



FORD ESCORT RS





# Ford Escort RS 2000. Das Leistungsvermögen eines 2-Liters. Die Vernunft eines Escort.



Der Charakter des Ford Escort RS 2000 wird konsequent von zwei dominierenden Merkmalen geprägt. Von seinem Leistungsvermögen. Und von der Aerodynamik seiner Form.

Die kompakte Limousine demonstriert in der Praxis sehr deutlich, was ein Leistungsgewicht von 8,4 kg/PS bedeutet. Das Drehmoment der großen 2-Liter-RS-Maschine erzeugt einen Schub, der das Auto in nur 8,9 sec von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Der Luftwiderstand wurde gegenüber dem Serien-Escort deutlich verringert. Für den Erfolg dieser aerodynamischen Überarbeitung sprechen der günstige Kraftstoffverbrauch (nur 8,7 l auf 100 km nach DIN) und eine Spitzengeschwindigkeit von 180 km/h.



Eine sorgfältig im Windkanal abgestimmte Kombination von Front- und Heckspoiler reduziert die Auftriebskräfte des Fahrtwindes, sichert also einen hohen Anpreßdruck aller vier Räder. Richtungsstabilität und ein spürbarer Abbau von Seitenwindeinflüssen sind das Resultat.

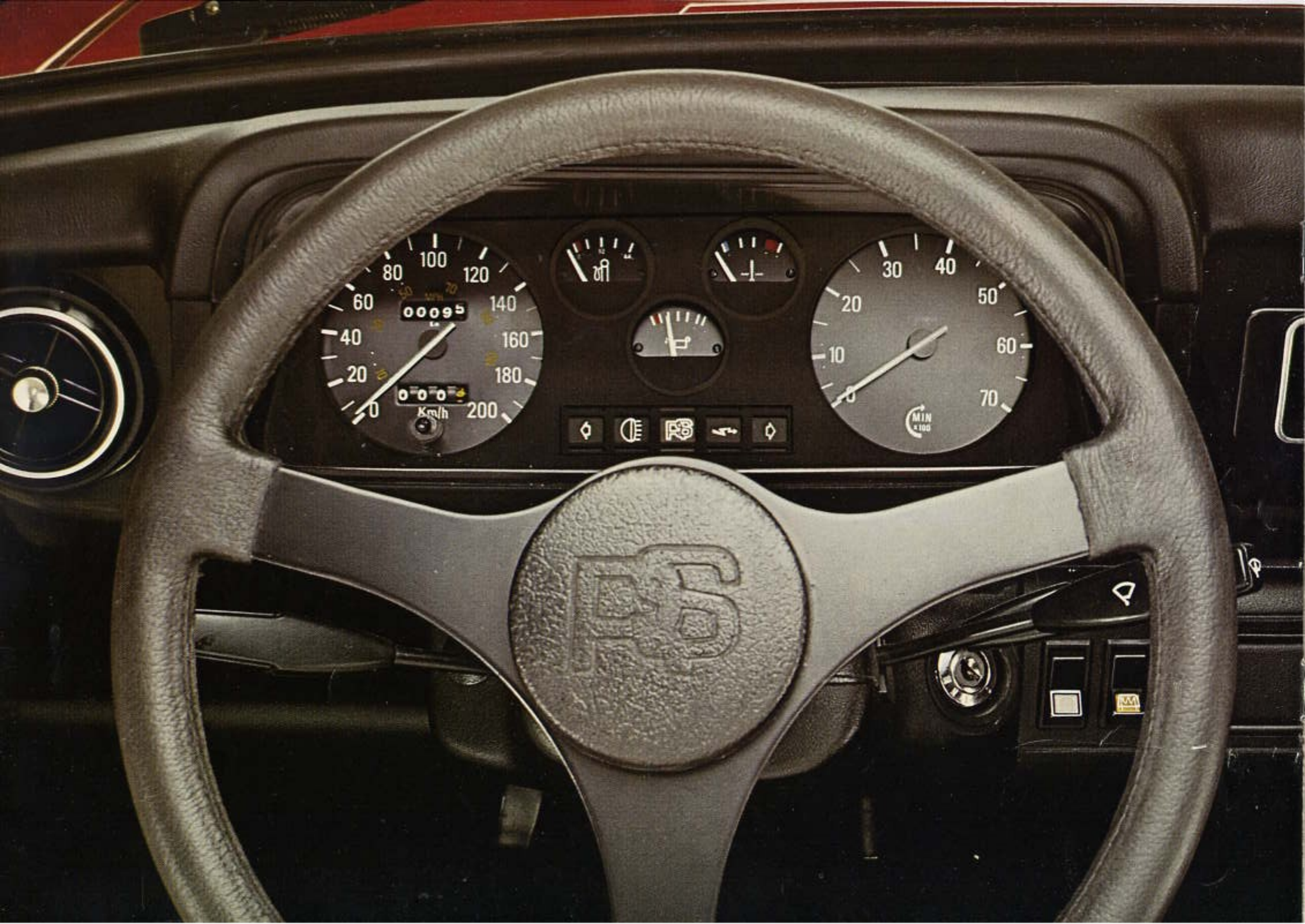
Die Karosserie wurde tiefer gelegt und in den tragenden Elementen verstärkt. Die Vorderachse bekam einen negativen Sturz. Zwei kräftige Längslenker übernehmen die präzise Führung der spur- und sturzkonstanten Hinterachse.

Mit der Motorleistung stieg auch die Leistungsfähigkeit der Zweikreis-Bremsanlage. Vorn wurden die größeren 247,5-mm-

Scheibenbremsen des 2,3-Liter-Capri und hinten größere Brems-trommeln eingebaut. Die Anlage arbeitet mit Bremskraft-verstärker. Der Escort RS 2000 ist serienmäßig mit Stahlgürtelreifen der Dimension 175/70 HR 13 auf 5½ Zoll breiten Sportfelgen ausgerüstet.

In der Alltagstauglichkeit unterscheidet sich der RS 2000 nicht vom Serien-Escort. Mit 110 PS aus 2 Litern Hubraum ist die RS-Maschine ein niedrig belasteter Gebrauchsmotor ohne jede Empfindlichkeit im Alltagsbetrieb. Der Wagen braucht nur alle 10.000 km einmal Ölwechsel und Inspektion. Und er hat die Ford-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung.





Five indicator lights for various vehicle functions: parking brake, oil pressure, engine temperature, battery charge, and low fuel level.



Ignition switch and other control buttons.



# Ford Escort RS 2000. Die Funktionalität des Cockpits entspricht dem Hochleistungscharakter des Autos.

Das Sportlenkrad mit mattschwarzen Speichen liegt genau richtig, um mit ausgestreckten Armen zu fahren. Die 4 Halogen-Scheinwerfer werden ebenso wie die anderen Bedienungsfunktionen von der Lenksäule aus geschaltet, ohne daß die Hände das Lenkrad verlassen müssen. Die Mittelschaltung arbeitet präzise und mit kurzen Schaltwegen.

Die Armaturenfront hat die komplette GT-Instrumentierung: Tachometer mit Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser.

Das Bestreben, unseren Kunden hohen Gegenwert für ihr Geld zu bieten, zeigt sich auch beim Escort RS 2000. Zu seiner reichhaltigen Serienausstattung gehören u. a.:

Vordere Einzelruhesitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen, Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Teppichboden, elektrische Scheibenwaschanlage, Intervallschaltung zweistufige Scheibenwischer, Zeituhr, Motor- und Kofferraumbeleuchtung, zwei Rückfahrscheinwerfer.

Innenraum des Escort RS 2000  
mit Scheel-Sportsitzen und Zusatzausstattung.



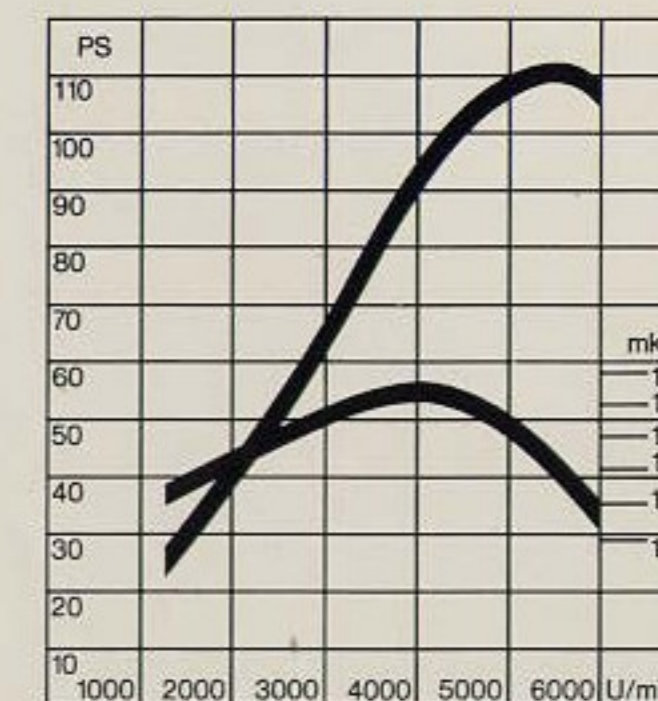


# Ford Escort RS 2000. Informationen über Motorentechnik und zusätzliche Tuning-Maßnahmen.



Der Reihen-Vierzylinder des Escort RS 2000 besitzt alle Merkmale einer modernen Konstruktion: Einen Querstrom-Zylinderkopf mit leicht V-förmig angeordneten, hängenden Ventilen. Die oberliegende Nockenwelle wird durch einen wartungsfreien Zahnriemen angetrieben. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert. Durch eine sorgfältige Abstimmung der Gaswege auf der Einlaß- wie auf der Auspuffseite konnte die Motorleistung ohne Anhebung der Drehzahl (5.500 U/min) auf 110 PS gesteigert werden.

Das maximale Drehmoment stieg auf 16,4 mkp und setzt schon aus niedrigen Drehzahlen kräftig ein, wie das Leistungsdiagramm bestätigt.



Leistungs- und Drehmomentkurve

Über zusätzliche Tuning-Maßnahmen sollten Sie mit Ihrem Rallye-Sport-Händler sprechen. Vorgesehen sind Gasdruck-Stoßdämpfer, die allen sportlichen Wettbewerbsansprüchen genügen, Kotflügelverbreiterungen, 7½-Zoll-Leichtmetall-Felgen mit Stahlgürtelreifen 235/60 HR13, Sperrdifferential, Zusatzscheinwerfer, Überrollkäfig, Hosenträgergurte, Schalensitze.



# Ford Escort RS 2000. Die Technik.

## Motor

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Fünffach gelagerte Pleuellwelle. Leicht V-förmig im Zylinderkopf angeordnete, hängende Ventile, über Schleppebel direkt betätigt. Oberliegende Nockenwelle, durch Zahnriemen von der Pleuellwelle angetrieben. Wasserkühlung. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter. Registervergaser mit Startautomatik.  
Hubraum 1.993 ccm  
Bohrung/Hub 90,87/76,95 mm  
Verdichtung 9,2 : 1  
Leistung 110 DIN-PS bei 5.500 U/min  
Max. Drehmoment 16,4 mkgp bei 3.750 U/min  
Kraftstoffverbrauch auf 100 km nach DIN 8,7 l (S)

## Getriebe

4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Mittelschaltung  
Übersetzung 1. Gang 3,65  
2. Gang 1,97  
3. Gang 1,37  
4. Gang 1,00  
Rückwärtsgang 3,66  
Einscheiben-Tellerfeder-Trockenkupplung  
Kupplungsdurchmesser 216 mm  
Hinterachsübersetzung 3,54 : 1  
Kardanwelle zweiteilig

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 8,9 sec  
Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen:  
1. Gang 45 km/h  
2. Gang 83 km/h  
3. Gang 120 km/h

## Fahrwerk

Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator.  
Hinterachsaufhängung: spur- und sturzkonstante, ungeteilte Hinterachse an Halbelliptik-Längsblattfedern, Längslenker, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer.

## Lenkgetriebe

Zahnstangenlenkung  
Übersetzung 16,25 : 1  
Wendekreis 9,8 m

## Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen vorn 247,5 mm; Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend, 228,6 mm.  
Wirksame Bremsfläche vorn 151,2 cm<sup>2</sup>  
Wirksame Bremsfläche hinten 305,17 cm<sup>2</sup>  
Handbremse auf die Hinterräder wirkend

## Räder

Sportfelgen 5 1/2" x 13

## Reifen

Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13 serienmäßig

## Gewichte

Leergewicht 925 kg  
zulässiges Gesamtgewicht 1.325 kg  
zulässige Achslast vorn 630 kg  
zulässige Achslast hinten 800 kg  
Anhängelast gebr. 1.000 kg  
Anhängelast ungebr. 450 kg

## Außenmaße

Länge 4.150 mm  
Höhe 1.410 mm  
Breite 1.583 mm  
Radstand 2.407 mm  
Spurbreite vorn 1.289 mm  
Spurbreite hinten 1.315 mm

## Füllmengen

Motor, Ölmenge mit Filter 3,8 Liter  
Getriebe 1,14 Liter  
Kühlsystem mit Heizung 6,8 Liter  
Kraftstoffbehälter 41 Liter

## Elektrische Anlage

55-Ah-Batterie  
Drehstromlichtmaschine 14-V/55 A

## Beleuchtung

4 Halogenscheinwerfer  
2 Rückfahrcheinwerfer

Der Ford Escort RS 2000 wird von Ford-RS-Händlern, die ein spezielles Rallye Sport Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.



Das Zeichen der  
Vernunft.