

A **MINI** **FORD** **GLORIA** **II**



120 KILOMETRES A L'HEURE
6,9 LITRES AUX 100. 160.000
KILOMETRES AVEC LE MEME
MOTEUR. ENTRETIEN ECONO-
MIQUE. C'EST L'EXTRA-
ORDINAIRE FORD ANGLIA.



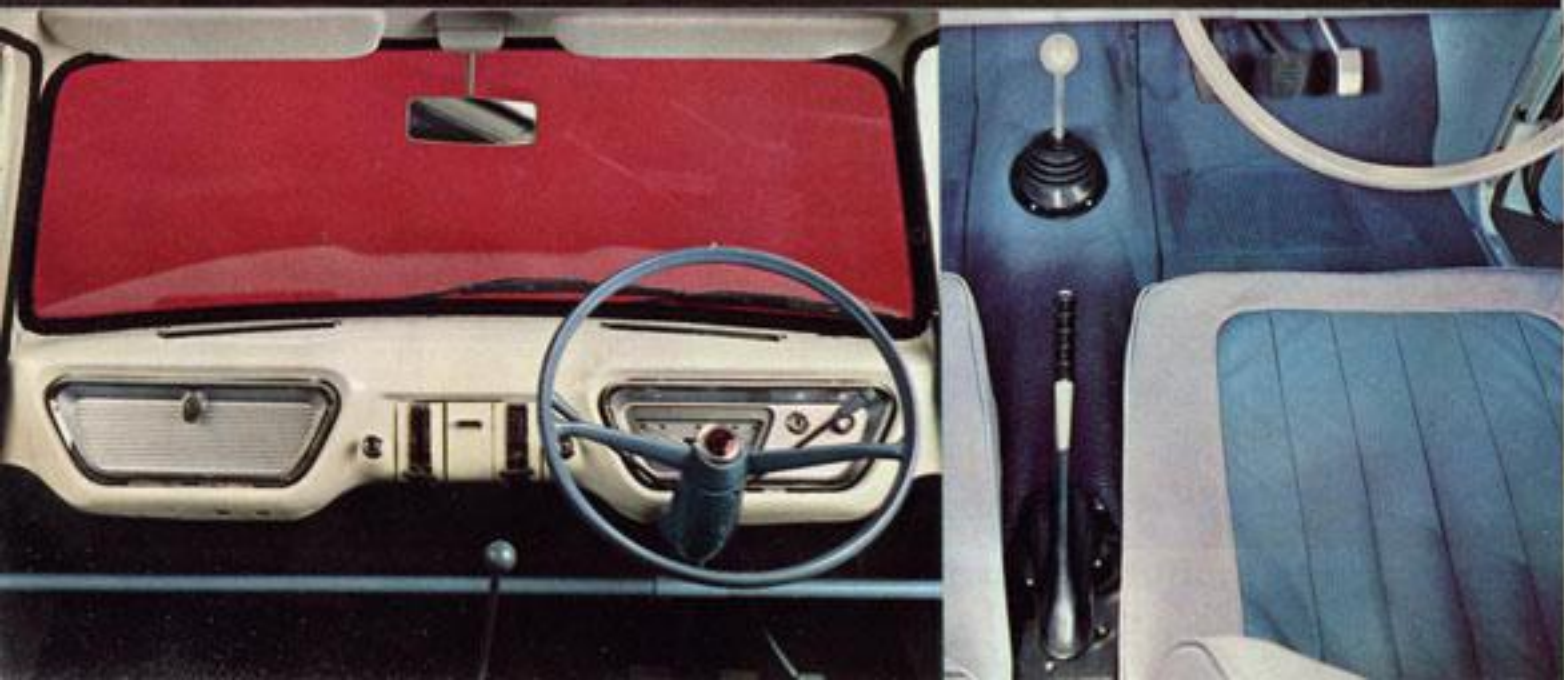
ROUTE
CHECK

MARSHAL

263 YMK

AXY

950 JPJ



L'Anglia est puissante: voilà qui a été démontré, à Montlhéry par exemple. Une Anglia pratiquement de série (équipée d'un kit-performance Ford, que vous pourriez acheter vous-même pour 470,50 F) a roulé sans arrêt pendant sept jours et sept nuits à la moyenne de 134 km/h. Soit l'équivalent de 18 mois de conduite normale — mais à une allure nettement supérieure à la normale. Rien d'étonnant à cela: l'Anglia est une voiture admirablement conçue et remarquablement bien construite. Et c'est ce que vous penserez de *vo*tre Anglia — extraordinairement robuste et sûre, capable de dépasser n'importe quelle autre voiture de sa catégorie (et bon nombre de « grosses » voitures aussi).



7 jours 7 jours 7 nuits

15.000 km — à 134,2 km/h de moyenne — (distance parcourue en 5 jours)
 20.000 km — à 134,3 km/h de moyenne — (distance parcourue au bout de six jours et demi)
 4 jours et 4 nuits à 134 à l'heure, distance parcourue: 12 872,63 km
 5 jours et 5 nuits à 134,4 à l'heure, distance parcourue: 16 122,61 km
 6 jours et 6 nuits à 134,3 à l'heure, distance parcourue: 19 330,77 km
 7 jours et 7 nuits à 134 à l'heure, distance parcourue: 22 547,24 km



ANGLIA

FORD



Partout au monde il y a des Anglia. La Ford Anglia c'est *la* petite voiture par excellence: la plus recherchée, la plus excitante. Elle est vraiment incomparable!

Regardez son fin profil aérodynamique, ses dimensions extérieures réduites. Mais elle est si vaste intérieurement! Pourquoi cet angle inhabituel de la vitre arrière? Vous comprendrez après quelques trajets!... Quel que soit le temps, la vitre reste limpide comme le cristal, et les passagers arrière ont bien plus de place. Faites le tour du propriétaire et voyez à quel point Ford a abandonné les vieilles routines pour faire de l'Anglia un petit chef d'œuvre. Le tableau de bord est bien placé sous vos yeux; les commandes sont groupées exactement à portée de la main. Les sièges, garnis de caoutchouc mousse sont scientifiquement étudiés pour vous permettre de rouler toute la journée en restant en pleine forme.

Le frein à main est immédiatement accessible. La boîte sport à quatre vitesses est considérée comme une des meilleures. Les phares, de forme élégante, percent la nuit et vous permettent de rouler aussi sûrement qu'en plein jour. Le coffre est le plus vaste que vous ayez jamais vu sur une voiture légère (c'est le coffre idéal des vacances). La large banquette arrière accueille aisément deux personnes de bonne taille *et* un enfant. Haute qualité et économie dans tous les domaines: c'est l'Anglia. Ligne ultra-moderne et luxueux aménagements. Assez spacieuse pour emmener toute une famille, elle est si excitante à conduire qu'elle enthousiasme même les plus difficiles. Existe-t-il une petite voiture qui offre autant d'avantages?

Ne nous étonnons donc pas que ce soit elle qui ait le plus de succès dans le monde. C'est une petite merveille. Prenez le volant de l'Anglia et vous verrez.



Moteur Quatre cylindres en ligne. Alésage, 80,96 mm. Course: 48,4 mm. Cylindrée 997 cc. Taux de compression: 8,9 : 1. Puissance fiscale: 6 cv. Puissance au frein: 41 cv à 5.000 t/mn. Couple, 7,33 mkg/m. à 2.700 t/mn.

Graissage Pompe rotative montée à l'extérieur. Filtre à huile à gros débit. Capacité du circuit de lubrification: 2,27 litres.

Alimentation Pompe à diaphragme, commandée mécaniquement par l'arbre à cames. Carburateur inversé. Pompe d'accélération. Réservoir de 31,8 litres.

Refroidissement Sous pression. Contenance du circuit: 5,82 litres.

Transmission Embrayage monodisque à sec, actionné hydrauliquement. Changement de vitesses au centre du plancher. Quatre vitesses avant et marche arrière, la seconde, la troisième et la quatrième étant synchronisées. Rapports globaux: 1ère: 16,987/1, 2ème: 9,884/1, 3ème: 5,826/1, 4ème: 4,125/1, marche arrière: 22,292/1.

Pont arrière Hypoïde semi-flottant. Rapport 4,125/1, ou, au choix et sans supplément, 4,44/1.

Suspension avant Roues avant indépendantes. Amortisseurs hydrauliques spéciaux à double effet. Barre de torsion anti-roulis incorporée.

Suspension arrière Ressorts longitudinaux semi-elliptiques asymétriques couplés avec amortisseurs hydrauliques à double effet du type à levier.

Direction Du type à recirculation de billes, de haute efficacité. Démultiplication: 14,0/1.

Freins Hydrauliques, à expansion interne, de 20,3 cm. Surface totale de freinage: 496 cm².

Roues et pneumatiques Roues en acier embouti avec jantes à large base. Pneus sans chambre 5,20-13. 4 plis.

Équipement électrique Dynamo ventilée à deux balais, à régulateur de tension. Transmission par courroie trapézoïdale. Moteur de démarrage. Avertisseur deux tons. Batterie: 12 volts, 38 A/h en 20 heures.

Tableau de bord Commodément situé juste en face du conducteur, il comporte:

compteur de vitesse, totalisateur, jauge d'essence, témoins d'allumage et de pression d'huile, témoins des clignotants et des phares, éclairage du tableau de bord.

Commandes Boutons de commande, faciles à atteindre: starter, essuie-glaces, contact-démarrage combinés, commodo d'allumage des feux de position, des phares et de l'éclairage du tableau de bord; inverseur codes-phares, actionné à la main, situé à gauche du volant.

Carrosserie Construction monobloc en acier soudé. Pare-brise trempé à zones différenciées. Toutes les glaces sont en verre de sécurité. Défecteurs avant avec loquets-poussoir de sûreté. Sièges avant séparés, réglables sur 12,5 cm. Pavillon garni de matière plastique lavable. Sellerie de couleur unie, en matière plastique. Coffre à bagages verrouillable d'une capacité de 325 dm³ environ. Roue de secours dans le coffre, montée verticalement derrière le siège arrière.

Équipement De luxe deux essuie-glaces électriques. Feux de position séparés. Stops et catadioptres jumelés. Éclairage de plaque d'immatriculation arrière. Indicateurs de direction clignotants à arrêt automatique, commandés par un levier situé à droite de la colonne de direction. Pare-soleil capitonné, cendrier situé au milieu de la planche de bord, rétroviseur intérieur. Pare-chocs chromés sur toute la largeur.

Enjoliveurs intérieurs et extérieurs, grille de radiateur, essuie-glaces et entourage de feux rouges en métal poli.

Vitres arrière ouvrantes. Accoudoirs capitonnés sur les portes. Sièges De Luxe avec sellerie en matière plastique bi-couleur. Garnitures de porte bi-couleur. Pare-soleil passager, plafonnier commandé par l'ouverture des portes, deux cendriers à l'arrière. Tapis de sol en caoutchouc recouvert de matière plastique de couleur, mouchetée. Jauge de température. Boîte à gants verrouillable. Chauffage à air frais et desembuage.

Longueur: 3,90 m; largeur: 1,45 m; hauteur: 1,39 m; rayon de braquage: 4,88 m.

caractéristiques



Ford, soucieux d'améliorer sans cesse la qualité de ses productions, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques de ses modèles.



PRODUCTION FORD MOTOR COMPANY LTD, DAGENHAM

EDITÉ PAR LE SERVICE DE PUBLICITÉ FORD, GRANDE-BRETAGNE

PRINTED IN ENGLAND BY BERIC PRESS LTD., CRAWLEY

REF. H.4629/1/64  FR.

Votre concessionnaire:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the name of the Ford dealer.