



CAPRI GT



Neu. Erfreulich sportlich. Erstaunlich günstig. Ford Capri GT.

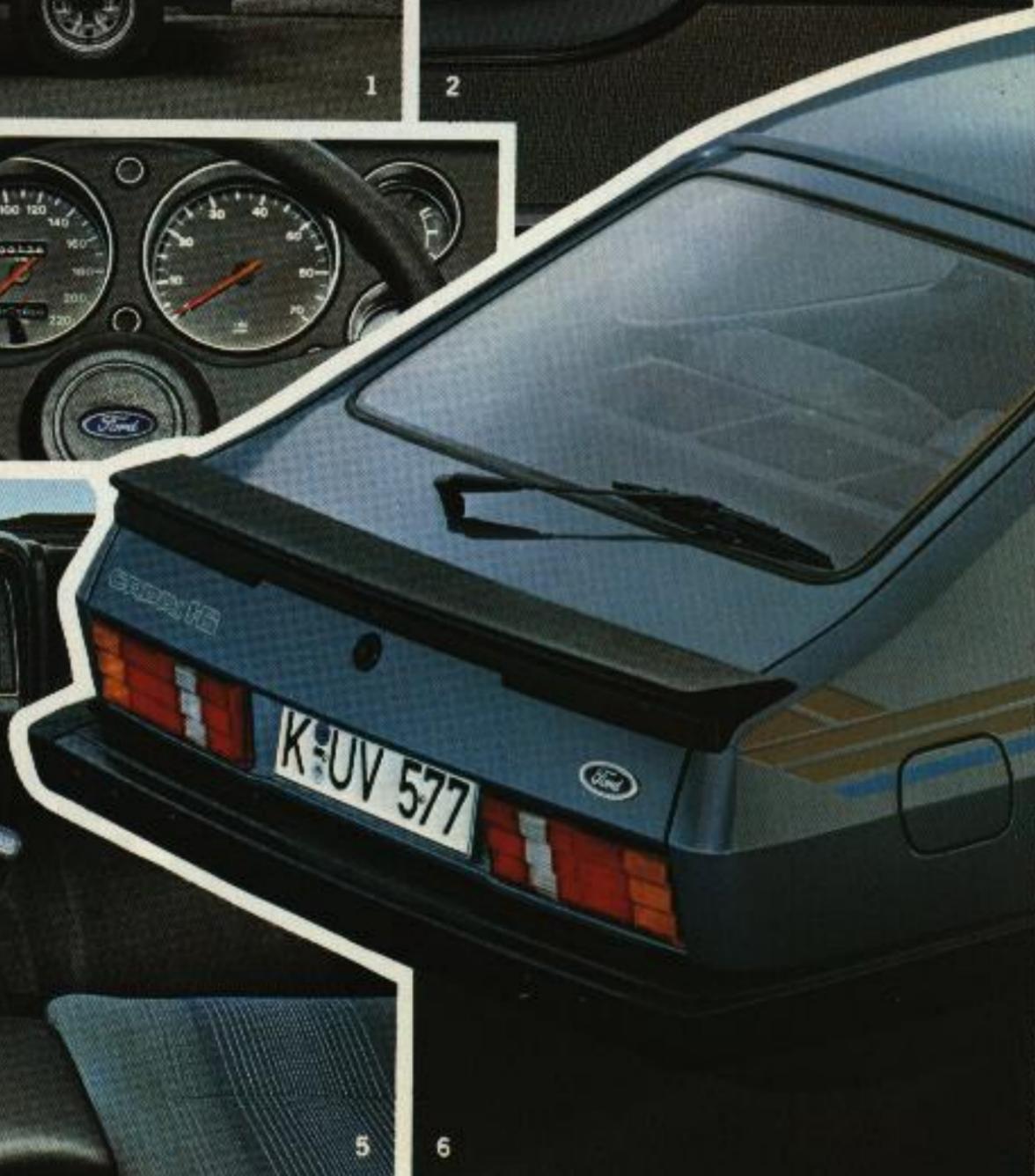
So präsentiert sich jetzt die starke Capri-Reihe mit ihrer neuesten Modellversion, dem Ford Capri GT. Denn hier erfahren Sie die sportliche Art der Fortbewegung nicht nur außerordentlich wirtschaftlich, sondern auch besonders komfortabel.

Äußerliche Kennzeichen des Ford Capri GT sind der charakteristische Heckspoiler und die markanten Seitenzierstreifen. Innen die dezent schwarze Instrumentenblende und die reichhaltige Sportinstrumentierung mit Amperemeter, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser,

Tageskilometerzähler und Kontrollleuchte für die Handbremse. Die Mittelkonsole mit Zeituhr. Die praktische Ablagebox mit gepolstertem Deckel zwischen den Vordersitzen.

Der gesamte Innenraum ist mit Langflor-Teppichboden ausgelegt. Sitze und Stoffeinsatz der Tür-Seitenverkleidungen sind in einem speziellen Stoffdesign gehalten.

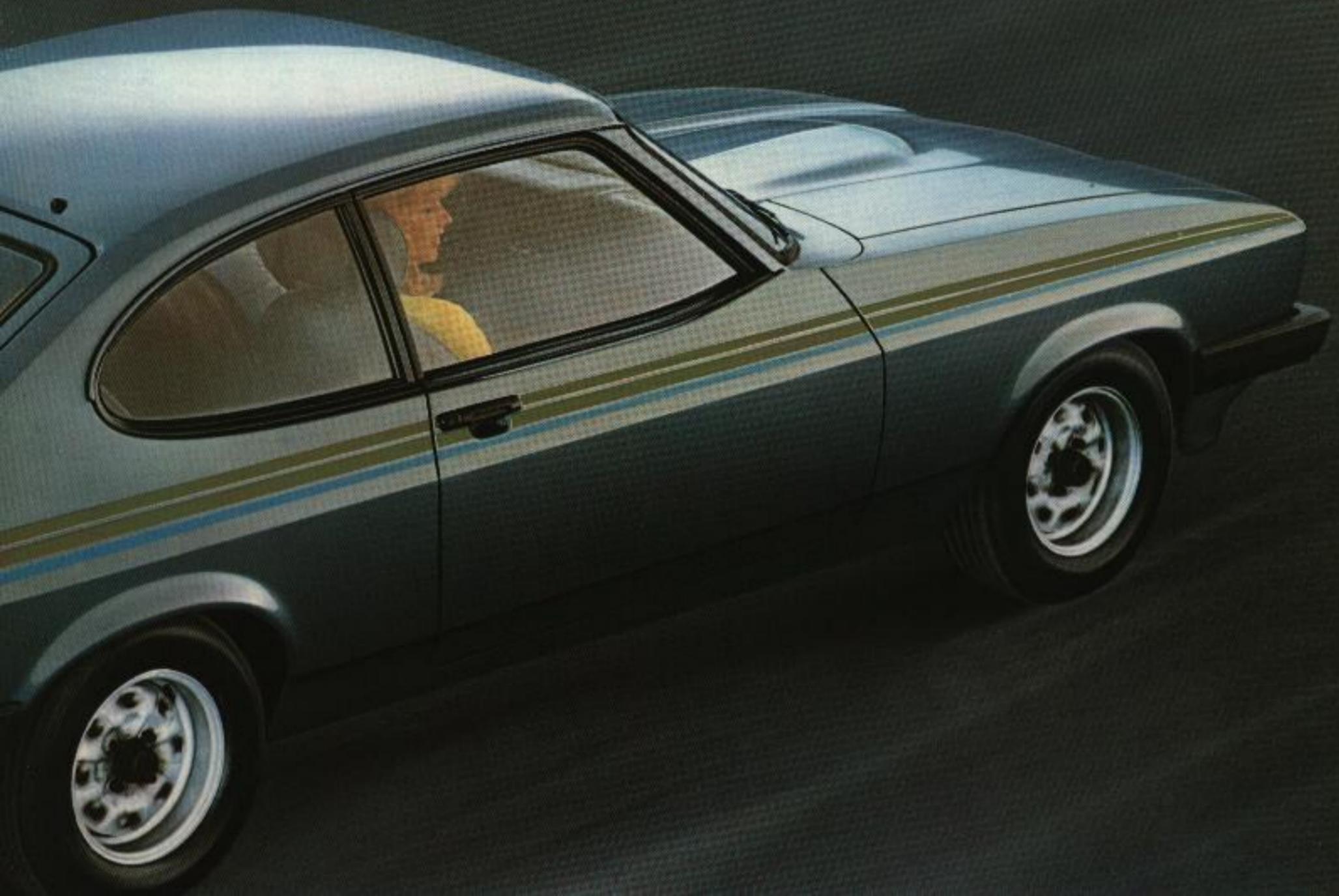
Beim Ford Capri GT spricht auch die Wirtschaftlichkeit für die individuelle Art, Auto zu fahren. Vom günstigsten



Anschaffungspreis, der Sportsfreunde ausgesprochen munter macht, bis zu den niedrigen Verbrauchswerten des serienmäßigen 1.6-l-Motors mit 54 kW (73 PS) und 2.0-l-OHC-Motors mit 74 kW (101 PS) als Sonderausstattung.

Also steigen Sie ein. Mit einem Ford Capri GT starten Sie in einer Modellreihe, die Ihnen mehr bietet, als einfach nur vorwärts zu kommen. Denn Ford Capri, das heißt: Erfahrung aus zahlreichen Rennerfolgen. Zuverlässig in Serie umgesetzt.

- ① Der komfortable Einstieg in die sportliche Klasse. Ford Capri GT.
- ② Türseitenverkleidung mit speziellem Stoffeinsatz.
- ③ Ford Capri GT. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.
- ④ Reichhaltige Sportinstrumentierung, damit Sie alles leichter und schnell unter Kontrolle haben.
- ⑤ Ruhesitze mit hochwertigem Bezugstoff, dezent schwarze Instrumentenblende.
- ⑥ Sportlicher Heckspoiler für verstärkte Bodenhaftung und niedrigen Verbrauch.



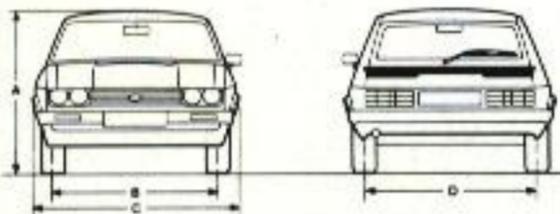
Technik, Maße und Gewichte

Capri GT 3türig

1.6-IHC-4-Zylinder-OHC-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Einzerradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern) und Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten, mit halb-elliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und Gasdruckstoßdämpfern; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstromlichtmaschine 55 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; integrierter Stahlspoiler vorn; Heckspoiler (schwarz) aus Polyurethan; 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen (bei 1.6-I-Motor), 185/70 HR 13 (bei 2.0-I-OHC-Motor); schwarze Stoßstangen inkl. Flanken-schutz; seitlicher Effektstreifen, farbabhängig; Heckscheibenwisch- und Waschanlage; Rückfahr-scheinwerfer; Nebelschlußleuchte, in die Rück-leuchteneinheit integriert; Verbundglas-Wind-schutzscheibe; Ruhesitze vorn, mit speziellem Bezugstoff; Kopfstützen vorn, höhenverstellbar; Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheiben-wischer-Intervallschaltung; Innenspiegel, blind-frei; Armaturenbrett gepolstert; Instrumenten-blende schwarz, mit grauen Einfassungen; Dreh-zahlmesser, Amperemeter, Öldruckanzeige, Tageskilometerzähler; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettanzün-der; Kontrollleuchten für Lichtmaschinenfunk-tion, Fernlicht, Richtungsanzeiger, Warnblink-anlage, Handbremse; Tür-/Seitenverkleidung mit speziellem Stoffeinsatz; Armlehnen vorn mit integri-ertem Haltegriff; Ablage mit Zeituhr auf dem Tunnel; Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Langflor-Teppichboden; Rücksitz-lehnen einzeln umklappbar (variabler Gepäck-raum) und mit Teppichbezug; Teppich im Ge-päckraum; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; abschließbarer Tankverschluß.



Jeder Ford-Pkw ist mit einem Langzeit-Auspuffsystem ausgerüstet, aus so hochwertigen Werkstoffen wie rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetem Stahlblech. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ford Garantie-Schutzbrief: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.



Motor:	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1576	1954
Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (73 und 101 PS)	Bohrung/Hub:	mm	87,67/66,00	90,82/76,95
Startautomatik, Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromöflter	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	54 (73)/5300	74 (101)/5200
	Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	117 (0,9)/2700	153 (11,6)/4000
	Verdichtung bei:		9,20 : 1	9,20 : 1
	Vergaser:		Gleichdruckvergaser	Registerversgaser
	Kraftstoff:		Thermostabscheregelter Lüfter	Thermostatisch geregelter Lüfter
	Zündanlage:		Superbenzin	Superbenzin
			Unterbrecher	Unterbrecher

Fahrleistungen:	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	meh. Getriebe: Sek.	14,1	10,5
		autom. Getriebe: Sek.	17,1	12,4
	Höchstgeschwindigkeit	meh. Getriebe: km/h	164	182
		autom. Getriebe: km/h	156	177
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	meh. Getriebe: Liter	6,7	6,7
		autom. Getriebe: Liter	7,6	7,7
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	meh. Getriebe: Liter	8,5	8,5
		autom. Getriebe: Liter	9,8	9,6
	Stadtverkehr	meh. Getriebe: Liter	10,3	11,9
		autom. Getriebe: Liter	10,2	11,6

Gewichte:	Leergewicht bei normaler Ausstattung*	kg	1010	1030
*Abweichungen der Leergewichte bei zusätzlicher Ausstattung erfragen Sie bitte bei Ihrem Ford-Händler.	Nutzlast mech./autom.:	kg	400	380
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1410	1410
	Anhängelast gebremst mech./autom.	kg	850/750	1200/1200
	Anhängelast ungebremst mech./autom.	kg	500/700	540/540
	zul. Dachlast:	kg	75	75
	max. lichte Höhe (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung):	mm	592	592

Getriebe:	Mech. vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Autom. Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planeten-Getriebe, Mittelantrieb	Übersetzungen:	1. Gang: 3,65 : 1	3,65 : 1
			2. Gang: 1,97 : 1	1,97 : 1
			3. Gang: 1,37 : 1	1,37 : 1
			4. Gang: 1,00 : 1	1,00 : 1
		Rückwärtsgang:	3,66 : 1	3,66 : 1
		Hinterachsübersetzung:	3,75 : 1	3,44 : 1

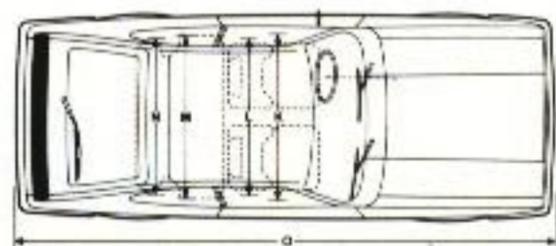
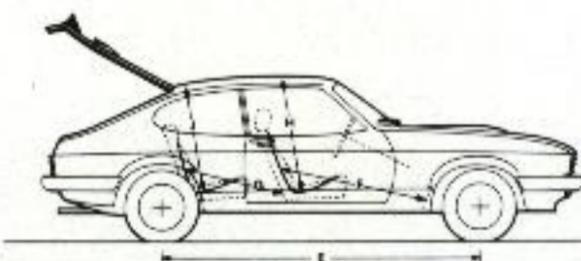
Fahrwerk:	Antrieb:	Hinterradantrieb.
	Radaufhängung und Federung vorn:	Einzerradaufhängung mit McPherson-Federbeinen (doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer) und Querstabilisator.
	Radaufhängung und Federung hinten:	Starrachse mit halb-elliptischen Längsblattfedern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern.
	Lenkung:	Zahnstangen-Sicherheitslenkung.
	Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
	Bereifung:	Stahlgürtelreifen, 165 SR 13 (bei 1.6-I), 185/70 HR 13 (bei 2.0-I-OHC-Motor), 5 1/2 J x 13
	Felgen:	

Füllmengen:	Kraftstoffbehälter:	Liter:	58	58
	Kühlsystem einschl. Heizung:	Liter:	5,76	6,13
	Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter:	3,75	3,75

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehstrom-Anlage, 55-A-Drehstromlichtmaschine.

Service: Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.

A = Höhe	1317 mm	F = Beinraum vorn	1054 mm	L = Schulterraum vorn	1293 mm
B = Spur vorn	1353 mm	G = Beinraum hinten	788 mm	M = Hüft Raum hinten	1328 mm
C = Breite	1698 mm	H = Kopfraum vorn	950 mm	N = Schulterraum hinten	1285 mm
D = Spur hinten	1384 mm	J = Kopfraum hinten	920 mm	O = Länge über alles	4376 mm
F = Radstand	2563 mm	K = Hüft Raum vorn	1334 mm		



Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, 20335 (Gültig ab März 82).

FORD CAPRI



Das Zeichen der Vernunft.