



## Das RS-getunte Sportgerät, mit dem Sie auch ins Büro fahren.

Ein Auto fahren, das nicht jeder fährt. Ein Ford Escort RS 2000, dessen Serienleistung nach RS-Tuning von 82 kW (110 PS) auf 97 kW (132 PS) steigt. Mit Kotflügelverbreiterung für die voluminösen 235/Serie 60 VR 13-Reifen auf 7½-Zoll-Aluminium-Rädern, Bilstein-Fahrwerk u. a. m. mit Straßen-Zulassung.

Die nachträgliche Umrüstung im Rahmen des Ford-RS-Tuning-Programms ist bei allen Ford-RS-Händlern möglich. Und manche Tuning-Maßnahme ist preiswerter, als Sie glauben.

Eine Uhr, die nicht jeder fährt. Ein Zeitcomputer im Ford-RS-Design, gebaut nach den Präzisionsmaßstäben des Motorsports, jetzt in begrenzter, numerierter Serie lieferbar.

### Und der Chronograph, der Ihnen die Rundenzeiten stoppt.

Elektronischer LC-Chronometer:  
24 Std. Std./Min. Min./Sek. Tag/Mon.  
Separate LC-Stoppuhr 1/100 Sek.  
mit Speicher, Taylor- & Split-Funktion.  
Simultan-Messung. Lap-Timing.  
30°-Anatomie. Edelstahl-Monocoque-Gehäuse.



### Einladung zum Individualismus.

An Ford-Werke Aktiengesellschaft, Motorsport-Abteilung E/DPS 3, 5000 Köln 60

Ich bitte um  Informationen über das Ford-RS-Tuning-Programm der Ford-RS-Händler.  
 Lieferung des Ford-RS-Zeitcomputers zum Preis von DM 630  per Nachnahme  gegen V-Scheck.  
(Zutreffendes bitte ankreuzen)

Name und Vorname

Straße

PLZ/Wohnort

