

Der Ford Escort



Er ist größer als gleich große.



Er hat innen mehr Platz als andere Autos, die außen gleich viel Platz brauchen.

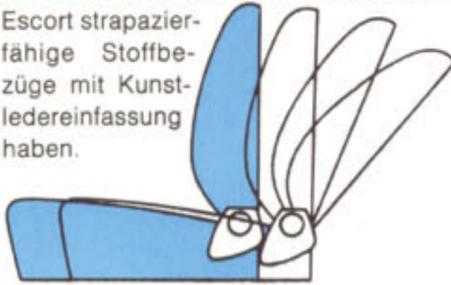
Der Escort ist innen geräumiger, als man es ihm von außen glauben kann.

Er hat mehr Hüfttraum für die Hüften. Mehr Beinraum für die Beine. Mehr Schulterraum für die Schultern. Und mehr Spielraum für die Kinder.

Bequeme Sitze.

Vorn hat der Escort verstellbare Einzelsitze, auf denen auch weniger sportliche Leute nach ein paar hundert Kilometern keine Rückenschmerzen bekommen.

Und hinten eine bequeme Sitzbank mit Platz für drei. Der machen auch Kinderfüße nichts aus, weil die Sitze im Escort strapazierfähige Stoffbezüge mit Kunstledereinfassung haben.



Was den Escort komfortabler macht.

Der Escort hat Ihnen für Ihr Geld aber noch mehr zu bieten als nur einen großen Innenraum.

Er hat farbige Fußmatten und zwei Kleiderhaken. Er hat vorn einen Haltegriff und zwei Armlehnen. Und hinten zwei Aschenbecher.

Was ihn luftiger macht.

Der Escort hat eine Vollkreisventilation, die auch starke Raucher hinter ge-



schlossenen Fenstern frisch hält. Unterstützt wird der Frischluftstrom noch durch ein zugfreies 2-Stufen-Gebläse.

Und angenehmer.

Der Escort hat ein neuartiges Heizungssystem, mit dem man kalte Luft stufenlos und schnell erwärmen kann. Auch sehr kalte.

Das gibt Ihnen die Möglichkeit, die Füße warm zu halten und den Kopf kalt. Oder umgekehrt.



Er hat hinten Platz in einem Stück für 425 ltr.* Gepäck.

Was heißt 425 ltr.*?

Das ist Raum für mehr als nur das Reserverad und die Werkzeugtasche.

Wenn Ihr Gepäck die 425 ltr.* Luft verdrängt hat, dann haben Sie auch all die Dinge eingepackt, auf die Ihre Frau beim letzten Urlaub verzichten mußte.

Keine ungenutzten Ecken.

Daß Sie all diese Dinge so spielend leicht unterbringen können, hat noch einen Grund:



Es gibt im Kofferraum keine Ecken und keine Winkel, in die kein Gepäck paßt. Also gibt es auch keinen ungenutzten Platz im Gepäckraum.

Kein unnötiger Ärger.

Wenn im Kofferraum alles Gepäck Platz hat, braucht niemand seinen Sitzplatz mit ihm zu teilen. Und das ist gut so.

Denn wo mehr Platz zum Sitzen ist, ist weniger Platz für Reibereien.

*Wie es im Fach-Jargon heißt.



Und vorn einen Platz, der noch mehr Spaß macht.

Das merken Sie spätestens, wenn Sie einsteigen.

Mehr Sicht.

Der Escort hat eine 126 cm breite Windschutzscheibe. Das bedeutet gute Sicht für den Fahrer.

Und er hat gewölbte Seitenscheiben. Das bedeutet mehr Bewegungsfreiheit für den Fahrer.

Das breite Armaturenbrett unter dieser breiten Windschutzscheibe sieht



nicht nur besonders gut aus, sondern man sieht auch die Instrumente darin besonders gut.

Das macht am meisten Spaß.

Wenn das der einzige Spaß wäre, könnten Sie genauso gut ein Auto fahren, das nur gute Sicht bietet.

Darum hat der Escort ein gepolstertes Lenkrad, hinter dem Sie auch mit gestreckten Armen sitzen können.

Darum hat der Escort einen kurzen,

sportlichen Schaltknüppel, mit dem Sie ein sportlich abgestuftes, vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe schalten.

Und darum hat der Escort unter dem Armaturenbrett ein geräumiges Ablagefach.

Und das ist selbstverständlich.

Die drehbaren Frischluftdüsen. Die beiden gepolsterten Sonnenblenden. Die Schalter aus Weichplastik, die bei Gefahr keine Gefahr sind. Und der Sicherheits-

Innenspiegel. Obwohl solche Dinge eigentlich nicht einmal in allen größeren Wagen selbstverständlich sind.



**Der Escort ist auch größer als gleich große,
wenn er fährt.**



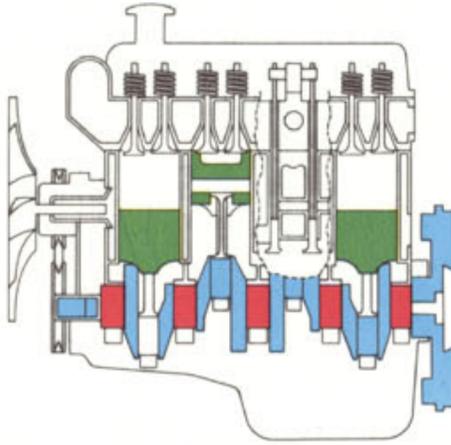
Er hat einen modernen Querstrom-Motor, der bei weniger Verbrauch mehr leistet.

Der Escort hat einen leistungsstarken Querstrom-Reihenvierzylindermotor, der bei extrem kurzem Hub besonders drehfreudig und elastisch ist.

Also ist er so temperamentvoll, wie sich das sportliche Fahrer wünschen.

So ist der neue Motor gebaut.

Seine vier Zylinder stehen in einer Reihe hintereinander. Er hat hängende Ventile und eine seitlich gelagerte Nockenwelle. Die Kurbelwelle ist fünffach



gelagert. Und selbstverständlich ist er wassergekühlt.

Also schont er Ihre Ohren und Ihre Nerven.

So arbeitet er.

Durch den extrem kurzen Kolbenhub bewegen sich die Kolben auch bei hohen Drehzahlen nur mit niedrigen Geschwindigkeiten. Also verschleifen sie weniger.

Durch das Querstromprinzip wird

der Kraftstoff sauberer verbrannt und besser ausgenutzt. Also gibt er mehr Kraft und schont Ihr Portemonnaie.

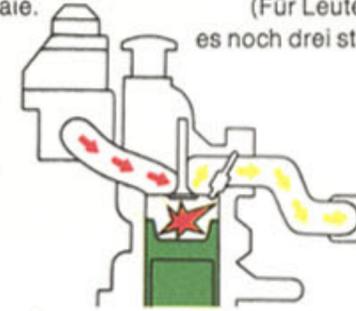
Und so schnell ist er.

Weil er ein Querstrom-Motor ist, nimmt er leicht Gas an und verwandelt jeden Druck aufs Gaspedal ganz schnell in mehr Kraft.

Also braucht der

Escort von 0 auf 100 nur wenig über 20 Sekunden.

(Für Leute, die es heißer lieben, gibt es noch drei stärkere Motoren.)

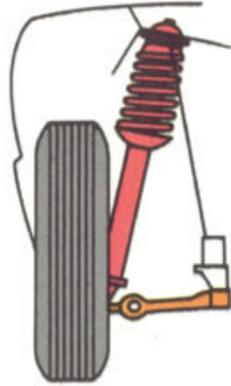


Er hat ein Fahrwerk, das sich in vielen Rallyes bewährt hat.

Hier sind einige wichtige Bewährungsproben:

Rallye	1. Platz	2. Platz	3. Platz
San Remo	Porsche 911 T	Lancia HF	Escort T.C.
Irland-Rundfahrt	Escort T.C.	Mini Cooper S	Hillman Imp
Tulpen-Rallye	Escort T.C.	Escort T.C.	Mini Cooper S
Österr. Alpenfahrt	Escort T.C.	Lancia Fulvia HF	Renault Gordini
Rallye Akropolis	Escort T.C.	Porsche 911 L	Porsche 911 T
Rallye Schottland	Escort T.C.	Mini Cooper S	Hillman Imp

(Entschuldigung für San Remo)



So ist das Fahrwerk gebaut.

Die Vorderräder werden von Querlenkern und Stabilisatoren exakt geführt. Das gibt große Spurtreue auch bei sportlichem Fahren.

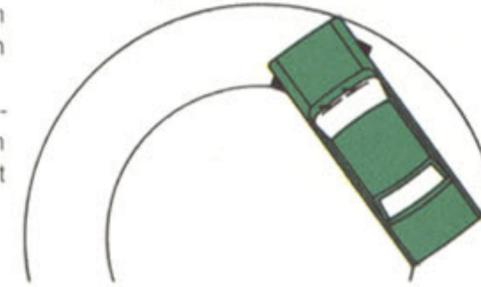
Die Hinterräder sind an einer spur- und sturzkonstanten

Achse aufgehängt. In Verbindung mit einer sorgfältigen Abstimmung der Fahrwerkselemente läßt das den Escort auch auf problemreichen Straßen mit jedem Problem fertig werden. Und Ihre Reifen länger leben.

Die Stoßdämpfer und Schraubenfedern tun vorn ihren Dienst zusammen als McPherson-Federbeine. Das schluckt die Schlaglöcher wie sie kommen.

So wendig ist er.

Der Escort parkt sich wie ein ganz kleiner Wagen. Denn er hat einen sehr



kleinen Wendekreis. Vergleichen Sie ihn einmal mit anderen Wagen seiner Klasse 9,8 Meter beträgt er genau.

Und so ist die Federung abgestimmt.

Nicht zu weich. Das bedeutet bessere Straßenlage.

Und nicht zu hart. Das bedeutet mehr Bequemlichkeit auf langen Reisen.

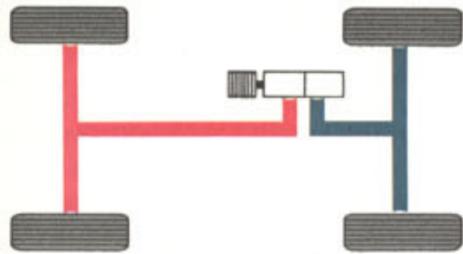
Denn in diesem sportlichen Familienwagen sollen sich alle wohlfühlen. Der sportliche Fahrer. Und seine Familie.



Er hat viele Dinge, die sich bei Ihnen hoffentlich nie bewähren müssen.

Ein Zweikreis-Bremssystem.

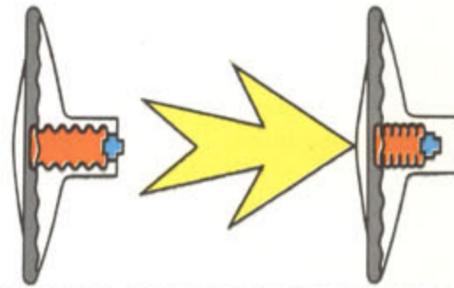
Wenn einer von den zwei getrennten Bremskreisen einmal ausfällt, dann bremst immer noch der andere.



Die Trommelbremsen sind so groß dimensioniert, daß sie den schnellen Escort auch schnell wieder zum Stehen bringen. Ohne schnell heißzulaufen. (Bei den stärkeren Motoren gibt es den Escort mit Scheibenbremsen vorn. Und beim stärksten mit Scheibenbremsen vorn und Bremskraftverstärker.)

Eine Sicherheitslenksäule.

Der Escort hat ein kleines, sportliches Lenkrad mit weichgepolsterten



Speichen. Das sitzt auf einer Lenksäule, die nachgibt, wenn es zum Aufprall kommt. Denn dann schiebt sich der Pralltopf in



der Lenksäule zusammen und schluckt die Stoßenergie.

Auch das macht den Escort sicher.

Knöpfe und Schalter aus Weichplastik. Gepolsterte Sonnenblenden und Halterungen für Sicherheitsgurte.

An all diese Dinge haben wir gedacht, weil Sie sich ruhig mit Ihrem Escort die Fahrzeit verkürzen sollen. Nur möchten wir, daß Sie das möglichst lange tun.



Er ist wirtschaftlich. Damit Ihnen der Spaß am Escort auch auf die Dauer nicht vergeht.

Kleine Tankrechnungen.

Was nützt Ihnen ein Auto, das geräumig und komfortabel, schnell und sicher ist, wenn es nicht auch noch wirtschaftlich ist?

Deshalb werden Sie viel Spaß an unserem Escort haben, wenn es Ihnen keinen Spaß macht, oft zum Tanken zu fahren. (Mit 8 Litern im Tank können Sie das Tanken 100 Kilometer lang vergessen. Und den Ölwechsel 10000 km lang.)

Deshalb wollen wir Ihren Escort nur



alle 10000 Kilometer inspizieren. Und nur alle 5000 Kilometer kontrollieren. Und das auch nur, weil Vorbeugen besser ist als Heilen. Und deshalb bauen wir den Escort von vornherein so, daß er später möglichst wenig Anlaß zu Ärger gibt.

Kleine Werkstattrechnungen.

Aber wenn Sie einmal in die Werkstatt müssen, dann ist der Ärger spätestens dann vergessen, wenn Sie die Rechnung sehen.

Denn so schnell unsere ca. 2000 Ford-Händler und -Werkstätten arbeiten, so preiswert arbeiten sie auch. Und nicht nur das.

Sie arbeiten auch sorgfältig. Sie

machen nur die Arbeit an Ihrem Wagen, die tatsächlich gemacht werden muß. Und nur diese Arbeit erscheint auf der Rechnung. Zu festen Preisen. Wir wollen Ihnen ja die Freude am Escort nicht verderben.



**Der Escort bietet nicht nur mehr Platz als gleich große.
Sondern auch mehr Auswahl.
Die sehen Sie im Escort-Wahlprospekt.**



Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.