ Heckscheiben-Wisch-Waschanlage



▲ Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar



▼ Automatisches Getriebe



Die Extras, die Sie nicht zu wählen brauchen.

Wir haben dem Capri vieles mitgegeben, bei dem wir Ihnen nicht die Wahl lassen wollten. Es sind Qualitäts-Merkmale, die zu Bestandteilen des Capri-Konzepts geworden sind.

Um für alle Witterungseinflüsse und Straßenverhältnisse noch besser gerüstet zu sein, wird der Korrosionsschutz bei Ford noch weiter ausgedehnt.

Nach Entfettung der Metalloberfläche und Phosphatierung der Karosserie wurden die Türschweller als besonders gefährdete Teile zusätzlich mit entmineralisiertem Wasser gespült, um Rückstände, die die nachfolgende elektrophoretische Tauchgrundierung verunreinigen können, vollständig zu entfernen.

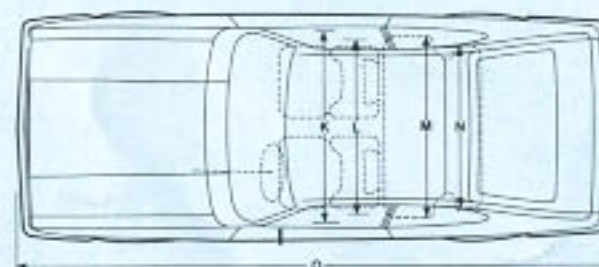
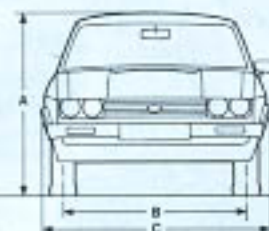
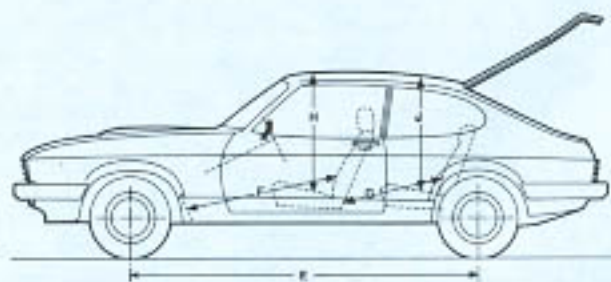
Elektrostatisch wird dann ein Spritzfüller auf die Außenfläche der Karosserie aufgetragen, innenliegende Bereiche elektrostatisch mit Handpistole gespritzt und der Unterboden mit einer fest installierten Anlage grundiert. Anschließend werden alle steinschlaggefährdeten Bereiche des Unterbodens einschließlich den Radkästen mit einer PVC-Beschichtung versehen. Dann wird auf alle außenliegenden und sichtbaren Bereiche ein kratzfester, lichtbeständiger Acrylic-Lack elektrostatisch aufgetragen. Besonders steinschlaggefährdete Stellen wie Frontspoiler, Türschweller und die der Straße zugewandten Seitenflächen erhalten einen Spezial-Steinschlagschutz. Eine salzsprühbeständige Wachskonservierung schützt als letzte Schicht die gesamte Bodengruppe mit allen Chassisteilen. Erfahrungsgemäß besonders rostanfällige Hohlräume, z. B. in Türen, Motorhaube, Türschweller, Längs- und Querträger sowie Windlauf werden nach der Endlackierung zusätzlich mit Wachs versiegelt.

Inspektionen sind für den Capri nur alle 20.000 km notwendig. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.

Technik, Maße und Gewichte.

Motor Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (73 und 101 PS) Sechszylinder-V-Motor (90, 114 und 138 PS) Startautomatik, Wasserpumpe, Kühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1576	1954	1981 (V6)	2274 (V6)	2945 (V6)
	Bohrung/Hub:	mm	87,67/66,00	90,82/76,95	84,03/60,10	90,03/60,10	93,67/72,42
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	54 (73)/5300	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300	101 (138)/5000
	Drehmoment bei:	Nm (mkp)/U/min	117 (11,9)/2700	153 (15,6)/4000	141 (14,4)/3000	176 (18,0)/3000	235 (24,0)/3000
	Verdichtung bei:		9,20:1	9,20:1	8,20:1	9,00:1	9,00:1
	Vergaser:		Gleichdruckvergaser	Registervergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser
	Kraftstoff:		Thermostatisch geregelter Lüfter	Thermostatisch geregelter Lüfter	Thermostatisch geregelter Lüfter	Thermostatisch geregelter Lüfter	Thermostatisch geregelter Lüfter
			Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Fahrleistungen	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	mech. Getriebe: Sek.	14,4	10,5 (10,5 beim S)	12,4 (12,5 beim S)	10,3 (10,1 beim S)	8,7 (8,6 beim S)
		autom. Getriebe: Sek.	17,3	12,4 (12,4 beim S)	15,0 (15,1 beim S)	12,3 (12,0 beim S)	10,2 (10,0 beim S)
	Höchstgeschwindigkeit	mech. Getriebe: km/h	160	179 (182 beim S)	170 (173 beim S)	183 (186 beim S)	197 (200 beim S)
		autom. Getriebe: km/h	155	174 (177 beim S)	165 (168 beim S)	178 (181 beim S)	192 (195 beim S)
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	mech. Getriebe: Liter	7,0	7,0 (6,7 beim S)	7,6 (7,5 beim S)	7,6 (7,6 beim S)	8,9 (8,9 beim S)
		autom. Getriebe: Liter	7,5	7,6 (7,7 beim S)	8,6 (8,5 beim S)	8,4 (8,3 beim S)	9,4 (9,4 beim S)
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	mech. Getriebe: Liter	8,9	9,0 (8,5 beim S)	9,8 (9,5 beim S)	10,0 (9,7 beim S)	11,1 (11,1 beim S)
		autom. Getriebe: Liter	10,1	10,0 (9,6 beim S)	10,8 (10,5 beim S)	10,6 (10,3 beim S)	11,6 (11,6 beim S)
	Stadtverkehr	mech. Getriebe: Liter	10,3	11,9 (11,9 beim S)	13,2 (13,2 beim S)	12,2 (12,2 beim S)	14,1 (14,1 beim S)
		autom. Getriebe: Liter	10,9	11,8 (11,6 beim S)	12,3 (12,3 beim S)	12,4 (12,4 beim S)	14,9 (14,9 beim S)
	Leergewicht bei normaler Ausrüstung*	kg	1010	1030	1080	1110	1150
		zul. Gesamtgewicht:	1410	1410	1460	1460	1510
Maße und Gewichte	Länge ohne Stoßstangenhörner:	mm	4376	4376	4376	4376	4376
	Länge mit Stoßstangenhörnern:	mm	4439	4439	4439	4439	4439
	Breite:	mm	1698	1698	1698	1698	1698
	Höhe:	mm	1323	1323	1323	1323	1323
	Radstand:	mm	2563	2563	2563	2563	2563
	Spurbreite vorn:	mm	1353	1353	1353	1353	1353
	Spurbreite hinten:	mm	1384	1384	1384	1384	1384
	Anhängelast gebremst mech./autom.:	kg	850/750	1200/1200	1000/1200	1200/1200	1200/1200
	Anhängelast ungebremst mech./autom.:	kg	500/500	540/540	550/550	550/550	600/600
	zul. Dachlast:	kg	75	75	75	75	75
	max. lichte Höhe (Laderaumbod. bis Unterkante Türöffnung):	mm	592	592	592	592	592
	* Abweichungen der Leergewichte bei GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfragen Sie bitte bei Ihrem Ford-Händler.						
Getriebe Mech. vollsynchronisiertes Vier- gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Autom. Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang- Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel	Übersetzungen:	1. Gang:	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,65:1	3,16:1
		2. Gang:	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,97:1	1,94:1
		3. Gang:	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,37:1	1,41:1
		4. Gang:	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1
		Rückwärtsgang:	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,66:1	3,34:1
	Hinterachsenübersetzung:		3,77:1	3,44:1	3,44:1	3,22:1	3,09:1
Fahrwerk	Antrieb:	Hinterradantrieb.		Wendekreis:	10,78 m.		
	Radaufhängung und Federung vorn:	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen (doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer) und Querstabilisator.		Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.		
	hinten:	Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern.		Felgen:	5 1/2" x 13 Stahl-Sportfelgen für L, GL; 6" x 13 Alu-Sportfelgen für S; 5 1/2" x 13 Aluminiumfelge für Ghia.		
	Lenkung:	Zahnstangen-Sicherheitslenkung.		Bereifung:	165 SR x 13 Stahlgürtelreifen für 1,6 l, 185/70 SR x 13 Stahlgürtelreifen ab 2,0 l OHC bzw. V-6-Motor. 185/70 HR x 13 Stahlgürtelreifen für 2,0 l OHC mit mech. Getriebe, 2,3 l und 3,0 l mit beiden Getriebeversionen.		
Füllmengen	Kraftstoffbehälter:	Liter:	58	58	58	58	58
	Kühlsystem einschl. Heizung:	Liter:	5,76	6,13	7,80	7,80	9,32
	Ölwechselmenge einschl. Filter	Liter:	3,75	3,75	4,25	4,25	5,00
Elektrische Anlage	12-Volt-Drehstrom-Anlage, 55-A-Drehstromlichtmaschine.						
Service	Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.						

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (21. 7. 1980) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 00248



Maßzeichnungen Ford Capri

A = Höhe	1323 mm
B = Spur vorn	1353 mm
C = Breite	1698 mm
D = Spur hinten	1384 mm
E = Radstand	2563 mm
F = Beinraum vorn	1054 mm
G = Beinraum hinten	787 mm
H = Kopfraum vorn	950 mm
J = Kopfraum hinten	919 mm
K = Schulterraum vorn	1293 mm
L = Hüft Raum vorn	1334 mm
M = Schulterraum hinten	1285 mm
N = Hüft Raum hinten	1328 mm
O = Länge über alles	4376 mm

Der Ford Capri L

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:

Technik: 1,6-l-HC-4-Zyl.-OHC-Reihenmotor, 54 kW (73 PS), Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker, Halogen-Doppelscheinwerfer, integrierter Spoiler vorn 5 1/2" x 13 Sportfelgen, 165 SR 13 Stahlgürtelreifen, schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz, Effektstreifen seitlich, Rückfahrscheinwerfer, Hecktür, Nebelschlußleuchte, Verbundglas-Wind-

schutzscheibe, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, heizbare Heckscheibe, 3-Speichen-Sportlenkrad, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, gepolstertes Armaturenbrett, Instrumentenblende grau, Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet, Zigarettenanzünder, Fünf Kontrollleuchten für Öldruck, Lichtmaschinenfunktion, Fernlicht, Richtungsanzeiger, Warnblinkanlage.

Armlehnen vorn mit eingearbeitetem Haltegriff, Bodenteppich, Rücksitzlehne einzeln umklappbar, Teppichbezug an den Rücksitz-Rückenlehnen, Teppich im Gepäckraum, Gepäckraum-Abdeckung mit Ablageeinpressung und Teppichbezug, herausnehmbar.



Der Ford Capri GL

Lieferumfang zusätzlich zum Capri L (u. a.):

Technik: 1,6-l-HC-4-Zyl.-OHC-Reihenmotor, 54 kW (73 PS)

Seitenschutzleisten, Außenspiegel von innen verstellbar, elektr. Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, Ruhesitze vorn, Ablage mit Zeituhr auf Tunnel, Kontrollleuchte für Handbremse, besonderer Sitzbezugstoff-

Zuschnitt, Hecktür-Innenseitenverkleidung, Leuchte im Gepäckraum, zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial.



Der Ford Capri Ghia

Lieferumfang zusätzlich zum Capri GL (u. a.):

Technik: 2,3-l-HC-V6-Motor, 84 kW (114 PS), 185/70 HR 13 Stahlgürtelreifen, 5 1/2" x 13 Aluminium-Sportfelgen, Scheinwerferwaschanlage, Ausstellfenster hinten, Stoßstangenhörner vorn/hinten, Zweiklanghorn, Radio P 22 D mit Verkehrsfunkdecoder/Sender-/Durchsagekennung, integrierte/verstellbare Kopfstützen vorn.

GT-Instrumentierung: Temperaturanzeige, Ampere-meter, Öldruckanzeige, Benzinuhr, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, lederbezogener Schaltknopf, 2-Speichen-Lenkrad, Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen, Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett, Velours-Teppichbezug am unteren Teil der Türen und an der Rücksitzrückenlehne, Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäck-

raum, Sitzbezugstoff-Einsätze in den Türen (vorne), Kartentaschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Armlehnen hinten, zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial.



Der Ford Capri S

Lieferumfang zusätzlich zum Capri L (u. a.):

Technik: 2,0-l-LC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), 6" x 13 Aluminium-Sportfelgen, Außenspiegel von innen verstellbar, 2. Außenspiegel Beifahrerseite, besonderer Effektstreifen seitlich, Heckscheiben-

Wisch-Waschanlage, schwarzer Heckspoiler aus Polyurethan, Stoßstangenhörner vorn und hinten, Recaro-Sportsitze mit Netzkopfstützen und Ruhesitzmechanik vorn. GT-Instrumentierung: Temperaturanzeige, Ampere-meter, Öldruckanzeige, Benzinuhr.

Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchte für Handbremse, Ablage auf Tunnel mit Zeituhr, spezieller Sitzbezugstoff, Ghia-Schalthebelknopf, Hecktür-Innenseitenverkleidung.



FORD CAPRI



Das Zeichen der Vernunft.