



FORD ESCORT





## **Ford Escort. Serie 1979. Aufwertung auf breiter Basis.**

Ford Escort L 4türig und Ford Escort RS ▲

Bewährtes noch besser zu machen, war das Ziel bei der Aufwertung des Ford Escort. Eine gründliche, aber keine vordergründige Maßnahme. Von modischem Schnickschnack hat dieses Automobil nie viel gehalten. Der Serien-Escort so wenig wie seine sportlichen Brüder. Und seine Kenner auch nicht. Bei der neuen Serie des Escort hat sich daran nichts geändert.



Um so mehr hat sich für seine Kenner geändert. Denn der Escort hat genau in den Punkten an Wert gewonnen, auf die ein ebenso anspruchsvoller wie kühl kalkulierender Autofahrer Wert legt. Bei der Konstruktion des Escort-Fahrwerks wurden Motorsport-erkenntnisse in die Serienproduktion übernommen. Die reibungsfreie, asymmetrische Parabelfeder an der Hinterachse gewährleistet hohen Abroll- und Federungskomfort. Die dadurch erreichte Reduzierung

der ungefederten Massen sowie gleichzeitige Weiterentwicklungen an Stabilisator und Stoßdämpfern vervollkommen das Fahrverhalten.

In einer Serie, die von der Limousine mit Reisekomfort bis zum sportlichen „Sport“ oder gar zum RS-Programm reicht, kann sich eine Aufwertung weder auf den Komfort noch auf Fahrqualitäten beschränken. Die neue Escort-Serie bringt eine ganze Serie von Pluspunkten. In der Funktionalität, in der

Sicherheit, im Fahrverhalten. Noch mehr Gegenwert spricht jetzt noch mehr für den Escort.

Und das nicht zuletzt deshalb, weil sich an den bekannten Escort-Stärken wie Zuverlässigkeit und Solidität absolut nichts geändert hat. Was seine Kenner sehr zu schätzen wissen.

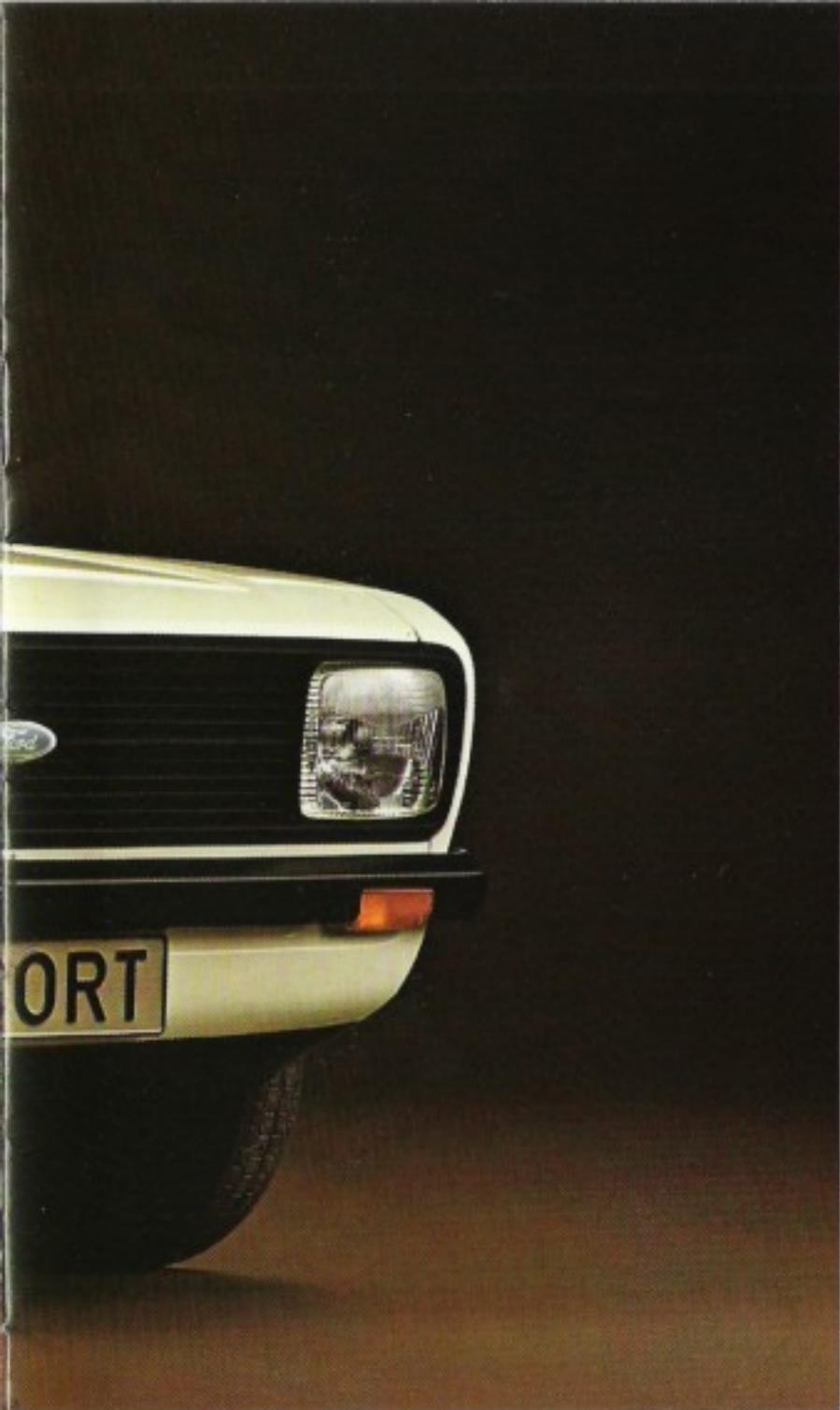


**Mehr drin, mehr dran.  
Von Anfang an.  
Ford Escort.**

Ford Escort Grundmodell ▲

Die Wertsteigerung beginnt schon beim preiswertesten Escort. Vieles war am Escort schon vor der neuen Serie serienmäßig: die Kombination von Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurten und Kopfstützen vorn ebenso wie die heizbare Heckscheibe oder der Rückfahrscheinwerfer, um nur einige Beispiele von vielen zu nennen.

Ein neuer Gewinn an Sicherheit sind die 5-Zoll-Stahlfelgen in Verbindung mit einer verbreiterten Spur. Und das verfeinerte Ansprechen der reibungs-



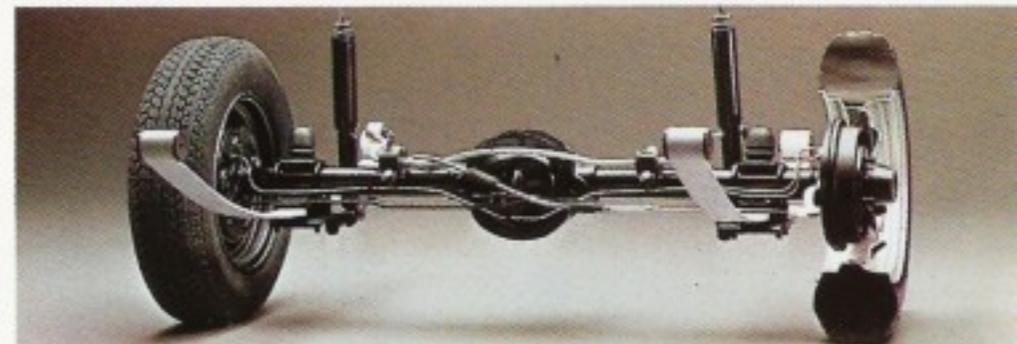
freien, asymmetrischen Parabelfeder an der Hinterachse in Verbindung mit vorderen McPherson-Federbeinen verbessern den Fahrkomfort. Zusätzlich Schutz der seitlichen Karosserieteile bieten die Seitenschutzleisten mit Kunststoffauflage.

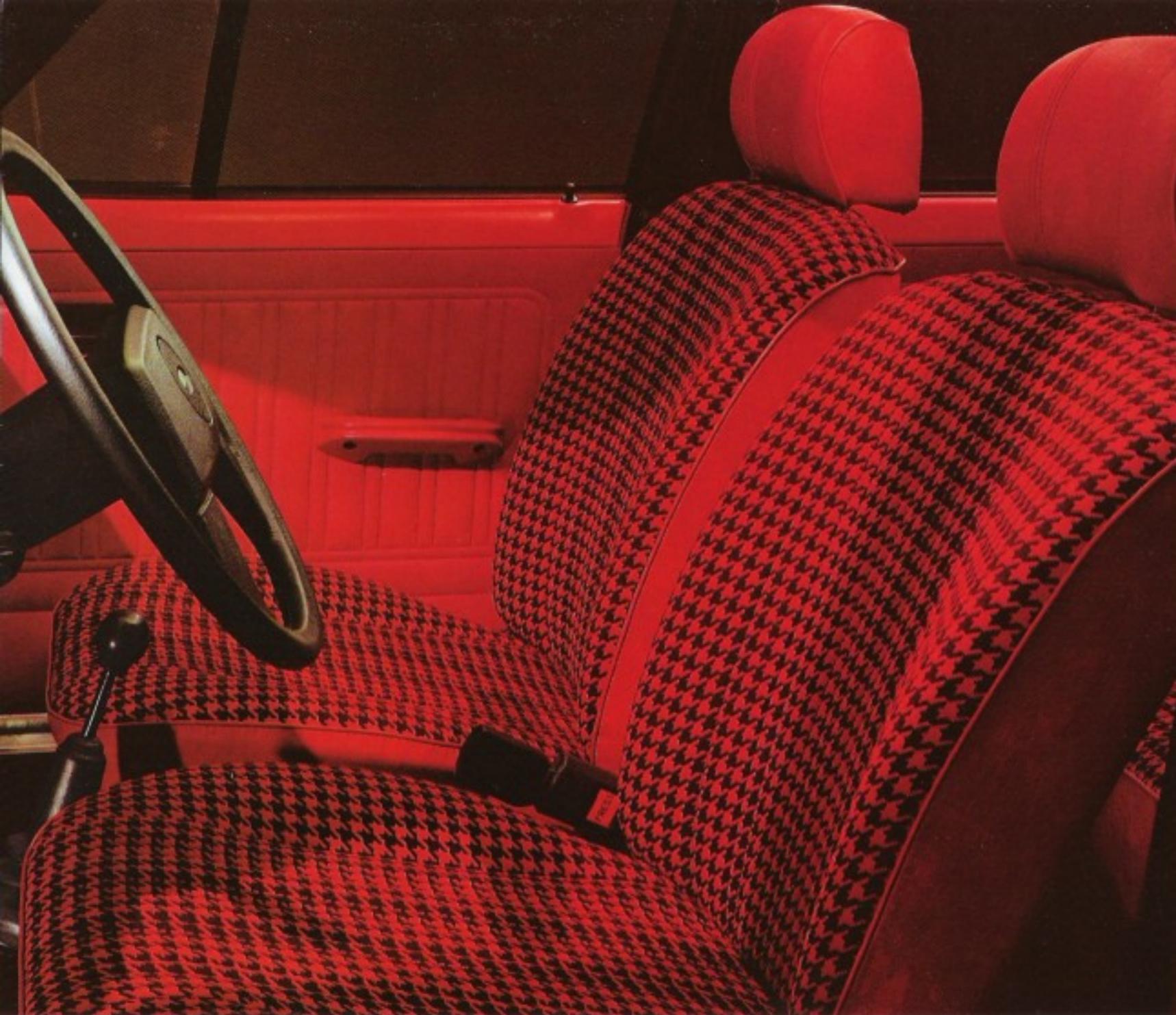
Der Linie wie dem Licht dienen die neuen Rechteck-Scheinwerfer. Front- und Heckscheibe sind schwarz eingefärbt. Das schaumstoffummantelte 2-Speichen-Lenkrad macht dem Fahrer das Fahren seines Escort noch leichter. Und gibt es einen

besseren Beweis, daß eine vollwertige Limousine ein sehr handliches Auto sein kann, als den Wendekreis von nur 9,50 m?

Innen bleibt trotz kompakter Außenmaße erstaunlich viel Platz. Wer einmal darin Platz nimmt, entdeckt leicht einen neuen Stammplatz. Der groß dimensionierte Kofferraum trägt seinen Teil – 411 Liter Fassungsvermögen – dazu bei, den Escort höchst einladend zu machen.

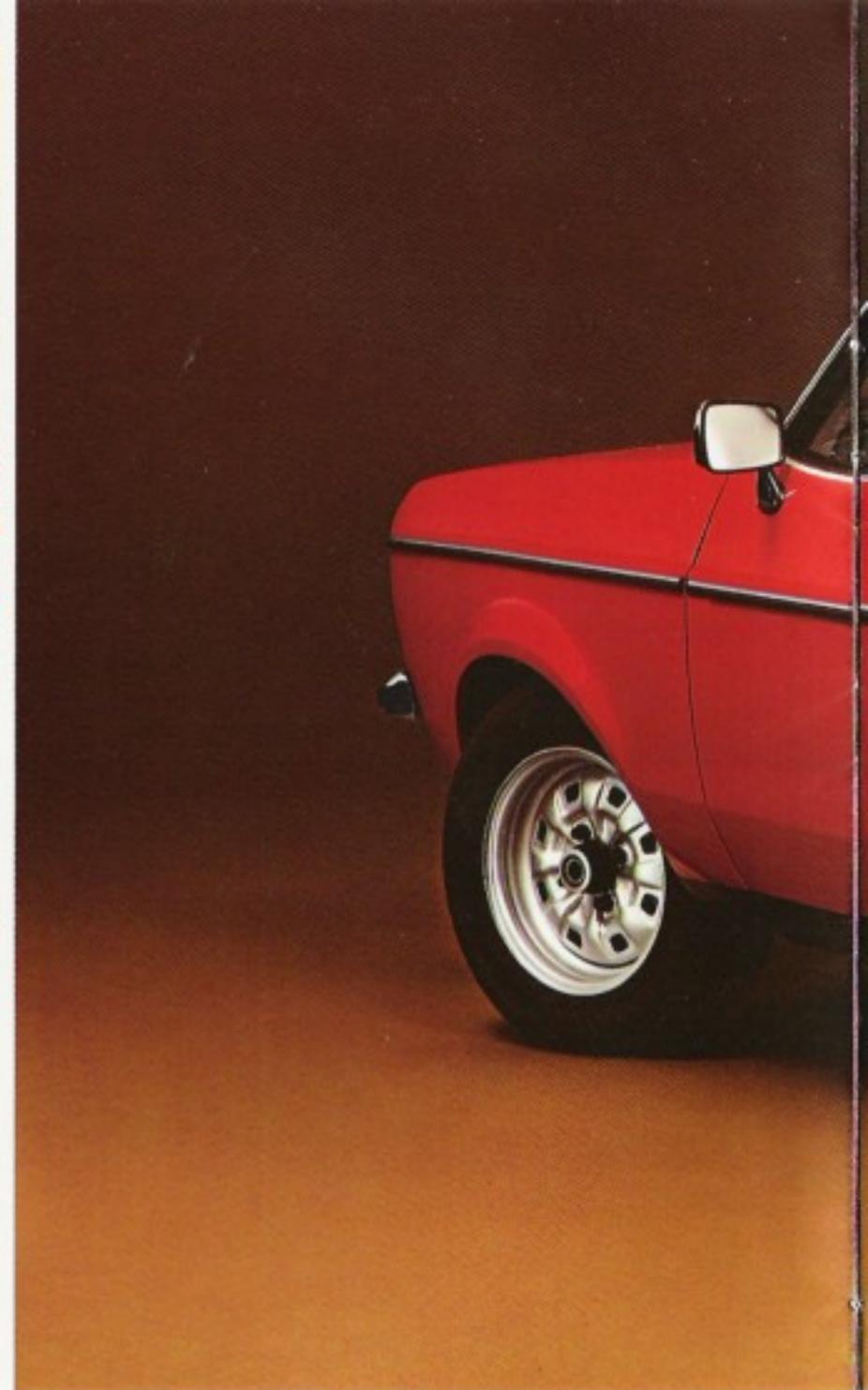
Neues 2-Speichen-Lenkrad ▲





**Annehmlichkeiten,  
die sich sehen lassen können.  
Ford Escort L.**

Ford Escort L Innenraum ▲



Eine klassische Limousine, die zwischen Raum und Kofferraum trennt, sollte nie zwischen Wirtschaftlichkeit und Komfort trennen. Wie gut sich beides miteinander vereinen läßt, zeigt die L-Version des Ford Escort.

Bei der neuen Serie fallen zuerst die frischen Polsterstoffe mit ihrem lebendigen Hahnentritt-Dessin ins Auge. Die Einzelruhesitze vorn bieten ausgezeichneten Langstrecken-Komfort.



Unter den neuen Annehmlichkeiten gibt es auch solche, die den Fahrer besser sehen lassen: wie den Scheibenwischer-Intervallschalter. Jetzt schon ab L-Modell serienmäßig.

Gut im Blick des Fahrers wie bei allen Escort-Modellen: die übersichtlich angeordneten blendfreien Rundinstrumente. Gut im Griff: der Mehrfunktions-Hebel an der Lenksäule – die Hände können am Lenkrad bleiben.

Zu den äußeren Merkmalen, die sich beim Escort L sehen lassen können, gehören die schwarzen Tür- und Seitenfensterrahmen rundum. Und die 5-Zoll-Stahl-Sportfelgen.

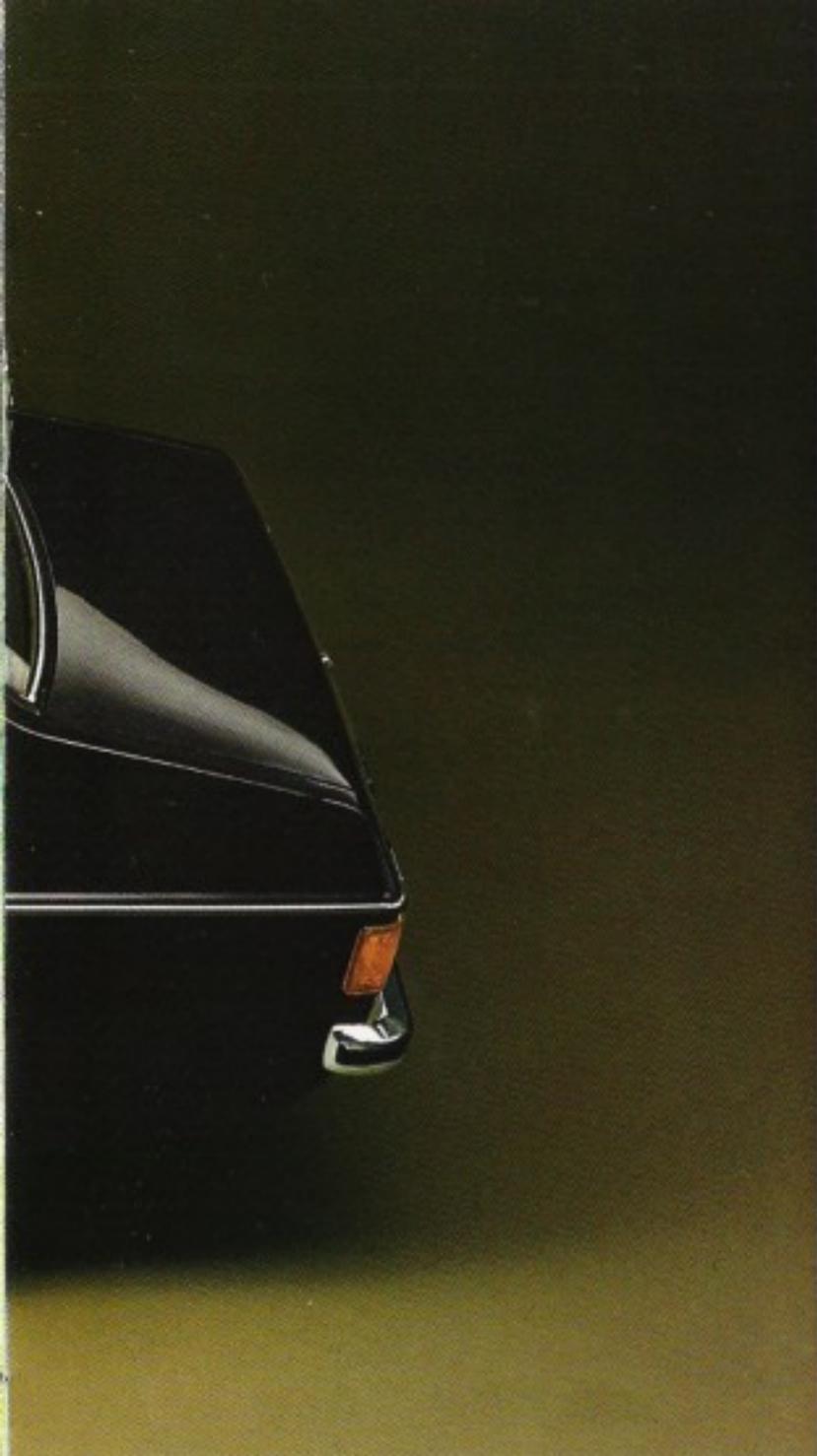
Ford-Escort L 4türig ▲  
Scheibenwischer-Intervallschalter serienmäßig ►





**Zeichen gehobenen Komforts.  
Ford Escort GL.**

Ford Escort GL viertürig ▲



Wem auf den vorangegangenen Seiten die Komfortseite des Escort noch Wünsche offen gelassen hat, der sei in den GL eingeladen.

Im geschmackvoll ausgestatteten Innenraum sind Türen und Seitenflächen voll verkleidet. Auf der Mittelkonsole: eine elektrische Zeituhr. Der sportliche Schaltknüppel steckt in einer Ledermanschette. Neu in dieser Escort-Serie sind die GL-Polsterstoffe, wie man sie auch in den GL-Versionen des Capri und des Granada findet.



Der Außenspiegel ist von innen verstellbar. In der gepolsterten rechten Sonnenblende ein Make-up-Spiegel. Der Kofferraum ist beleuchtet.

Zusätzlicher sportlicher Akzent: Zierringe an den Stahl-Sportfelgen. Und wer es auch in der Leistung sportlicher liebt, kann statt des serienmäßigen 1,3-Liter-Normalbenzin-Motors mit 40 kW (54 PS) gegen Mehrpreis den 1,3-Liter-Superbenzin-Motor bekommen, der 51 kW (70 PS) leistet.

Ford Escort GL Innenraum ▲

von innen verstellbarer  
Außenspiegel, serienmäßig ▶





**Luxusmodell in konzentrierter Form.  
Ford Escort Ghia.**

Das Spitzenmodell der Escort-Serie repräsentiert ein Komfort-Niveau, das normalerweise ausschließlich größeren Autos vorbehalten ist. Dadurch hebt sich der Escort Ghia von Autos gleicher Größenordnung ab.

Ghia-Finish zeigt sich im weichen Teppichboden, farblich auf den Innenraum abgestimmt. Die Türverkleidungen reichen bis zu den Unterkanten. Die Armaturentafel ist mit einer holzgemaserten Blende verkleidet, Sonnenblenden und Armlehnen sind gepolstert. Zu den vielen nützlichen Ghia-Details



gehören ein Tageskilometerzähler und neuerdings eine Scheinwerferwisch-/Waschanlage.

Der serienmäßige Drehzahlmesser erinnert Sie daran, daß der Escort Ghia von einem leistungsstarken 1,3-Liter-51 kW (70 PS)-Motor beschleunigt wird. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis bekommen Sie auch den 1,6-Liter-Motor mit 62 kW (84 PS). Wem es weniger auf Leistung ankommt, der kann einen 1,3-Liter-Motor für Normalbenzin wählen, gegen Minderpreis.

Der Fahrkomfort des Escort Ghia läßt sich eigentlich nur noch durch die Ford-C3-Automatik steigern – zum 1,3-Liter-Motor mit 43 kW (57 PS) und zum 1,6-Liter-Motor erhältlich.

Ford Escort Ghia 4türig, 5½-Zoll-  
Aluminium-Sportfelgen, serien-  
mäßig ▲

Scheinwerferwisch-/Wasch-  
anlage, serienmäßig ►





**Mehr Leistung.  
Unter der Haube und auf der Straße.  
Ford Escort Sport.**

Beim Fahrwerks-Tuning des Escort Sport wurde die Karosserie tiefergelegt und die Federung gestrafft. So bleibt der Wagen auch bei forciertem Tempo besser unter Kontrolle.

Die Fahrleistungen des Escort Sport haben also eine sichere Grundlage. Und das ist gut so. Denn der 1,6-Liter-Querstrom-Motor – 62 kW (84 PS) stark – beschleunigt das kompakte Auto in nur 11,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und macht es über 160 km/h schnell.



Im sportlichen Cockpit geht's funktionell und doch komfortabel zu. 3-Speichen-Sportlenkrad. Übersichtliche Armaturenfront mit serienmäßigem Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler. Die Einzelruhesitze geben nicht nur guten Seitenhalt, sie bieten auch den Komfort, der Sie lange Strecken ermüdungsfrei zurücklegen läßt. Neu das Polsterstoff-Dessin.

Zur besseren Rücksicht gibt es einen zweiten Außenspiegel auf der rechten Seite. Bei Nachtfahrten

wird die Fahrbahn zusätzlich zu den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern durch zwei Halogen-Fernscheinwerfer ausgeleuchtet.

Konsequente Fortsetzung dieser Sportlichkeit ist das Escort-RS-Programm. Für hohe Fahrleistungen gibt es den Escort RS 2000. Serienmäßig mit 81 kW (110 PS) erhältlich. Aber auch eine 79-kW-(132-PS)-Version ist erhältlich und für die Straße zugelassen. Mit Kotflügelverbreiterung, 7 1/2 x 13 Zoll-Aluminium-Rädern, 235/60 VR 13-Reifen, Bilstein-Fahrwerk.

▲ Ford Escort Sport und Ford Escort RS

Ford Escort Sport serienmäßig: 3-Speichen-Lenkrad und Spezial-Instrumentierung. ▶





## Hobbyraum mit großer Heckklappe. Ford Escort Turnier.

Wer eine Familie oder ein „großes“ Hobby hat, der findet im Escort Turnier die richtige Größe. Denn er ist genauso wirtschaftlich, komfortabel und sicher wie die Escort-Limousinen. Und obwohl der Turnier außen nur 7,8 Zentimeter mehr mißt, bietet er innen erhebliche Platzvorteile und zahlreiche Variationsmöglichkeiten.

Hinter der großen Heckschwungtür, die bis zur Stoßstange reicht, öffnet sich Ihnen ein Ladevolumen von 770 Liter. Und das läßt sich im Hand-



umdrehen auf 1390 Liter erweitern, indem Sie die Rücksitzbank umklappen.

Der Vorteil, innen mehr Platz zu haben, ohne auf Pkw-Komfort verzichten zu müssen, hat bereits viele überzeugt: man begegnet dem Escort Turnier immer häufiger.

Den Ford Escort Turnier gibt es in drei Ausstattungs-Varianten: als Grundmodell oder in der L- oder GL-Version.

Das Motoren-Angebot bietet Ihnen die Möglich-

keit, sich ohne Mehrpreis zwischen dem 1,1-Liter-/32 kW (44 PS)\*\*) und dem 1,3-Liter-Motor/40 kW (54 PS) entscheiden zu können. Beide Motoren arbeiten nach dem Querstrom-Prinzip, zeichnen sich durch niedrige Verbrauchswerte aus und sind mit Normalbenzin zufrieden.

Da der Escort Turnier mit 2,41 m den gleichen Radstand wie die Limousinen und folglich den gleichen Wendekreis von nur 9,50 m hat, ist er auch im dichtesten Stadtverkehr genauso mühelos zu fahren.

Lichte Höhe der Hecktür: 750 mm  
Laderaum-Länge bis Vordersitz 1565 mm\*)  
Laderaum-Höhe 856 mm\*)  
Laderaum-Breite 1270 mm\*)  
Laderaum-Volumen:  
0,770 m<sup>3</sup> bzw. 1,390 m<sup>3</sup> bei umgeklappter Rücksitzlehne  
\*) gemessen am Laderaum-Boden  
\*\*) nicht beim GL

Serienmäßig hat der Escort Turnier einen mittleren Rückfahrscheinwerfer.

Ford Escort GL Turnier ▲



**Die neue Ford Escort-Serie  
kann sehr individuell sein.**



#### Einzelextras gegen Mehrpreis (u. a.)

- A** Ausstellfenster vorn
- B** Außenspiegel von innen verstellbar (für Limousinen)
- C** Autom. Getriebe [mit 1,3-l/42 kW (57 PS) u. 1,6-l/62 kW (84 PS)]\*  
Dach mit Kunstlederbezug
- D** Getönte Scheiben rundum (für Limousinen)  
Stoßstangenhörner  
Nebelschlußleuchte
- E** Radio (Ford M 12 D, P 22 D oder P 42 D), mit Verkehrsfunk-  
dekoder und Senderkennung  
Scheibenwischer-Intervallschalter
- F** Sportfelgen 5\*  
Automatik-Sicherheitsgurte hinten (mittl. Gurt stat. Beckengurt)  
Mittelkonsole mit Zeituhr  
Heckscheibenwisch-/Waschanlage (für Turnier)
- G** Scheinwerferwisch-/Waschanlage

#### Motoren

- 1,1 Liter, LC, 32 kW (44 PS)\* (nur für 2türige Limousinen)
- 1,3 Liter, LC, 40 kW (54 PS)
- 1,3 Liter, HC, 42 kW (57 PS)\*; nur in Verbindung mit Automatik
- 1,3 Liter, HC, 52 kW (70 PS) (für Limousinen)
- 1,6 Liter, HC, 62 kW (84 PS)\*

S = serienmäßig  
■ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

▼ = alternativ, ohne Minderpreis  
● = auf Wunsch, gegen Minderpreis

- = nicht verfügbar  
\* Angebots-Einschränkung siehe Preisliste

	Escort	Escort L	Escort GL	Escort Ghia	Escort Sport
A	■	■	■	■	■
B	■	■	S	S	■
C	■	■	■	■	-
D	■	■	■	■	■
E	■	■	■	■	■
F	■	S	S	S	S
G	-	-	■	S	-
Motoren					
1,1 Liter, LC, 32 kW (44 PS)*	▼	▼	-	-	-
1,3 Liter, LC, 40 kW (54 PS)	S	S	S	●	-
1,3 Liter, HC, 42 kW (57 PS)*	■	■	■	-	-
1,3 Liter, HC, 52 kW (70 PS)	-	■	■	S	●
1,6 Liter, HC, 62 kW (84 PS)*	-	-	-	■	S



Bei 5 Modellen und 5 Motoren hören die Möglichkeiten, einen Escort nach persönlichen Vorstellungen zu wählen, noch lange nicht auf. Sondern fangen erst richtig an.

Die Extras, die Sie auf Wunsch und gegen Mehrpreis bekommen können, reichen vom automatischen Getriebe bis zum Dach mit Kunstlederbezug, von Stoßstangenhörnern bis zur Nebelschlußleuchte. Wer auch an Sicherheit auf den Rücksitzen denkt, wird sich für Automatik-Sicherheitsgurte hinten

entscheiden. Wer auf die Annehmlichkeiten getönter Scheiben nicht gern verzichtet, kann sie haben. Ebenso unterhaltsam wie nützlich ist ein Radio mit Verkehrsfunk-Dekoder und Senderkennung.

Und natürlich können Escort- und Escort L-Käufer viele Ausstattungsdetails extra bekommen, die im Escort GL, Ghia oder Sport serienmäßig sind. Zwei Beispiele für viele: Mittelkonsole mit Zeituhr, Scheinwerferwisch-/Waschanlage.



## Der gute Ford-Service gehört zur Wirtschaftlichkeit.

Beim Service ist nicht nur entscheidend, wie gut er ist. Sondern auch, wie selten man ihn in Anspruch nehmen muß.

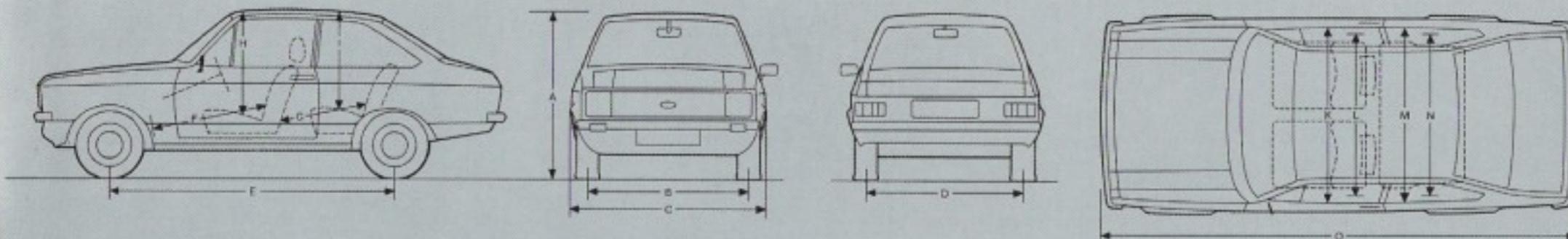
Die Service-Qualität hat Ford durch das Diagnostic-System gesteigert. Ihr Wagen wird vor der Wartung einer genauen Diagnose mit modernsten elektronischen Geräten unterzogen.

Die Service-Häufigkeit hat Ford durch die Verdoppelung der Inspektions-Intervalle auf 20.000 Kilometer verringert. (Dazwischen lediglich eine Kontrolle.)

Auch die robuste Bauweise und die gute Verarbeitung des Escort betrachten wir als Teil des Service. Dazu gehört auch der Korrosionsschutz:

Ford Escort Ghia 4türig. ▲

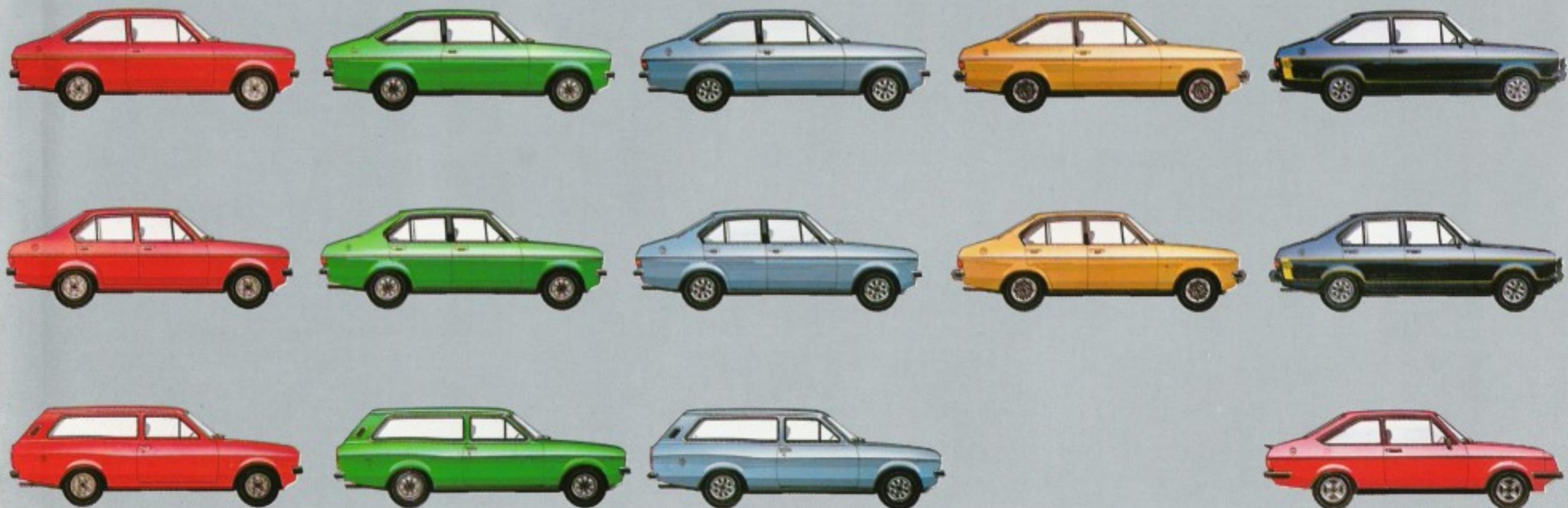
Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die Karosserie phosphatiert und erhält anschließend eine Tauchgrundierung nach dem Elektrophorese-Verfahren. Im nächsten Arbeitsgang wird elektrostatisch ein Spritzfüller auf Außenflächen und Unterboden aufgetragen. Danach kommt als letzte Schicht ein kratzfester, lichtbeständiger Acrylic-Lack.



**Maßzeichnungen Escort Limousine**

A = Höhe	1398 mm
B = Spur vorn	1270 mm
C = Breite	1596 mm
D = Spur hinten	1296 mm
E = Radstand	2407 mm
F = Beinraum vorn	998 mm
G = Beinraum hinten	864 mm
H = Kopfraum vorn	960 mm
J = Kopfraum hinten	937 mm
K = Schulterraum vorn	1262 mm
L = Hüft Raum vorn	1255 mm
M = Schulterraum hinten	1262 mm
N = Hüft Raum hinten	1252 mm
O = Länge über alles	4058 mm

## FORD ESCORT MODELLÜBERSICHT



### Der Ford Escort

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.: Technik: 1,1- oder 1,3-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor, 32 kW oder 40 kW (44 PS oder 54 PS), Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker, 2-Speichen-Lenkrad, schaumstoffummantelt, Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Automatik-Sicherheitsgurte vorn, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, 155 SR 13-Stahl-Gürtelreifen auf 5"-Stahlfelgen, Rückfahrscheinwerfer, Seitenzierleiste mit Kunststoffauflage (Limousinen).

### Der Ford Escort L

Technik: 1,1- oder 1,3-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor, 32 kW oder 40 kW (44 PS oder 54 PS), Lieferumfang zusätzlich zu Escort u. a.: Bietet zusätzlichen Komfort, Teppichboden, abblendbarer Innenspiegel, Laderraumbeleuchtung beim Turnier, verchromte Stoßstangen mit Kunststoffauflage, Seitenzierstreifen (Turnier), Scheibenwischer-Intervallschaltung, 5"-Stahl-Sportfelgen.

### Der Ford Escort GL

Technik: 1,3-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor, 40 kW (54 PS). Lieferumfang zusätzlich zu Escort L u. a.: Mittelkonsole mit Zeituhr, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), Zigarettenanzünder, beleuchtet, spezieller Sitzbezugstoff, Laderraumteppich beim Turnier, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Felgenzier-ringe.

### Der Ford Escort Ghia

Technik: 1,3-l-HC-Vierzylinder-Reihenmotor, 51 kW (70 PS). Lieferumfang zusätzlich zu Escort GL u. a.: Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, spezieller Sitzbezugstoff und -stoff, Teppichbezug am unteren Teil der Türen, Kofferraumteppich, 5"-Aluminium-Sportfelgen mit 175/70 SR 13-Stahl-Gürtelreifen, Stoßstangenhörner, Scheinwerfer-Wischwasch-Anlage.

### Der Ford Escort Sport

Technik: 1,6-l-HC-Vierzylinder-Reihenmotor, 62 kW (84 PS). Lieferumfang zusätzlich zu Escort u. a.: Startautomatik, spezielle Fahrwerksabstimmung, Cockpit mit 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Tageskilometerzähler, spezieller Sitzbezugstoff, 5"-Stahl-Sportfelgen mit 175/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Halogen-Fernscheinwerfer, Außenspiegel an Beifahrertür, Stoßstangen vorn geteilt, Zierstreifen auf der Motorhaube, Seitenzierstreifen mit Sportschriftzug.

# Technik, Maße und Gewichte.

Motor:	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1071	1263	1263*	1263	1566
Vierzylinder-Reihenmotor, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlauf- schmierung mit Hauptstrom- ölfilter	Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment/bel: Verdichtung: Vergaser:	mm KW (PS)/U/min Nm (mkg)/U/min	80,98/53,29 32 (44)/5500 71 (7,2)/3000 8,0:1 Fallstromvergaser	80,98/62,99 40 (54)/5500 85 (8,7)/3000 8,0:1 Fallstromvergaser	80,98/62,99 42 (57)/5500 91 (9,3)/3000 9,2:1 Fallstromvergaser * nur in Verbindung mit automatischem Getriebe	80,98/62,99 51 (70)/5500 92 (9,4)/4000 9,2:1 Registervergaser	80,98/77,62 62 (84)/5500 125 (12,7)/3500 9,0:1 Registervergaser
<b>Fahrleistungen:</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h mech. Getriebe: autom. Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit mech. Getriebe: autom. Getriebe: Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN mech. Getriebe: autom. Getriebe:	sec. sec. km/h km/h Liter Liter	Limousine Turnier - - - -	Limousine Turnier - - - -	Limousine Turnier - - - -	Limousine - - - - - -	Limousine - - - - - -
<b>Maße und Gewichte:</b>	Länge: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite vorn: hinten:	Lim./Turnier mm mm mm mm mm	3978/4056 1596/1564 1398/1414 2407 1289 1315	3978/4056 1596/1564 1398/1414 2407 1289 1315	3978/- 1596/- 1398/- 2407 1289 1315	3978/- 1596/- 1398/- 2407 1289 1315	3978/- 1596/- 1398/- (1385) 2407 1289 1315
	Leergewicht: Nutzlast: Zul. Gesamtgewicht:	Lim. 2-türig mech./autom. Lim. 4-türig mech./autom. Turnier 3-türig Lim. 2-türig mech./autom. Lim. 4-türig mech./autom. Turnier 3-türig Lim. 2-/4-türig Turnier	kg kg kg kg kg kg kg kg	880 910 920 440 440 440 1320/1350 1380	885 915 920 440 440 440 1325/1355 1360	885 915 - 440 440 - 1325/1355 -	910 940 - 425 425 -/- 1335/1365 -
	Anhängelast gebremst: Anhängelast ungebremst:	Limousine mech./autom. Turnier Limousine mech./autom. Turnier	kg kg kg kg	450/- 450/- 250/- 200/-	650/- 650/- 450/- 450/-	-/650 -/- -/420 -/-	650/- -/- 450/- -/-
	Dachlast: Kofferrauminhalt: Laderaumvolumen:	Lim. 2-/4-türig Turnier 3-türig Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt Lichte Höhe der Hecktür	kg Liter m <sup>3</sup> mm	75 411 0,770/1,390 750	75 411 0,700/1,390 -	75 411 - -	75 411 - -
<b>Getriebe:</b>	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.						
<b>Fahrwerk:</b>	Antrieb: Radaufhängung vorn: hinten: Zugelassen für fünf Personen. Bereifung und Felgen:	Hinterradantrieb Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und koaxialen, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator. spur- und sturzkonstante ungeteilte Hinterachse an Halbelliptik- Längsblattfeder. Stabilisator bei Limousinen (ab 1,3 Liter), doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer. Stahlgürtelreifen: Felgen:	155 SR 13 4 1/2"-Lochfelgen/GL und Sport: 5"-Stahl-Sportfelgen/Ghia: 5 1/2"-Aluminium-Sportfelgen	Lenkung: Wendekreis: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und Pralltopf. 9,53 m Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Scheibenbremsen vorn/Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker.	155 SR 13 175/70 SR 13 (Ghia Sport)	175/70 SR 13 (Ghia Sport)
<b>Füllmengen:</b>	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem einschl. Heizung: Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter ca. Liter ca. Liter	41 5,0 3,25	41 5,0 3,25	41 5,0 3,25	41 5,0 3,25	41 5,0 3,25
<b>Elektrische Anlage:</b>	12-V-Drehstrom-Anlage; Drehstromlichtmaschine 35 A (Escort Turnier, Escort L Turnier), 45 A (Escort, Escort L Lim., GL, Ghia, Sport).						

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Sept. '78/80180.

## FORD ESCORT



Das Zeichen der Vernunft.