

Ford Escort



Fahren macht Spaß



Die Escort-Flotte – junge Freude am Fahren

Starten Sie einen echten Globetrotter! Nicht zu groß, nicht zu klein, gerade mit goldrichtigen Abmessungen. Sein Innenraum bietet vier Erwachsenen bequem Platz. Und wenn es keine allzu lange Reise sein soll, hat er auch ehrlich Platz für fünf.

Sein Äußeres wirkt sachlich und funktionell. Doch unter der Motorhaube verbirgt sich eine kraftstrotzende und absolut zuverlässige Maschine. Ein absolut ehrliches Auto!

Sie finden, das klingt gut? Dann wählen Sie einen Escort nach Ihrem Geschmack: Die Idealausführung für Ihre individuellen Wünsche. Es stehen Ihnen ganze 35 Varianten zur Verfügung. Mit zwei Türen, mit vier, ja sogar mit

drei, sollten Sie sich für den wendigen Escort Kombi entscheiden. Statten Sie den Wagen nach Ihrem persönlichen Geschmack aus. Gestalten Sie ihn so individuell wie es Ihnen beliebt. Wir möchten Ihnen mit diesem Katalog dabei helfen.

Sie können für den Escort jenen Motor wählen, der genau auf Ihre Zwecke abgestimmt ist und das richtige Verhältnis zwischen Kraft und Wirtschaftlichkeit bietet. Das Angebot reicht von 44 DIN-PS bis zu vollen 72 Pferdestärken. Doch für welchen Motor Sie sich auch entscheiden: Wenn Sie erst einmal auf das Gaspedal treten, merken Sie, daß der Escort weit mehr bietet als „Auswahl“ im herkömmlichen Sinn.



ESCORT



Mehr Escort durch und durch

Der Escort ist dort groß, wo er es sein soll: im Innenraum mit seinen bequemen Sitzen, im Kofferraum, der auch Gepäck für wirklich lange Reisen faßt. Und der Escort ist dort kompakt, wo es vernünftig ist: in der äußereren Abmessung. Sie merken es beim Einparken oder beim Steuern durch dichtesten Stadtverkehr. Sein Wendekreis beträgt nur 9,9 Meter.

Der Escort ist selbstverständlich auch viertürig zu haben: Dieses Mehr an Komfort für Ihre Familie und Freunde werden Sie sehr bald zu schätzen wissen.

Der rallye-bewährte Escort ist in jedem Detail seiner Ausführung für eine lange Lebensdauer konzipiert. Und er liegt fest auf der Straße: Seine Vorderräder sind nach dem McPherson-System aufgehängt, ein Stabilisator gleicht Kurvenneigungen aus. Die Hinterachse bleibt mit ihren hydraulischen Stoßdämpfern und Blattfedern exakt in der Spur.

Der Escort bietet mehr Sicherheit – doch das ist ein so wichtiges Thema, daß wir es in einem eigenen Kapitel behandeln wollen.

Escort – das bedeutet auch längere Freude am Fahren als Sie es bisher gewohnt sind: Weil wir jeden einzelnen Wagen nach seiner Fertigstellung in einer langen Reihe von Qualitätskontrollen auf Herz und Nieren prüfen, be-



Motor	DIN-PS/ Umdr. pro Min.	Spitzen- geschw. in km/h	Beschl. v. 0-100 km/h in Sekunden	Treibstoff- verbr. in Litern auf 100 km
1100 ccm LC	44/6000	127	27	8,6
1100 ccm HC	48/6000	132	24	8,4
1300 ccm HC	57/5500	145	18,7	8,8
1300 ccm GT	72/6000	158	14,8	9,4

vor er das Werk verlassen darf. Und weil jeder Escort durch das Elektrolyse-Tauchverfahren geht, wobei die Grundierung, die einen besonderen Rostschutz enthält, bis in die kleinste Fuge dringt.

Mehr Escort-Kraft!

Beim Escort können Sie zwischen vier verschiedenen Motoren wählen. Angefangen von 1100 Kubikzentimetern bis hinauf zum 1300 GT. Jede einzelne dieser Maschinen bezieht ihre Überlegenheit von jenem berühmt gewordenen technischen „know how“, das den Ford Formel I-Wagen zum erfolgreichsten der Welt gemacht hat: Verbrennungskammern im Kolbenboden. Kurzer

Kolbenweg für höhere Leistungsfähigkeit. Fünffach gelagerte Kurbelwelle.

Aber treten Sie lieber selbst einmal auf das Gaspedal: es überzeugt den Kenner mehr als jede Beschreibung. Der Motor des Escort arbeitet auf der Basis des Querstrom-Prinzipes, das mehr Kraft bei gesteigerter Wirtschaftlichkeit entwickelt. Das Gemisch wird auf einer Seite der Verbrennungskammer eingeleitet. Die Rückstände entweichen auf der anderen Seite.

Das Ergebnis dieses Systems ist eine bessere Verbrennung, besondere Laufruhe und ein gesenkter Benzinverbrauch.

So kommt beispielsweise der 44 PS-Motor mit nur 8,6 Liter auf 100 Kilometer aus.



Escort — ein Mehr an Komfort...

Gestatten Sie? Sein Name ist Escort L. Zwei voneinander unabhängig verstellbare Vordersitze und eine breite, wirklich bequeme Sitzbank im Fond laden vier Erwachsene zur Reise ein.

Hier finden Sie natürlich die Ford-Vollkreisventilation mit einem leistungsstarken, zweistufigen Gebläse, das einen raschen Luftaustausch im gesamten Fahrgastrraum garantiert. Der Boden ist mit Teppichen ausgelegt. Weiters gibt es hier einen abblendbaren Rückspiegel und einen Fußschalter für die Scheibenwisch- und -waschanlage. Sitzbespannung und Dachhimmel bestehen aus PVC.

Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und eine Landkartentasche in der Verkleidung ergänzen die bequeme Ausstattung. Das leistungsstarke Heizsystem erlaubt jede gewünschte Einstellung und ermöglicht die Kontrolle über die Innentemperatur des Wagens. Im Fond gibt es zwei Aschenbecher und zwei Haltegriffe, vorne einen Haltegriff, zwei Armstützen und einen weiteren Aschenbecher. Das Lenkrad ist klein, sportlich und gewährt einen sicheren Blick auf die übersichtlich angeordneten Instrumente. Der kurze Schalthebel ermöglicht glatten und exakten Gangwechsel. Der Kofferraum überzeugt mit einem Volumen von

385 Litern und ist mit einer Bodenmatte sowie einer Beleuchtung ausgestattet. Außen zählen Gummipuffer an den Stoßstangen und Rückfahrlampen zur Ausstattung des Escort L.



Escort XL... und Luxus in seiner Vollendung

Wenn Sie absolut Erste Klasse fahren wollen, ist der Escort XL genau Ihr Wagen. XL steht als Symbol für noch mehr Escort-Luxus gegen geringe Mehrkosten. Die Escort XL-Ausstattung umfaßt: Rechteckige Scheinwerfer. Heck-Zierleisten. Verchromte Einstiegleisten an allen Türen. Zierringe an den Rädern (auf Wunsch Radkappenverzierung aus einem Stück). Rückfahrtscheinwerfer. Gummidämpfer an den Stoßstangenhörnern. Verchromter Schalthebel. Teppichboden. Zigarettenanzünder. Hintere Ausstellfenster beim zweitürigen Modell. Zweistufige Scheibenwischer. Fußbediente Scheibenwisch- und -waschanlage. Abblendbarer

Rückspiegel. Holzgemasertes Armaturenbrett. Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende. Vordere und hintere Haltegriffe, die auf die Tapezierung farblich abgestimmt sind. Holzverkleidete Türfüllung. Armstützen im Fond bei zweitürigen Modellen. Im Kofferraum Bodenmatte und Beleuchtung. In der Seitenverkleidung eine Landkartentasche. Tief strukturierte Sitze mit Vinyl-Überzug. Die Einfassung der Sitze ist der Körperform besonders gut angepaßt.



Escort Sport – ein Rallye-Sieger unterwegs...

Der neue Escort Sport ist für Leute gebaut, die einen echten Leistungsprofi von Auto suchen, jedoch nicht gewillt sind, für dieses Fahr-Privilegium allzu viel Geld auszugeben.

Der Escort Sport bewältigt als echter Leistungswagen auch die härteste Strecke. Seine Kraft bezieht er aus der berühmt gewordenen 1300 GT-Maschine: Eine Rakete an Leistung und ein Bulle an Zuverlässigkeit. Schon an seinem Aussehen merken Sie die Energie, die in diesem Auto steckt. Er hat verbreiterte Radkästen, 13 Zoll-Felgen, breite Reifen und eine geteilte Stoßstange.

Seine technischen Einrichtungen tragen dem Aussehen Rechnung. Die bequem erreichbare Schaltung hat ein besonders günstiges Übersetzungsverhältnis. Scheibenbremsen vorne und für alle Räder. Bremskraftverstärkung, verstärkte Federung und ein auf dem Armaturenbrett angebrachter Drehzahlmesser sind nur Beispiele für das hohe technische Niveau dieses Wagens. Und dennoch kostet der Escort Sport nicht viel mehr als ein gewöhnliches, kleines Familienauto. Im Fahrgastrauum bietet der Escort Sport alle Annehmlichkeiten, die Sie in jedem Escort finden. Er ist nicht übertrieben luxuriös, aber auch nicht sparsam. Wir sind

nämlich davon ausgegangen, daß Freunde eines rasanten Flitzers ihr Geld lieber für Leistung und sportliche Erscheinung ausgeben, als für Luxus. Und der Verkaufserfolg des Escort Sport hat uns rechtgegeben.



Escort Kombi – und noch mehr Platz!

In der Freizeit darf der Mensch noch Mensch sein. Er kann seine Hobbies pflegen. Besonders, wenn er dafür das richtige Auto hat. Zum Beispiel einen geräumigen Freizeit-Escort: Den Escort Kombi. Der Freizeit-Escort-Kombi ist auch mit der L-Ausstattung erhältlich, ebenso aber als XL-Modell, genau wie die Escort-Limousine. Und er ist genauso sportlich. Genauso robust. Genauso

sicher. Und genauso wendig. Was er allerdings mehr hat, ist eine zusätzliche Tür am Heck – und mehr Platz. Ein großes Plus für Ihre Freizeit, in der Sie ganz Sie selbst sein dürfen ...

Platz? Für den Escort Kombi eine Selbstverständlichkeit. Sozusagen sein „Hauptberuf“. Er bietet schon $0,79 \text{ m}^3$ Gepäckraum, wenn die hintere Sitzbank für Fahrgäste aufgeklappt ist. Klappen Sie sie um, bringen Sie Ladegut mit einem Volumen bis zu $1,39 \text{ m}^3$ unter. Stellen Sie sich bitte diese Geräumigkeit plastisch vor und überlegen Sie, was das bedeutet: Es gibt für keinen der Mitfahrenden mehr ein Transportproblem!

Jeder kann in seine Ferien all das mitnehmen, was ihm Spaß macht. Selbst Dinge, die er nur „möglicherweise“ braucht.

Sie können campieren oder Picknicks im Grünen veranstalten, ohne auf irgendeine Annehmlichkeit verzichten zu müssen. Kinder haben auf langen Fahrten ihr „Spielzimmer“ und vertragen die Reise besser. Und der Hundefreund findet für seinen Liebling genügend Raum, selbst für einen Bernhardiner!

Doch außerdem: finden nicht auch Sie es faszinierend, daß es mit dem Escort Kombi einen Wagen gibt, der für Freizeit ebenso wie für den Beruf geschaffen ist,

als wäre er speziell für jeden dieser Bereiche – und nur für ihn – entworfen? Und zu alledem haben Sie auch hier die Möglichkeit, Ihren Escort Kombi entsprechend Ihren individuellen Vorstellungen zu wählen: Ob nun mit 1100 oder mit 1300 ccm. Natürlich erfüllen Ihnen die reichhaltigen Ford-Accessoires zusätzlich jeden Sonderwunsch – ohne großen Aufpreis.



Escort GT — der Sprinter

Situation Autobahn: Plötzlich sehen Sie im Rückspiegel, daß sich aus dem Grau hinter Ihnen die freche Nase eines Kühlers hervorschiebt . . . größer wird . . . jetzt blinkt er Sie an, Sie schwenken auf die rechte Fahrspur — zischsch! Das war eben ein Escort GT. Meistens. Denn der Escort GT ist die heißeste Version aller Escort-Serienausführungen.

„GT“ könnte für „gebautes Temperament“ stehen. Denn dieses Zeichen bedeutet wahrhaft konzentrierte Kraft: 72 PS; Spitze: 158 km/h; Beschleunigung: 14,8 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer.

„GT“ bedeutet aber auch mehr Komfort, mehr Extras, mehr Sportlichkeit in der Gesamtausführung.
Und für dieses Vergnügen brauchen Sie nicht einen Groschen „Luxussteuer“ zu bezahlen, sondern lediglich die Taxe für den normalen Kubikinhalt. — Urteilen Sie bitte selbst: Ist dieser kraftstrotzende Escort mit seinem 1,3 Liter-Motor nicht erfreulich bescheiden?
Der Escort GT weist nämlich all das auf, was den

Escort XL so luxuriös macht. Und noch vieles mehr . . . Ein Wagen mit einer solchen heißen Maschine hat natürlich vorne Scheibenbremsen und Bremskraftverstärkung.

Und um die ganze „Zündladung“ unter ständiger Kontrolle zu halten, finden Sie hier ein komplettes GT-Instrumentarium in einem Traum-Cockpit. Damit aber auch die anderen Fahrer auf der Straße vor dieser Überhol-Rakete gewarnt sind, hat der Escort GT einen matt-schwarzen Kühlergrill. Und eine matt-schwarze Heckblende: die von anderen am häufigsten gesehene Perspektive des Escort GT.

Doch hier ein paar nüchterne Fakten: Kunstledersitze. Verchromter Schalthebel. Radialreifen (155SR12). Tachometer. Tourenzähler. Oldruckanzeige. Voltmesser. Benzinuhr. Kühlwasserthermometer. Alle Instrumente sind sehr übersichtlich angeordnet.



Sonderwünsche – schon in der Konzeption!

An die Sonderausstattung eines Wagens sollte man günstigerweise schon beim Planen denken. Wenn Sie daher Ihren Escort bestellen, geben Sie am besten gleich alle Wünsche in Auftrag, die Ihre persönliche Note am Auto ausmachen. Der Escort bietet in dieser Hinsicht eine Vielzahl an Möglichkeiten.

Hier einige Vorschläge:

Schaltautomatik. Metallic-Farbe. Volle Radzierkappen, Verbundglas-Windschutzscheibe. Sitzbespannung nach Wahl aus Stoff oder Vinyl. Sicherheitsgurten. Scheibenbremsen und Bremskraftverstärkung (serienmäßig ab 57 PS-Motor). Sportlenkrad. Rückfahrlleuchten. Hintere Ausstellfenster. Stoßstangenhörner.



Escort kam, fuhr und siegte!

Um kernige Rallyes zu gewinnen, muß ein Wagen kernig gebaut sein. Muß er eine Maschine haben, der man alles abverlangen kann. Und eine Aufhängung, die auch schärfsten Haarmadelkurven und heimtückischen Schlaglöchern standhält. Ein solcher Wagen muß genau das tun, was sein Lenker will. Das heißt, er muß auf geringste Korrekturen prompt und exakt reagieren.

Der Escort macht die rauhste Rallye zum Vergnügen. Denn es ist ihm ein Vergnügen zu gewinnen.

Escort-Siege:
Europäische Hersteller-Meisterschaft 1968 und 1969 – jeweils den 1. Platz.
Tulpen-Rallye 1968 – 1. Platz.
Akropolis-Rallye 1968 – 1. Platz.
Österreichische Alpen-Rallye 1968 – 1. Platz.
Irland-Rallye 1968 – 1. Platz.
Weltcup-Rallye 1970 (von London nach Mexico City) – 1. und 3. Platz sowie weitere Platzierungen.



Escort: Mehr Sicherheit im Wagen

Sprechen wir offen aus: Einen absolut sicheren Wagen kann kein Autohersteller der Welt bauen. Was wir aber können, ist das Auswerten sämtlicher Erkenntnisse der Sicherheitsbauweise. Und wir geben dem Escort die nach dem heutigen Stand der Technik größtmögliche Sicherheit mit auf seinen langen Lebensweg: Alle Ford-Werke betreiben intensivste Sicherheitsforschung und die Ergebnisse dieser gemeinsamen Anstrengungen werden in jedes Ford-Auto eingebaut.

Der Escort unterscheidet zwei Arten der Sicherheit. Die erste und wichtigste ist jene, die gefährliche Situationen von Haus aus verhindert. Aus diesem Grunde hat die gesamte Escort-Flotte schnelle und reaktionsfreudige Motoren; Denn das Überholen in einem langsamen Auto, mit dem Sie nicht sehr rasch wieder auf die rechte Fahrspur einschwenken können ist lebensgefährlich!

Hohe Geschwindigkeiten verlangen wiederum voll funktionstüchtige

Bremsen: Die des Escort sind entsprechend groß dimensioniert. Dazu ein Zweikreis-Bremssystem. Das bedeutet eine vorne und hinten voneinander getrennte Bremswirkung. Selbst für den Fall, daß ein Bremskreislauf ausfällt, steht Ihnen noch Bremsekraft zur Verfügung.

Sollte es aber einmal zum Schlimmsten kommen und Sie wirklich einen Unfall haben, ist Ihr treuer Escort auch dafür gerüstet. Alle Sitze sind fest verankert und in die zweitürigen Modelle ist eine Verriegelung gegen ungewolltes Umkippen der Vordersitze eingebaut. Wir haben weiters auf dem Armaturenbrett vorstehende Oberflächenteile, die gefährlich werden könnten, vermieden. Die Türen lassen sich auch nach einem etwaigen Aufprall öffnen. Das Lenkrad hat gepolsterte Speichen, eine nachgiebige Schalldämmung und sitzt auf einem zusammenschließbaren Sicherheitspralltopf. Das Armaturenbrett ist gepolstert. Front- bzw. Heckpartie des Wagens verformen sich bei einem Zusammenstoß progressiv, um den Aufprall abzufangen. Der Fahrgastrraum ist als stählerne Sicherheitszelle konstruiert.

Wir haben alles getan, was in unserer Macht steht, um den Escort möglichst sicher zu bauen. Wir glauben, er kann nur noch durch einen einzigen Sicherheitsfaktor ergänzt werden: Durch einen sicheren Fahrer.

Technische Daten:

	Escort Std.	Escort 1100 Sport L/XL Kombi L/XL	Escort 1300 Sport L/XL Kombi L/XL	Sport GT
Motor				
Hubraum ccm	1098	1098	1298	1298
Bohrung mm	80,98	80,98	80,98	80,98
Hub mm	53,29	53,29	62,99	62,99
Verdichtung	8,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,2 : 1
PS (DIN)	44	48	57	72
bei U/min	6000	6000	5500	6000
Max. Drehmoment mkg (DIN)	7,2	7,5	9,3	9,4
bei U/min	3000	3000	3000	4000

Schmiersystem

Druckumlaufschmierung,
Hauptstromölfilter mit aus-
wechselbarem Ölfiltereinsatz.

Inhalt mit Filter

Treibstoffsystem

Mechanische Membran-
benzinpumpe, Fallstrom-
vergaser.

GT und Sport: Weber-Registersvergaser.

Tankinhalt

Kühlsystem

10 Blatt-Ventilator,
Oberdruckkühlsystem mit
Thermostat, Ventilator und
Wasserpumpe mit Keilriemen
angetrieben.

Inhalt mit Heizung

Elektrisches System

Batterie

12 V/
38 Ah

Zündkerzen

Autolite AG 22

Kraftübertragung

Viergang-Vollsynchron-Getriebe mit Knüppelschaltung,
Hinterradantrieb.

Übersetzungen:

1. Gang

3,656:1

3,656:1

3,337:1

2. Gang

2,185:1

2,185:1

1,995:1

3. Gang

1,425:1

1,425:1

1,418:1

4. Gang

1,000:1

1,000:1

1,000:1

R-Gang

4,235:1

4,235:1

3,868:1

Lenkung

Zahnstangenlenkung

Lenkübersetzung

Wendekreis

16,5 : 1

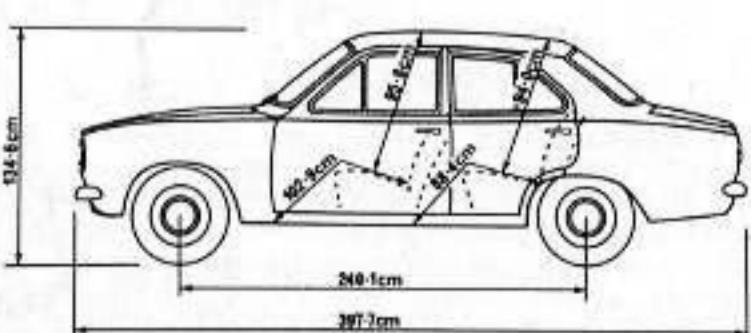
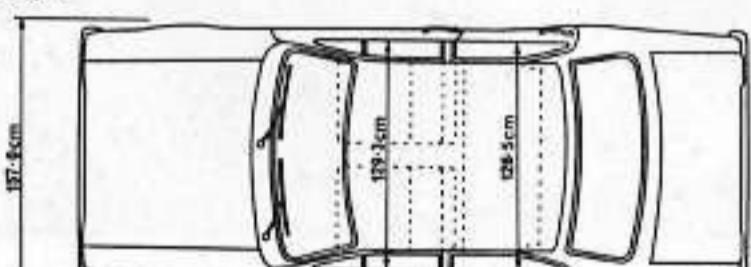
9,9 m

Bremsen

Zweikreis-Bremssystem, selbstnachstellende Bremsen vorn und hinten.

Trommelbremsen vorn und hinten, Durchmesser 203 mm, bei 44- und 48-PS-Motor.

Servoscheibenbremsen vorn, Durchmesser 218,4 mm, bei 57- und 72-PS-Motor.



Bereifung

Felgen 4,5 x 12 bzw. 4,0 x 12; Escort Sport H5,0 X 13
Reifendimension Limousinen 6,2-12, 155SR12; Escort Sport 165SR13
Kombi 1,1 I 6,0-12 6PR
1,3 I 155SR12

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung Typ McPherson, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.
Hinten: Starrachse, halbelliptische Längsblattfedern, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Fahrleistungen

(gemessen mit halber Belastung)

	Escort Std.	Escort 1100 Sport L/XL Kombi L/XL	Escort 1300 Sport L/XL Kombi L/XL	Sport GT
Beschleunigung 0-100 km/h sec		27,0	24,0	18,7
Spitze km/h	126	132	145	158
Verbrauch l/100 km (DIN)	8,6	8,4	8,8	9,4

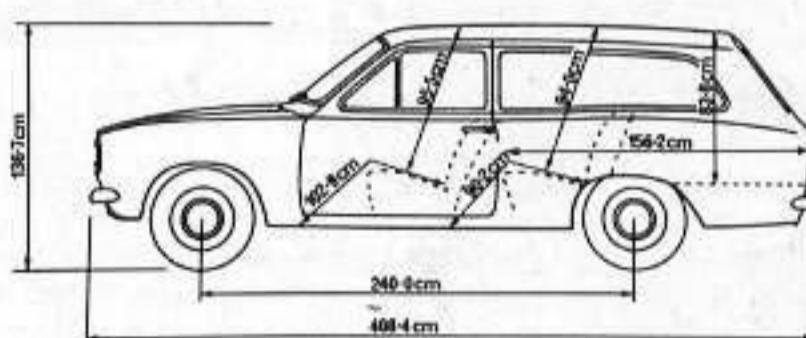
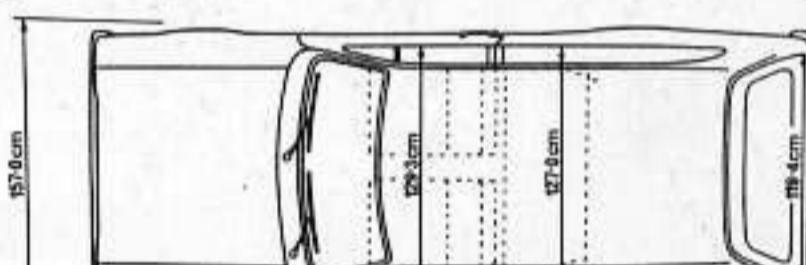
Außenmaße mm

	Limousinen	Kombi
Länge	3977	4070
Breite	1570	1565
Höhe	1393	1430
Radstand	2400	2400
Spur vorn	1257	1257
Spur hinten	1283	1283

Innenmaße mm

	Limousinen	Kombi
Kopfraum vorn	958	955
Kopfraum hinten	940	940
Beinraum vorn	1029	1029
Beinraum hinten	884	902
Schultraum vorn	1240	1240
Schultraum hinten	1270	1270
Hüftraum vorn	1293	1293
Hüftraum hinten	1265	1270
Kofferraum	385 l	—
Laderaum mit aufgeklappter/umgeklappter Sitzbank	790/1390 l	
Laderaumhöhe	838	
Laderaumbreite	1270	
Laderaumlänge bei umgeklappter Sitzbank	1562	
Laderaumöffnung hinten		
Breite/Höhe		1194/838
Abstand Ladefläche – Boden		520

	Limousinen	Escort Sport	Kombi
	1100	1300	GT
Eigengewicht 2/4türig	825/845	840/860	830/850
Zul. Belastung 2/4türig	440/420	425/405	435/415
Zul. Gesamtgewicht	1265	1265	1265
Zul. Achsdruck vorn	565	565	565
Zul. Achsdruck hinten	730	730	730
Nutzlast			365



Das Modellangebot und die Ausstattung entsprachen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand. Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderungen.



Ford Motor Company (Austria) KG
Abteilung Merchandising