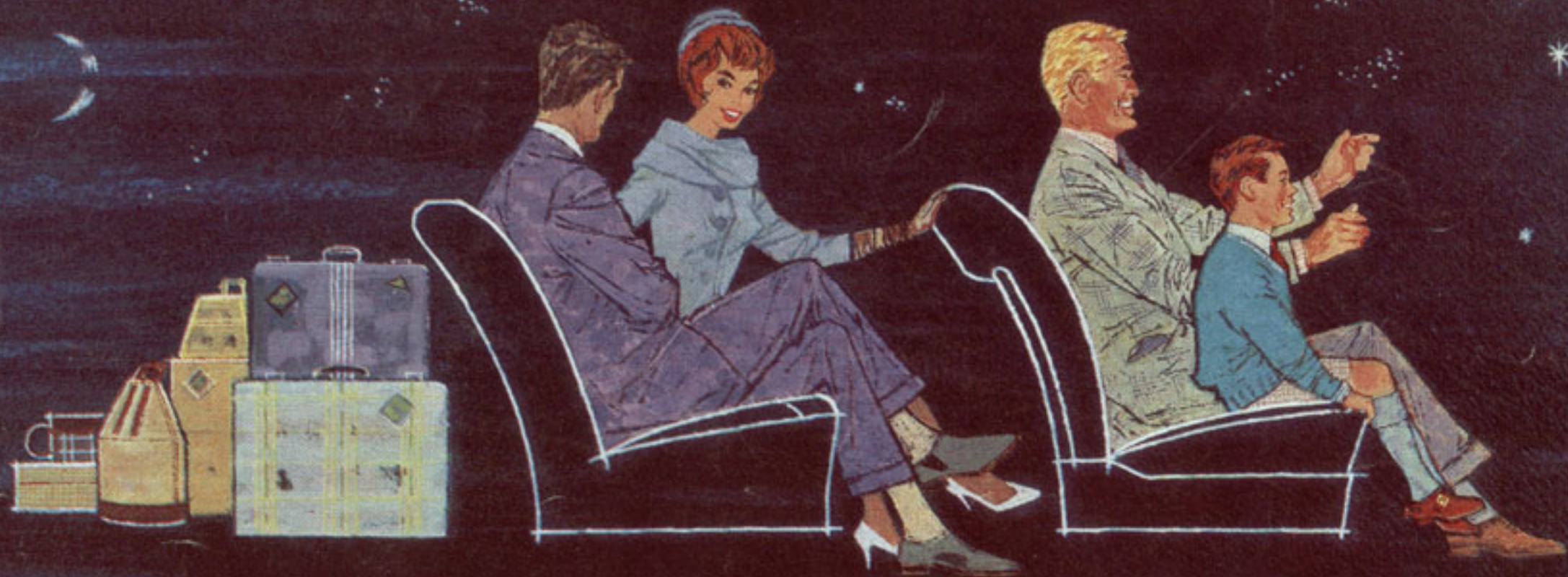


DEN MEST FULDENDTE

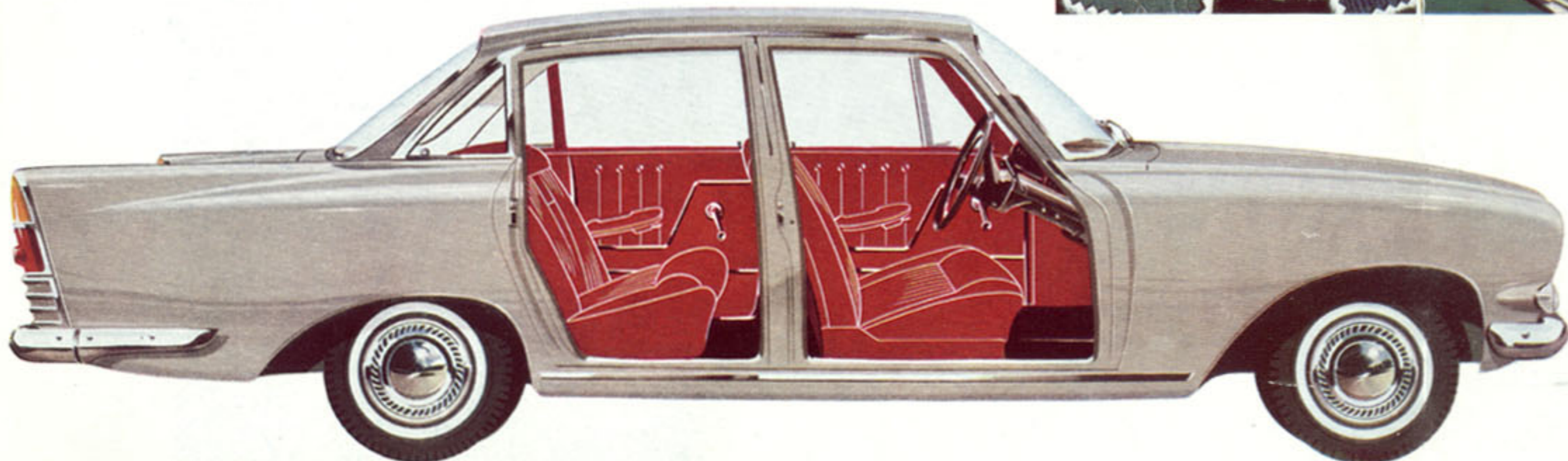
KOMFORT

H. Engberg

2.1963



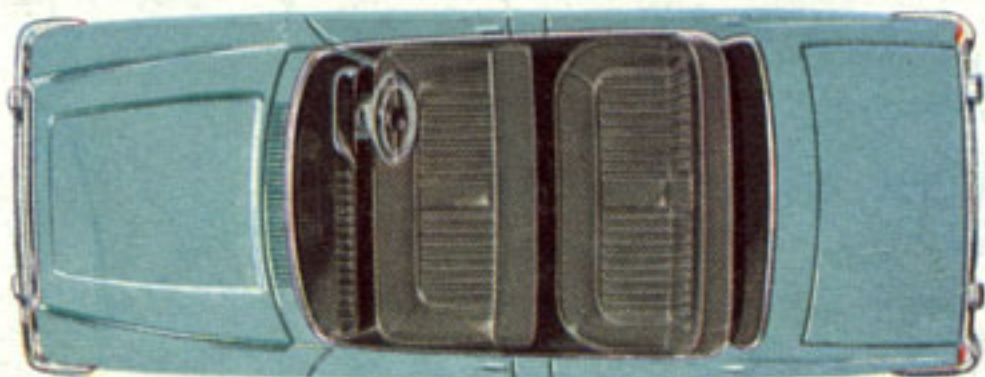
DEN NYE
ZODIAC
MK. III



... vil tiltale Dem, selv om De også måtte være meget kræsen. Har vi ikke ret? De dybe polstrede sæder, hvor De sidder som hjemme i Deres hyggelige lænestol – det tykke gulvtæppe der dækker hele gulvet, – de imiterede valnøddetræspaneler – et gennemført elegant interiør, der tåler sammenligning med det bedste inden for karetmagerkunst. Passagerrummet er fuldstændigt isoleret fra enhver form for vejstøj, ingen uvedkommende lyde kan trænge ind til Dem. Lydløst og komfortabelt kan De lade Dem transportere af sted, mageligt tilbagelænet, ubesværet og fri for fremmed indblanding. De beundrende blikke vil De jo nok ikke kunne undgå, når De glider hurtigt, næsten uhorligt forbi i Deres nye Zodiac...

Vognen er naturligvis udstyret med askebægre, cigartænder, kortlommer, solskærme med make-up spejl på bagsiden o.s.v. Læg engang mærke til hvor smagfuldt alle instrumenter er udformet. Hver en detalje er nøje afpasset efter de andre, således at hele interiøret fremtræder som en ubrydelig helhed. En lille detalje som instrumenternes placering fortæller om den omhu, der er lagt i konstruktionen af denne luksusvogn. I Deres nye Zodiac vil De først rigtig føle glæden ved at køre.

De store døre giver rigelig plads til ud- og indstigning som naturligt er for en luksusvogn i denne klasse. Luk engang dørene op og se, hvor elegant sæderne fremtræder med det lækre indtræk, der er fremstillet udelukkende til denne bil, som er forbeholdt virkelige bilentusiaster, der forlanger gennemført topkvalitet. Indtrækket kan naturligvis fås i netop den farve, De gerne vil have. Hvis De ikke har brug for den fulde plads på forsædet, kan De i stedet lade Deres Zodiac udstyre med de såkaldte Bucket-sæder, der er specielt udformede enkeltsæder, som giver en hidtil ukendt støtte under kørslen.



Den ideelle vogn —

Lydløs . . . Elegant . . . Komfortabel . . .

Et mesterstykke fra Ford's ingeniører. Zodiac — et kvalitetsprodukt i overklassen.

SPECIFIKATIONER for Mark III

MOTOR

6-cyl. topventilet rækkemotor.
Slagvolumen 2553 cm³.
Boring 82,55 mm.
Slaglængde 79,5 mm.
Kompressionsforhold 8,3:1.
Effekt: 115 HK (SAE) ved 4800 omdr./min.
Største drejningsmoment: 19,3 kgm ved 2900 omdr./min.

SMØRING

Smøresystemets kapacitet: 4 liter plus 0,8 liter ved udskiftning af filter.

KØLESYSTEM

Vandkølet med centrifugalpumpe. Kølesystemets kapacitet: 12 liter.

ELEKTRISK SYSTEM

Batteri, 12 volt, 57 amperetimer.

BENZINSYSTEM

Enkelt faldstrømskarburator. Mekanisk virkende benzinpumpe af membran-typen. Benzintankens kapacitet: 57 liter.

TRANSMISSION

Tør enkeltplade kobling, hydraulisk aktiveret. 4-trins fuldsynkroniseret gear-kasse. Gearkassens oliekapacitet: 2,3 liter.

HJULOPHÆNG

FOR: Uafhængigt ophæng med skruefjedre (McPherson systemet). Dobbelt-virkende hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator.

BAG: Langsgående bladfjedre.

DÆK

6,40×13, 4-lags slangeløse. Dæk med slange kan også leveres.

STYRETØJ

System: Kuglekredsløb. 2-eget rat. Venderadius 5,48 meter.

BREMSER

Servo assisterede hydraulisk aktiverede skivebremser på forhjulene og tromlebremser på baghjulene.

KONTROLORGANER

Kombineret tændingslås og startkontakt. Hornring. Betjeningsknapper til varmeapparat, lygter, afvisere, choker og kombineret vindspejlsviskere og -vaskere med variabel hastighed. Cigartænder. Nedblændingskontakt er monteret i gulvet.

Ret til ændringer i udstyr og specifikationer forbeholdes.