

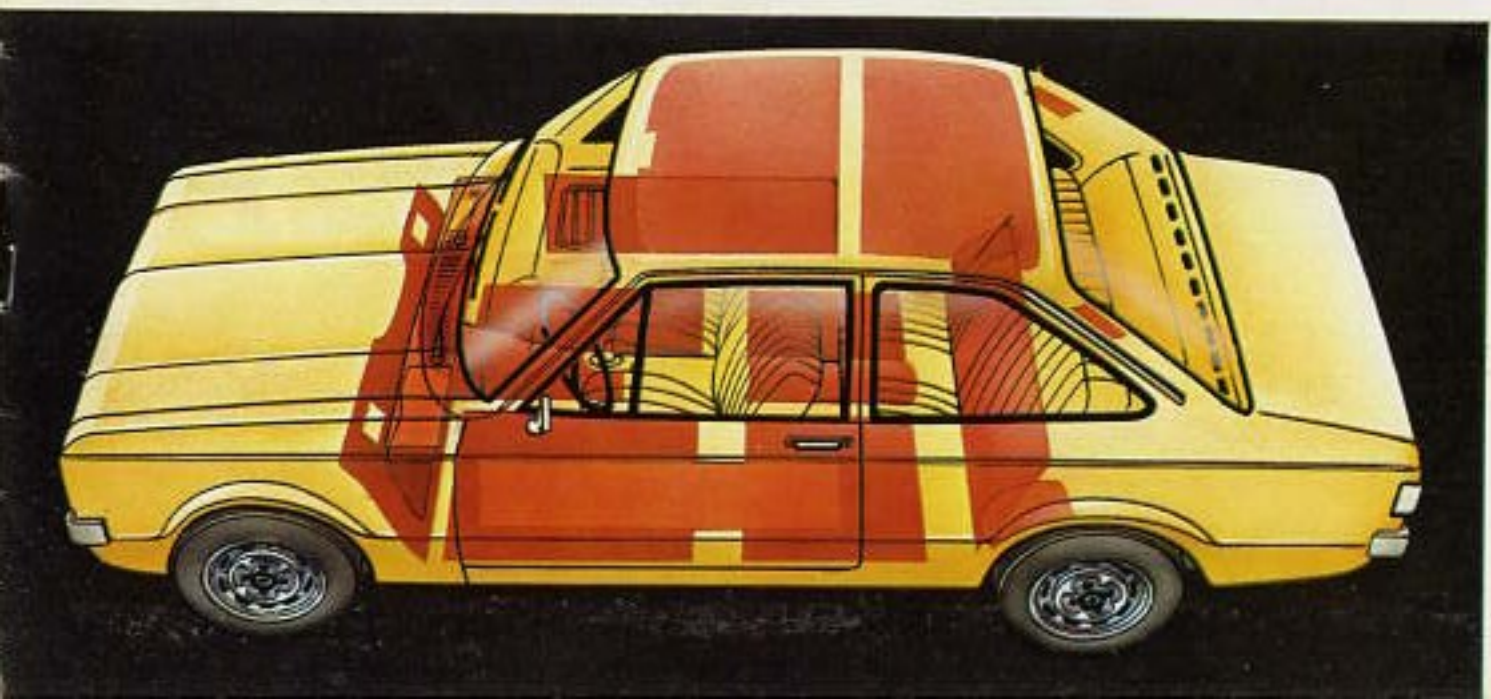


Ford Escort

**4 mètres
à peine
5 places
sans peine**



Compacte, Economique, Confortable



La nouvelle Escort est plutôt parcimonieuse en ce qui concerne l'essence. Le moteur 1100 cm³ standard n'utilise que 8,0 l/100 km DIN, afin que vos notes de frais journalières restent au niveau le plus bas. Ceci sans dénigrer aucunement votre plaisir de conduire.

En roulant avec circonspection, l'Escort consomme nettement moins encore que ce chiffre DIN. Sur un trajet de 955 km, soit de Cologne à Paris et retour, à la moyenne de 82 km/h., une Escort de série à moteur 1,1 litre n'a utilisé que 6,1 litres aux 100 km. Cet essai – sous la supervision des délégués de la TUV, association automobile de l'Allemagne Occidentale, démontre quel degré d'économie tout conducteur d'Escort peut atteindre.

Alors que la consommation d'essence constitue un facteur très important de nos jours, il est quand même bien de se remémorer que c'est loin d'être le seul élément qui influence l'économie. D'autres points importants doivent être pris en considération pour atteindre une économie globale. Et l'Escort a été conçue et construite de telle façon que tant les dépenses à court terme qu'à long terme atteignent un niveau minimal. Les frais d'entretien de l'Escort s'établissent à un niveau inférieur. Un service d'inspection ne s'impose que tous les 10.000 kilomètres et les opérations d'entretien ont été simplifiées afin de réduire encore les frais de réparation ou de service.

La nouvelle Ford Escort offre un contrôle et un confort réels au conducteur. Les portes s'ouvrent largement pour faciliter l'accès et la sortie. Le profil des nouveaux sièges est très confortable et procure un excellent soutien. Les instruments sont grands, bien lisibles et sont tous groupés derrière le volant. A ce volant de la nouvelle Escort vous surveillez la bonne marche de votre voiture d'un seul coup d'œil. Les phares route, les indicateurs de direction, le klaxon et le lave-glace/essuie-glace sont commandés par des manettes montées sur la colonne de direction. Vous les action-

nez du bout des doigts, pour plus de sécurité. La réputée boîte de vitesses à quatre rapports synchronisés est commandée avec grande aisance par un levier central. Une soufflerie à deux vitesses est montée en série. Et les nouvelles voies d'extraction d'air assurent en 22 secondes le renouvellement de l'air dans l'habitacle de la voiture, quand celle-ci fait 85 km/h.

La ligne de ceinture basse, le large pare-brise, les grandes vitres latérales et la lucarne arrière panoramique offrent une visibilité parfaite dans toutes les directions pour votre agrément et votre sécurité. Parmi les voitures européennes de sa catégorie, l'Escort a le plus petit cercle de braquage : seulement 8,9 mètres. Le coffre à bagages est le plus grand de sa catégorie. Plus de 292 litres d'espace utile pour loger vos bagages. La nouvelle Ford Escort a été construite pour transporter 5 personnes avec leurs bagages.

La nouvelle Escort offre plus d'espace pour les jambes et les genoux que n'importe quelle voiture de sa catégorie et même de voitures bien plus grandes. Même quand les sièges avant sont reculés à l'extrême, les passagers de siège arrière ont toujours encore de l'espace entre leurs genoux et le dossier des sièges avant.

L'Escort est une voiture silencieuse. Les portes de la nouvelle Escort sont montées avec grande précision afin d'écarter tout risque de bruit. Autant que vous aimerez la conduire, autant il vous plaira de vous laisser véhiculer dans la nouvelle Escort. La ligne de ceinture basse et la grande surface vitrée – 23% de plus que sur n'importe quelle petite voiture que nous ayons jamais construite – offre à tout le monde une vue inobstruée. Le système de suspension arrière qui a largement démontré ses qualités, grâce à plus de 2 millions de propriétaires à travers le monde entier, a été modifié pour offrir une conduite encore améliorée. L'Escort fournit la preuve tangible qu'une voiture ne doit être ni grande, ni chère pour offrir un confort réel.





Escort L. Un confort luxueux

L'Escort L vous donne la même économie parfaitement équilibrée de l'Escort Custom, avec du luxe en supplément. La nouvelle ligne européenne nette et précise lui confère un aspect très stable et racé. De plus elle possède un côté pratique puisque son dessin permet des réparations de la tôle et de la peinture grandement facilitées. Cet ensemble fait partie du bon sens et de la recherche poussée qui sont incorporés dans la nouvelle Escort. Un filet élégant sur les flancs accentue encore la ligne de ceinture basse. Des phares à tungstène sont montés en série. Tout comme la signalisation lumineuse SOS. Et deux phares de recul. Des pare-chocs chromés à l'avant et à l'arrière avec bande-butoir noire pour protéger votre Escort L contre ces petits «accrocs». Pour un aspect plus sportif encore, le bas de caisse est peint en noir mat.

A l'intérieur, l'Escort L offre cet espace généreux de 5 places qui la distingue de toutes ses concurrentes. Le plancher est entièrement recouvert d'un tapis-plain noir et les portières arborent un garnissage élégant. L'Escort L est disponible avec 4 couleurs de garnissage qui réussissent à combiner confort et élégance pratique. Et il y a deux poignées combinées avec patères. Un miroir rétroviseur à position jour/nuit. Des déflecteurs mobiles. Comme toutes les Escort, la version L est dotée de poignées d'ouverture de porte montées en retrait et de serrures à sécurité «enfants». L'Escort L peut être animée par le très économique moteur 1,1 litre ou – en option – du 1,3 litre. A vous le choix. Les gicleurs du carburateur sont spécialement sélectionnés, afin de maintenir la consommation au strict minimum. L'Escort L est dotée de tous ces importants éléments de luxe qui rehaussent encore le plaisir de posséder et de conduire une Escort.

Escort GL. Confort absolu

Parmi les joies de la vie il y a ce moment inoubliable où vous faites le choix du modèle de voiture qui convient parfaitement à votre propre style de conduite. Avec l'Escort GL vous pouvez goûter cette joie au superlatif. Car la nouvelle Escort GL possède toutes les qualités qui soulignent la **race** de la gamme Escort avec un «paquet» d'éléments en plus.

À l'extérieur une paire de phares à iode rectangulaires procurent un éclairage large, pénétrant, en position croisement et route.

La calandre a une finition brillante. Une moulure incrustée de vinyl sur les flancs souligne les formes classiques. L'Escort GL est également pourvue d'un éclairage de coffre. Le moteur 1,1 litre – très souple – équilibre de façon étonnante économie et performances. Si vous êtes à la recherche d'un maximum de performances vous opterez pour le moteur 1,3 litre. Le bas de caisse est en noir mat.

Un degré élevé d'équipement intérieur se retrouve dans l'habitacle de l'Escort GL. Les

portes sont pourvues d'un garnissage splendide. Des accoudoirs combinés avec des poignées de porte soulignent le confort des passagers. Les sièges sont recouverts d'un tissu au dessin unique. La console centrale est dotée d'une montre électrique et d'un vide-poches très pratique. Un miroir de courtoisie sur le pare-soleil est monté en série. Le court levier de vitesses chromé est protégé par un manchon. L'allume-cigare est pourvu d'éclairage.

Des pneus radiaux 155 R 13 sont montés en

série ainsi que des éperons de pare-chocs à l'avant et à l'arrière. Une insonorisation supplémentaire rend l'intérieur de la GL encore plus silencieux. Les larges disques de frein à l'avant (24 cm) offrent un freinage sûr, stable. Si vous êtes à la recherche d'un certain luxe qui va de pair avec une économie d'opération, l'Escort GL est – sans hésitation possible – **votre** choix idéal.



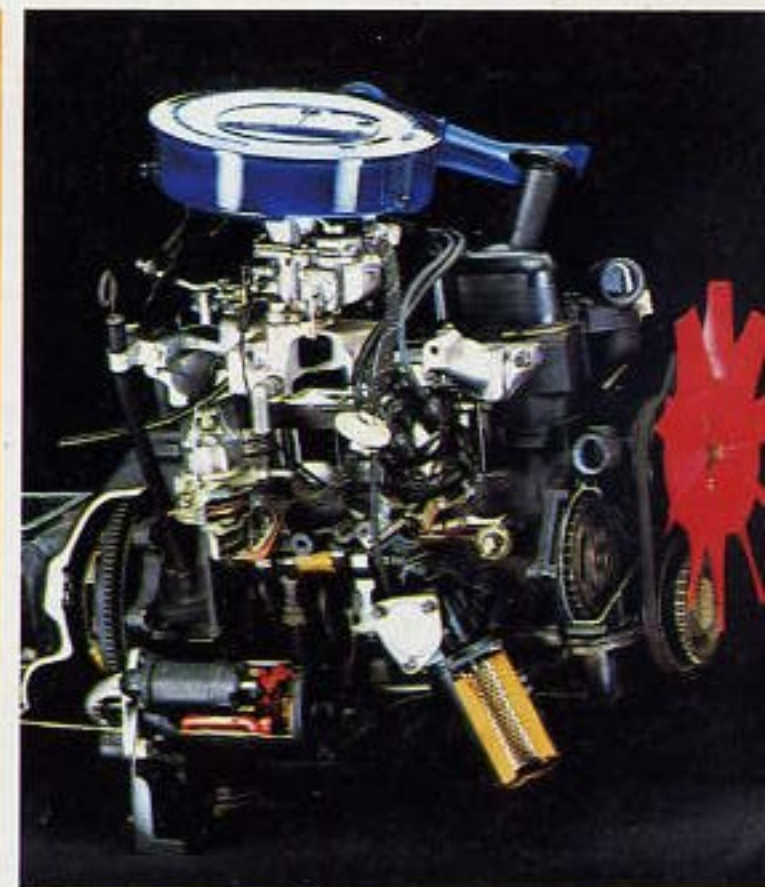
Escort Sport

Si vous êtes parmi ceux qui goûtez profondément les plaisirs d'une conduite sportive, l'Escort Sport c'est votre affaire! Des phares à iode circulaires et des phares route supplémentaires. Des quarts de pare-chocs à finition noir satiné et des éperons à l'arrière livrés en série. Une bande avec découpage «Sport» en toutes lettres sur les panneaux arrière identifie cette version en un clin d'œil. Une finition identique se retrouve sur le capot moteur et le couvercle de coffre.

Deux rétroviseurs extérieurs, peints en noir sont montés sur les portières. L'Escort Sport est – bien entendu – capable de ce genre de performances que son aspect trahit. Le moteur 1,3 litre avec carburateur Weber double corps et une boîte de vitesses à rapports rapprochés font partie de l'équipement standard. En 16,4 secondes le 0 à 100 km/h est atteint et la vitesse de pointe se situe à 150 km/h. Ceux qui recherchent des performances encore plus élevées

peuvent faire équiper – en option – leur Escort Sport du moteur 1600 cm³ (0-100 km/h en 13,1 secondes – vit. max. 162 km/h). La touche sportive se retrouve également dans l'habitacle; avec un volant sport spécial et la gamme complète des instruments – le tout livré en équipement standard. Par tous temps, sur toutes routes, la suspension de l'Escort Sport avec sa configuration indépendante – type McPherson – à l'avant et des lames longitudinales à l'arrière assure

un contact permanent avec le sol, grâce à cette énorme expérience acquise dans les rallyes et les compétitions. Des pneus radiaux à carcasse en acier et profil bas montés sur des roues sport ainsi que des freins servo-assistés sont inclus dans l'équipement de base de ce modèle. L'Escort Sport vous apporte à chaque démarrage et sans détours cette joie profonde de la conduite sportive.



Escort Ghia. Élégance sous formes compactes

L'Escort Ghia combine de façon admirable des dimensions compactes et un équipement réellement élégant. Au volant de votre Escort Ghia vous appréciez pleinement le confort et le luxe d'une «grande» voiture qui va de pair avec l'économie d'une «petite» voiture, agrémentée d'un zeste de flair italien. Ses qualités uniques se remarquent du premier coup d'œil. Le toit recouvert de vinyl est standard. L'aspect très individuel est encore souligné par les roues sport et les enjoliveurs larges, tandis que la moulure de flanc avec insertion noire rehausse l'image créée par les lignes fluides, gracieuses. Des épérons de pare-chocs et une bande-butoir noire dans les pare-chocs sont montés en série. La touche de distinction est encore

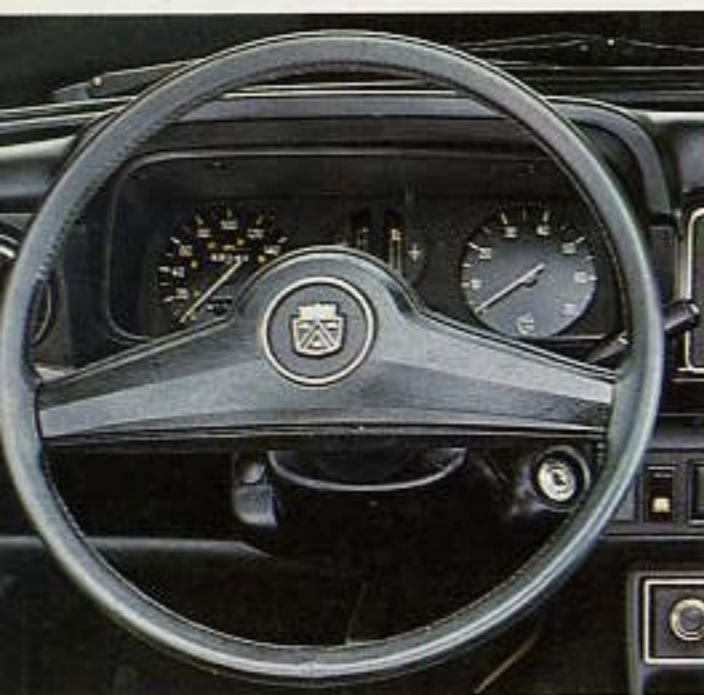
accentuée par l'encadrement chromé des vitres. L'Escort Ghia est une voiture pleine de dignité et elle se conduit de même. Un usage abondant de matériau insonorisant en fait la voiture la plus silencieuse de sa catégorie. Les phares, puissants, de forme rectangulaire, sont à iode.

Le goût du luxe se retrouve bien entendu dans l'équipement intérieur. L'influence de la très fructueuse collaboration entre Ghia de Turin et Ford est visible du premier coup d'œil. Les sièges recouverts de luxueux tissu offrent un confort total. Du tapis-plain en teinte harmonieuse vous entoure de partout. Même le bas des portières est recouvert de tapis, ainsi que le plancher du coffre. Le tableau de bord de l'Escort Ghia est recouvert

d'Alkor à surface ultra-douce. Il va de soi que tous les instruments voulus – compteurs compris – sont montés en série. Les sièges avant ont un dossier dont l'inclinaison est réglable, afin que vous et votre passager avant puissiez «relaxer» complètement. L'Escort Ghia est dotée de toutes ces qualités techniques et d'une multitude d'éléments supérieurs qui en font une voiture réellement unique. Une console centrale avec montre électrique, des accoudoirs/poignées de porte à l'avant et à l'arrière, et un garnissage de plafond à perforations, en teinte harmonieuse, le tout monté en équipement de série.

L'Escort Ghia est propulsée par le moteur Escort 1,3 litre GT dont la consommation

n'atteint que 9,5 litres/100 km. Avec ce moteur l'Escort est capable de boucler le 0 à 100 km/h en 16,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 150 km/h. Le moteur 1,6 litre est livrable en équipement facultatif (0-100 km/h en 13,1 sec. – vit. max. 162 km/h). La nouvelle transmission automatique C3, ultra-légère, fut spécialement conçue pour des voitures de petite taille, économiques, et celle-ci convient donc parfaitement pour la nouvelle Escort Ghia. Avant donc de déterminer votre choix, faites un essai avec la transmission automatique. Vous serez agréablement surpris. Grâce à l'Escort Ghia il vous est désormais possible de jouir des joies de l'automobile **en première classe pour un prix bas.**





Les breaks Escort. Le confort d'une sedan agrémenté d'une flexibilité totale

Jouissez de l'expérience que la nouvelle Escort vous procure en version break à 3 portes. Deux modèles pour s'adapter parfaitement à vos goûts: Escort Custom et «L». Ces modèles vous permettent de profiter du confort d'une sedan agrémenté d'une flexibilité totale. Et vous choisissez – selon le moment – soit 5 places et un volume de chargement de 875 litres, soit 2 places et le vaste volume de plus de 1500 litres. A choisir librement, car en quelques secondes

vous avez obtenu la solution que vous désiriez. Et grâce au large hayon qui s'ouvre bien haut, vous disposez d'un accès aisé, inobstrué. La visibilité panoramique, les qualités de silence et de comportement sont identiques à celles des modèles sedan. Economie, endurance et sûreté de fonctionnement sont là, pour vous servir.

Quel plaisir de découvrir combien un break Escort peut se montrer généreux envers son propriétaire. Un horizon nouveau se dessine

devant vous. Quel que soit l'usage que vous faites de votre voiture, prenez toujours un break Escort en considération avant d'arrêter définitivement votre choix. Une fois que vous êtes propriétaire d'un break, il vous sera difficile de vous séparer d'une telle commodité. Un break c'est la réponse au plus-que-parfait aux besoins de transport actuels à facettes multiples.



Escort – Caractéristiques techniques

Modèles: (1) Escort Custom
(2) Escort «L»
(3) Escort «GL»
(4) Escort Sport
(5) Escort Ghia

(Ceci est un catalogue européen; il se peut que les illustrations montrent un équipement qui dans notre territoire de vente ne peut être livré ou n'appartient pas à la version standard.)

Les constructeurs se réservent le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques, l'équipement et les prix de tous leurs produits. Le fait que, dans le présent catalogue, des textes et/ou illustrations ne seraient pas conformes quelle qu'en soit la cause, à détail quelconque des spécifications et/ou de l'équipement en vigueur au moment de la vente, ne saurait engager la responsabilité des constructeurs et/ou revendeurs.

Réf. T-76-2/Esc

Moteurs:	1,1 lit.	1,3 lit.	1,3 lit.	1,6 lit.
Type	4C OHV	4C OHV	4C OHV/GT	4C OHV
Cylindrée cm ³	1097	1297	1297	1598
Alésage/course mm	80,98 × 53,29	80,98 × 62,99	80,98 × 62,99	80,98 × 77,62
Taux de compression	9 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9 : 1
Puissance au frein CV DIN/t. min.	48/5500	57/5500	70/5500	84/5500
Couple maximum DIN kgm/t. min.	7.5/3000	9.3/3000	9.4/4000	12.7/3500
Vitesse maximum km/h	133	141	150	162
Accélération 0/100 km/h sec	25.0	20.3	16.4	13.1
Puissance fiscale CV	6	7	7	9
	Standard: (1), (2), (3)	Facultat.: (1), (2), (3)	Standard: (4), (5) Facultat.: (3)	Facultat.: (4), (5)

Transmission:

Embrayage mécanique à membrane (sec à disque unique). Boîte à 4 vitesses synchronisées. Commande à distance, sur plancher.

Freins:

Hydrauliques à double circuit. Sur Escort Custom: freins à tambour. Sur Escort «L»: freins à tambour à servo. Sur Escort «GL», Sport et Ghia: à servo, freins à disque à l'avant. Avec moteur 1300 facultatif: freins à disque à l'avant.

Suspension:

Suspension avant indépendante, type McPherson, à ressorts spiralés et amortisseurs télescopiques, plus barre stabilisatrice. AR: ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice.

Direction:

Mécanique à crémaillère. Diamètre du braquage: 8,9 m. Colonne de direction avec dispositif de blocage.

Équipement électrique:

Système protégé par fusibles – 12 V. Démarreur à préengagement.

Roues/pneus:

Pneus tubeless 600 × 12 4 pl. sur jantes 4C. Pneus radiaux 155 R × 13 sur jantes 4,5C pour Escort «GL» et Escort Ghia. Pneus radiaux à ceinture métallique 175/70 × 13 sur jantes 5C pour Escort Sport.

Poids remorquables:

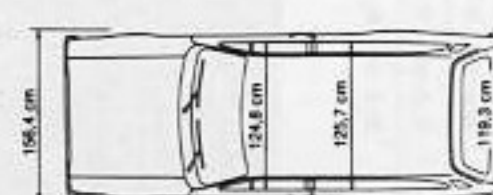
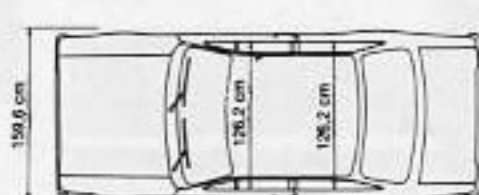
Escort, toutes voitures de tourisme: 740 kg
Escort avec moteur 1600 et transmission autom.: 850 kg
Escort break: 730 kg

Capacités:

Réservoir essence: 41 litres
Eau (avec chauffage): 5 litres
Huile carter (avec filtre): 3,25 litres
Coffre à bagages (espace utile): 292 dm³
Break – 875 dm³ derrière siège AR
1500 dm³ derrière siège AV (longueur 1,56 m)

Dimensions (m):

Longueur totale
(sans éperons de p./ch.): 3,978 (break 4,056)
(avec éperons de p./ch.): 4,058 (break 4,136)
Largeur totale: 1,596 (break 1,564)
Hauteur totale: 1,384 (break 1,397)
Empattement: 2,407
Voie – AV: 1,270
AR: 1,296



Equipements facultatifs

Des équipements facultatifs Escort, spécialement sélectionnés, et montés en production vous permettent d'apporter cette touche personnelle à votre voiture dans n'importe quel domaine. Aspect, confort, sécurité de performances... la liste complète se chiffre à 32 éléments. Et pensez-y, un équipement facultatif monté à l'usine est doublement intéressant. Il est couvert par les clauses de la garantie.



Service Ford

Un des grands avantages pour le propriétaire d'une Ford réside dans le fait que celui-ci a l'assurance que sa voiture peut bénéficier d'un excellent service - où qu'il soit. Plus de 6.000 concessionnaires Ford officiels à travers l'Europe sont prêts, à votre service. Ils ont à votre disposition une équipe de mécaniciens, écolés à l'usine, et un équipement de service ultra-moderne et efficient.

La nouvelle Ford Escort est dotée d'éléments uniques pour l'entretien. La nouvelle Escort est une excellente voiture et Ford veut qu'elle vous donne entière satisfaction. Lors des premiers stades de sa conception un grand nombre d'éléments furent inclus dans l'Escort afin d'assurer la facilité d'entretien.

Il est un fait qu'avec la nouvelle Ford Escort vous disposerez du schéma d'entretien le plus avantageux sur le marché.



Options (les plus importantes)

	Custom	«L»	«GL»	Sport	Ghia
«1300 Pack» (moteur 1300 cc 57 CV DIN, freins à disque AV, pneus rad. 155 R x 13, roues 4.5 C x 13)	●	●	-	NA	NA
Moteur 1300-57 CV DIN	-	-	●	NA	NA
Moteur 1300-2V-70 CV DIN	NA	NA	●	S	S
Moteur 1600-2V-84 CV DIN	NA	NA	NA	●	●
Recouvrement de toit en vinyl	●	●	●	●	S
Pare-brise en verre feuilleté	●	●	●	●	●
Lucarne arrière chauffante	●	●	●	●	S
Teinte extér. métallisée	●	●	●	●	●
Siège avant rabattable	●	●	●	●	S
Appuis-tête réglables	●	●	●	●	●
Transmission automatique C3	●	●	●	●	●
Verre teinté partout	●	●	●	●	●

Légende: ● Equipement facultatif
NA pas disponible
S Equipement standard

