

scort Mexico et
scort RS 1600
le Ford
Advanced Vehicle
Operations



La Carrosserie

L'Escort Mexico et l'Escort RS 1600 sont fabriquées par le Département Ford Advanced Vehicle Operations, une division spécialisée de Ford, possédant sa propre chaîne de production. Ce département est entré en activité en 1970 et se compose de 250 experts enthousiastes dont l'aide est plus que précieuse pour le réseau spécial des Concessionnaires Ford Rallye Sport, qui vendent les véhicules A.V.O.

L'Escort Mexico et l'Escort RS 1600 ont une carrosserie commune. Mais cette carrosserie est spéciale. Mise au point au cours d'innombrables rallyes et finalement testée lors du fameux Londres-Mexico, cette carrosserie bénéficie de toute l'expérience que nous avons acquise lors de ces épreuves.

Par exemple :

1. Des arches de roues évasées
2. Des pare-chocs aux coins
3. Des longerons de châssis renforcés
4. Des plaquettes de renfort spéciales
5. Des plaques de fixation supérieure des jambes de suspension renforcées
6. Des bras de réaction à l'arrière
7. Un pare-pierres arrière.

Mais la carrosserie n'est pas seule à être différente des autres Escort. La suspension aussi a été spécialement soignée, avec des jambes avant, type heavy duty, des amortisseurs arrière et des ressorts renforcés partout. Les freins avant sont à disque de large surface (24,4 cm de diamètre); les tambours de frein arrière ont 22,8 cm de diamètre et sont couplés avec une servo-commande puissante qui assure le plus radical des freinages avec la plus minime des pressions sur la pédale !

La transmission aussi est spéciale : elle se fait par une boîte à trois coulisses, à rapports rapprochés, du type heavy duty, et un pont arrière dont les demi-arbres sont renforcés. Les roues à jante de sécurité sont de 5 1/2 J x 13 pouces, avec pneus radiaux de 165 x 13 (Mexico) et 175 x 13 (RS 1600).

Vous connaissez maintenant la carrosserie de base, la suspension, les freins, la transmission.... Il ne vous reste plus qu'à faire votre choix !

Plaques de fixation supérieure des Jambes de suspension

Pare-chocs aux coins

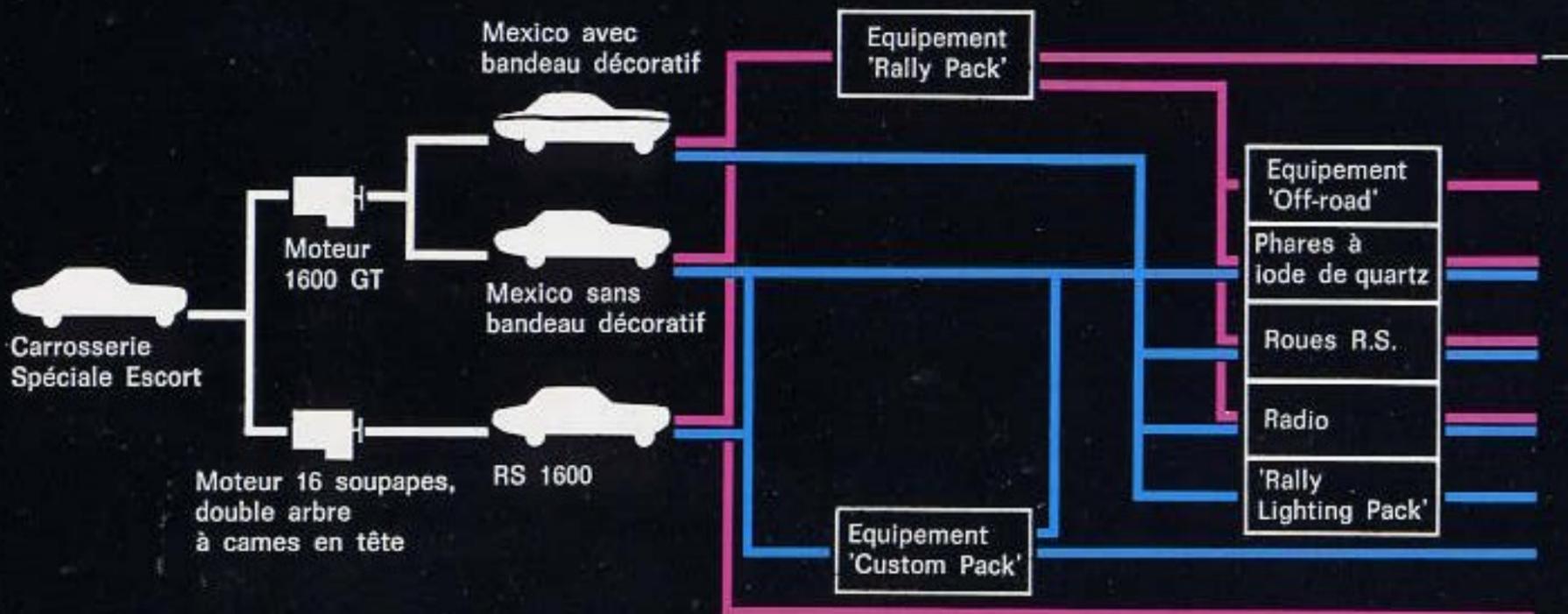
Longerons de châssis renforcés

Plaquettes de renfort spéciales

Arches de roues avant évasées

Bras de réaction à l'arrière

Pare-pierres arrière



Les Moteurs

Escort Mexico

Le moteur de l'Escort Mexico est le 1600 cc GT de la série à flux transversal qui a déjà largement fait ses preuves dans la Cortina et la Capri GT ainsi que dans les voitures de course de formule Ford.

Sa puissance de 86 CV DIN vous permet, en 10,8 secondes, de passer de 0 à 100 km à l'heure... et d'atteindre sans difficulté les 165 km/h !



Escort RS 1600

Le moteur de l'Escort RS 1600 atteint la perfection dans le domaine des moteurs automobiles. Nous n'avons pas 'gonflé' un moteur de production courante, mais nous avons mis au point une version 'production' d'un moteur de course, développant 115 CV DIN. Ce moteur est basé sur le moteur de course de Formule II FVA. Il comporte un double arbre à cames en tête entraîné par une courroie crantée en caoutchouc, renforcée de fibre de verre.

Quatre soupapes par cylindre permettent à ce moteur de respirer plus librement et lui assurent une grande souplesse de fonctionnement lors des trajets en trafic urbain. Les performances sont étonnantes : de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes, et une vitesse de pointe dépassant les 180 km/h. Ce moteur a d'ailleurs déjà permis aux Escort RS 1600 de remporter de nombreuses victoires en courses ou en rallyes.



l'Intérieur

Quand vous roulez à bord d'une voiture de grandes performances, il vous faut des informations. Et il faut que ces informations soient rapides, claires et concises. Il vous faut donc des instruments qui vous permettent d'être 'informé' d'un seul coup d'œil.

Les instruments de l'Escort Mexico et de l'Escort RS 1600 ont été conçus, réalisés et 'situés' logiquement, en tenant compte des expériences acquises au cours de rallyes internationaux. Juste en face du volant sport à garniture de cuir se trouvent, le compteur, avec sa ligne rouge à 6500, et l'indicateur de vitesse. A la droite de ceux-ci, vous voyez quatre cadrans plus petits vous indiquant le niveau de l'essence, la température, la pression d'huile et l'état de la batterie. Les contrôles divers sont tous à portée de la main.

La garniture intérieure est noire, y compris le revêtement du toit. Sur le plancher, un tapis en caoutchouc, très pratique et facile à nettoyer. La meilleure définition de cet intérieur ? Un confort réellement fonctionnel ! Cependant, si vos goûts sont différents, nous vous offrons d'autres possibilités.... plus loin dans cette brochure.



Mexico

RS 1600

Mexico



Les voici !

L'Escort Mexico est disponible avec ou sans bandeau décoratif.

Sans bandeau, le badge d'aile porte le nom 'Mexico'.

L'Escort RS 1600 a deux badges de côté, bleus et très élégants, et un petit badge RS à l'arrière. Ceci afin que les conducteurs que vous dépassez sachent quelle est la voiture qui les laisse derrière !

L'Équipement "Custom Pack"

L'équipement 'Custom Pack' pour l'Escort Mexico et l'Escort RS 1600 transforme ces magnifiques conduites intérieures type sport en luxueuses voitures sportives.

Voici, par exemple, l'isolation qui fait mieux que placer les passagers dans un univers 'ouate'. En effet, le matériel permet d'isoler également le plancher, le dessous du capot et toutes les autres parties de la voiture susceptibles de 'répercuter' les bruits. Il y a aussi une épaisse et duveteuse moquette noire. Votre confort commence donc déjà à vos pieds ! Vous pouvez également obtenir des sièges-baquet ultra-confortables spécialement contournés : ils sont conçus pour vous donner du support là où il est nécessaire. Ils sont recouverts de tissu Bri-Nylon*, traité avec le protecteur de tissu Scotch-guard*. Et la banquette arrière a la même finition. La plupart des taches s'en vont sous un simple coup de chiffon humide et un passage régulier à l'aspirateur suffit à garder aux sièges toute leur beauté d'origine.

Ce tissu est frais et sec même lors des plus fortes chaleurs... mais il est chaud quand la température est glaciale ! La résistance et le confort de ce tissu ont été prouvés lors du très dur World Cup Rally, totalisant plus de 25.000 kilomètres. Si vous tenez compte, en plus, des multiples possibilités de réglage de nos sièges, vous comprendrez aisément pourquoi vous serez toujours frais et dispos après le voyage le plus long. Une console placée sur le tunnel de transmission vous offre un fourre-tout pour y déposer vos cigarettes, vos gants, etc.... Vous disposez également d'une lampe pour la lecture de cartes.

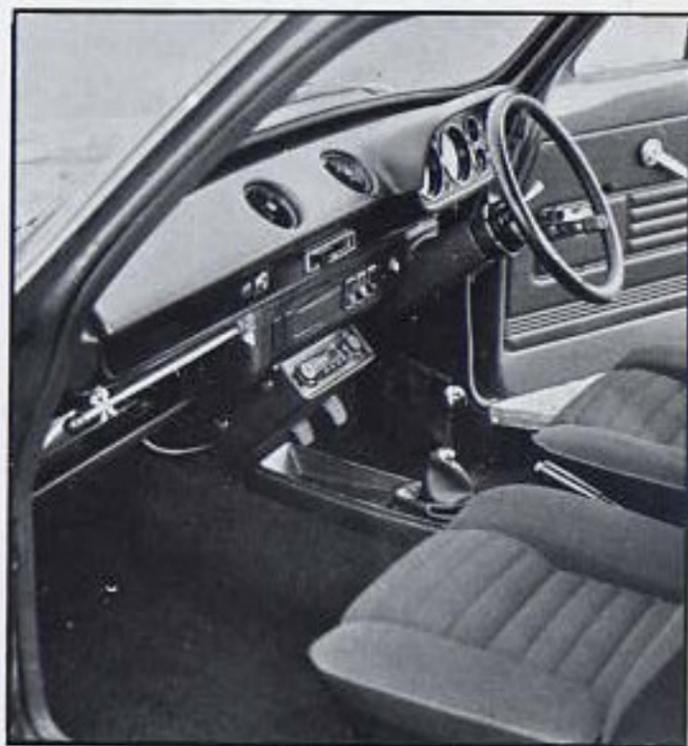
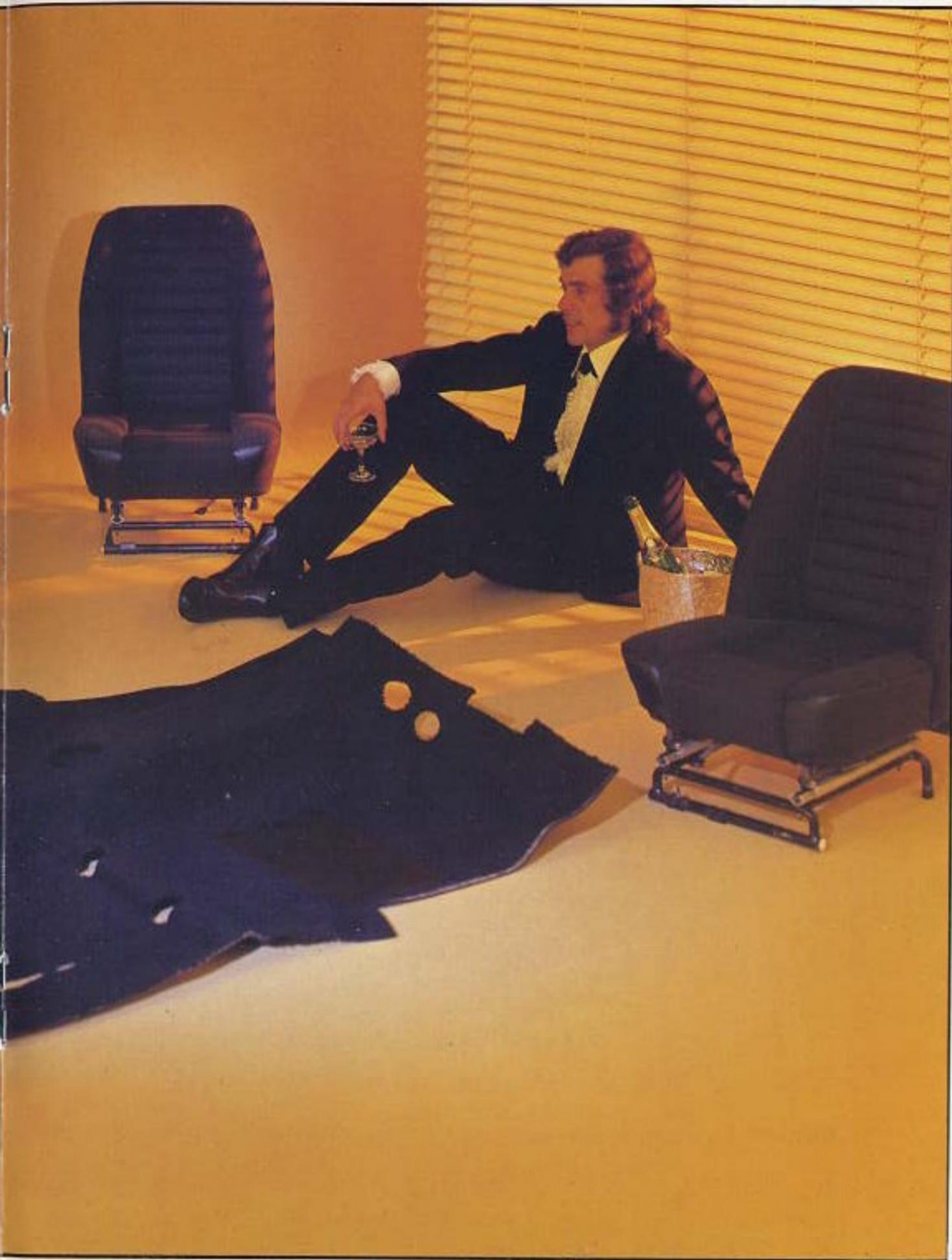
Touche finale de notre équipement 'Custom Pack' : une lucarne arrière chauffante qui rend votre pilotage plus facile et plus sûr, en vous débarrassant de la neige, du givre ou de la buée !

Les Escort Mexico et RS 1600 comportant l'équipement 'Custom Pack' se reconnaissent extérieurement à la fine triple ligne longeant la carrosserie. Les photos vous montrent les divers éléments de cet 'habillage', auquel vous pouvez encore ajouter les roues RS en aluminium. Ces roues vous offrent tous les avantages de ce type de roue, notamment : une notable réduction de poids, une solidité accrue... et un aspect élégant et sportif ! Elles sont disponibles en option.

Si vous voulez que votre voiture soit une petite limousine, pas comme 'celle des autres', choisissez, pour votre Escort, notre équipement 'Custom Pack' !

- * Bri-Nylon est une marque déposée de I.C.I.
- * Scotchguard est une marque déposée de la Minnesota Mining and Manufacturing Company.





L'Équipement "Rallye Pack"



Dans l'équipement 'Rallye Pack' des Escort Mexico et RS 1600, vous trouverez tout ce qu'il faut pour faire de votre voiture une vraie voiture de rallye, montée en usine.

En allant de l'avant à l'arrière, vous découvrirez : deux phares halogènes et deux phares anti-brouillard halogènes. Les phares de route portent à plus de 400 mètres, avec un faisceau d'une largeur d'environ 17 mètres et une intensité lumineuse de 121.000 bougies. Les phares anti-brouillard donnent un faisceau plat de 80° de large qui pénètre au cœur de la 'purée de pois' la plus londonienne ! Ces phares sont montés sur des supports solides qui ont plus que vaillamment résisté aux conditions, pourtant dures, du Rallye Londres-Mexico. La hauteur à laquelle sont placés les feux anti-brouillard est telle qu'ils donnent toute satisfaction en toutes circonstances. Ces phares sont fournis complets, avec housse en plastique. Protecteurs en métal et grilles sont disponibles en extra chez les Concessionnaires Ford Rallye Sport.

La suspension avant possède des ressorts renforcés et des jambes de suspension heavy duty. Ces jambes avant sont celles qui ont permis à Ford de remporter le World Cup Rally. Elles ont une tige de piston plus épaisse que la normale, afin de pouvoir mieux affronter les fatigues excessives des rallyes. En plus, elles ont un réservoir à gaz en complément du réservoir à huile normal. Ce gaz, sous haute pression, est séparé du compartiment à huile par un piston mobile. L'huile est donc ainsi constamment sous pression, supprimant ainsi la formation d'écume qui se produit lors de faibles pressions au cours de périodes de 'fatigue' excessive et qui entraîne des performances 'amortisseur' pauvres. Les amortisseurs arrière sont

du même type 'gaz/huile' que les jambes de suspension avant et procurent les mêmes avantages.

A l'intérieur, il y a une lampe pour la lecture de cartes et deux sièges-baquet enserrant les hanches, qui maintiennent le pilote et le passager fermement même sur les routes les plus atroces. Et, pour vous permettre de voyager relaxé, dans un sentiment de sécurité, un arceau de protection est solidement ancré au plancher et aux montants latéraux. Il existe encore deux autres options, disponibles avec cet équipement et que nous recommandons fortement lorsque vous utilisez fréquemment de mauvaises routes.

Le premier est un écran de carter en magnésium. C'est le plus léger et le plus robuste des 'boucliers' existants. Il protège le dessous du compartiment moteur, la traverse du moteur et la direction. Montage complet avec tubes d'espacement. Un refroidisseur d'huile est également monté sur l'Escort Mexico (standard sur l'Escort RS 1600) en même temps que l'écran afin que l'huile circule à la température voulue.

La seconde option que nous vous conseillons, c'est un jeu de pneus 'mordants'. Leur dessin très prononcé vous assure une excellente adhérence sur routes en terre ou non macadamisées.

Tous ces éléments ont été testés en compétition par des spécialistes comme Roger Clark, Hannu Mikkola et Gunnar Palm. Comme vous pourrez très difficilement les 'surpasser', mieux vaut... les imiter !



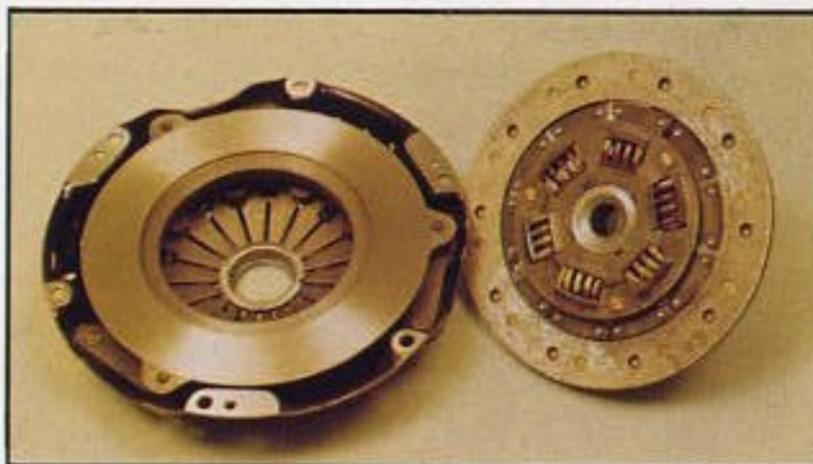
Options et Accessoires

D'innombrables autres options et accessoires sont encore disponibles, tant pour l'Escort Mexico que pour la RS 1600. Ceci vous permet d'avoir une voiture bien 'personnelle'. En option montée en usine, vous pouvez obtenir une radio à cinq boutons-poussoirs, tout comme l'équipement d'éclairage 'Rally Lighting Pack'.

Celui-ci comprend deux phares halogènes et deux phares anti-brouillard halogènes, y compris le câblage, les relais, les fusibles, etc., qui font partie de l'équipement 'Rallye Pack'.

Autre option montée en usine: les roues RS en aluminium, complètes avec chapeau et écrous spéciaux. Ces roues sont légères, ultra-robustes... et 'sportivement' élégantes! Les phares à iode de quartz font de la nuit la plus sombre la journée la plus claire! Leur faisceau principal donne 110 watts. Ils sont complets, avec câblage et relais.

Egalement sur cette page, quelques articles qui sont disponibles uniquement chez nos Concessionnaires Rallye Sport et, notamment: collecteurs d'échappement, roues en magnésium, sièges 'rallye', différentiels, embrayages.







Caractéristiques Techniques

Moteur (Escort Mexico)

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1601 cc. Alésage 80,98 mm. Course 77,72 mm. Taux de compression 9 : 1. Puissance au frein 86 CV (DIN) à 5500 t/m. Couple maximum 12,7 mkg à 4000 t/m. Soupapes en tête. Vilebrequin à cinq paliers.

Moteur (Escort RS 1600)

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1601 cc. Alésage 80,98 mm. Course 77,72 mm. Taux de compression 10 : 1. Puissance au frein 115 CV (DIN) à 6500 t/m. Couple maximum 14,5 mkg à 4000 t/m. Soupapes en tête (4 par cylindre). Double arbre à cames en tête (entraîne par courroie crantée).

Système de graissage (Escort Mexico)

Pompe mécanique à grand rendement. Filtre d'huile 'Full Flow' à élément échangeable. Capacité du système (avec filtre) 4,6 litres.

Système de graissage (Escort RS 1600)

Pompe mécanique à grand rendement. Filtre d'huile 'Full Flow' à élément échangeable. Refroidisseur d'huile. Capacité du système (avec filtre et refroidisseur d'huile) 5,25 litres.

Allumage

Bobine 12 volts.

Alimentation (Escort Mexico)

Pompe mécanique. Capacité du réservoir : 41 litres.

Alimentation (Escort RS 1600)

Pompe mécanique. Capacité du réservoir : 41 litres. Double carburateur Weber 40DCOE ou Dell Orto.

Refroidissement (Escort Mexico)

Sous pression. Contenance 6,8 litres.

Refroidissement (Escort RS 1600)

Sous pression. Contenance 7,1 litres.

Transmission (Escort Mexico)

Boîte à 3 tiges de couplage et 4 vitesses synchronisées. Embrayage monodisque hydraulique du type à diaphragme, diamètre 19 cm. Rapports : 1^{re} 2,972 ; 2^{me} 2,010 ; 3^{me} 1,397 ; 4^{me} 1,00 ; marche arrière 3,324. Démultiplication finale : 3,77 : 1.

Transmission (Escort RS 1600)

Boîte à 3 tiges de couplage et 4 vitesses synchronisées. Embrayage monodisque hydraulique du type à diaphragme, diamètre 20,5 cm. Rapports : 1^{re} 2,972 ; 2^{me} 2,010 ; 3^{me} 1,397 ; 4^{me} 1,00 ; marche arrière 3,324. Démultiplication finale : 3,54 : 1.

Carrosserie

Monocoque en acier. Verre de sécurité partout et un pare-brise en verre laminé. Deux portes avec serrures anti-effraction. Ouies d'expulsion de l'air au bas de la baie arrière. Peinture de finition d'une seule couleur. Calandre peinte en noir et des quarts de pare-chocs avant et arrière chromés. Arches de roue évasées pour les roues larges. Roue de secours dans le coffre.

Pont arrière

Semi-flottant, hypoïde.

Suspension avant

Ressorts hélicoïdaux indépendants. Amortisseurs Mc Pherson avec barres stabilisatrices.

Suspension arrière

Ressorts semi-elliptiques à lames et bras d'accouplement. Amortisseurs télescopiques hydrauliques.

Freins à double circuit

A disque à l'avant, diamètre : 24,4 cm. Surface de freinage avant 1.225,2 cm² ; assisté par servo. A tambour à l'arrière, diamètre : 22,8 cm. Surface de freinage : 619,2 cm² ; assisté par servo.

Direction

A crémaillère et pignons. Volant de sécurité à trois branches, gainé de cuir. Diamètre : 35,6 cm. Rayon de braquage : 4,52 m. (entre trottoirs).

Roues et pneus

Acier embouti. Fixation par 4 goujons. Jantes de sécurité de 5,5 pouces. Pneus 165 x 13 à carcasse radiale à chambre incorporée (Mexico) — 175 x 13 (RS 1600).

Équipement électrique

Alternateur 35 AH à régulation de tension intégrale. Starter. Avertisseur deux tons. Batterie 12 V, 38 AH, durée 20 heures, 6 fusibles.

Tableau de bord

Deux cadrans circulaires placés devant le conducteur comprenant : compteur de vitesse, totalisateur, compte-tours, jauge d'essence, thermomètre, indicateur de pression d'huile et de charge de la batterie. Voyants lumineux pour l'allumage, les phares et les clignotants.

Commandes

Interrupteurs du type basculant pour feux de position et phares, chauffage et essuie-glace. Contact-démarréur anti-vol. Choke. Les indicateurs de direction, éclairage phares-codes, appel de phares et avertisseur sont contrôlés par un seul levier sur la colonne de direction. Commande de lave-glace au pied. Avertisseur lumineux en cas de défaillance syst. freinage.

Équipement général

Deux phares circulaires halogènes combinés avec feux de position. Feux de direction séparés sous les phares. Feux arrière comprenant : feux de direction, feux rouges arrière, indicateur de freinage et deux catadioptrés. Lave-glace. Essuie-glace à deux vitesses. Garnitures en vinyl, garniture de toit en plastique lavable. Tableau de bord rembourré. Tapis-caoutchouc. Sièges-baquet individuels avec dispositif de fixation de sécurité. Levier de vitesses au plancher. Éclairage intérieur commandé par les portières. Phares de recul. Poches latérales pour cartes. Poignée de maintien pour