



FORD GRANADA





2 Zweitüriger Ford Granada in Diamantweiß.

Bild oben: Neue Armaturenfront mit blendfreien Rundinstrumenten.

Ford Granada.

Ein Automobil mit dem konstruktiven Aufwand der Spitzenklasse.

Der Ford Granada ist ein technisch sehr aufwendiges Automobil, das für höchste Fahrsicherheit und Fahrkultur konzipiert wurde.

Die Grundlage dafür ist die Einzelradaufhängung und eine Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse. Dieses Fahrwerk wurde in allen wesentlichen Details neu überarbeitet: Neu berechnete Achsgeometrie vorn und hinten – neue Feder- und Stoßdämpfer-Charakteristik. Resultat: Die aktive Sicherheit wurde wesentlich verbessert, ohne den ausgewogenen Fahrkomfort aufzugeben.

Ganz im Sinne optimalen Fahrverhaltens ist die serienmäßige Ausrüstung des Ford Granada mit Stahl-Gürtelreifen. Neben der hohen Lebensdauer erbringt diese Bereifung einen zusätzlichen Gewinn an Kurvenstabilität.

Der Ford Granada hat eine Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker, großdimensionierten Festsattel-Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten.

Die modernen Querstrom-Motoren dieses Automobils zeichnen sich durch hohen thermischen Wirkungsgrad aus. Serienmäßig ist die 1,7-Liter-V4-Normalbenzin-Maschine mit 51 kW (70 PS). Testverbrauch nach DIN: 11,4 Liter/100 km. Für Fahrer, die eine höhere Motorleistung wünschen, stehen V6-Triebwerke bis zu

3,0-Liter/101 kW (138 PS) (je nach Modellversion) zur Verfügung.

Die neue, ergonomisch ermittelte Fahrerposition trägt wesentlich zum problemlosen

Beherrschen dieses Automobils bei: durch erhöhte aktive Sicherheit und Leichtigkeit beim Manövrieren. Die neue Armaturenfront ist wohlorganisiert und übersichtlich. Alle Schalter und Hebel liegen ebenso in Griffnähe wie die Bedienungsknöpfe für die elektrische Scheibenwaschanlage und die heizbare Heckscheibe. Auch die Innenausstattung entspricht

dem Niveau der Spitzenklasse. Neue Einzelruhesitze bieten optimalen Reisekomfort. Eine Vollkreis-Ventilation mit individuell regulierbaren Vario-Air-Düsen sorgt für rapiden Luftaustausch. Wie bei einem Automobil dieses Ranges nicht anders zu erwarten, ist der

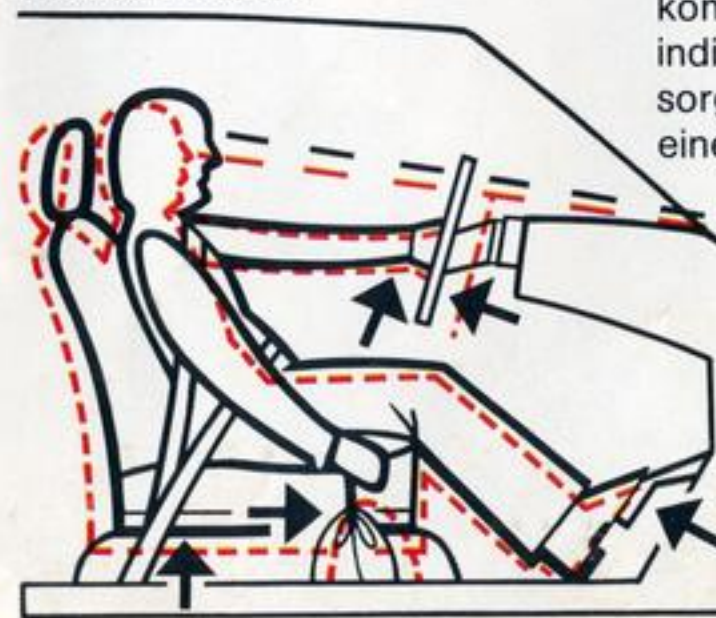
Innenraum optimal gegen Geräusche isoliert.

Der Ford Granada verfügt über eine hochstabile Sicherheits-Fahrgastzelle mit computer-berechneten Knautschzonen vorn und hinten, die verstärkte passive Sicherheit bieten.



Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse.

Neue Fahrerposition: bessere Übersicht – erleichterte Bedienung.



Ford Granada L. Zum hohen konstruktiven Aufwand der verfeinerte Komfort einer Tourenlimousine.

Das Kennzeichen „L“ bedeutet für Sie eine sinnvolle Anreicherung mit zahlreichen serienmäßigen Komfort-Details.

Die höhenverstellbaren Kopfstützen vorn sind mit Kunstleder bezogen. Die Instrumentierung wurde um einen Tageskilometerzähler erweitert. Die praktische Mittelkonsole trägt eine präzise Quarz-Uhr und einen beleuchteten Zigarettenanzünder.

Die Handschuhfach-Beleuchtung, der Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und eine zweite Innenleuchte sind weitere nützliche Komfort-Merkmale des Ford Granada L.

Eine bequem breite Mittelarmlehne teilt bei Bedarf die Rücksitzbank. Der gesamte Fondraum bietet großzügigen Reisekomfort für drei Erwachsene. Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit sind sehr großzügig bemessen. Ein weicher Teppichboden fügt sich farblich harmonisch in die gesamte Innenatmosphäre ein.



Serienmäßig:
höhenverstellbare
Kopfstützen.

Äußerlich erkennen Sie den Ford Granada L an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, den Stoßstangen mit Gummieinlagen, den Zierleisten an den Radausschnitten und an seinen Sportfelgen mit schwarzen Radmutterkappen.

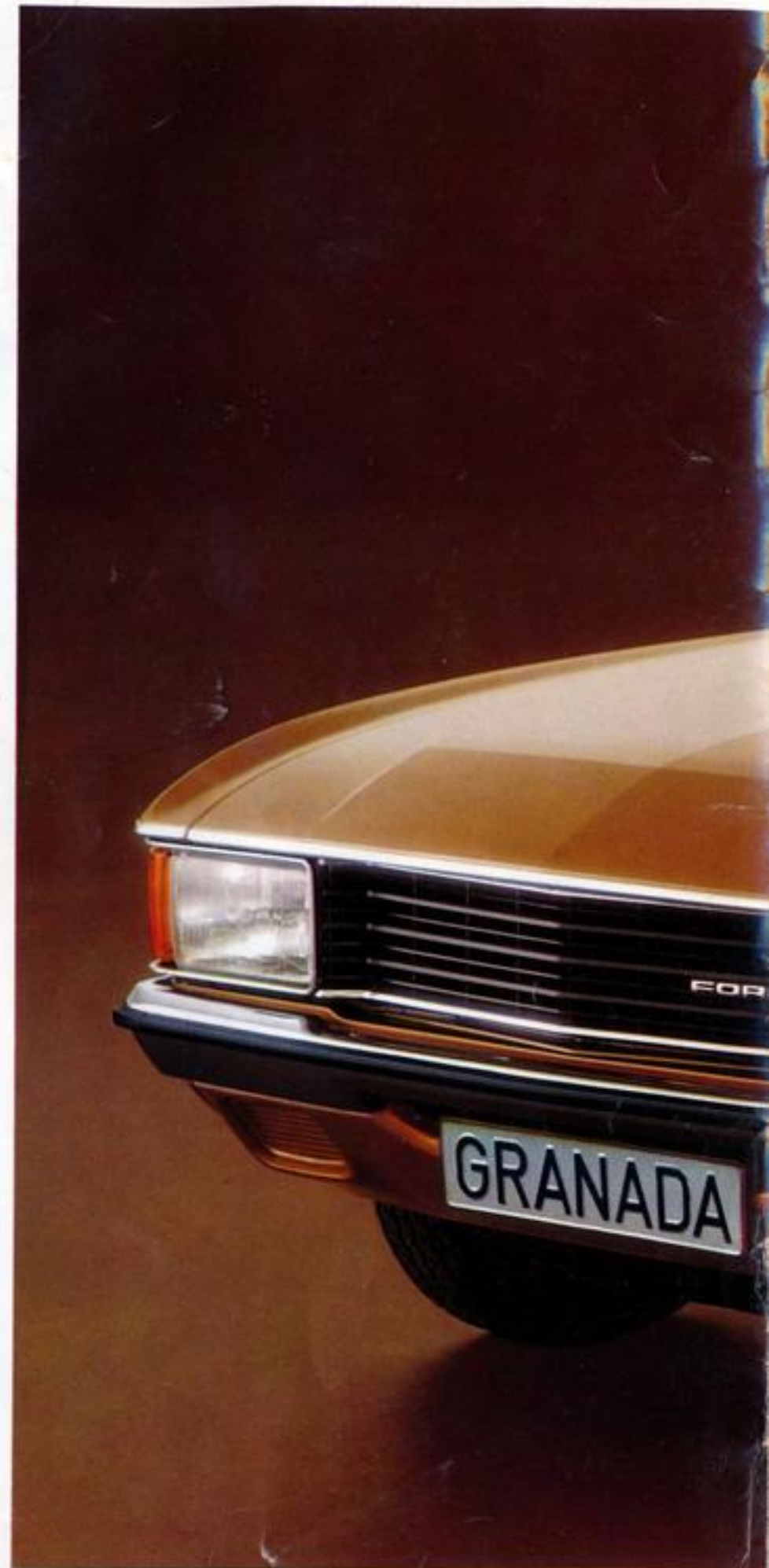
Wie das Grundmodell des Ford Granada, gibt es auch die L-Version als zwei- und viertürige Limousine, als zweitüriges Coupé und als fünftürigen Turnier.

Serienmäßig ist der Granada L mit einem hochwirtschaftlichen 1,7-Liter-V4-Normalbenzin-Motor ausgestattet, der 51 kW (70 PS)

leistet. Für Fahrer, die eine erhöhte Leistung fordern, stehen auf Wunsch drei weitere Triebwerke zur Wahl: 1,7-Liter-V4 mit 55 kW (75 PS), 2,0-Liter-V6 mit 66 kW (90 PS) und ein 2,3-Liter-V6 mit 79 kW (108 PS). Darüber hinaus in Verbindung mit dem S-Paket für Limousinen: 2,6-Liter- und 3,0-Liter-Motoren.



Heller, großzügig komfortabler Innenraum.



Viertüriger Ford Granada L in Arizonagold.



Ford Granada GL. Selbst unter renommierten 6-Zylindern ist sein Ausstattungs-Umfang außergewöhnlich.

Das Niveau und der Umfang seiner serienmäßigen Ausstattung geben dem Ford Granada GL eine Sonderstellung unter den Automobilen der internationalen Spitzenklasse.

Das ist auf einen Blick schon an der Instrumentierung erkennbar: Tachometer mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser – dazu Benzinuhr, Temperaturanzeige, Amperemeter und Öldruckanzeige. Kontroll-Leuchten für Richtungsanzeiger, Fernlicht und Handbremse komplettieren die Instrumentenfront hinter der blendfreien Scheibeneinheit. Die Instrumentenbeleuchtung läßt sich stufenlos regulieren.

Die neue, ergonomisch ermittelte Fahrerposition erleichtert die Bedienung des Granada GL ebenso wie die Servolenkung, die einen hervorragenden sicheren Straßenkontakt vermittelt. Ein griffiger Lederbezug umhüllt das Lenkrad. Die Einzelruhesitze sind individuell verstellbar. Alle Sitze sind mit wertvollen Stoffen bespannt.

Für den außergewöhnlichen Komfort dieses

Automobils sprechen auch die folgenden serienmäßigen Ausstattungs-Details: Hinten hochstellbares Stahlkurbeldach, farblich abgestimmter, hochwertiger Noppen-teppichboden und überaus reichlich

verwendetes Geräuschdämpfungsmaterial, das alle störenden Geräusche aus dem Innenraum verbannt.

Nicht weniger aufwendig sind die Vorkehrungen zur aktiven und passiven Sicherheit beim Granada GL: hochstabile Sicherheitsfahrgastzelle, Knautschzonen vorn und hinten, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Halogen-Nebelscheinwerfer, Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, Stahl-Gürtelreifen 185 SR 14 auf 6"-Sportfelgen, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, Automatik-Sicherheitsgurte und – neben anderem – ein von innen verstellbarer großer Außenspiegel für den Fahrer.

Das serienmäßige 2,0-Liter/V6-Triebwerk leistet 66 kW (90 PS). Drei weitere V6-Triebwerke in den Leistungsstufen 79 kW (108 PS), 92 kW (125 PS) und 101 kW (138 PS) sind auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar.

Den Ford Granada GL gibt es in folgenden Modell-Versionen: zwei- und viertürige Limousine, zweitüriges Coupé und als Turnier mit einer praktischen Tür im Heck.



Serienmäßig: Lederlenkrad und Spezial-Instrumentierung.



Ford Granada GL als Coupé.





Ford Granada L im S-Tuning. Spanischrot.

Ford Granada Turnier. Der einzige deutsche 6-Zylinder mit der Freizügigkeit der fünften Tür.

Mit einem Ford Granada erfahren Sie die vielfältigen Möglichkeiten einer Limousine mit Hecktür.

Bereits die verschiedenen Ausstattungs- und Motorvarianten gestatten Ihnen ein Höchstmaß an individuellem Entscheidungs-Spielraum.

Charakteristisch für jeden Ford Granada Turnier ist seine Spitzenstellung in funktionellem Komfort. Gleich, welche Wahl Sie am Ende treffen werden.

Es beginnt mit dem großzügigen Stauraum von 1,18 m³ hinter seiner Hecktür. Bei umgeklappter Fondsitzbank erhöht sich sein Volumen auf imponierende 2,18 m³. In Kilogramm ausgedrückt: Der Granada Turnier kann bis zu 640 kg (mit verstärkter Federung) aufnehmen. Ein Automobil, das maßgeschneidert ist für die hohen Ansprüche jener Menschen, denen auch

unterwegs viele Dinge unentbehrlich sind. Den ersten Einblick davon vermittelt Ihnen der Ford Granada Turnier in der Grundausstattung und in seiner L-Version.

Der Ford Granada Turnier in der GL-Version mit 2,0-Liter V6-Triebwerk ist im wahrsten Sinn des Wortes ein exklusives Automobil. Auf diesem Leistungs- und Ausstattungs-Niveau gibt es keinen anderen deutschen Wagen, der Ihnen die Vielseitigkeit und Freizügigkeit einer Hecktür-Limousine bietet.

Einige Beispiele: Einzelruhesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen. Vollkreis-Ventilation mit Vario-Air-Düsen und stufenloser Frischluft/Warmluft-Mischung. Luxus-Geräuschkämpfung. Servo-Lenkung. Einzelsitzformung hinten. Quarz-Uhr in der Mittelkonsole. Ab September 1975 mit Heckscheibenwisch-/waschanlage.

Auf dem gleichen hohen Niveau ist der konstruktive Aufwand, der dieses Automobil auszeichnet. Einzelradaufhängung und Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse sind hier, wie bei jedem Granada, serienmäßig. Zum optimalen Fahrverhalten dieser Fahrwerkskonstruktion tragen auch die Stahl-Gürtelreifen 185 SR 14 bei.

Ebenfalls serienmäßig sind bei diesem Granada-Modell weitere wichtige Ausstattungs-Details wie H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Halogen-Nebelscheinwerfer.

Das Motoren-Angebot reicht je nach Modell vom leistungsstarken 3,0-Liter-Triebwerk mit 101 kW (138 PS) bis zum 1,7-Liter-V4 mit 51 kW (70 PS) für Automobilisten, die besonderen Wert auf größtmögliche Wirtschaftlichkeit legen.



Fassungsvermögen 1,18 m³ – mit umgeklappter Fondsitzbank sogar 2,18 m³.



Ford Granada Turnier L-Ausführung in Daytona-Gelb.



Granada Ghia.

Das wertvollste Automobil von Ford.

Der Ford Granada Ghia ist das Automobil für Fahrer, die ein Höchstmaß an Ausstattungskultur, fortschrittlicher Technik und Fahrsicherheit beanspruchen. Er erfüllt diesen Anspruch seines Besitzers nicht durch oberflächliche Optik, sondern

durch seine konstruktiven Qualitäten und durch die Verfeinerung des Komforts über die reine Funktion hinaus. Auf Wunsch wird Ihnen Ihr Ford-Händler den separaten Ghia-Katalog überreichen.



Ford Granada Ghia: viertürig in Königsblau.

Individuelle Extras für den Granada Ihrer Wahl.

Die Liste der Extras für den Granada ist, wie es dem Ford-Prinzip des Mehrwerts ohne Aufpreis entspricht, recht kurz. Hier einige individuelle Anregungen:

	Granada	Granada L	Granada GL
Einzelextras gegen Mehrpreis			
Außenspiegel, von innen verstellbar	■	■	S
Automatisches Getriebe (nicht für 1,7 ILC)	■	■	■
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	■	■	S
Dach mit Kunstlederbezug, schwarz oder braun (nicht für Turnier)	■	■	■
Getönte Scheiben rundum mit Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■
Scheinwerfer-Wischwaschanlage	■	■	■
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer	■	S	S
Kopfstützen, höhenverstellbar	■	S	S
Metallic-Lackierung	■	■	■
Servolenkung (nur für Modelle mit V6-Motoren)	■	■	S
Sportfelgen (nicht für Turnier)	■	S	S
Automatik-Sicherheitsgurte	■	■	S
Radio Ford M 32 (MW, LW, UKW)	■	■	■
Radio Ford P 42 (MW, LW, UKW, KW)	■	■	■
Motoren			
1,7 Liter, V4, 51 kW (70 PS)	S	S	●
1,7 Liter, V4, 55 kW (75 PS)	▲	▲	●
2,0 Liter, V6, 66 kW (90 PS)	■	■	S
2,3 Liter, V6, 79 kW (108 PS)	■	■	■
2,6 Liter, V6, 92 kW (125 PS)	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■
3,0 Liter, V6, 101 kW (138 PS)	■ ¹⁾	■ ¹⁾	■

■ = auf Wunsch gegen Mehrpreis
● = nicht verfügbar
S = serienmäßig

▲ = auf Wunsch ohne Mehrpreis
¹⁾ = nur in Verbindung mit S-Paket (nicht für Turnier)



Bestätigung eines hohen Qualitäts-Standards.

Für den Ford Granada bekommen Sie die Ford Vernunft-Garantie.

Und das kommt nicht von ungefähr. Denn in den letzten Jahren wurde mit hohen Investitionen die Qualität unserer Autos verbessert. So wird zum Beispiel das robuste Stahlblech der Karosserie 4fach gegen Korrosion geschützt. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie phosphatiert. Diese erste Schicht wird dann im Elektro-Tauchbad mit einer dichten Schicht Grundierlack überzogen. Dabei werden auch die Hohlräume bestens gegen Korrosion geschützt. Dann werden die Außenflächen und der Unterboden mit einem elektrostatisch aufgetragenen Spritzfüller behandelt. Der kratzfeste Acrylic-Lack bringt den Glanz und den Farbton und besiegelt den Witterungsschutz.

Diagnostic-Service inklusive Ölwechsel sind nur alle 10.000 km einmal fällig.

Damit Sie trotzdem immer wissen, daß alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford-Diagnostic-Service-Programm. Ihr Wagen wird mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchgetestet und das Ergebnis in einem schriftlichen Zustandsbericht festgehalten. Sie können also vorher entscheiden, was gleich gemacht werden soll. Und was noch etwas Zeit hat.

Granada-Technik in Zahlen.

Motor	Vierzylinder (1,7 l) und Sechszylinder (2,0, 2,3, 2,6 u. 3,0 l) Viertaktmotor in 60°-V-Form; Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.						
Hubraum: ccm	1680 (V-4)	1680 (V-4)	1981 (V-6)	2274 (V-6)	2520 (V-6)	2945 (V-6)	
Bohrung/Hub: mm	90,03/66,80	90,03/66,80	84,03/60,1	90,03/60,1	90,03/66,8	93,67/72,42	
Leistung bei: kW (PS)/U/min	51 (70)/5000	55 (75)/5000	66 (90)/5000	79 (108)/5000	92 (125)/5000	101 (138)/5000	
Drehmoment bei: Nm (mkp)/U/min	120 (122)/3000	128 (13,0)/2500	149 (15,2)/3000	177 (18,0)/3000	201 (20,5)/3500	235 (24,0)/3000	
Verdichtung:	7,75 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	9 : 1	
Vergaser:	Registervergaser	Registervergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	
Getriebe	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung. Automatisches Getriebe m. Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel.						
Fahrleistungen	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:						
Mechanisches Getriebe:	sec.	Lim./Coupe/Turnier	Lim./Coupe/Turnier	Lim./Coupe/Turnier (Basis, L)	Lim./Coupe/Turnier (Basis, L)	Lim./Coupe/Turnier (GL)	Lim./Coupe/Turnier (GL)
Automatisches Getriebe:	sec.	20,8/20,8/22,5	19,2/19,2/20,8	16,1/16,1/17,3	13,7/13,7/15,2	12,2/12,2/12,9	10,9/10,9/11,6
Höchst- und Dauergeschwindigkeit:		- / - / -	22,0/21,9/24,0	18,3/18,3/19,7	15,3/15,4/15,8	13,7/13,7/14,4	12,1/12,1/12,9
Mechanisches Getriebe:	km/h	143/143/143	145/145/145	157/157/157	164/164/164	175/175/175	182/182/182
Automatisches Getriebe:	km/h	- / - / -	140/140/140	152/152/152	159/159/159	170/170/170	177/177/177
Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN:							
Mechanisches Getriebe:	l	11,4/11,4/11,7 (N)	11,1/10,9/11,1 (S)	10,9/10,8/10,8 (S)	11,1/11,0/11,0 (S)	11,3/11,1/11,4 (S)	11,9/11,8/11,8 (S)
Automatisches Getriebe:	l	- / - / -	11,6/11,5/11,7 (S)	11,2/11,2/11,2 (S)	12,2/12,1/12,0 (S)	12,1/11,9/12,2 (S)	12,7/12,6/12,6 (S)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb, zweiteilige Kardanwelle						
Radaufhängung und Federung:	Vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und doppeltwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern (GL/S-Paket Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer). Hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenkern, Schraubenfedern und doppeltwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern (GL/S-Paket Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer).						
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Sicherheitslenkgrad (GL/S-Paket Servolenkung).						
Wendekreis:	11,2 m						
Gewichte	Leergewicht:						
	kg Basis/L	2tür./4tür.+Coupe/Turnier	2tür./4tür.+Coupe/Turnier	2tür./4tür.+Coupe/Turnier	2tür./4tür.+Coupe/Turnier	2tür./4tür.+Coupe/Turnier	2tür./4tür.+Coupe/Turnier
	kg GL	1230/1250/1320	1230/1250/1320	1310/1330/1410	1310/1330/1410	1335/1355 (S-Paket)	1365/1385 (S-Paket)
Nutzlast:	kg Basis/L	- / - / -	- / - / -	1340/1360/1410	1340/1360/1410	1365/1385/1440	1395/1415/1470
	kg GL	480/460/580	480/460/580	475/455/570	475/455/570	465/445 (S-Paket)	465/445 (S-Paket)
zul. Gesamtgewicht:	kg Basis/L	- / - / -	- / - / -	470/450/570	470/450/570	465/445/560	465/445/545
	kg GL	1710/1710/1900	1710/1710/1900	1785/1785/1980	1785/1785/1980	1800/1800 (S-Paket)	1830/1830 (S-Paket)
Anhängelast gebremst:	kg mech.	800/800/830	1030/1030/890	1810/1810/1980	1810/1810/1980	1830/1830/2000	1860/1860/2015
	kg autom.	- / - / -	780/780/630	1000/1000/850	1200/1200/890	1350/1350/1020	1500/1500/1340
ungebremst:	kg mech.	620/620/620	620/620/650	1000/1000/750	1200/1200/1070	1500/1500/1360	1500/1500/1500
	kg autom.	- / - / -	620/620/630	650/650/680	650/650/680	650/650/700	680/680/710
zul. Dachlast:	kg	75/75/100	75/75/100	650/650/680	650/650/680	650/650/700	680/680/710
	kg	75/75/100	75/75/100	75/75/100	75/75/100	75/75/100	75/75/100
Maße	Länge: mm Basis: 4572 (Turnier 4674), L: 4596 (Turnier 4696), GL: 4646 (Turnier 4696)						
Breite:	mm 1791						
Höhe:	mm Lim: 1416, Coupe: 1390, Turnier: 1437						
Radstand:	mm 2769						
Spurbreite vorn/hinten:	mm Basis: 1511/1537, L: 1524/1550 (Turnier 1511/1537), GL: 1524/1550 (Turnier 1511/1537)						
Kofferrauminhalt:	l 691 (Coupe 752)						
Laderaumvolumen:	m³ Turnier: 1,18 (Rücksitzlehne stehend), 2,18 (Rücksitzlehne umgeklappt)						
Ladefläche:	m² Turnier: 1,62 (Rücksitzlehne stehend), 2,96 (Rücksitzlehne umgeklappt)						
Füllmengen	Kraftstoffbehälter: l Lim./Turnier 66/62						
Ölwechselmenge einschl. Filter:	l 3,75 (für 2,0, 2,3 und 2,6 l - 4,25; für 3,0 l - 5,00)						
Kühlsystem einschl. Heizung:	l 6,00 (für 2,0, 2,3 und 2,6 l - 8,75; für 3,0 l - 9,82)						
Großinspektion und Ölwechsel alle 10000 km:							
Elektrische Anlage	12-Volt-Drehstrom-Anlage, Batterie: 44 AH, 1,7 l mech. Getr., 55 AH, 1,7 l autom. Getr. / 2,0-3,0 l mech. Getr., 66 AH, 2,0 l-3,0 l autom. Getr. / Drehstromlichtmaschine: 14 V/45 A Basis Lim./Turnier						
Heizung und Belüftung:	Warmwasserheizung mit getrennt regelbarem Warm- und Kaltluftstrom, stufenlos regulierbarem Gebläse, Vario-Air-Düsen.						

Nur der in der letztgültigen Preisliste ausgewiesene serienmäßige Lieferumfang ist verbindlich. Detaillierte Auskünfte gibt Ihnen Ihr Ford-Händler.



Das Zeichen der Vernunft.