

# Der neue Ford Granada 2.1 D, wie Diesel.



Das Zeichen der Vernunft.

# Der andere Einspritzer.

Es sind bekanntlich die aufwendigsten Motorkonstruktionen, die mit Kraftstoff-Einspritzung arbeiten. Und beide finden im neuen Ford Granada Anwendung.

Die eine in der leistungsmäßigen Hochform des stärksten Ford-Sechszylinders, des 2.8 i mit K-jetronic Benzin-Einspritzung und 118 kW (160 PS).

Die andere mit der Wirtschaftlichkeit eines Wirbelkammer-Diesel-Motors, als Antrieb dient eine moderne Konstruktion mit 2.1 Liter Hubraum, die 46 kW (63 PS) bei 4.500 U/min leistet.

## Einspritzung nach dem Wirbelkammer-Verfahren.

Der Granada Diesel ist ein 4-Zylinder-Reihenmotor, der nach dem Wirbelkammer-Verfahren arbeitet. Dabei wird



der Kraftstoff nicht direkt in den Brennraum, sondern in eine fast kugelförmige Kammer eingespritzt, die durch einen schräg verlaufenden Kanal mit dem Zylinder verbunden ist.

Der Diesel-Motor ist bekanntlich ein Selbstzünder, bei dem sich der Kraftstoff an der hochverdichteten und damit hochoberwärmten Ansaugluft entzündet.

Bei diesem Verdichtungsprozess entsteht in der Wirbelkammer zusätzlich eine gezielte Verwirbelung der Ansaugluft, die den eingespritzten Kraftstoff fein zerstäubt und intensiv mit der komprimierten Luft vermischt.

## Nur 8.6 l Diesel auf 100 km nach DIN.

Unterstützt wird diese Vermischung durch eine kleeblattförmige Vertiefung auf dem Kolbenboden, die eine mehr-

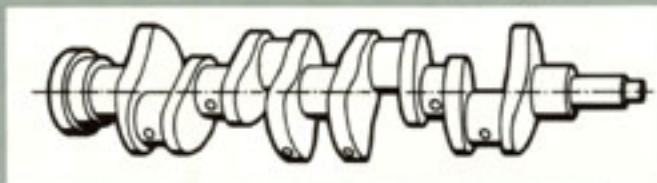


fache Verwirbelung der Verbrennungsgase erzeugt und für eine optimale Ausnutzung des Kraftstoffs sorgt. So konnte für den Granada Diesel ein Verbrauch von nur 8.6 l auf 100 km nach DIN ermittelt werden. Für respektable Reisedurchschnitte mit dem Diesel-Granada spricht die Höchstgeschwindigkeit von 137 km/h.

## 5 Kurbelwellen-Lager und nasse Zylinder-Laufbüchsen.

Die moderne Konstruktion des Granada Diesel zeigt sich auch daran,

daß die Maschine über nasse Zylinder-Laufbüchsen verfügt, die neben einer wirksamen Kühlung auch eine kostengünstige Überholung ermöglichen.



Die Kurbelwelle verfügt über 5 Hauptlager aus einer Alu-Zinnlegierung. Die Kolben des 22,8 : 1 verdichtenden Motors sind mit 4 Kolbenringen ausgestattet.

## Starten mit dem Zündschlüssel.

Der Granada Diesel wird mit dem Zündschlüssel vorgeglüht und gestartet. Das für den Kaltstartvorgang erforderliche Vorglühen wird also mit dem gleichen Handgriff ausgelöst.

## Der Granada Diesel in Zahlen

<b>Motor</b> 2.1-Liter-Reihen- 4-Zylinder-Dieselmotor	Hubraum:	ccm (Steuerformel)	2097	
	Bohrung/Hub:	mm	90,0/83,0	
	Leistung bei:	kW (PS) U/min	46 (63)/4500	
	Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	122 (12,4)/2000	
	Verdichtung Einspritzung		22,8 : 1 Wirbelkammer-Verfahren	
<b>Fahrleistungen</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h sec:		25,7	
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit km/h:		137	
	Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN:		8,6	
<b>Maße und Gewichte</b>	Länge mm:		4633	
	Breite mm:		1791	
	Höhe mm:		1416	
	Radstand mm:		2769	
	Spurbreite vorn/hinten mm:		1515/1532	
			2türig	4türig
	Leergewicht kg:		1310	1325
	Nutzlast kg:		500	485
	zul. Gesamtgewicht kg:		1810	1810
	Anhängelasten (bei 12% Steigerung)			
gebr. kg:		1150	1150	
ungebremst kg:		650	650	
zul. Dachlast kg:		75	75	

## Auch als Diesel ein leises Auto.

Die Laufcharakteristik dieses neuen Diesel wurde sorgfältig auf den anspruchsvollen Fahrkomfort eines Granada abgestimmt. Zusätzliches Geräuschkämpfungsmaterial verstärkt die Wirksamkeit der berühmten Ford-Schallschluckwanne derart, daß auch das höhere Arbeitsgeräusch des Diesel-Motors für Fahrer und Fahrgäste nicht störend wirkt.

## Zwei neue Granada-Diesel-Modelle.

Die neue Diesel-Limousine von Ford gibt es in zwei Versionen: als Granada 2.1 D und Granada 2.1 DL, jeweils als Limousine mit 2 oder 4 Türen.

Daß konstruktiver Aufwand seinen Preis hat, wird Diesel-Kennern nicht neu sein. Einen Preisvergleich braucht der Granada Diesel mit seiner aufwendigen Technik nicht zu scheuen.

Autohaus Jung

Ford-Haupthändler

3508 Melsungen

Nürnberg Str. 17-19 · Tel. (05661) 2537

FORD GRANADA DIESEL



Das Zeichen der Vernunft.