

DIE SPORT-SONDERSENDUNG AUS KÖLN.

FORD CAPRI SUPER GT
FORD CAPRI SUPER INJECTION



FORD CAPRI 

FORD CAPRI SUPER GT 2.0 I

5-GANG, 74 kW (101 PS)

Nur wenigen Automobilen, wie dem Ford Capri, ist eine so große Karriere vergönnt. Schon heute gilt er als Klassiker unter den Sportcoupés.

Als Capri Super GT zeigt er sich in seiner neuesten und zugleich letzten Auflage von seiner sportlichsten Seite. Denn serienmäßig steckt mehr als je zuvor in ihm drin. Geblieben ist nur sein Preis.

Schon auf den ersten Blick stellt man den Unterschied fest: die Lackierung des Kühlergrills, der Scheinwerfereinfassungen



Vier lichtstarke Halogen-H4-Hauptscheinwerfer. Serienmäßig.

und die Außenspiegel in Wagenfarbe lassen die ohnehin eigenständige Form noch markanter

wirken. Dazu Seitenzierstreifen und -schutzleisten.

hohen Fahrleistungen auf die Straße überträgt, so selbstver-



Ford Capri Super GT, 2.0-I, 5-Gang, 74 kW (101 PS).

Und spätestens der schwarze Heckspoiler verrät, daß in diesem Capri noch mehr steckt: Kraft und Sport.

Bereits der 2.0-I-Super GT er-



Der Heckspoiler verbessert weiter die Aerodynamik.

reicht in 10,5 Sekunden Tempo 100. Und wenig später 182.

Noch mehr Kraft genießen jene, die gegen Aufpreis das 2.3-I-Triebwerk mit 84 kW (114 PS) ordern.

Auch soviel Power verkraftet das vorn mit Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator, hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und zusätzlichem Stabilisator ausgestattete Capri-Fahrwerk. Nicht zuletzt dank 6 Zoll breiter Leichtmetallräder mit 185er Breitreifen.

So sicher wie das Fahrwerk die

ständig unterstreicht die Cockpit-Gestaltung den sportlichen Charakter des Capri Super GT. Deshalb wurden für Sitze und Türseitenverkleidungen spezielle Bezugstoffe ausgesucht.

Lenkrad und Schaltknopf sind mit Leder überzogen und liegen daher besonders gut im Griff.

Besonders übersichtlich ist die Instrumententafel mit Drehzahlmesser, Amperemeter und Öldruckanzeige. Das ganze serienmäßig in mattem Schwarz.

Sie sehen, im Capri Super GT steckt alles, was zu einem hochkarätigen Sportcoupé gehört.

Nutzen Sie jetzt die Gelegenheit, einen der letzten Capris zu besitzen. Jetzt bei Ihrem Ford-Händler.

Fragen Sie dort auch nach den günstigen Finanzierungs- und Leasing-Konditionen.

FORD CAPRI SUPER INJECTION 2.8 I

5-GANG, 118 kW (160 PS)

Das Kraftpaket für den wahren Capri-Enthusiasten.

In nur 8,3 Sekunden beschleunigt der V6 mit Bosch-K-Jetronic und kontaktloser Zündung auf die 100-km/h-Marke. Und ungezügelt weiter bis 210. Zu diesen traumhaften Werten kommt die traumhafte Sportausstattung serienmäßig. Also ohne jeden Aufpreis.

So läßt der Capri Super injection das Herz des Sportfahrers höher schlagen:

Der Kühlergrill und die Scheinwerfereinfassungen in Wagenfarbe zeichnen sein mar-



Abschließbare 7-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 205er Niederquerschnittreifen.

kantes Gesicht. 205er Hochgeschwindigkeitsreifen der Serie 60 auf abschließbaren 7-Zoll-Leicht-



Der sportliche Innenraum des Capri Super injection, mit Leder abgesetzt.

metallrädern lassen die Kraft, die in ihm steckt, schon von außen erahnen. Das Stahlkurbeldach

verzichten zu müssen, ist der rechte Außenspiegel elektrisch verstellbar. Dazu die elektrische Antenne und die Stereo-Radio-/Cassettenkombination serienmäßig.

Unter dem sportlichen Look steckt reinrassige Technik. Das tiefergelegte Fahrwerk mit Gasdruck-Dämpfern und straffer Federkennung besitzt eine Einzelaufhängung vorn nach dem



Oben und Titelseite: Ford Capri Super injection, 2.8-I, 5-Gang, 118 kW (160 PS). Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

und getönte Scheiben rundum sorgen auch beim heißesten Einsatz für einen kühlen Kopf.

Sportlichkeit auch innen. Denn seine Recaro-Sitze sind mit Leder abgesetzt, Sportlenkrad und Schaltknopf liegen mit ihrem Lederüberzug hervorragend in der Hand. Für die Türseitenverkleidungen wurden spezielle Stoffeinsätze gewählt.

Das komplette Sport-Cockpit mit seinen zahlreichen Anzeigen ist mattschwarz. Um auch bei aller Sportlichkeit nicht auf Komfort

McPherson-Prinzip. Die hintere ungeteilte Achse ist selbsttätig sperrend (25%).

Servogelenkte Vorderräder werden über innenbelüftete Scheibenbremsen verzögert und die 4 Scheinwerfer werden per Hochdruck-Waschanlage gereinigt.

Die letzte Gelegenheit, einen Capri zu testen. Gib't jetzt bei Ihrem Ford-Händler.

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.

Capri Super GT

2.0-l-HC-4-Zyl.-OHC-Reihenmotor mit 74 kW (101 PS). Oder 2.3-l-6-Zyl.-V-Motor mit 84 kW (114 PS) als Sonderausstattung. Einzelaufhängung vorn mit Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator. Unterteilte Achse mit Stabilisator und Gasdruckstoßdämpfern hinten. 5-Gang-Getriebe. Startautomatik.

Ausstattung außen: 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 6 J x 13 Leichtmetallfelgen. Kühlergrill, Außenspiegel und Scheinwerfereinfassungen in Wagenfarbe. Halogen-Doppelscheinwerfer. Heckscheibenwisch-/waschanlage. Markante Seitenzierstreifen. Seitenschutzleisten. Schwarzer Heckspoiler. Stoßstangenhörner vorn und hinten.

Ausstattung innen: Sitze mit speziellem Bezugstoff, Türseitenverkleidungen mit speziellem Stoffeinsatz. Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen. Lederbezogenes Lenkrad. Lederbezogener Schaltknopf. Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen. Reichhaltige Sportinstrumentierung mit Amperemeter, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler. Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Heizbare Heckscheibe. Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar.

Capri Super injection

2.8-l-V6-Einspritzmotor mit 118 kW (160 PS). Tiefergelegtes Fahrwerk mit speziellen Gasdruckstoßdämpfern vorn/hinten, strafferer Federkennung und vergrößertem Querstabilisator vorn/hinten. Innenbelüftete Bremsscheiben vorn und Bremsdruckregelventil. Servolenkung, Sperrdifferential 25%. 5-Gang-Getriebe.

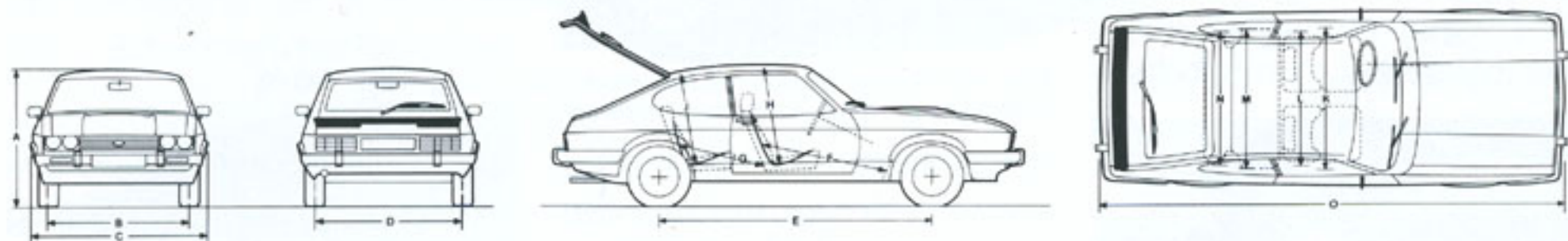
Ausstattung außen: Abschließbare Leichtmetallfelgen 7 J x 13. 205/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen. Kühlergrill und Scheinwerfereinfassungen in Wagenfarbe. Stahlkurbeldach. Elektrische Antenne. Getönte Scheiben rundum. Elektrisch verstellbarer Außenspiegel. Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage. Heckscheibenwisch-/waschanlage. Ausstellfenster hinten. Schwarzer Heckspoiler. Stoßstangenhörner vorn und hinten. Seitenzierstreifen mit Schriftzug „injection“.

Ausstattung innen: Lederbezogene Recaro-Sitze mit Stoffsitzmittelbahn. Lederbezogenes Lenkrad. Lederbezogener Schaltknopf. Türseitenverkleidung mit speziellem Stoffeinsatz. Langflor-Teppichboden. Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Sportcockpit mit mattschwarzer Instrumentenblende. Drehzahlmesser. Öldruckanzeige. Amperemeter. Tageskilometerzähler. Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen. Stereo-Radio/Cassettengerät Ford ESRT 22 DPS.

Technik, Maße und Gewichte

Motoren: Vierzylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwelle (101 PS). Sechszylinder-V-Motor (114 und 160 PS). Startautomatik, Wasser- umlaufkühlung, Druck- umlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum (Steuerformel): Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung bei: Vergaser: Kraftstoff: Zündanlage:	ccm mm kW (PS)/U/min Nm (mkp)/U/min	1954 90,82/76,95 74 (101)/5200 153 (15,6)/4000 9,20 : 1 Registervergaser Thermostatisch geregelter Lüfter Superbenzin Unterbrecher	2274 (V6) 90,03/60,10 84 (114)/5300 176 (18,0)/3000 9,20 : 1 Doppelvergaser Thermostatisch geregelter Lüfter Superbenzin Unterbrecher	2772 (V6) 93,0/68,5 118 (160)/5700 221 (22,5)/4300 9,20 : 1 Bosch Einspritz- anlage K-Jetronic Superbenzin Kontaklose Trans- istorzündung
Fahrleistungen:	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	10,5	10,1	8,3
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	182	186	210
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN 70030) bei				
	konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter	6,1	7,2	7,4
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	7,9	9,0	9,4
	Stadtverkehr	Liter	11,9	12,6	15,1
Maße und Gewichte:	Länge mit Stoßstangenhörnern:	mm	4439	4439	4439
	Breite:	mm	1698	1698	1698
	Höhe:	mm	1323	1323	1323
	Radstand:	mm	2563	2563	2563
	Spurbreite vorn:	mm	1372	1372	1400
	Spurbreite hinten:	mm	1403	1403	1431
	Leergewicht bei normaler Ausstattung:	kg	1030	1110	1230
	Nutzlast	kg	380	350	320
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1410	1460	1550
	Anhängelast gebremst	kg	1200	1200	1200
	Anhängelast ungebremst	kg	540	550	550
	zul. Dachlast:	kg	75	75	75
Alle Capri-Modelle sind für 4 Personen zugelassen.	max. lichte Höhe (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung):	mm	592	592	592
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter	Liter	58	58	58
	Kühlsystem einschl. Heizung:	Liter	6,13	7,80	-
	Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter	3,75	4,25	4,25
Getriebe:	Übersetzungen: 1. Gang:		3,65:1	3,65:1	3,36:1
	2. Gang:		1,97:1	1,97:1	1,81:1
	3. Gang:		1,37:1	1,37:1	1,26:1
	4. Gang:		1,00:1	1,00:1	1,00:1
	5. Gang:		0,82:1	0,82:1	0,825:1
	Rückwärtsgang:		3,66:1	3,66:1	3,34:1
	Hinterachsübersetzung:		3,44:1	3,22:1	3,09:1
Fahrwerk:	Antrieb:	Hinterradantrieb			
	Radaufhängung und Federung vorn:	Einzelaufhängung mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer) und Querstabilisator (Super injection: Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator verstärkt).			
	Radaufhängung und Federung hinten:	Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Querstabilisator (Super injection: verstärkt) und Gasdruckstoßdämpfern.			
	Lenkung:	Zahnstangen-Sicherheitslenkung			
	Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremsensystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (Super injection: innenbelüftet) und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker (zus. Bremsdruckregelventil bei Super injection). Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.			
	Bereifung und Felgen:	185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen 6 J x 13 Leichtmetallfelgen 205/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen 7 J x 13 Leichtmetallfelgen			
		} bei Super GT			
		} bei Super injection			
Elektrische Anlage:	12-Volt-Drehstrom-Anlage, 55-A-Drehstromlichtmaschine (70-A-Drehstromlichtmaschine bei Super injection)				

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in dieser Datenübersicht gemachten Angaben zu Ausstattung und den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (April 1984).
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung



Abmessungen:

A = Höhe 1323 mm
B = Spur vorn 1372 mm
(Super injection 1400)
C = Breite 1698 mm

D = Spur hinten 1403 mm
(Super injection 1431)
E = Radstand 2563 mm
F = Beinraum vorn 1054 mm

G = Beinraum hinten 742 mm
H = Kopfraum vorn 950 mm
J = Kopfraum hinten 920 mm
K = Hüfraum vorn 1334 mm

L = Schulterraum vorn 1293 mm
M = Hüfraum hinten 1328 mm
N = Schulterraum hinten 1285 mm
O = Länge über alles 4439 mm

Ford Autohaus
Volkmar GmbH
Hammer Straße 34
4406 Drensteinfurt 1
Telefon 02508/888

FORD CAPRI

