



Ny sporty Ford Capri

Ny sporty Ford Capri

Den nye Ford Capri har forbedringer som bidrar til mindre luftmotstand og bedre veigrep: Ny, aerodynamisk grill og frontspoiler. Kjøreegenskaper og akselerasjon er ytterligere forbedret gjennom endringer i hjuloppheng og fjærer, samt bruk av kraftigere gassstøtdempere bak. Motorutvalget er utvidet til nå også å omfatte en 3,0 liters V6-motor på 138 HK DIN.

Capri har fått et mer solid og sporty utseende, med doble halogénlykter foran, sorte støtfangere som er trukket rundt hjørnene på bilen, nye kraftigere baklykter og beskyttelseslist langs karosserisidene.

Samtidig er de praktiske sidene og allsidige bruksegenskapene ved Capri beholdt. Den store bakdøren gir god adkomst til bagasjerommet, som kan økes til 640 liter ved å felle ned bakseteryggene. Ryggen på passasjeretet kan også felles ned. Resultatet er markedets mest elegante «stasjonsvogn».

Alle sikkerhetsfaktorene ved bilen er beholdt, og en del av dem forbedret. Dessuten kan Ford Capri nå kjøres dobbelt så langt mellom hver service.

Den nye Ford Capri er en praktisk bil, som er blitt enda mer sporty.



FORD CAPRI

På forsiden: Ford Capri S
Ford Capri L



Capri 1,6 L.

En elegant bil – full av praktiske løsninger

Capri L leveres med en 1,6 liters rekke-motor på 72 HK DIN, og er rikholdig utstyrt. Den har frontspoiler, ny grill med fire halogénlykter, kraftige støtfangere som går rundt hjørnene og har innebygget høytrykkspyler for frontlyktene. Sportsfelger, beskyttelseslist langs siden, nye baklykter og bakrute med visker og spyler.

Innvendig har den stofftrukne seter som lett lar seg regulere til ønsket kjørestilling, teppe på gulvet, ny grafisk merking på instrumentpanelet, polstret dashbord og tre-eket, polstret sportsratt. De viktigste funksjonsbryterne sitter på rattstammen innen rekkevidde, uten at man behøver å flytte hendene fra rattet. Capri L har i tillegg 2-trinns vindusvisker med intervallbryter, oppvarmet bakrute og ekstra kraftig varmeapparat med mulighet til virkelig å fininnstille temperaturen.

Et gjennomtenkt og praktisk førermiljø.





Sporty aluminiumsfelger

Bygget av og for entusiaster

I tråd med Ford Capri's nye sporty linjeføring, er S-modellen utstyrt med akselerasjonssterke og økonomiske motorer. Du kan velge mellom en smidig 2,0 liters V6-motor på 90 HK DIN, og en råsterk 3,0-liter på 138 HK DIN som akselererer fra 0–100 på 8,6 sek. Den presise fjæringen gir ypperlig veigrep i selv de krappeste kurver. Og aerodynamiske spoilere foran og bak gir bedre stabilitet i høye hastigheter og lavere bensinforbruk. For at ingen skal være i tvil om at du kjører den mest sporty Ford i Europa, har den store S-merker på sidene og bak, støtfangerhorn og aluminiumsfelger. Alt på denne Capri-modellen er sporty med stor S.

FORD CAPRI S

Ford Capri S







Recaro sportsseter med spesielt god sidestøtte.

Komfortabel og velutstyrt kupé.

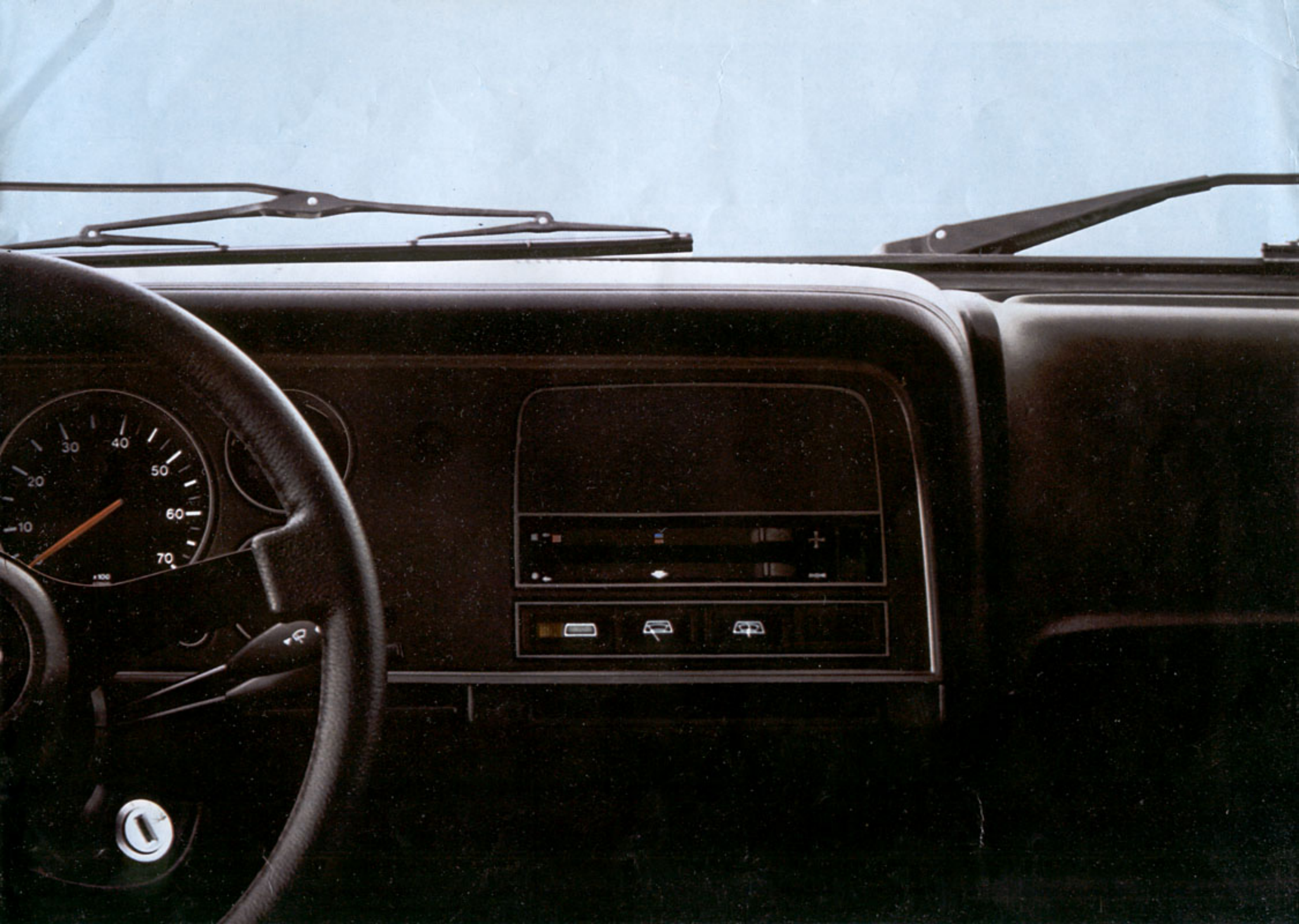
Innvendig har Capri S tidsmessig refleksfri instrumentering som omfatter turteller, tripteller, temperaturmåler, oljetrykksmåler, bensinmåler og ampéremeter. Alt er montert inn i det stilrene, polstrede dashbordet.

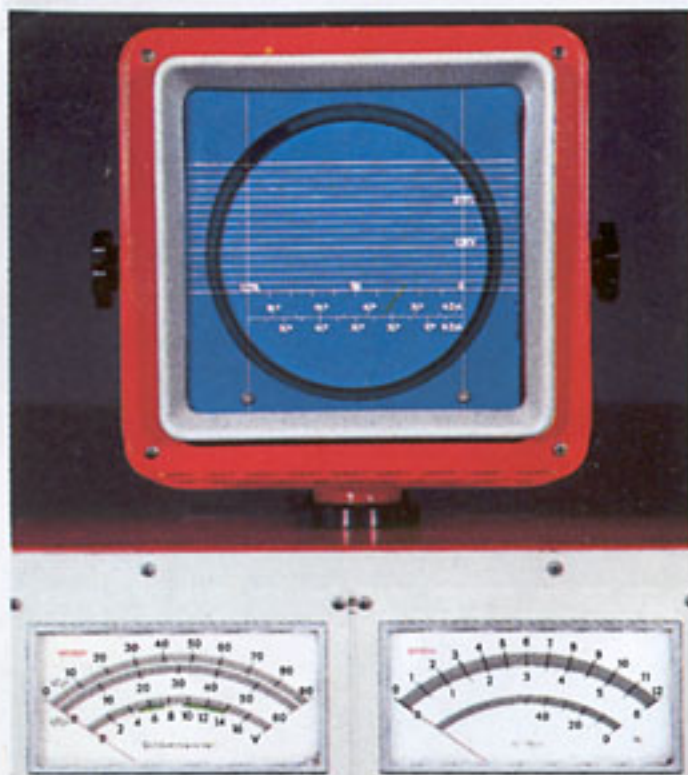
I den nye Capri S får du nå Recaro sportsseter. Disse er spesielt konstruert for å gi bedre støtte i ryggen og i sidene, og er dessuten trinnløst regulerbare. De åpne nakkestøttene gir ikke bare fri sikt bakover, men gir også interiøret et mer luftig preg.

FORD CAPRI S

Et sportslig og
oversiktlig
instrumentpanel







**Den nye sporty Ford Capri –
mer servicevennlig . . .**

Under utviklingen av den nye Ford Capri er det lagt stor vekt på å skape en mer service-vennlig bil. Den er gjort enklere å reparere, og man kan nå kjøre dobbelt så langt mellom hver hoved-service. Dette betyr enda større driftssikkerhet og betydelig lavere vedlikeholdsutgifter for eieren.

Bortsett fra oljeskift og en enkel rutinesjekk, skal den nye Ford Capri ha full service bare for hver 20.000 km. I tillegg er kraftoverføring, hjuloppheng, fjæring og styremekanisme smurt én gang for alle. Bremsene er selvjusterende og eventuell slitasje på bremsebånd kan inspiseres uten at hjulene må tas av.

Når du trenger service, har du hele Ford's forhandlernet i ryggen, som sikrer deg fagmessig utført arbeid over hele landet. Spesialutdannede bilmekanikere med det mest moderne verktøy og utstyr.

FORD CAPRI





Automatgear gir større komfort, særlig ved bykjøring.



Soltak er praktisk på varme sommerdager.



Ford kan nå tilby et stort utvalg av radio/stereoutstyr, som øker kjøregleden i din Capri ytterligere.



Vindusvisker/-spyler for bakvinduet, samt varmetråder, gir deg alltid fri sikt bakover. (Standard i Norge.)



Høytrykks spyleranlegg holder halogénlyktene foran rene, og sikrer full lyseffekt under alle forhold. (Standardutstyr i Norge.)



Farget glass foretrekkes av stadig flere bilkjøpere.



Ford Capri er en individuell bil som du kan «skreddersy» etter dine spesielle ønsker og behov. Her er noen populære varianter – du finner fler på neste side.

L



S



Motorstørrelser	Overføring	Bremser/styring	Hjuloppheng/Felger og dekk	Vekter/Dimensjoner		
4-sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel. Vannavkjølt. 1593 cm ³ . Kompresjon 9,2:1 72 HK DIN/5.200 o. min. Dreiemoment 12,0 kgm/2.700 o. min. Elektrisk anlegg: 12 volt, 55 Amp. Vekselstrømsdynamo. 55 Ah batteri.	Tørr enkel plate-clutch. 4-trinns fyllsynkronisert gearkasse. Bakhjulsdrift.	To-krets servobremser, skiver foran (245 mm) og tromler bak (229 x 43 mm). Varsellampe for bremsesvikt. Håndbrems montert mellom forsetene. Styling: Tannstangstyring.	Hjuloppheng: Foran: Uavhengig Mc Pherson hjuloppheng med dobbeltvir-kendestøtdempere i spiralfjærer. Krenningstabilisator. Bak: Dobbelte radiusarmer, halvelliptiske bladfjærer og dobbeltvirkende gass støt-dempere. Krenningstabilisator. Felger: 5" x 13" sportsfelger Dekk: 165 SR x 13 stålradial	Egenvekt	1.010 kg	
				Totalvekt	1.410 kg	
				Nyttelast	370 kg	
				Akselavstand	2.563 mm	
				Utvendig lengde	4.374 mm	
				Utvendig brede	1.698 mm	
				Utvendig høyde	1.351 mm	
				Sporvidde foran	1.353 mm	
				Sporvidde bak	1.384 mm	
				Snudiameter	10,0 m	
V6-motor på 1998 cm ³ Vannavkjølt Kompresjon 8,75:1 90 HK DIN/5.000 o. min. Dreiemoment 15,2 kgm/3.000 o. min. eller V6-motor på 2.993 cm ³ Kompresjon 9,0:1 138 HK DIN/5.000 o. min. Dreiemoment 24,0 kgm/3.000 o. min. Elektrisk anlegg: Samme som L	Samme som L	Samme som L (3,0 V6-motor har 248 mm skiver foran og 229 x 56 mm tromler bak.)	Hjuloppheng: Samme som L Felger: Aluminiumsfelger Dekk: 2,0 V6-motor: 165 SR x 13 stålradial 3,0 V6-motor: 185/70 HR 13 stålradial			
					2,0 V6	3,0 V6
				Egenvekt	1.100 kg	1.150 kg
				Totalvekt	1.460 kg	1.510 kg
				Nyttelast	340 kg	340 kg
				Utvendig lengde	4.440 mm	
				Oljekapasitet	4,25 l	5,00 l
				Kjølesystem	7,80 l	9,32 l
				Andre data	samme som L	

A large pile of dark brown, irregularly shaped particles, likely coal or biomass, filling the frame. The particles are densely packed and have a rough, angular texture. The lighting is even, highlighting the granular nature of the material.



0-2853-7801-25m/NC3 Printed by Esacole Dortmund W-Germany

