



FORD FIESTA



# Ford Fiesta - ett starkt kort i Fordfamiljen

Vid utvecklingen av Ford Fiesta har målsättning - en hela tiden varit skapa en bil som kombinerar största möjliga pålitlighet och säkerhet med bästa möjliga ekonomi.

De egenskaper som beskrivs på motstående sida ger Dig en uppfattning om den pålitlighet och säkerhet som byggts in i Fiesta. Värdera själv hur Ford lyckats i sin målsättning.

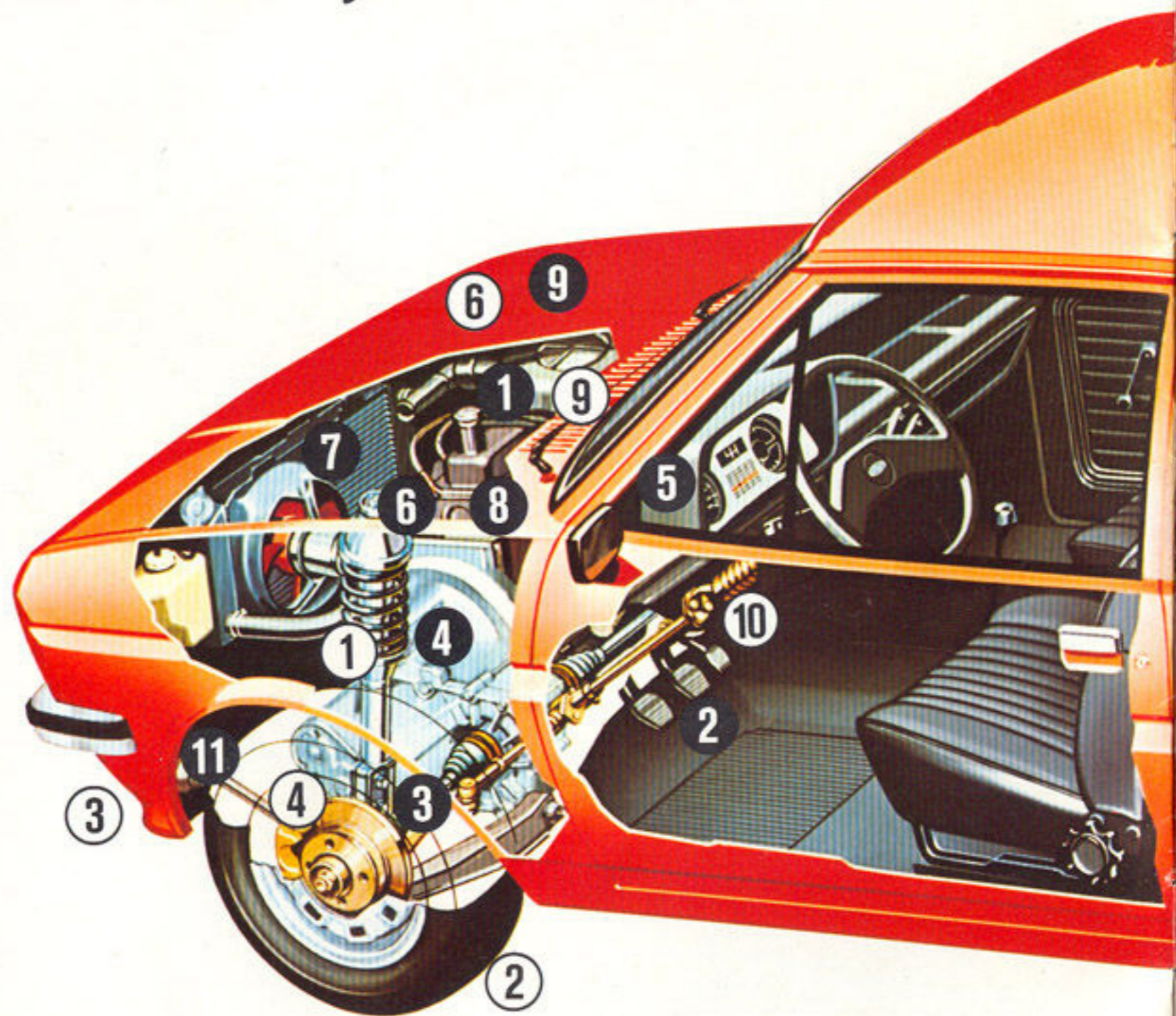
Fiesta har dessutom en mängd egenskaper som tillförsäkrar ägaren en utomordentligt god driftsekonomi. De kilformiga förbränningsrummen i motorn har konstruerats med tanke på minimal bränsleförbrukning under alla körförhållanden. Bränsleförbrukningen vid tomgångskörning och kallstarter har minskats drastiskt genom att Fiesta försetts med Fords epokgörande "överljudsförgasare". Genom att luftströmmen i förgasarens förbiströmningsystem vid denna typ av körning tvingas upp i överljudshastighet finfördelas bränslet i utomordentligt små partiklar vilket ger påtagligt lägre förbrukning vid exempelvis stadskörning. En i takets bakkant inbyggd spoiler och en spoiler fram ger Fiesta mycket goda aerodynamiska egenskaper. Lägre luftmotstånd betyder mindre motorbelastning. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och mindre motorslitage vid landsvägskörning.

Fiesta är givetvis utrustad med stålradialdäck vilket förutom lägre däckslitage även ger lägre bränsleförbrukning.

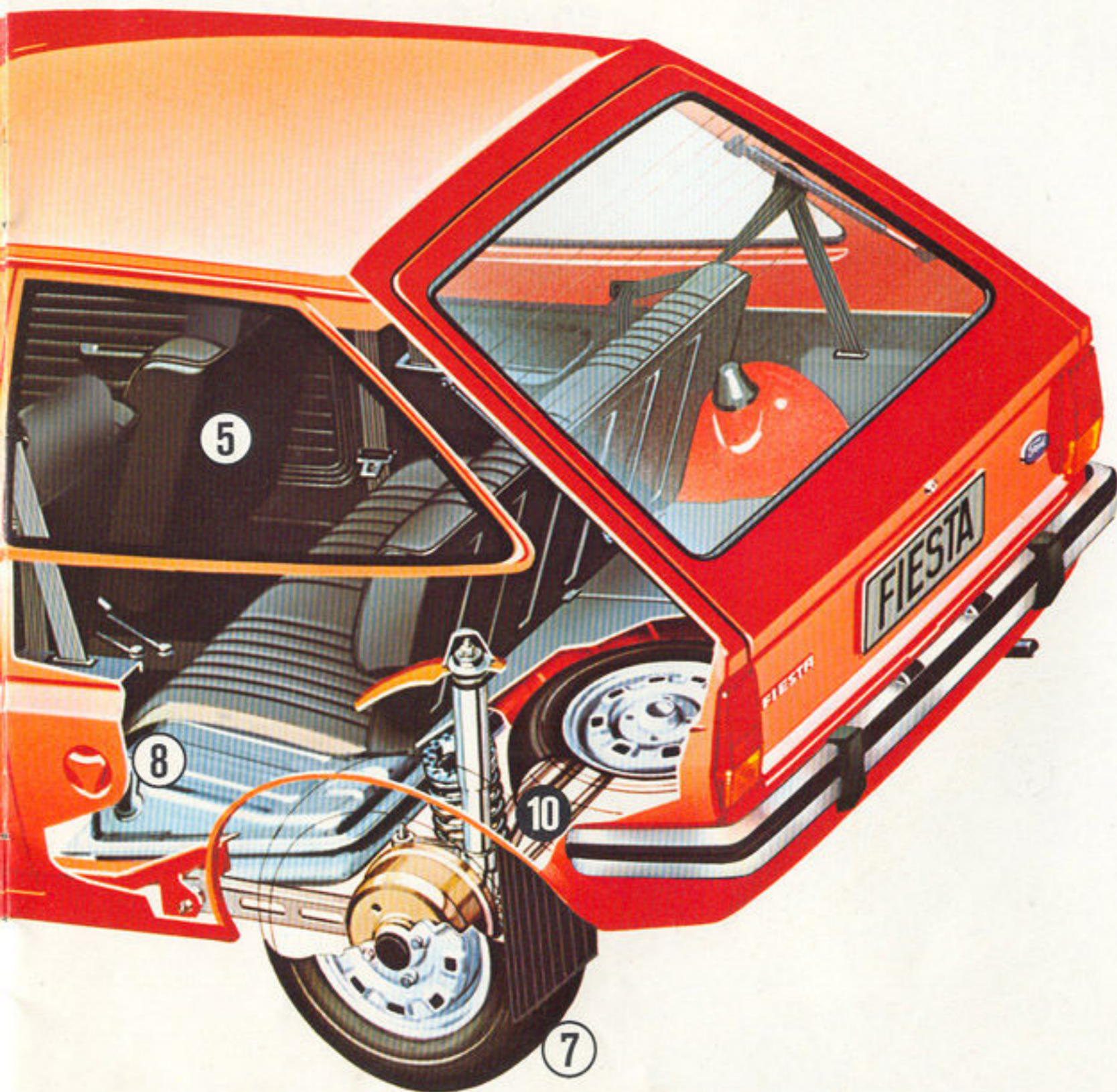
Fiesta har konstruerats med tanke på låga underhållskostnader. Självjusterande bromsar och koppling samt permanentmorda chassikomponenter är bara början på historien om Fiestas enkla och billiga underhåll. Alla dessa värdefulla egenskaper är beskrivna i detalj på sidan 11. Sammantagna innebär de stora besparingar i underhållskostnaderna under Din Fiestas långa livstid.

Fiestasekonomi ligger även i en låg skatteklass och låga försäkringskostnader, 12 månaders garanti utan milbegränsning, tre års vagnskadegaranti, ett sexårigt rostskyddsprogram med garanti samt intervaller på 1000 mil mellan oljebyten och service.

Ur varje synvinkel har Fiesta byggts för högt ställda krav på körekonomi, säkerhet och pålitlighet.







### Fiesta – en säker bil

- ① Framhjulsdrift med MacPhersonfjädring fram och skruvfjädrar bak ger Fiesta säker och stadig väghållning.
- ② Klassens bredaste spårvidd och en låg tyngdpunkt ger god stabilitet även vid stark sidvind.
- ③ Spoilern fram bidrar ytterligare till Fiestas säkra väghållning.
- ④ Tvåkrets diagonaldelat bromssystem med servo ger god bromsverkan även med en krets ur funktion. Skivbromsarna fram har finslipade skivor för effektivare och vibrationsfri bromsfunktion. Negativ styrgeometri ger säker bromsning med bibehållen kurs under alla väg- och väderleksförhållanden.
- ⑤ Största glasytan i klassen ger Fiestaföraren säker runt-om-sikt.
- ⑥ Energiupptagande karosserizoner ger god säkerhet för förare och passagerare vid en eventuell kollision.
- ⑦ Stålraddäck för bästa väghållning.
- ⑧ Bränsletanken är kollisionssäkert placerad framför bakaxeln.
- ⑨ Torkarna har två hastigheter och dessutom ett intervalläge för säker sikt även i duggregn. Även den eluppvärmda bakrutan är försedd med torkare och spolare.
- ⑩ Rattstängan är ihoptryckbar och den stoppade ratten är av säkerhetstyp.

### Fiesta – en pålitlig bil

- ① Fiestas konstruktörer har detaljstuderat alla småbilar på marknaden och identifierat dessa bilars svagheter och deras mest frekventa driftsstörningar. Dessa erfarenheter har utnyttjats för att undvika motsvarande problem på Fiesta.
- ② Självjusterande koppling och bromsar.
- ③ Permanentmorda chassikomponenter.
- ④ En stryktålig väl utprovad enhet med växellåda och slutväxel har konstruerats speciellt för Fiesta. Denna kräver inget oljebyte och har försetts med en kraftig magnet som fångar upp metallpartiklar i oljan.
- ⑤ Tryckta strömkretsar på instrumentpanelens baksida ger säkrare funktion. Fiesta har dessutom en sammanhängande kabelhärva som monteras i ett stycke. Det reducerar antalet elanslutningar med c:a 40% jämfört med konventionella system.
- ⑥ Den 4-cylindriga motorn på 1117 cc och 53 hk DIN (39 kW) är en vidareutveckling av den rally- och racing-beprövade Escort-motorn.
- ⑦ Antalet förbindningar i kylaren har minskats radikalt för att minska risken för läckage.
- ⑧ Elsystemet kontrolleras med datateknik under monteringen för att säkerställa fullgod funktion.
- ⑨ Fiesta har ett batteri på 43 Ah och en kraftig växelströmgenerator som lämnar 45 A.
- ⑩ Nypunktsvetsteknik minskar risken för rostangrepp.
- ⑪ 100-procentig elektrostatisk lackering samt plastbehandlade hjulhus förhindrar rostangrepp.



# FIESTA L

## Ford Fiesta - en förarvänlig bil

Förarplatsens utformning är viktig både ur säkerhets- och komfortsynpunkt och vid utvecklingen av Fiesta har största hänsyn tagits till båda dessa faktorer. Fiesta har välplacerade, lätt avläsbara instrument och åtkomliga reglage som ger föraren möjlighet att koncentrera sig på sin uppgift - själva körningen. Reglagen för strålkastare, blinkers, signalhorn, ljusstuta

och vindrutetorkare/spolare är samlade inom bekvämt fingertoppsavstånd i tre spakar på rattstängens.

Ratten är behagligt polstrad och väl skålade säten med justerbara ryggstöd och nackskydd, rullbälten och rikligt med avlastningsutrymme inom nära räckhåll ger föraren säker och avspänd körning. De polstrade solskydden har svart baksida

och backspegeln är avbländbar och vibrationsfritt monterad direkt på vindrutan.

Fiesta har de största glasytorna i sin klass och ger föraren en utomordentlig röntom-sikt. Den stora bakrutan är eluppvärmd och försedd med torkare och spolare som klarar sikten även under besvärliga körförhållanden.



## Ford Fiesta - en välutrustad bil

Att äga en bil skall ge trivsel vare sig bilen är liten eller stor. Ford Fiesta är en liten men välutrustad bil. Du finner på Fiesta många utrustningsdetaljer som vanligen återfinns bara på större bilar.

Den invändiga utrustningsnivån har vi presenterat på de föregående sidorna. Utvändigt framhävs Fiestas eleganta linjeföring genom ett rikt urval på hela tolv färger. Stålraddäck är monterade på eleganta sportiga fälgar. Stötfångarna går runt hörnen och är kromade med svart dekor.

Försmädliga småskador undviks genom stötfångarhorn av gummi såväl fram som bak. De främre hornen inrymmer även högtrycksmunstyckena för strålkastarspolningen. Strålkastarna är givetvis försedda med halogenljus. Karosserisidan skyddas mot parkeringsskador genom en kromlist med vinylinlägg. Backlampa är standard, liksom eluppvärmd bakruta med torkare och spolare - allt för god bakåtsikt.

Dina värdesaker är alltid väl skyddade i ett låsbart dolt stuvningsutrymme under bagageutrymmets golv.





Ford Fiesta L



# FIESTA L

## Ford Fiesta - en praktisk bil

Fiesta har väl tilltagna stuvnings- och lastutrymmen. Ett handskfack på passagerarsidan, en stor pakethylla i instrumentpanelen samt ett bekvämt avlastningsfack vid förarplatsen. Båda dörrarna har väl tilltagna förvaringsfickor och bakom baksätet finns en ändamålsenlig hatthylla som lätt kan demonteras vid behov.

Bagageutrymmet är av kombikaraktär. Utrymmet är lättillgängligt genom den stora lättöppnade bakdörren som har dolda gångjärn och är försedd med två gasdämpare. Lasthöjden är låg genom att Fiesta helt saknar tröskel och bakre ryggstödet fälls enkelt fram. Tack vare bakdörrens väl tilltagna öppnings-

vinkel går i- och urlastningen snabbt och bekvämt.

Ännu mera stuvningsutrymme finns under bagageutrymmets golv där Fiesta har ett låsbart utrymme, dolt från insyn, som rymmer hela 50 liter.

## Ford Fiesta - en komfortabel bil

Innerutrymmena är generösa. Takhöjden är väl tilltagen vilket gör det lätt att stiga i och ur, och i baksätet, som bjuder klassens största takhöjd, är komforten påfallande god. Även armbågsrummet bak är klassens största, och välplacerade armstöd, dubbla kurvhandtag, dubbla askkoppar och inbyggda rullar för bältena ger tillsammans med de behagliga sätena en komfort som för tanken till betydligt större bilar. De bakre sidopanelerna är förberedda för infälld montering av stereohögtalare. De skålade fram-





stolarna har justerbara ryggstöd och ställbara nackskydd. Spärren för ryggstöden är bekvämt placerad högt upp på ryggstöds-sidan. Välplacerade armstöd och rikligt med avlastningsutrymmen bidrar till trivseln. Tygklädseln och den heltäckande mjuka mattan har trivsamma färgkombinationer. Fiesta har en tyst och effektiv värmefläkt med två hastigheter och instrumentpanelen är försedd med justerbara ventilationsmunstycken.





# FIESTA



## Ford Fiesta S är byggd för Dig som har anspråk på verklig körglädje.

Den sportiga känslan upplever Du direkt när Du sätter Dig bakom den fyrekrade säkerhetsratten. Instrumenten är lättavlästa och smakfullt placerade på den säkerhetsstoppade panelen. Varvräknare och trippmätare är standard. Dessutom finns varningslampa för handbromsen och reostat för instrumentbelysningen. På rattstången finns de viktigaste reglagen samlade inom bekvämt fingertopps-

avstånd. Vindrutetorkarna har två hastigheter och dessutom ett intervalläge för säkrare körning i duggregn. Mycken omsorg har lagts ned för att göra instrumentpanelen verkligt funktionsduglig. Värmereglagen är belysta och handskfacket, som är extra rymligt, har försetts med lucka och belysning. På förarsidan finns ett extra förvaringsfack och ännu mera stuvningsutrymme bjuder

mittkonsolen som också rymmer en elektrisk klocka och ger plats för en elegant radiomontering. Växelspaken har försetts med damask och växelspaksknopp i sportig design och infattningarna runt instrument, reglage och klocka har en matt silverfinish som harmonierar väl med den svarta panelen.

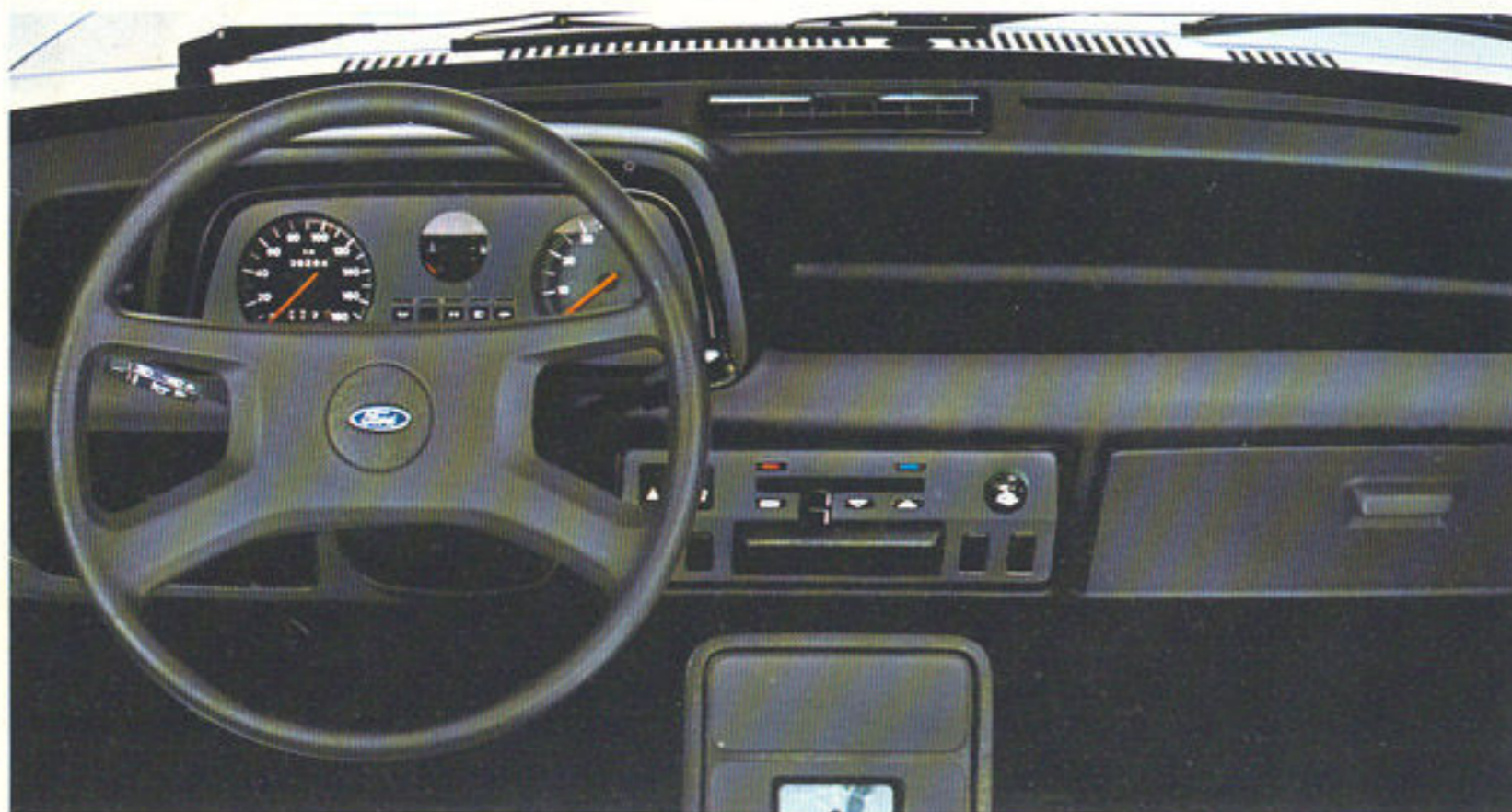
## Ford Fiesta S har en exteriör som understryker bilens sportiga karaktär.

Däcken är bredare och de sitter monterade på bredare fälgar med kromade hjulmuttrar och fälgringar. Längs karossidan löper en bred sidodekor som avslutas i ett kraftfullt S. Stötfångarna, backspeglarna och dörrhandtagen är utförda helt i mattsvart och en mattsvart infattning runt sidorutorna ger ytterligare sportig accent. Den breda spårvidden, den kraftiga spoilern och den pigga, dragvilliga 1100-motorn har Fiesta S gemensamt med Fiesta L. Självfallet är halogenstrålkastare och bakrute-

torkare/spolare standard även på Fiesta S. Och praktiska detaljer som stötfångarhorn i gummi och skyddslist längs karossidan behöver Du heller inte ge avkall på för att Du väljer Fiesta S.

Fiesta S har styvare fjädring än L-modellen och krängningshämmare bak – väsentliga attribut för Dig som har förkärlek för ett sportigare körsätt.

Bekanta Dig med Fiesta S på vägen – det är en körupplevelse utöver det vanliga.







Ford Fiesta S



# Extrautrustning

Ford Fiesta är en bil med personlighet, och Du kan göra den ännu mer personlig genom den extrautrustning Du kan få monterad direkt i fabrik.

- Aluminiumfälgar ger ett sportigt intryck och förhöjer Din Fiestas elegans.
- Färgade rutor runt om skyddar mot reflexer från sol och snö och höjer Din körsäkerhet och komfort.
- Ett vinyltak ger distinkt elegans. Du kan få

Din Fiesta med vinyltak i svart eller mörkbrun färg.

- En sollucka ger Dig möjlighet att köra "öppet" med ombonad komfort. Fiestas sollucka manövreras med ett genialt spärrhandtag och kan ställas upp i bakkanten eller tas bort helt. Solluckan kan fås i två valfria utföranden: i plåt i karossens färg eller i genomskinligt säkerhetsglas. Det genomskinliga taket har ett

filter som håller ute större delen av solstrålarnas värme. Fördelarna med en öppen bil kan alltså avnjutas utan nackdelarna med vindbrus och strålningsvärme. Du kan få båda taken levererade till Din Fiesta så att Du kan välja tak allt efter behag.

- En stor mittkonsol med elektrisk klocka ger extra förvaringsutrymme och plats för en radiomontering som väl smälter in i Fiestas interiör. Mittkonsolen är standard i Fiesta S.

- Fabriksmonterad radio garanterar gedigen montering och grundlig avstörning för bästa mottagning. Radio kan antingen beställas tillsammans med mittkonsolen, och monteras då in i denna, eller separat, och monteras då in i en hållare under instrumentpanelen.





# Ford Fiesta - maximal pålitlighet - minimalt servicebehov

Ford Fiesta har i varje detalj konstruerats för att ge Dig maximal pålitlighet och minimalt servicebehov. För att uppnå denna målsättning gick vi tillväga på följande sätt:

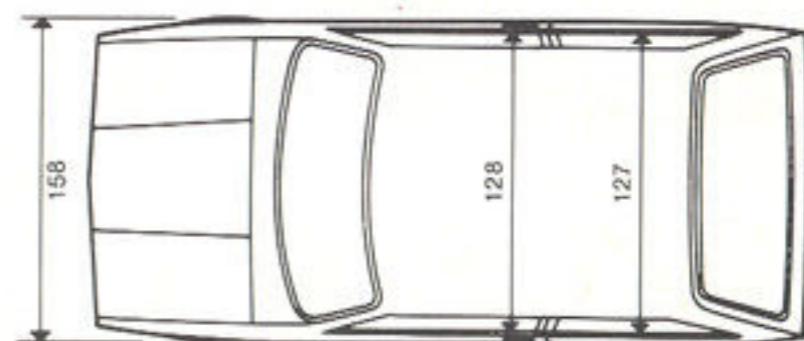
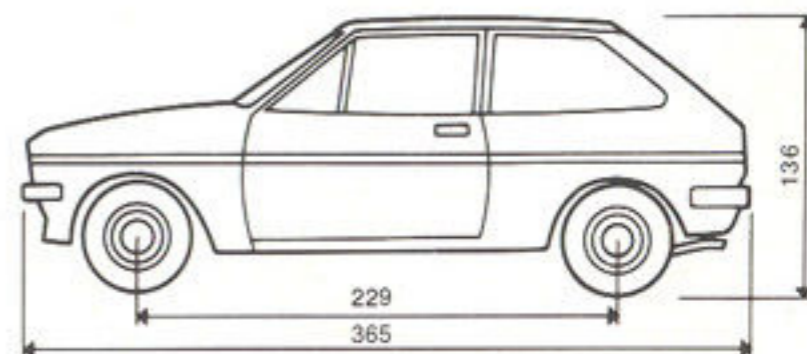
Vi gick igenom alla tidigare vunna erfarenheter på olika Fordprodukter. Vi samlade in mängder av data från hela Europa och identifierade vilka serviceproblem som var mest återkommande. Vi försåg Fordägares bilar med mätinstrument som gav oss vetskap om vad en bil utsätts för i

vardaglig användning. Vi testade komponenter om och om igen för att kartlägga hur de förslets. Alla dessa erfarenheter lades till slut till grund för konstruktion, tillverkning och utprovning av varje enskild komponent i Fiesta. Detta för att ge Fiesta maximal pålitlighet och minimalt servicebehov. Resultaten blev färre detaljer som kräver underhåll, lättillgänglighet till alla komponenter och därför mindre verkstads tid och mindre kostnader för Dig.

- Inget olje-och filterbyte vid första servicen vid 250 mil och 1000 mils intervaller för oljebyte och service därefter.
- Självjusterande koppling kräver inget underhåll.
- Automatisk justering av såväl fot- som handbroms.
- Chassikomponenter, styrinrättning och kulleleder är permanentsmorda.
- Inga oljebyten krävs i växellåda och slutväxel.
- Glödlampor i strålkastare och bakljus kan lätt bytas utan verktyg.
- Antalet kontaktsällen i elsystemet har reducerats med 40%. Säkringarna placerade inuti kupéutrymmet väl skyddade för smuts och fukt.
- Bromsband och bromsklotsar kan kontrolleras utan att hjulen behöver demonteras.
- Kontroll av vätskenivåerna i batteri, spolare, kylare och bromssystem underlättas av genomskinliga behållare.
- Tryckta strömkretsar för instrumentpanelen ger säkrare funktion och underlättar reparationer.
- Avgassystemet är utfört i ett stycke och lätt utbytbart.
- Invändiga paneler har öppningar för att underlätta karosserireparationer. Paneler för reparation av begränsade ytor finns tillgängliga och håller reparationskostnaderna nere.
- 75 av de 100 mest förekommande reparationerna kräver kortare arbetstid än en timme.



# Ford Fiesta Dimensioner



Exteriör		cm			cm
Total längd	365		Axelavstånd	229	
Total bredd	158		Spårvidd fram	133	
Total höjd	136		Spårvidd bak	132	
Interiör					
Takhöjd fram	95		Benutrymme bak	88	
Takhöjd bak	94		Axelutrymme fram	128	
Benutrymme fram	102		Axelutrymme bak	127	



# Tekniska specifikationer

## Motor

4-cylindrig tvärställd radmotor.  
Framhjulsdraft.

Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	1117
Cylinderdiameter, mm	74
Slaglängd, mm	65
Kompressionsförhållande	9,2:1
Max. effekt DIN hk vid v/min	53/5700
Max. effekt DIN kW vid v/sek.	39/95
Max. vridmoment DIN kpm vid v/min	8,2/3000
Max. vridmoment DIN Nm vid v/sek	80/50

## Transmission

4-växlad helsynkroniserad växellåda sammanbyggd med slutväxel. Golvmonterad växelspak. Utväxlingsförhållanden 1:an 3,58:1, 2:an 2,05:1, 3:an 1,35:1, 4:an 0,96:1. Back 3,77:1. Självjusterande koppling av solfjädertyp.

## Bromsar

Skivor fram, trummor bak. Tvårets diagonaldelat system med servo.

## Hjulupphängning

Fram MacPherson fjäderben. Bak stel axel med länkar, Panhardstag, skruvfjädrar och teleskopstötdämpare. Krängningshämmare på S-modellen.

## Styrinrättning

Kuggstångsstyrning med rattaxel av säkerhetstyp. Negativ styrgeometri. Utväxling 18,6:1. Vänddiameter 9,1 m. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,4.

## Hjul och däck

Stålraddäck i dimension 145SR12 monterade på 12 x 4" stålfälgar på Fiesta L. Fiesta S har 155SR12 - däck monterade på 12 x 4½" stålfälgar. Som extrautrustning 12 x 4½" aluminiumfälgar.

## Elsystem

12-voltsystem med negativ jordning. Batteri 43 Ah. Växelströmsgenerator 45 A.

## Volymer

Bensintank 34 liter. Kylsystem 5,9 liter. Oljevolym med filter 3,25 liter. Bagageutrymme med uppfällt baksäte 200 liter, med nedfällt baksäte 1205 liter.

vid stadskörning	1./mil	0,85
vid landsvägskörning	1./mil	0,65
vid blandad körning	1./mil	0,75
Rek. oktantal		97

Enligt Konsumentverkets riktlinjer.

I broschyren ingående data var giltiga vid tryckningen i februari 1977. Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.



FIESTA L

FIESTA S

FIESTA L

FIESTA L

